

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1937.

VUOSIJULKAISU

67.



HELSINKI 1939.

FI 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

~~Viraston~~
~~Maantieteellisen~~ L.

XX.

RAUTATIE TILASTO

VUODELTA 1937.

VUOSIJULKAISU

67.



HELSINKI 1939.

Tilastokirjasto
~~Statistikbiblioteket~~

096 411

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1937.

	Sivu		Sivu
I. Historiallinen katsaus	1	Uusien rataosien liikenne	37
II. Rata, liikennepaikat ja rakennukset	6	VI. Autoliikenne ja sen rahalliset tulokset	38
Radan ja raiteiden pituus	6	VII. Valtionrautateiden talous	39
Radan päällysrakenne	8	Tulot	39
Liikennepaikat, rakennukset ja laitteet	9	Henkilöliikennetulot	40
III. Teknilliset laitokset ja varastot	10	Tavaraliikennetulot	42
Konepajat	10	Muut liikennetulot	43
Sähkölaitokset ja -laitteet	11	Korvaus postinkuljetuksesta	43
Muut teknilliset laitokset	13	Lennätintulot	43
Varastot ja hankinnat	13	Sekalaiset tulot	43
IV. Kalusto	13	Menot	43
Liikkuva kalusto	13	Käyttömenot	43
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus	15	Pääomamenot	45
Työkoneet ja käyttökalusto	17	Henkilökunta ja sen palkkaus	46
V. Rautatieliikenne	17	Käyttölyijäämä	47
Liikkuvan kaluston käyttö	17	Pääoma	48
Junaliikenne	17	VIII. Erikoistilastoa vaunukuormista ja eräistä maa-	
Veturien ja vaunujen työ	18	taloustuotteista	49
Henkilöliikenne	21	IX. Onnettomuustapaukset	52
Tavaraliikenne	28	X. Rautatierakennukset	54

Yksityiset rautatiet vuonna 1937.

	Sivu		Sivu
I. Rata ja liikennepaikat	55	III. Talous	57
II. Liikenne	56		

Tauluja.

I. Rata ja rakennukset 1937.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu vuoden 1937 lopussa	2	4. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat v. 1937	6
2. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1937 lopussa	5	5. Rakennukset ja laitteet v. 1937	8
3. Puutavaran kyllästäminen v. 1937	5	6. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijäin työ-	10
		tunnit ja -palkat v. 1937	

II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1937.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1937 lopussa	11	16. Höyry- ja moottoriveturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1937	32
8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1937 lopussa	12	17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1937	34
9. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1937 lopussa	14	18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus varikoittain v. 1937	34
10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain v. 1937	14	19. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluainekulutus prosenttiluvut sekä veturien tarveainekustannukset veturikilometriä kohden v. 1937	36
11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1937	16	20. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1937	38
12. Vaununakselikilometrit omilla ja vieraila radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku v. 1937	18	21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1937	39
13. Vaununakselikilometrit liikenteelle avatuilla valtionrautateilla junalajeittain v. 1937	20	22. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1937	38
14. Junat ja junakilometrit v. 1937	24		
15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1937	31		

III. Liikenne 1937.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain v. 1937	40	32. Valtionrautateiden tulot v. 1937	178
24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain v. 1937	70	33. Valtionrautateiden muut liikennetulot, korvaus postinkuljetuksesta, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulot v. 1937	200
25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan v. 1937	72	34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä v. 1937	200
26. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1937	80	35. Asemasiltaliput v. 1937	202
27. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1937	124	36. Takaisinmaksut y. m. valtionrautateiden tulotuksen vähennykset v. 1937	202
28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1937	168	37. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1937 ..	203
29. Kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku v. 1937	176	38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1937 ..	203
30. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vv. 1936 ja 1937	176	39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys liikenteen ja tulojen mukaan v. 1937	204
31. Valtionrautateilta yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne v. 1937	177	40. Valtionrautateiden antoliikenne v. 1937	214

IV. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1937.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
41. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1937	218	45. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain v. 1937	230
42. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot v. 1937	224	46. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus v. 1937	236
43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1936—1937	228	47. Eri varastojen tavaravaihto v. 1937	236
44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaus v. 1937	229		

V. Rautatierakennukset 1937.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
48. Rautatierakennusten kustannukset vv. 1929—1937	238	50. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1937	244
49. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1937	242	51. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1937	245

VI. Yksityiset rautatiet 1937.

Taulu	Sivu
52. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1937	246

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

Tabl.	Pages
1-1. Longueur des lignes et voies de 1932 à 1937	248
1-2. Matériel de traction au 31 décembre 1932—1937	248
1-3. Matériel de transport au 31 décembre 1932—1937	250
2-1. Parcours de 1932 à 1937	250
2-2. Trafic voyageurs de 1932 à 1937	252
2-3. Trafic marchandises de 1932 à 1937	252
3-1. Recettes du Trafic voyageurs de 1932 à 1937	252
3-2. Recettes du Trafic marchandises de 1932 à 1937	254
3-3. Recettes totales de 1932 à 1937	254
3-4. Dépenses d'exploitation en 1937	254
3-6. Dépenses d'établissement en 1937	256
3-7. Résultats financiers de la gestion en 1936 et 1937	256
4-1. Personnel de 1935 à 1937	258
4-2. Accidents de 1933 à 1937	258
4-3. Combustibles et énergie électrique de 1932 à 1937	260
4-4. Impôts de 1932 à 1937	260

Synopsis relating to the Railways of Finland.

Table	Page
1-1. Length of line and track from 1932 to 1937	248
1-2. Tractive Stock on December 31st, 1932 to 1937	248
1-3. Coaching and Wagon Stock on December 31st, 1932 to 1937	250
2-1. Train, engine and vehicle kilometres from 1932 to 1937	250
2-2. Passenger traffic from 1932 to 1937	252
2-3. Goods traffic from 1932 to 1937	252
3-1. Revenues from Passenger traffic from 1932 to 1937	252
3-2. Revenues from Goods traffic from 1932 to 1937 ..	254
3-3. Total revenues from 1932 to 1937	254
3-4. Working expenses in 1937	254
3-6. Capital investment in 1937	256
3-7. Financial results in 1936 and 1937	256
4-1. Number of employees from 1935 to 1937	258
4-2. Accidents from 1933 to 1937	258
4-3. Fuel and Electric Current from 1932 to 1937 ..	260
4-4. Taxes from 1932 to 1937	260

Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä keskiliikennepituuden kilometriä kohden vv. 1922—1937 kuviollisesti esitettyinä.

Résultats financiers par kilomètre de ligne.

Financial results per kilometre of line.

Oikaisuja.

Taulu 14, sivujen 26 ja 30 alle on lisättävä seuraava alaviitta: 1) Moottorivaunujunia.

Taulu 40, sivu 214, numerorivi 1 ylhäältä, sarake 2 vasemmalta, on 22. 1.—37, pitää olla 22. 5.—37.

Valtionrautatiet vuonna 1937.

I. Historiallinen katsaus.

Seuraavilla sivuilla oleva historiallinen katsaus Suomen valtionrautateiden kehitykseen niiden alkua ajoista asti on laadittu samaan tapaan kuin edellisenäkin vuonna. Vaununakselikilometrimääriin nähden on kuitenkin tehty se muutos, että moottorivaunujen akselikilometreistä on vuodesta 1928 alkaen, josta lähtien näitä vaunuja on varsinaisesti ollut liikenteessä, otettu huomioon $\frac{3}{4}$. Aikaisemmin on nämä vaununakselikilometrit jätetty kokonaan huomioonottamatta. Viran- ja toimenhaltijain luvusta on vuonna 1937 jätetty pois veräjän- ja laiturinvartijat sekä pari pienempää ryhmää, jotka kaikki on siirretty työläisiin. Pääoma-arvoon on aikaisemmin luettu ainoastaan liikenteelle avatut radat. Vuodesta 1932 alkaen on valtionrautateiden vuositilastossa kuitenkin mainittu myös koko pääoma-arvo. Tämä pääoma-arvo, johon sisältyvät myös rautatierakennukset, on nyt, mainitusta vuodesta alkaen, ilmoitettu seuraavassa yhdistelmässäkin valtionrautateiden pääoma-arvoksi. Korko on myös samasta ajasta alkaen laskettu vastavalle keskimääräiselle pääoma-arvolle.

Katsauksessa olevat numerotiedot on saatu pääasiallisesti rautatietilastosta. Sitä on julkaistu vuodesta 1871 alkaen, mutta ensimmäisissä vuosijulkaisuissa on eräitä tietoja vuodesta 1867 saakka. Alkua ajoista antavat tietoja rautatiepäällikön sekä tie- ja vesikulkulaitosten ylihallituksen kertomukset. Senaatin maanviljelystoimituskunnan kertomus vuosilta 1887—1890 sekä kulkulaitostoimituskunnan kertomukset vuosilta 1890—1898 sisältävät lisäksi varsinkin valtionrautateiden tuloja ja menoja sekä pääomaa koskevia lukuja vuodesta 1863 lähtien.

Kun käsiteltävänä on niin pitkä ajanjakso kuin tässä, on luonnollista, että sen kuluessa on tilastollisessakin suhteessa tapahtunut monia muutoksia, varsinkin varhaisempina vuosina, jolloin toimintamuodot eivät vielä olleet ennättäneet vakiintua. Jotta tästä huolimatta saataisiin yhtenäisiä ja keskenään verrattavia tietoja, jotka valaisevat kehityksen kulkua, on seuraavilla sivuilla olevaan taulukkoon otettu sellaisia lukusarjoja, joita on yhtämittaisesti ja yhdenmukaisesti laadittuina olemassa aikaisemmilta vuosilta alkaen. Niinpä on junakilometreistä jätetty pois järjestelyjunien kilometrimäärät, koska niistä on tietoja vasta vuodesta 1914 alkaen. Muutamissa tapauksissa on laskutapa saattanut vaihdella eri vuosina, mutta luvut on kuitenkin voitu saattaa yhdenmukaisiksi. Esim. rautateiden keskiliikennepituus on eri aikoina laskettu hiukan eri tavalla, mikä seikka puolestaan on voinut jonkin verran vaikuttaa juna-, vaununakseli-, henkilö- ja tonnikilometrien ratakilometriä kohden ilmoitettuihin keskimääriin, nämä kun lasketaan keskiliikennepituuden mukaan.

Pääoma-arvot on taulukkoon merkitty yleensä sellaisina kuin ne on ilmoitettu maanviljelystoimituskunnan alussa mainitussa kertomuksessa ja rautatietilastossa. Uudet radat on kuitenkin otettu huomioon sitä mukaa kuin ne on avattu liikenteelle, eikä vasta sitten, kun rata kokonaisuudessaan on valmistunut, kuten aikaisemmin meneteltiin. Vuodesta 1932 alkaen on pääoma-arvoon luettu myös rakenteilla olevat, mutta liikenteelle vielä avaamattomat radat, kuten edellä jo on huomautettu. Kun varsinkaan alkuvuosilta ei ole varmoja tietoja siitä, kuinka paljon varoja kunakin vuonna käytettiin pääomaa lisääviin laajennuksiin, ja kun ei myöskään voida tarkasti sanoa, miten paljon varoja on mennyt johonkin määrättyyn liikenteelle avattuun rataosaan, vaan ainoastaan, kuinka paljon uuteen rataan kokonaisuudessaan on rahoja käytetty, ovat pääoma-arvot enemmän tai vähemmän likimääräisiä. Korkoon nähden on huomattava, että se on usein laskettu vuoden lopussa olleelle eikä keskimääräiselle pääomalle, kuten myöhemmin on menetelty ja kuten se tässäkin on laskettu. Pääoma-arvo on mainittu rautatietilastossa ilmoitetun kirjanpidollisen raha-arvon mukaisena. Se keskimääräinen pääoma sitävastoin, jonka mukaan korko on laskettu, on vuosilta 1915—1923 muunnettu asianomaisen vuoden raha-arvoon sillä tavalla, kuin vuoden 1921 rautatietilastossa on menetelty.

Tonnimääriin nähden mainittakoon, että niihin on luettu, rautatietilaston ranskankielisen liitteen mukaisesti arvioituna, myös elävien eläinten, ajokalujen ja veneiden paino vuoteen 1921 asti, josta alkaen vasta näiden tavarain paino on mainittu itse tilastossa ja saatu siitä seuraavaan katsaukseenkin.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuonna	VR:n omistamien raiteiden pituus 31/12	VR:n liikennein- radan pituus 31/12	VR:n liikkuva kalusto 31/12			Viran- ja kolmen- halkioita	Junakilometriä ¹⁾	Vaununkeski- kilometriä	Henkilökilometriä	Tonnikilometriä ²⁾	Matkojen luku	Tonnien luku ³⁾
			Veturit ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavaravaunuja (mukavara- vaunut mukaan- luettuina)								1 000 : ia
k m												
1862	4)	108	6	13	142	.	.	.	.	.	39	13
1863	.	111	6	15	217	.	.	3 270	3 505	3 315	64	40
1864	.	111	6	15	225	.	.	3 177	.	.	84	34
1865	.	111	6	20	283	.	.	.	.	.	79	43
1866	.	111	.	.	.	.	.	.	3 332	2 933	66	48
1867	.	111	8	.	.	.	.	.	3 317	3 037	57	44
1868	.	111	8	22	276	.	142	3 793	3 640	3 827	55	52
1869	.	172	19	27	508	.	200	5 564	18 028	7 925	61	78
1870	531	483	43	110	993	.	593	13 380	.	.	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463

1) Järjestely-, virka- ja työjuna lukuunottamatta.

2) Kiitotavaraa ja paketteja lukuunottamatta. Tonnikilometreistä puuttuvat ennen vuotta 1921 myös elävät eläimet.

3) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 vain liikenteelle avatun rautateistön, mutta v:sta 1932 myös rantatierakennukset.

4) Pisteet osoittavat, että tietoja ei ole saatu.

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä.

Venäjän valtion varoilla maailmansodan alussa rakennetun Tornion—Karungin radan liikennettä ei taulukossa ole otettu huomioon, mainittua rataa kun rautatietilastossa ei ole otettu lukuun valtionrauta-
teiden ratapituutta sen paremmin kuin keskipituuttakaan laskettaessa.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot							Käyttömenot	Käyttöliikenne tai -voimas (—)	Rautoma- arvo 2) 11/15	Korkeus keskim. rautoma- arvoille	Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilö- liikenteestä		Tavara- liikenteestä		Muut tulot		Yhteensä					Junakm	Vainuuskeli- km	Henkilök- km	Tonnikm	Tuloja	Käyttömenoja	Käyttöli- ikennää
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%												
.	.	.	.	.	.	558	597	—39	15	—0.27	.	.	.	.	5.1	5.4	—0.3
.	.	.	.	.	.	464	540	—76	15	—0.52	.	.	29.7	.	4.2	4.9	—0.7
.	.	.	.	.	.	521	439	82	15	0.56	.	.	28.9	.	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	.	.	.	.	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	.	.	30.0	26.4	3.9	3.9	—
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	22.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7

ajokalut ja veneet.

1 Vuonna (tarkko)	2 VR:n omistamien rauteiden pituus 31/12	3 VR:n liikennöimän radan pituus 31/12	4 VR:n liikkuva kalusto 31/12			7 Viran- ja toimen- haltijoiden	8 Junakilometria	9 Vaununkeski- kilometriä	10 Henkilökilometria	11 Tonnikilometria	12 Makojen luku	13 Tonnien luku
			Veturit ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavaravaunuja (maatalo- vaunut mukaan- luettuna)							
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 292	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	13 643	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	17 312	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	19 569	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	18 327	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 418	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	13 927	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	16 035	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	15 348	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	16 065	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 194	18 172	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 576	18 281	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 459	17 994	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	18 875	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	19 565	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	20 055	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	20 664	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	20 821	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	21 031	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	21 756	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	22 626	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 120	14 902	23 719	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	24 479	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 967	26 008	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 703	5 651	757	1 426	24 227	16 316	28 282	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710

¹⁾ Venäjän rajan—Pietarin rataosa jätetty pois v:sta 1918 lukien.

²⁾ Tornion—Haaparannan yhdysliikenneraide, jonka rajantakainen osa vasta v:n 1930 rautatietilastossa sisältyy

³⁾ Pääoma ilmoitettu alentuneen rahanarvon mukaisena ja osaksi uudelleenarvioituna.

⁴⁾ Henkilökunnan eräitä ryhmiä siirretty työläisiin.

⁵⁾ V:sta 1928, josta alkaen liikenteessä on ollut varsinaisia raskaita moottorivaunuja, on $\frac{3}{4}$ näiden vaunujen akseli-

⁶⁾ Pääoma-arvosta tehtyjen poikkeuksellisten suuret poistot.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot						Yhteensä	Käyttönnot	Käyttötilien tai -vuos (-)	Pääoma-arvo s/12	Korke keskim. pääoma-arvoille	Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilö- liikenteestä		Tavara- liikenteestä		Muut tulot							Junakm	Vainuakseli- km	Henkilökm	Tonnikm	Tuloja	Käytönmenoja	Käyttöy- hänne
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%												
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	3.8	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.7	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.2	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	-0.92	4.8	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	-3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	-0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	-5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.6	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.0	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	3.8	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	3.9	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.3	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.3	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.0	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.1	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.2	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.1	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.1	183.7	219.4	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.1	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.1	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	-0.08	4.2	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	-1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.3	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.51	4.4	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.5	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	4.7	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.1	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5

liikennepituuteen, otettu kokonaan huomioon valmistumisestaan lähtien.

kilometreistä otettu huomioon.

II. Rata, liikennepaikat ja rakennukset.

Radan ja raiteiden pituus.

Valtionrautateiden omistaman ja liikenteelle avatun radan pituus, joka vuoden 1936 lopussa oli tarkistettujen tietojen mukaan 5 369.90¹⁾ km, kasvoi selontekovuonna 5 489.42 km:iin. Lisäys oli siis suurenpuoleinen, 119.52 km. Niinpä avattiin marraskuun 1 p:nä täydelliselle liikenteelle rakennettavana olevasta Lappeenrannan—Elisenvaaran radasta viimeksimainitun aseman ja Rönkän välinen loppuosa, joka on 59.51 km:n pituinen, sekä Porin—Haapamäen rautatierakennuksesta Parkanon—Virtain 51.19 km pitkä rataosa. Sitäpaitsi avattiin täysin vaunukuormin harjoitettavalle tavaraliikenteelle heinäkuun 8 p:nä Harjavaltaan rakennettu Pirilänkosken raide ja joulukuun 1 p:nä »Haminan Hillo»-niminen satamarata, joista edellinen on 1.81 ja jälkimmäinen 6.52 km pitkä. Lisäksi rakennettiin eri tahoille yhteensä 0.63 km pieniä radanjatkoja. Toiselta puolen lyheni Iisalmen—Ylivieskan rataosa 0.14 km.

Omien ratojen ohella rautatiehallituksen liikennöitävänä oli Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän radan—Valkeasaaren yhdysradat, joiden pituus on yhteensä 1.23 km, sekä muiden omistamia haara-, satama- y. m. s. ratoja 160.71 km, mistä 9.08 km tuli Helsingin kaupungin uuden Oulunkylän—Herttoniemen—Öljysataman radan osalle. Siten valtionrautateiden liikennöimän radan koko pituus oli vuoden 1937 lopussa 5 651.36 km, s. o. 141.56 km eli 2.6 % suurempi kuin edellisellä vuonna. Tähän liikennepituuteen on luettu kaikki päälinjat ja haararadat sekä kuorma- ja purkamispaikoille johtavat, vähintään 500 m:n mittaiset syrjäraiteet. Varkauden—Kangaslammin ja Toijalan—Valkeakosken rataosia ei ole otettu huomioon, koska ne on avattu ainoastaan sellaiselle vaunukuormaliikenteelle, jossa tulee noudattaa rakenteilla olevista rautateistä annettuja määräyksiä.

Eri ratojen ja niiden raiteiston pituudet näkyvät seuraavasta supistelmasta (vrt. tauluosaston tauluja 1 ja 4).

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus vuoden lopussa			Siitä valtionrautateiden omistamaa rataa	Valtionrautateiden keskilinjenpituus	Valtionrautateiden omistaman raiteiston pituus vuoden lopussa			
	Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Yhteensä liikennöimän radan pituus			Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Sivuraiteet y. m. s. raitteet	Yhteensä omien raiteiden pituus
Kilometriä									
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	734.32	84.03	818.35	768.37	808.9	913.08	34.38	624.66	1 572.12
Hangon	149.65	18.86	168.51	162.91	167.5	149.65	13.26	94.98	257.89
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	18.26	296.32	287.92	296.3	286.93	9.86	139.34	436.13
Vaasan	452.00	16.62	468.62	460.49	468.6	452.00	8.49	154.47	614.96
Oulun	590.16	79.79	669.95	641.64	670.2	589.26	52.38	159.49	801.13
Savon	700.93	61.42	762.35	748.36	756.1	700.93	47.43	210.28	958.64
Karjalan	978.89	72.91	1 051.80	1 020.57	998.1	978.89	41.68	323.93	1 344.50
Porin	308.56	9.49	318.05	312.35	274.8	308.56	3.79	59.44	371.79
Haapamäen—Elisenvaaran	401.45	12.03	413.48	404.36	412.1	401.45	2.91	99.06	503.42
Helsingin—Turun	194.56	2.46	197.02	195.54	196.7	212.07	0.98	60.96	274.01
Rovaniemen	190.85	14.58	205.43	205.43	205.4	190.85	14.58	33.04	238.47
Oulun—Nurmeksien	273.43	8.05	281.48	281.48	281.4	273.43	8.05	48.57	330.05
Kaikkiaan vuonna 1937	5 252.86	398.50	5 651.36	5 489.42	5 536.1	5 457.10	237.79	2 008.22	7 703.11
Siitä muiden omistamaa rataa	1.23	160.71	161.94	—	146.0	—	—	—	—
Kaikkiaan vuonna 1936 ¹⁾	5 140.28	369.52	5 509.80	5 369.90	5 505	5 348.51	230.85	1 947.80	7 527.56
» » 1935	5 140.39	360.70	5 501.09	5 366.73	5 495	5 349.02	227.57	1 919.92	7 496.51
» » 1934	5 100.80	354.33	5 455.13	5 319.96	5 362	5 303.37	220.39	1 890.96	7 414.72
» » 1933	4 976.26	341.39	5 317.65	5 190.82	5 241	5 178.95	215.79	1 839.34	7 234.08
» » 1932	4 899.46	324.83	5 224.29	5 101.44	5 192	5 094.82	203.21	1 813.42	7 111.45
» » 1931	4 819.46	316.14	5 135.60	5 019.37	5 129	5 013.31	201.14	1 782.52	6 996.97
» » 1930	4 820.46	307.14	5 127.60	5 013.69	5 072	5 014.32	194.46	1 774.20	6 982.98

Eri ratojen tärkeimmät rataosat, ryhmitettyinä valmistumisaikansa mukaan, ja niiden nykyiset pituudet näkyvät seuraavasta luettelosta (vrt. taulua 1).

¹⁾ V:n 1936 rautatietilastossa mainitusta oman radan ja raiteiston pituudesta on vähennetty Kuopiossa oleva, 1.17 (sivuraiteineen 1.87) km pitkä Ammuslataamon raide, koska se kuuluu puolustuslaitokselle.

Rata ja rataosa	Avattu liikenteelle	Km	Rata ja rataosa (Jatkoa)	Avattu liikenteelle	Km
<i>Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen rata.</i>					
Helsinki—Hämeenlinna	17. 3.—62	108	Iisalmi—Kajaani	16. 10.—04	83
Pasila—Sörnäinen	6. 2.—63	4	Kajaani—Kontiomäki	1. 1.—23	25
Riihimäki—Lahti	1. 11.—69	59	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12.— »	34
Lahti—Vesijärven satama	» » »	2	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1.—25	32
Viipuri—Venäjän raja ¹⁾	13. 2.—70	97	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8.— »	33
Lahti—Viipuri	11. 9.— »	183	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12.— »	55
Porvoo—Kerava	²⁾ 16. 7.—74	34	<i>Karjalan rata.</i>		
Simola—Rapasaaren satama	1. 8.—85	20	Viipuri—Antrea—Imatra	1. 11.—92	72
Viipurin satamarata	1. 10.—94	8	Antrea—Sortavala	1. 11.—93	138
Helsingin »	16. 12.— »	6	Sortavala—Joensuu	1. 11.—94	133
Terijoki—Koivisto	1. 9.—16	71	Imatra—Vuoksenniska	16. 10.—95	7
Liimatta— »	16. 1.—25	43	Joensuu—Lieksa	11. 9.—10	104
Kaislahti—Uuras	16. 7.—26	13	Jaakkima—Lahdenpohja	1. 6.—11	4
Liimatta—Äyräpää	1. 11.—28	45	Lieksa—Nurmes	16. 10.— »	56
Äyräpää—Valkjärvi	1. 1.—30	25	Hiitola—Rautu	³⁾ 1. 9.—19	107
Lahti—Ränninmäki	1. 1.—32	36	Matkaselkä—Loimola	1. 3.—22	74
Ränninmäki—Heinola	22. 5.— »	2	Jänisjärvi—Harlu	» » »	9
<i>Hangon rata.</i>			Loimola—Suojärvi	1. 1.—23	34
Hanko—Hyvinkää	⁴⁾ 8. 10.—73	150	Suojärvi—Kaipaa	17. 10.—24	6
Lohja—Lohjan satama	21. 12.—28	5	Harlu—Läskelä	⁵⁾ 5. 12.— »	8
<i>Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rata.</i>			Kaipaa—Sulkujärvi	1. 11.—26	19
Turku—Toijala	22. 6.—76	128	Sulkujärvi—Naistenjärvi	16. 10.—27	6
Tampere—Hämeenlinna	» » »	79	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12.— »	46
Turku—Turun satama	» » »	3	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5.—28	2
» —Mynämäki	1. 9.—23	30	Läskelä—Pitkäranta	1. 9.—32	42
Raisio—Naantali	16. 11.— »	6	Pitkäranta—Alauksu	1. 12.—33	13
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9.—24	35	Lappeenranta—Tainionkoski	1. 10.—34	41
Toijalan satamarata	16. 1.—27	4	Tainionkoski—Rönkkä	16. 11.—35	3
<i>Vaasan rata.</i>			Rönkkä—Kaukopää	» » »	3
Tampere—Vaasa	29. 9.—83	306	» —Elisenvaara	1. 11.—37	60
Vaasa—Vaskiluoto	1. 8.—93	4	<i>Porin rata.</i>		
Seinäjoki—Kristiinankaupunki	1. 8.—13	112	Tampere—Pori	1. 11.—95	136
Perälä—Kaskisten ulkosatama	» » »	27	Pori—Mäntyluoto	1. 11.—99	20
Vilppula—Mänttä	1. 1.—29	9	» —Niinisalo	16. 12.—33	64
<i>Oulun rata.</i>			Niinisalo—Parkano	1. 1.—35	37
Seinäjoki—Oulu	1. 11.—86	334	Parkano—Virrat	1. 11.—37	51
Kokkola—Yksipihlaja	» » »	5	<i>Haapamäen—Elisenvaaran rata.</i>		
Oulu—Toppila	» » »	5	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11.—97	77
Pännäinen—Pietarsaari—Leppä- luoto	1. 11.—87	15	Jyväskylä—Suolahti	1. 11.—98	41
Lappi—Raahen—Lapaluoto	⁶⁾ 5. 12.—99	34	Elisenvaara—Savonlinna	1. 2.—08	81
Tuira—Tornio	16. 10.—03	129	Pieksämäki— »	1. 11.—14	105
Tornio—Ruotsin raja	1. 4.—19	3	Huutokoski—Varkaus	» » »	18
» —Kukkola	24. 3.—22	16	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6.—18	79
Kukkola—Karunki	1. 1.—23	11	<i>Helsingin—Turun rata.</i>		
Härnä—Kaupinkangas	⁷⁾ 1925	7	Turku—Karjaa	1. 11.—99	111
Karunki—Korpikylä	1. 1.—26	9	Pasila— »	1. 9.—03	83
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11.—27	33	<i>Rovaniemen rata.</i>		
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9.—28	7	Laurila—Rovaniemi	16. 10.—09	107
Tornio—Röyttä	» » »	8	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9.—34	84
<i>Savon rata.</i>			<i>Oulun—Nurmeksen rata.</i>		
Kouvola—Kuopio	1. 10.—89	274	Kiehimä—Kontiomäki	16. 10.—26	17
Suonenjoki—Iisvesi	» » »	10	Kontiomäki—Vuokatti	» » »	24
Kouvola—Kotka	1. 10.—90	55	Vuokatti—Sotkamo	» » »	6
» —Kymintehdas	1. 10.—92	5	Oulu—Muhos	1. 11.—27	35
Inkeroinen—Hamina	⁸⁾ 5. 10.—99	26	Vuokatti—Saviaho	23. 1.—28	24
Kuopio—Iisalmi	1. 7.—02	85	Muhos—Utajärvi	1. 12.— »	22
Harju—Voikka	10. » » »	5	Saviaho—Rumo	1. 2.—29	17
			Utajärvi—Vaala	16. 10.— »	34
			Rumo—Nurmes	1. 11.— »	43
			Vaala—Kiehimä	1. 12.—30	57

¹⁾ Venäjän rajan—Pietarin rataosa, 32 km, menetetty 1918 ja luovutettu 31. 12.—20 Venäjälle. — ²⁾ Ostettu valtiolle 1. 10.—17. — ³⁾ Ostettu valtiolle 1. 5.—75. — ⁴⁾ Ostettu valtiolle 1. 3.—26. — ⁵⁾ Aikaisemmin soraraitena. — ⁶⁾ Ostettu valtiolle 1. 1.—16. — ⁷⁾ Luovutettiin rautatiehallituksen väliaikaisesti liikennöitäväksi ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Avattiin liikenteelle puolivalmiina tie- ja vesirakennusten ylläpidon toimesta jo 1. 11.—17. — ⁸⁾ Avattiin vaunuknormaliikenteelle ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Täydellinen henkilö- ja tavaraliikenne alkoi 1. 6.—25.

Koko liikennepituudesta oli *kaksiraiteista rataa*, jota vuonna 1936 laskettiin olevan 209.87 km ¹⁾, selontekovuoden lopussa 205.47 km eli 3.6 %. Siitä tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 179.09 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Kouvolaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkjärvelle), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan 8.87 km (Tampereelta Sääksjärvelle) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17.51 km (Pasilasta Espooseen).

Vuoden 1937 eri aikoina käytännössä olleiden rataosien *keskiliikennepituus* oli 5 536.1 km. Tämän keskimäärän perustuksella lasketaan liikenteen vilkkaus ja rahalliset tulokset ratakilometriä kohden.

Valtionrautateiden omistamien raiteiden pituus, joka vuoden 1936 lopussa oli (aikaisemmin mainitut Ammuslataamon raiteet vähennettyinä) 7 527.56 km ¹⁾, kasvoi selontekovuonna 7 703.11 km:iin. Tähän sisältyvät m. m. kaksiraiteisen radan molemmat kiskoparit sekä kaikki omat syrjäraiteet ja liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet.

Suomen *valtion ja yksityisten* (tekstin lopussa selostettujen) *rautateiden yhteinen pituus* oli vuoden 1937 päättyessä 5 907.57 (vuotta aikaisemmin 5 766.01) km. Tämän *rautatieverkon kehitys* vuosikymmenestä toiseen sekä sen tiheys maamme kulloiseenkin pinta-alan (ilman meriä ja Laatokkaa) ja väkilukuun verrattuna näkyy seuraavasta taulukosta. Siinä on valtionrautateiden pituuteen laskettu niiden liikennöimät vieraat pää- ja haararadat ja ennen vuotta 1920 myös Pietarin—Valkeasaaren rataosa, joka ei kuitenkaan sisälly rautatieverkon tiheyttä osoittaviin lukuihin.

Vuonna	Radan pituus vuoden lopussa							Lisäys edellisellä rivillä mainitusta vuodesta, keskimäärin vuodessa	1 000:ta km ² kohden	1 000:ta asukasta kohden		
	Valtionrautatiet			Yksityiset rautatiet			Kaikki rautatiet		Sillä valtionrautatiet	Kaikki rautatiet	Sillä valtionrautatiet	
	Kaksiraiteiset	Yksiraiteiset	Yhteensä	Leveysraiteiset	Kapearaiteiset	Yhteensä						
Kilometriä												
1862.....	—	108	108	—	—	—	108	—	0.3	0.3	0.06	0.06
1870.....	—	483	483	—	—	—	483	47	1.2	1.2	0.25	0.25
1880.....	20	832	852	33	—	33	885	40	2.3	2.2	0.41	0.40
1890.....	20	1 856	1 876	33	—	33	1 909	102	5.0	4.9	0.79	0.77
1900.....	100	2 550	2 650	141	140	281	2 931	102	7.8	7.0	1.07	0.96
1910.....	200.20	3 155.34	3 355.54	142.85	164.30	307.15	3 662.69	73	9.8	8.9	1.17	1.07
1920.....	244.36	3 743.29	3 987.65	96.12	200.50	296.62	4 284.27	62.16	11.2	10.4	1.27	1.18
1930.....	195.10	4 932.50	5 127.60	68.55	187.91	256.46	5 384.06	109.98	14.1	13.4	1.47	1.40
1936.....	209.87	5 299.93	5 509.80	68.55	187.66	256.21	5 766.01	63.66	15.1	14.4	1.51	1.45
1937.....	205.47	5 445.89	5 651.36	68.55	187.66	256.21	5 907.57	141.56	15.4	14.8	1.54	1.47

Radan päällysrakenne.

Seuraavan sivun alussa oleva, tauluun 4 nojautuva yhdistelmä osoittaa, monenko kilometrin matkalla valtionrautateiden omistamien raiteiden *ratakiskot* vuosina 1930 ja 1935—1937 vaihdettiin sekä kuinka raiteiden koko pituus kulloinkin jakaantui kiskolajin mukaan.

Kuluvan vuosikymmenen aikana ovat rauta- ja keveimmät teräskiskot säännöllisesti vähentyneet, mutta raskaimmat ja päärajina käytetyt 30 kg/m:n kiskot lisääntyneet. Tämä johtuu ensiksikin siitä, että kiskoja vaihdettaessa on junien painon ja nopeuden kasvassa täytynyt valvistaa useita rataosia entisestään, kuten tarkemmin selviää erikseen julkaistusta rautatiehallituksen kertomuksesta. Toiseksi on uusiin ratoihin pantu melkein yksinomaan 30 kg/m:n kiskoja.

Vaihteita oli radassa²⁾ vuoden 1937 lopussa 7 339 yksinkertaista, 172 kaksoisvaihdetta, 58 puoli- ja 429 täysienglantilaista sekä 9 symmetristä eli yhteensä 8 007 (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 7 194, 164, 61, 406, 9 ja 7 834). Jos puoli- ja täysienglantilaiset ynnä kaksoisvaihteet lasketaan kukin kahdeksi yksiköksi, saadaan vaihteiden kokonaismääräksi 8 666 (edellisenä vuonna 8 465), joista 221 (219) oli keskustettu sekä 523 (474) varustettu kontrollilukolla ja 982 (928) lukituslaitteilla.

¹⁾ Vuodelta 1936 ilmoitetut raiteiston ja kaksiraiteisen radan pituudet ovat liian suuret, sillä Perkjärven paikkeilta on toista raidetta purettu jo ennen selontekovuottakin, mutta tietoja ei ole siitä, milloin ja paljonko kulloinkin.

²⁾ Porin—Virtain rataosaa lukuunottamatta.

	Kiskoja vaih- dettu, kilo- metriä raitteita	% ed. vuoden lopussa olleista raiteista	Raiteiden koko pituus kiskolajeittain vuoden lopussa, km							
			Teräskiskoja						Rauta- kiskoja	Yh- teensä
			22.843 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muun- laisia		
Vuonna 1937:										
Pää-, haara- y. m. s. radat	152.28	2.73	596.78	615.08	3 482.21	306.53	691.00	3.29	—	5 694.89
Sivu- y. m. s. raitteet	14.42	0.74	532.00	117.19	1 253.46	53.99	30.51	5.84	15.23	2 008.22
Koko raiteisto	166.70	2.21	1 128.78	732.27	4 735.67	360.52	721.51	9.13	15.23	7 703.11
Vuonna 1936	124.47	1.66	1 170.69	732.61	4 561.53	344.30	692.66	8.60	17.17	7 527.56
» 1935	160.00	2.15	1 186.96	733.28	4 509.15	359.42	673.83	16.26	17.61	7 496.51
» 1930	215.87	3.13	1 371.36	727.54	3 952.19	361.60	523.33	13.84	33.12	6 982.98
Prosentteina vuonna 1937			14.65	9.51	61.48	4.68	9.36	0.12	0.20	100.00
» » 1936			15.55	9.73	60.60	4.57	9.20	0.12	0.23	100.00
» » 1935			15.83	9.78	60.15	4.80	8.99	0.22	0.23	100.00
» » 1930			19.64	10.42	56.60	5.18	7.49	0.20	0.47	100.00

Seuraava yhdistelmä osoittaa, montako kyllästämätöntä ja kyllästettyä ratapölkkyä vuosina 1930 ja 1935—1937 vaihdettiin uusiin (saman- tai toisenlaisiin) sekä paljonko niitä oli radassa kunkin vuoden lopussa.

Vuonna	Uusiin vaihdettujen ratapölk- kyjen luku			Vaihto %:na edellisen vuoden lopussa olleista ratapölkkyistä			Radassa ¹⁾ olevien ratapölkkyjen koko luku vuoden lopussa			Siitä prosentteina	
	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	keski- määrin	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästämättömiä	kyllästettyjä
1930...	518 879	64 112	582 991	6.16	3.28	5.61	8 458 369	1 982 027	10 440 396	81.02	18.98
1935...	601 091	50 096	651 187	7.14	1.97	5.94	8 361 105	2 667 402	11 028 507	75.81	24.19
1936...	610 852	50 060	660 912	7.31	1.88	5.99	8 335 014	2 755 402	11 090 416	75.16	24.84
1937...	612 325	59 027	671 352	7.35	2.14	6.05	8 327 367	2 927 820	11 255 187	73.99	26.01

Liikennepaikat, rakennukset ja laitteet.

Liikennepaikkojen kokonaisluku sekä niiden jakaantuminen luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta oli joulukuun 31 p:nä vuosina 1930 ja 1932—1937 seuraava (vrt. taulua 4):

Asemia ja pysäkkejä:		1930	1932	1933	1934	1935	1936	1937
I luokan asemia		7	7	7	7	7	7	7
II »		25	25	25	25	25	25	25
III »		67	66	66	67	67	67	67
IV »		87	88	88	88	88	89	89
V »		123	120	121	124	125	124	127
Pysäkkejä		93	103	107	110	111	114	119
Yhteensä		402	409	414	421	423	426	434
Muuta liikennepaikkoja:								
Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito ..		14	12	14	14	15	15	14
Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten		209	215	221	232	236	235	245
Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaraliikennettä varten		79	89	88	89	88	84	84
Seisakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten		—	464	545	559	594	617	661
Vaihteita linjalla vaunukuorma- ja osaksi muutakin tavaraliikennettä varten		29	28	30	30	30	30	32
Satama- ja syrjäraiteita pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten		540	551	554	569	579	586	607
Yhteensä		871	1 359	1 452	1 493	1 542	1 567	1 643
Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja		1 273	1 768	1 866	1 914	1 965	1 993	2 077
Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten ...		25	25	26	26	29	29	27

¹⁾ Porin—Virtain rataosaa lukuunottamatta.

Vuonna 1937 kasvoi V luokan asemien luku 3:lla ja pysäkkien 5:llä. Nämä lisäykset aiheutuivat etupäässä Parkanon—Virtain ja Rönkän—Elisenvaaran vastavalmistuneiden rataosien uusista itsenäisistä liikennepaikoista, joita niille kummallekin tuli 1 asema ja 2 pysäkkiä. Muiden vakinaisten liikennepaikkojen luku eneni 76:lla, siis verraten paljon. Tämä johtui etenkin vanhoilla radoilla avatuista seisakkeista ja syrjäraiteista sekä edellämainituille uusille rataosille perustetuista laiturivaihteista. Jos jätetään huomioonottamatta pääasiallisesti vain vaunukuormaliikenteelle avatut satama- ja syrjäraiteet, jotka enimmäkseen sijaitsivat suurempien liikennepaikkojen alueella tai läheisyydessä ja hyvin monessa tapauksessa ovat yksityisten toiminimien omaksi tarpeekseen rakennuttamia, saadaan tulokseksi, että varsinaisten junien kulkulinjalla oli vuoden 1937 lopussa 1 470 liikennepaikkaa. Jo vuotta aikaisemminkin niitä oli 1 407, mutta vuonna 1930, jolloin ei vielä ollut lainkaan seisakkeita, ainoastaan 733. Näiden liikennepaikkojen keskimääräinen välimatka, joka vuonna 1930 oli 6.7 km, lyheni vuosina 1936 ja 1937 aina 3.7 ja 3.6 km:iin. Kuitenkaan eivät tavaralähetyksille avatut linjaliikennepaikat ole tihtyneet sanottavasti.

Valtionrautateiden erilaisia *rakennuksia*, tärkeimpiä *laitteita* ja *tieylikäytäviä* oli vuosien 1935, 1936 ja 1937 lopussa liikennepaikoilla ja avoradalla yhteensä seuraavat määrät (vrt. tauluja 2 ja 5):

	V. 1935 ¹⁾	V. 1936 ¹⁾	V. 1937 ¹⁾		V. 1935 ¹⁾	V. 1936 ¹⁾	V. 1937 ¹⁾
Toimistorakennuksia:							
asemilla ja pysäkeillä	436	435	450	Kolmioraiteita	15	14	14
muilla liikennepaikoilla	309	320	318	Vaunuvaakoja	80	79	76
Asuinrakennuksia	2 215	2 186	2 181	Nostokurkia	6	6	6
Tavarasuojien lattiapinta, m ² .	109 017	110 028	114 202	Siirtolavoja	5	7	7
Veturitalleja	111	108	107	Semafooreja	475	483	494
Niissä veturisijoja	698	667	673	Levysignaaleja	276	291	304
Pääkonepajoja	7	7	7	AGA-laitteita signaaleissa	259	267	282
Lennätinkonepajoja	1	1	1	Asetinlaitteita	237	240	246
Sähkövoimalaitoksia	5	5	12	Raidesulkuja	177	194	214
Kaasutehtaita	5	5	5	Blokkiasastoja	134	134	134
Vesitofneja	201	202	201	Tieylikäytäviä, joilta näköalaa			
Erillisiä vesiviskureita	159	163	164	on määräysten mukainen ...	5 538	5 535	5 400
Veturinkääntölavoja	100	100	100	Tieylikäytäviä ilman riittävää			
Vaununkääntölavoja	24	24	24	näköalaa	2 138	2 186	2 104

III. Teknilliset laitokset ja varastot.

Konepajat.

Valtionrautateiden seitsemän pääkonepajan, pienehköjen veturivarikkojen konepajojen ja Riihimäen lennätinkonepajan varsinaisten työläisten ja oppilaiden *työtunti- ja palkkamäärät* sekä eri konepajojen *valmistuksen arvo* mainitaan tauluosaston taulussa 21. Valmistusarvoon sisältyvät konepajojen työpalkat, tarveaineiden hinnat ja yleiskustannukset eli siis kaikki kulut. Näiden tietojen perusteella on tähän laadittu supistelmä, joka valaisee työtuntimäärien ja valmistuksen arvon kehitystä vuosina 1935—1937.

	Työtuntien lukumäärä				Valmistuksen arvo, markkaa			
	V. 1935	V. 1936	V. 1937	%	V. 1935	V. 1936	V. 1937	%
Pääkonepajat	6 269 314	6 271 948	6 501 265	90.79	124 213 597	136 696 929	158 574 498	94.19
Helsingin	1 202 612	1 186 814	1 211 598	16.92	19 705 159	21 140 681	24 396 079	14.49
Pasilan	2 192 994	2 252 704	2 345 267	32.75	59 267 951	69 380 767	82 605 925	49.07
Viipurin	1 246 741	1 258 180	1 370 764	19.14	22 954 650	23 561 465	27 204 577	16.16
Turun	453 695	444 350	443 056	6.19	7 226 670	7 314 200	8 070 813	4.79
Vaasan	405 824	392 030	381 684	5.33	5 633 260	5 576 394	5 856 752	3.48
Oulun	367 147	370 477	387 465	5.41	4 767 815	4 974 270	5 380 129	3.20
Kuopion	400 301	367 393	361 431	5.05	4 658 092	4 749 152	5 060 223	3.00
Lennätinkonepaja	67 473	61 737	65 676	0.92	672 369	632 302	753 026	0.45
Varikkokonepajat	602 733	597 665	593 388	8.20	7 640 275	7 665 266	9 026 670	5.36
Yhteensä	6 939 520	6 931 350	7 160 329	100.00	132 526 241	144 994 497	168 354 194	100.00
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	448 058	—8 170	228 979	—	6 236 520	12 468 256	23 359 697	—
%	6.90	—0.12	3.30	—	4.94	9.41	16.11	—

¹⁾ Porin—Virtain rataosaa lukuunottamatta.

Vuonna 1937 kaikkien konepajojen yhteinen työtuntiluku lisääntyi 228 979 tuntia eli 3.3 % edellisestä vuodesta. Kasvua voidaan todeta pääkonepajoissa ja lennätinkonepajassa, mutta varikkokonepajoissa työtuntien luku sen sijaan hiukan pieneni, kuten vuotta aikaisemminkin. Valmistusarvon lisäys oli runsaasti 23 milj. mk eli 16.1 % ja se jakaantui sekä pää- että varikkokonepajojen kuin myös lennätinkonepajan osalle. Tämä kehitys johtuu ainakin osaksi hintojen ja palkkojen kohoamisesta. Niinpä esim. konepajojen varsinaisten työläisten ja oppilaiden keskimääräinen tuntiansio parani 7: 89 mk:sta 8: 58 mk:aan, mikä merkitsee keskimäärin 8.7 %:n nousua. Eri konepajojen valmistusarvoon nähden huomattakoon, että se riippuu suuresti siitä, käytetäänkö tarveaineina puolivalmisteita, vai tapahtuuko valmistus raaka-aineista.

Edelläesitetyn täydennykseksi mainittakoon taulu 20:n nojalla, että vuonna 1937 suoritettiin pääkonepajoissa 635 veturin ja 23 moottorivaunun täys-, väli- tai vauriokorjausta sekä 1 612 henkilövaunun ynnä 9,540 tavaravaunun täys- tai välikorjausta. Varikkokonepajoissa tehtiin samaan aikaan 5 226 tavaravaunun välikorjausta. Sitäpaitsi toimitettiin varikoilla liikkuvan kaluston vähäisempää kunnostamista päivittäisen tarkastuksen yhteydessä. Lopuksi viitattakoon aikaisemmin julkaistun rautatiehallituksen toimintakertomukseen, joka sisältää tiedot eri pääkonepajojen tekemistä vaunuista ja tärkeimmistä muista töistä.

Sähkölaitokset ja -laitteet.

Valtionrautateiden omistamien sähkölaitosten määrää on parina viime vuonna huomattavasti lisätty rakentamalla useita täysin itsetoimisia piensähkölaitoksia. Näin on omien sähkölaitosten luku kasvanut 12:ksi. Niistä oli vuonna 1937 kuitenkin toiminnassa ainoastaan 10. Pasilan konepajan sähkölaitos ei ole työskennellyt vuoden 1932 jälkeen. Myöskään valtionrautateiden hallintorakennuksessa Helsingissä oleva voimalaitos ei selontekovuonna kehittänyt energiaa siellä toimitettujen uusimis- ja laajentamistöiden vuoksi. Laitokselle on vanhan höyrykoneen ja 100 kW:n sähkögeneraattorin tilalle hankittu uusi 1 250 kW:n höyryturbiinigeneraattori. Uusista piensähkölaitoksista otettiin 5 käytäntöön vasta vuoden lopulla, joten niiden varsinaisesta jatkuvasta virrankehityksestä ei vielä ole esitettävissä numerotietoja.

Eri sähkövoimalaitosten konetehto sekä sähkötehon kehitystulokset ja -kustannukset vuosina 1935, 1936 ja 1937 näkyvät seuraavista luvuista:

	Konetehto 11/12, kW			Kehitetty kWh			Kehityskustannukset, markkaa			Keskihinta kWh:ta, penniä		
	1935	1936	1937	1935	1936	1937	1935	1936	1937	1935	1936	1937
<i>Tavalliset sähkö-</i>												
<i>laitokset</i>	748	788	1 938.0	673 983	781 726	705 887	375 693: 55	467 979: —	292 623: 35	55.7	59.9	41.5
Helsinki	100	100	1 250.0	365 190	351 560	—	171 216: 70	159 859: 45	—	46.9	45.5	—
Pasila	184	184	184.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	232	232	232.0	195 006	175 900	209 400	93 725: 90	166 782: 20	130 090: 70	48.1	94.8	62.1
Kontiomäki	20	20	20.0	8 432	10 191	10 768	28 880: 15	34 215: 35	62 215: 65	342.5	335.7	577.8
Roikonkoski	212	252	252.0	105 355	244 075	485 719	81 870: 80	107 122: —	100 317: —	77.7	43.9	20.6
<i>Itsetoimiset pien-</i>												
<i>sähkölaitokset ..</i>	—	—	9.0	—	—	4 045	—	—	8 806: 30	—	—	217.7
Kauliranta	—	—	7.5	—	—	2 612	—	—	4 057: 95	—	—	155.3
Suonenjoki	—	—	1.5	—	—	1 433	—	—	4 748: 35	—	—	332.0
Kaikkiaan	748	788	1 947.0	673 983	781 726	709 932	375 693: 55	467 979: —	301 429: 65	55.7	59.9	42.5

Konetehto on kasvanut 147.1 % pääasiallisesti Helsingin voimalaitokselle hankitun uuden koneiston vaikutuksesta. Virtaa kehitettiin kuitenkin 9.2 % vähemmän kuin vuotta aikaisemmin, syystä että Helsingin voimalaitos ei vuoden aikana ollut toiminnassa. Roikonkosken voimalaitoksen virrankehitys oli sentään 99.0 % suurempi kuin vuonna 1936. Kehityskustannusten keskihinnan vaihteluihin vaikuttavat varsinkin korjausten eri vuosina aiheuttamat erilaiset kulungit. Niinpä Viipurin sähkölaitoksen kohdalla tapahtunut keskihinnan pieneneminen selontekovuonna johtuu siitä, että kaksi suurehkoa konerikkoa oli siellä edellisenä vuonna huomattavasti lisännyt kuluja.

Vuoden 1937 kuluessa asennettiin *sähkövalaistus*- ja osaksi myös *-voimalaitteet* 23 liikennepaikalle. Niitä oli saman vuoden lopussa sähköistettyinä kaikkiaan 476, kun otetaan huomioon, että kahdessa paikassa, ei silloin saatu virtaa. Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköverkkoon yhdistettyjen lampujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkötehon kulutus olivat vuosina 1933—1937 seuraavan suuruiset:

Vuonna	Liittymismäärä ^{31/12}					Sähkötehon kulutus, kWh			Kustannukset	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan, markkaa	Keskihinta kWh:lta, penniä
	kpl.	kW	kpl.	kW						
1933.....	31 863	1 854.7	1 249	7 733.5	9 588.2	2 008 121	2 966 176	4 974 297	4 200 909: 72	84.5
1934.....	33 098	1 974.9	1 326	7 911.7	9 886.6	2 244 371	3 166 440	5 410 811	4 940 751: 45	91.3
1935.....	35 017	2 133.2	1 436	8 811.5	10 944.7	2 377 532	3 628 373	6 005 905	5 216 739: 85	86.9
1936.....	36 680	2 264.2	1 528	9 121.5	11 385.7	2 460 982	3 975 728	6 436 710	5 652 724: 85	87.8
1937.....	38 479	2 443.0	1 527	9 278.7	11 721.7	2 838 825	4 284 475	7 123 300	5 915 411: 70	83.0

Liittymismäärä on vuoden 1937 aikana edelleen suurentunut, samoin kuin sähkötehon kulutuksen. Myös kustannukset ovat kasvaneet, mutta ei kuitenkaan yhtä paljon kuin kulutus. Tämän johdosta keskihinta kWh:lta oli selontekovuonna huokeampi kuin aikaisempina vuosina, vieläpä huokeampi kuin vuonna 1933, jolloin sähkölaitteisiin sijoitetulle pääomalle ei laskettu korkoa eikä kuoletusta, kuten vuodesta 1934 alkaen on tehty.

Seuraavasta taulukosta ilmenee valtionrautateiden omistamien *lennätin-* ja *puhelinjohtojen* pituus sekä *lennätinkoneiden*, *puhelimien* ja *vaihtopöytien* luku.

R a t a	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Vaihto- pöytiä
		Lankaa	Siitä kak- sinkertaista johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 139	3 947	1 909	173	1 191	58
Hangon	304	722	361	21	125	6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	584	1 342	668	47	318	18
Vaasan	884	1 865	913	58	324	19
Oulun	1 102	2 334	1 161	67	274	22
Savon	1 174	2 770	1 364	68	369	18
Karjalan	1 430	3 097	1 428	113	404	31
Porin	413	1 398	605	34	139	7
Haapamäen—Elisenvaaran	422	1 626	808	31	158	14
Helsingin—Turun	400	1 063	530	27	110	10
Rovaniemen	189	397	198	6	45	1
Oulun—Nurmeksen	287	575	284	15	52	1
Kaikkiaan vuonna 1937	9 328	21 136	10 229	660	3 509	205
Kaikkiaan vuonna 1936	9 205	20 030	9 628	651	3 389	201
» » 1935	9 461	19 045	9 183	658	3 329	193
» » 1934	9 461	18 462	8 937	661	3 258	189

Kuten taulukosta näkyy, kasvoi lennätinjohtojen pituus selontekovuonna 123 km. Kun niitä on samoissa pylväissä monin paikoin useita, on lennätinlinjojen pituus pienempi kuin johtojen, ja se oli vuoden 1937 lopussa 5 290 (vuotta aikaisemmin 5 178) km. Rautatien lennätinasemien luku lisääntyi 436:sta 444:ään, josta määrästä 400 (edellisenä vuonna 393) välitti myös yksityisiä sähkösanomia. Tällaisia sähkösanomia ynnä niitä koskevia virkailmoituksia lähetettiin vuonna 1937 kotimaahan 45 113 (40 442) ja ulkomaille 9 290 (9 282) sekä vastaanotettiin ulkomailta 9 528 (10 067). Yhteensä välitettiin puheenaolevia sähkösanomia siis 63 931 (59 791). Posti- ja lennätinlaitoksen valtionrautateiden lennätinasemille lähettämät sähkösanomat on tällöin katsottu edellisen välittämiksi.

¹⁾ Tämän lisäksi oli valtionrautateiden lennätinpylväissä posti- ja lennätinhallituksen johtoja 39 425 lankakilometriä.

Muut teknilliset laitokset.

Kuten taulusta 22 tarkemmin selviää, valmistettiin valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa vuonna 1937 yhteensä 424 650 (edellisenä vuonna 396 695) m³ valokaasua. Siihen kului 718 545 kg kaasunvalmistusöljyä, joten kaasua saatiin öljykiloa kohden 0.591 (0.588) m³. Valmistuskustannukset, myydyistä jätteistä maksettu korvaus vähennettynä, olivat kaikkiaan 1 300 469: — eli kaasukuutiometriltä 3: 06 (edellisenä vuonna 2: 78) mk.

Mikkelin ja Jaakkiman *kyllästyslaitoksissa* käsiteltiin vuonna 1937 puutavaroita taulussa 3 mainitut määrät, nimittäin 275 262 ratapölkkyä, 17 594 aidanpylvästä ja tyvivahviketta, 6 244 lennätin-, puhelin- ja sähköpylvästä, 310.21 m³ parruja ja pelkkoja sekä 372.64 m³ lankkuja ja lautoja. Kyllästämiseen käytettiin kaikkiaan 2 191 969 (edellisenä vuonna 1 706 781) kg öljyä.

Valtionrautateiden Roikonkoskella olevalta *sahalta* lähetettiin vuonna 1937 lautoja ja lankkuja 19 400 m³, parruja ja pelkkoja 3 000 m³, hirsiiä 24 300, telinelankkuja 68 100 ja rimoja 182 200 j. m., rimahalkoja 8 200 m³, sysiä 18 000 hⁱ sekä jonkin verran muita puutavaroita.

Varastot ja hankinnat.

Valtionrautateiden varastoissa olevien tavaroiden *keskimääräinen varastoarvo* oli vuonna 1937 taulu 46:n mukaan yhteensä tasaluvuin 156 386 800 (edellisenä vuonna 140 260 700) mk. Tarveaineita *luovutettiin käytettäväksi* 329 085 000 (274 131 400) mk:n arvosta. Tähän määrään sisältyy myös 2 870 300 mk tilisiirtoja; nämä vastaavat niitä tarveaineita, jotka on siirretty varaston tililtä toiselle, koska ne on käytetty jälkimmäiselle vietävien tavarain hoitoon tai valmistukseen. Sitäpaitsi tavaroita *myytiin* muille valtionlaitoksille ja yksityisille 29 883 200 (17 841 200) mk:sta. Luovutusten ja myyntien yhteissumma eli koko kulutus oli 358 968 200 (291 972 600) mk, s. o. 230 (208) % keskimääräisestä varastoarvosta.

Varastoihin *hankittiin* selontekovuonna tarveaineita valtionrautateiden pääkonepajoista ja puutavaraliikkeeltä 80 807 900 (edellisenä vuonna 63 305 400) mk:n sekä muilta valtionlaitoksilta ja yksityisiltä 316 220 300 (227 994 400) mk:n arvosta. Kun näihin määriin lisätään vielä tilisiirrot, kasvaa vastaanotettujen tavaroiden koko arvo 399 898 500 (293 144 700) mk:aan. Puheenaolevista hankinnoista on yksityiskohtaisempia tietoja taulussa 47 sekä rautatiehallituksen toimintakertomuksessa. Tässä mainittakoon, että valtionrautateille ostettiin ratakiskoja tarvikkeineen 13 700 tonnia, ratapölkkyjä 769 800 kpl., kivihiiliä ja koksia 243 400 tonnia sekä halkoja 1 551 600 m³, josta määrästä valtionrautateiden oma puutavaraliike toimitti 566 000 m³.

IV. Kalusto.

Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden *veturien ja moottorivaunujen luku* joulukuun 31 p:nä 1933—1937 näkyy seuraavasta, tauluosaston tauluun 7 perustuvasta yhdistelmästä.

Päivä ja vuosi	Höyryvetureita														Moottorivaunuja	Kaikkiaan vetureita	Moottorivaunuja					Niissä akselia
	Tenderivetureita					Tankkivetureita								2-ak- selisia			4- akselisia				Kaikkiaan moottori- vaunuja	
	6- kytkyisiä			8- kytk.	Yhteensä	4- kytk.	6- kytkyisiä				8-kyt- kyisiä		10- kytk.				Yhteensä					
	G	H	P				K	F	D	I	L	M						N	O			
31. 12. 1933	197	206	—	273	676	4	16	14	41	1	16	5	97	773	—	773	2	—	8	—	10	36
» » 1934	182	206	—	273	661	2	16	14	41	—	16	5	94	755	—	755	2	—	9	1	12	44
» » 1935	169	206	—	273	648	—	16	14	41	—	16	5	92	740	1	741	2	1	9	1	13	48
» » 1936	163	205	—	281	649	—	16	14	41	—	16	5	92	741	2	743	2	4	10	—	16	60
» » 1937	157	204	2	281	644	—	16	14	41	—	16	5	92	736	2	738	2	7	10	—	19	72

Höyryveturien luku pieneni selontekovuonna 5:llä eli 0.7 %:lla. Tosin saatiin 2 uutta henkilöjunaveturia, jotka ovat valtionrautateitamme nopeimmat, mutta toiselta puolen poistettiin liikenteestä 1

henkilöjuna- sekä 6 henkilö- ja sekajunaveturia. Myös moottorivetureita tuli 2 lisää, mutta ne eivät joutuneet liikenteen palvelukseen, vaan tarvittiin pääkonepajoilla. Se junanpaino, jonka höyryveturit saavat kaikkiaan ottaa kuljetettavakseen, eli niiden yhteinen vetokyky on kuitenkin pienentynyt vain 745 tonnia eli 0.2 %. Moottorivaunujen lukua lisättiin 16:sta 19:ään rakentamalla 3 uutta diesel-mekaanista vaunua.

Seuraavassa supistelmassa mainitaan valtionrautateilla kulkeneiden omien ja vieraiden (paitsi Rauman radan ja Venäjän rautateiden vain tilapäisesti käytettyjen) vaunujen ja niiden akselien lukumäärät (vrt. taulua 8).

Päivä, vuosi ja akseliluku	Valtionrautateiden vaunuja											Vakinaisia vieraita vaunuja								Vaunujen kokonaisluku		
	henkilö- ja matkatavara-					tavara-					Kokonaan omia vaunuja					henkilö- ja posti-			tavara-		Kokonaan vieraita vaunuja	
	matkustajia- erikois- sairas- ja vanki-	kondukööri-	asunto- y. m.	matkatavara-	yhteensä	liikenne-		virka-	yhteensä	posti- ja lennätin- laitoksen	työläis- asunto-	A. Ahlström Oy:n henkilö-	kansainvälisen matkustajien vaunujen rakennus-	yhteensä	yksityisten ja valtion pöytä- omistamien yh- tiöiden säiliö-	Kokonaan vieraita vaunuja						
katettuja ja säiliö-						avonaista	katettuja ja säiliö-										avonaista					
31. 12. 1937:																						
2-akselisia ...	517	412	24	99	1 052	10 095	12 017	232	107	22 451	23 503	22	7	—	—	29	159	188	23 691			
3- » ...	—	—	1	—	1	5	—	2	—	7	8	—	—	—	—	—	55	55	63			
4- » ...	434	30	8	—	472	3 164	16	3	1 666	2 138	61	1	7	—	69	7	76	2 214				
6- » ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	2			
8- » ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
12- » ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
Yht. v. 1937	951	442	33	99	1 525	10 103	13 665	250	110	24 128	25 653	83	8	7	1	99	221	320	25 973			
» » 1936	959	432	31	97	1 519	9 891	13 412	240	101	23 644	25 163	81	7	6	1	95	210	305	25 468			
» » 1935	980	419	29	78	1 506	9 951	12 987	240	92	23 270	24 776	81	7	7	1	96	203	299	25 075			
» » 1934	1 005	416	21	75	1 517	9 984	12 748	250	93	23 075	24 592	79	7	7	1	94	187	281	24 873			
» » 1933	1 020	420	19	68	1 527	9 811	12 800	225	93	22 929	24 456	77	7	7	1	92	187	279	24 735			
Akseleita 1937	2 770	944	83	198	3 995	20 217	30 650	534	226	51 627	55 622	288	18	28	6	340	511	851	56 473			
» » 1936	2 768	924	75	194	3 961	19 793	30 148	506	208	50 655	54 616	285	14	24	6	329	484	813	55 429			
» » 1935	2 820	898	71	156	3 945	19 913	29 306	500	190	49 909	53 854	285	14	28	6	333	467	800	54 654			
» » 1934	2 884	892	47	150	3 973	19 974	28 832	520	186	49 512	53 485	277	14	28	6	325	428	753	54 238			
» » 1933	2 924	900	43	136	4 003	19 644	28 908	462	192	49 206	53 209	267	14	28	6	315	428	743	53 952			

Valtionrautateiden omistamien matkustaja-, vanki- y. m. s. vaunujen luku on edelleen pienentynyt, kuten on tapahtunut vuodesta 1933 lähtien, ja puheenaolevia vaunuja oli nyt 8 vähemmän kuin vuonna 1936 ja 69 vähemmän kuin vuonna 1933. Näiden vaunujen akseliluku sen sijaan lisääntyi selontekovuonna 2:lla. Kondukööri-, asunto- sekä matkatavaravaunujen määrä on tälläkin kertaa kasvanut. Yleisessä liikenteessä käytettyjen katettujen tavaravaunujen luku, joka kahtena edellisenä vuotena pieneni, lisääntyi 212:lla ja oli nyt 10 103 eli suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin. Avonaisten liikenne-tavaravaunujen eneneminen jatkui edelleen ja lisäys oli tällä kertaa 253 vaunua. Valtionrautateiden omistaman vaunuston kasvu kokonaisuudessaan oli selontekovuonna 490 vaunua eli 1.95 %. Vastaava akseliluku suureni samaan aikaan 1 006:lla eli 1.84 %:lla.

Valtionrautateille vakinaisesti sijoitettujen vieraiden vaunujen luku eneni niinkään. Lisäys oli kaikkiaan 15, josta määrästä säiliövaunujen osalle tuli 11. Viimeksimainittuja omistivat vuoden 1937 lopussa yritykset, jotka ovat pääasiallisesti valtion hallussa, 69 (edellisenä vuonna 58). Tästä summasta omisti Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy. 40 (vuotta aikaisemmin 34), Oy. Alkoholiliike Ab. 6 (6), Outokumpu Oy. 10 (7), Enso-Gutzeit Oy. 7 (5) ja Tornator Oy. 6 (6). Puhtaasti yksityiset toiminimet taas omistivat seuraavat määrät säiliövaunuja: Suomalainen Shell Oy. 81 (80), Oy. Nobel Standard 65 (64), Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy. 2 (2), Kymin Oy. 2 (2), Semptalin Oy. 1 (1) ja The Insulite Co of Finland 1 (1), siis yhteensä 152 (vuonna 1936 niinkään 152, siihen luettuna Suomen Öljytehdas Oy:n 2 vaunua, jotka selontekovuonna siirtyivät toisille liikkeille).

Valtionrautateille kuuluvan liikkuvan kaluston *kuljetuskyky ja oma paino* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä.

	1936	1937		1936	1937
Istuma- ja makuupaikkoja matkustaja-, moottori- ja erikoisvaunuissa	51 241	51 441	Tavara- ja matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia	355 323	365 050
<i>Istumapaikkoja moottori- ja tavallisissa päivävaunuissa</i>	<i>48 372</i>	<i>48 522</i>	<i>Matkatavaravaunujen</i>	<i>776</i>	<i>792</i>
I lk. paikkoja tavall. päivävaunuissa ..	160	160	Katettujen liikenne-tavaravaunujen ..	136 813	140 654
II » » » » ..	9 787	9 726	Säiliö- » ..	627	627
III » » » päivä- (myös työläis-) vaunuissa ...	37 497	37 526	Avonaisten » ..	214 138	219 807
» » » moottorivaunuissa ...	928	1 110	Virka-tavaravaunujen ¹⁾	2 969	3 170
<i>Makuupaikkoja tavall. makuuvaunuissa ..</i>	<i>2 821</i>	<i>2 871</i>	Höyryvetureille sallittu suurin junanpaino 0.0125:n nousussa, tonnia ..	^{a)} 318 505	317 760
II lk. paikkoja (I tai II lk. osastoissa) ..	1 210	1 230	Vaunujen oma paino, tonnia	223 353	228 545
III » » ..	1 611	1 641	Moottorivaunujen	613	727
I lk. makuupaikkoja erikoisvaunuissa ..	48	48	Henkilö- (myös kondukt-) vaunujen ..	27 999	28 356
			Tavara- ja matkatavaravaunujen ..	194 741	199 462

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston *suhteellista paljoutta* liikennöidyn radan pituuteen verrattuna ja sen eri lajien *keskimääräistä kuljetuskykyä* valaisee seuraava asetelma.

	1936	1937		1936	1937
<i>Ratakilometriä kohden:</i>			<i>Vaunua kohden:</i>		
Vetureita ja moottorivaunuja	0.14	0.13	Istumapaikkoja 2-akselisissa päivävaunuissa ³⁾	45.65	45.75
Henkilö- (kond.-) ja matkatavaravaunuja	0.28	0.27	» 4- »	81.75	82.15
Siitä matkustaja- ja erikoisvaunuja ..	0.17	0.16	» moottorivaunuissa	58.00	58.42
Tavaravaunuja	4.29	4.27	Makuupaikkoja (4-akseli.) makuuvaunuissa	25.88	25.86
Siitä liikennevaunuja	4.23	4.21	Matkatavaravaunujen (2-aks.) kantavuus, t	8.00	8.00
Henkilö- (myös konduktööri-), moottori- ja matkatavaravaunujen akselit	0.73	0.72	Liikenne-tavaravaunujen kantavuus, tonnia	15.09	15.19
Tavaravaunujen akselit	9.19	9.14	Niistä: 2-akselisten katettujen vaunujen	13.89	13.98
Matkustaja-, erikois- ja moottorivaunujen istuma- ja makuupaikkoja	9.30	9.10	2- » avonaisten »	14.05	14.22
Matkatavaravaunujen kantavuutta, tonn.	0.14	0.14	4- » »	29.55	29.56
Tavaravaunujen kantavuutta, tonnia	64.35	64.45	<i>Vaununakselia kohden:</i>		
Höyryvetureille sallittua junanpainoa, t	57.81	56.23	Paikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa ⁴⁾	19.46	19.46
Sallittu junanpaino höyryveturia kohden, t	429.8	431.7	Liikenne-tavaravaunujen kantavuus, tonnia	7.04	7.10
			Liikenne-tavaravaunujen kantavuuden ja oman painon välinen suhde	1.84	1.83

Valtionrautateiden *liikkuvan kaluston kirjjanpidollinen luku ja arvo* näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan puheenaolevan kaluston arvo oli vuoden 1937 lopussa kaikkiaan 1 088 370 328 mk, siis 21 230 251 mk eli 1.99 % suurempi kuin edellisellä vuonna.

Liikkuvan kaluston laji	Kirjanpidollinen luku		Kirjanpitoarvo, markkaa				
	31. 12. 1936	31. 12. 1937	31. 12. 1936	Lisäykset 1937	Kuole- tukset 1937	Ylimäär. poistot 1937	31.12. 1937
Veturit	743	⁵⁾ 740	361 735 385	⁶⁾ 18 474 450	10 784 000	1 171 000	368 254 835
Moottorivaunut	16	19	21 211 089	1 133 910	727 000	—	21 617 999
Henkilövaunut ⁷⁾	1 375	1 384	152 480 621	10 814 866	3 594 000	2 061 234	157 640 253
Tavara- ja matkatavaravaunut ⁷⁾	23 762	24 240	531 712 982	22 690 852	11 505 000	2 041 593	540 857 241
Arvo yhteensä	—	—	1 067 140 077	53 114 078	26 610 000	5 273 827	1 088 370 328

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus.

Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus* ja sitä vastaavat kustannukset vuosina 1931—1937 esitetään seuraavassa asetelmassa (vrt. tauluja 16 ja 17). Höyryveturien polttoainemäärien kokonaismäärä on ilmoitettu haloiksi laskettuna (1 tonni kivihiiliä = 5 m³, 1 tonni polttoturvetta = 3 m³ ja 1 tonni polttoöljyä = 6 m³ halkoja).

¹⁾ Paitsi kaasu-, desinfiointi-, jäähöylä- ja useiden XG-vaunujen. — ²⁾ Korjattu luku. — ³⁾ Paitsi konduktööri- t. m. erikoisosastolla varustetuissa. — ⁴⁾ II ja III lkn. maakaupaiikat muunneltiin istumapaikoiksi kerromalla ne $\frac{3}{2}$:lla ja $\frac{4}{3}$:lla. Erikoisosastoja vastaavat akselit jätetty pois (moottorivaununkalusteista nyt vain $\frac{1}{4}$). — ⁵⁾ Siitä 4 moottoriveturia. — ⁶⁾ Siitä 562 660 mk 2 uuden moottoriveturin hinta. — ⁷⁾ Lukumääristä puuttuvat ne uudet vaunut, joiden loppukustannuksia ei vielä ollut tiluissa. Kuitenkin näiden vaunujen ja tekeilläolevan kaluston osakustannukset lisäävät kirjanpitoarvoa. Sitäpaitsi luku- ja arvomääriin sisältyvät ne käyttökelvottomat vaunut, jotka vielä olivat kirjoissa.

Vuonna	Höyryvetureissa					Moottorivetureissa			Moottorivaunuissa			
	Halkoja	Kivihiiliä	Poltto- turvetta	Poltto- öljyä	Yhteensä, haloiksi laskettuna	Ben- siiniä	Pet- rolia	Yh- teensä	Poltto- öljyä	Ben- siiniä	Pet- rolia	Yh- teensä
	m ³	tonnia			m ³				tonnia			
1931	1 069 393	103 230.8	4 762.2	—	1 599 834	0.2	—	0.2	72.5	23.6	—	96.1
1932	1 240 430	61 258.1	5 739.0	—	1 563 938	—	—	—	70.6	23.5	—	94.1
1933	1 295 773	54 555.2	5 754.3	—	1 585 812	—	—	—	253.8	18.8	—	272.6
1934	1 320 141	60 566.2	7 936.2	—	1 646 781	—	—	—	286.2	19.4	—	305.6
1935	1 381 788	65 585.1	4 580.1	14.4	1 723 540	4.0	—	4.0	330.0	28.5	0.3	358.8
1936	1 419 968	84 998.0	8 238.1	24.7	1 869 821	8.1	6.5	14.6	406.6	35.2	0.1	441.9
1937	1 337 096	137 657.1	9 994.5	4.8	2 055 394	7.0	8.9	15.9	613.1	14.9	0.1	628.1
Kustannukset, markkaa												
1931	73 849 997	17 985 111	801 726	—	92 636 834	733	—	733	41 829	90 101	—	131 930
1932	75 797 993	10 675 755	822 800	—	87 296 548	—	—	—	34 960	89 781	—	124 741
1933	63 192 897	11 350 645	863 145	—	75 406 687	—	—	—	142 554	75 247	—	217 801
1934	60 125 403	14 214 772	1 148 037	—	75 488 212	—	—	—	196 301	83 415	—	279 716
1935	63 932 054	15 060 048	624 400	9 922	79 626 424	15 850	—	15 850	267 057	115 673	414	383 144
1936	69 767 052	20 127 135	1 193 710	21 980	91 109 877	33 065	10 039	43 104	361 634	150 581	149	512 364
1937	73 127 014	37 236 355	1 606 211	4 995	111 974 575	27 809	14 112	41 921	643 866	60 367	139	704 372

Asetelman mukaan käytettiin vuonna 1937 höyryveturien lämmitykseen halkoja 82 872 m³ eli 5.8 % vähemmän kuin edellisenä vuonna, mutta siitä huolimatta niistä maksettiin 3 359 962 mk eli 4.8 % enemmän. Kivihiiliä kulutettiin 52 659.1 tonnia eli 62.0 % runsaammin kuin vuonna 1936, kun taas niiden kustannukset kasvoivat 17 109 220 mk eli 85.0 %. Polttoturpeen käytön lisääntyminen oli 1 756.4 tonnia eli 21.3 %, ja siitä maksettiin 412 501 mk eli 34.6 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Koko höyryveturien käyttämä polttoainemäärä, haloiksi laskettuna, on suurentunut 9.9 %, kustannusten vastaavan enenemisen ollessa 22.9 %. Polttoaineet ovat siis kallistuneet. Halkojen keskihinta m³:ltä oli 54: 69 (edellisenä vuonna 49: 13) mk, kivihiilien 270: 50 (236: 80) mk tonnilta, polttoturpeen 160: 71 (144: 90) mk tonnilta ja polttoöljyn 105 (89) p kilolta.

Niihin työyksikköihin verrattuina, jotka liikkuva kalusto on suorittanut liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturien polttoainekustannukset olivat vuonna 1937 keskimäärin 276.5 (edellisenä vuonna 243.1) p veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 6.93 (6.19) p kultakin muunnetulta vaununakseli-kilometriltä (veturienkin työ laskettuna vaununakselikilometreiksi).

Moottoriveturien kuluttama bensiini maksoi selontekovuonna keskimäärin 398 (edellisenä vuonna 406) p kg:lta, petrolin hinnan samalta määrältä ollessa 159 (155) p. Näiden veturien kulkemaa kilometriä kohden polttoainekustannukset kasvoivat 85.6 p:stä 99.3 piin.

Moottorivaunujen käyttämän polttoöljyn keskihinta oli 105 (89) p, bensiinin 406 (427) p ja petrolin 118 (127) p. Polttoaineiden aiheuttamat kustannukset moottorivaunukilometriltä vähenivät edellisestä vuodesta 45.8 p:stä 41.7 piin.

Veturien sekä moottori- ja tavallisten vaunujen voitelemiseen liikenteelle avatuilla radoilla kulutetut aine-määrät ja niistä johtuneet kustannukset vuosina 1931—1937 nähdään seuraavasta, tauluihin 16, 17 ja 18 perustuvasta taulukosta.

Vuonna	Voiteluaineita, kg					Kustannuksia, markkaa				
	Höyry- veturit	Moottori- veturit	Moottori- vaunut	Taval- liset vaunut	Yhteensä	Höyry- veturit	Moottori- veturit	Moottori- vaunut	Taval- liset vaunut	Yhteensä
1931	1 132 524	170	2 298	392 363	1 527 355	2 025 878	525	17 074	343 447	2 386 924
1932	1 164 617	—	1 759	431 569	1 597 945	2 319 864	—	13 194	389 605	2 722 663
1933	1 212 738	—	6 370	454 628	1 673 736	1 972 199	—	64 688	367 777	2 404 664
1934	1 282 112	—	7 036	511 934	1 801 082	2 291 526	—	83 458	456 110	2 831 094
1935	1 284 576	3)	9 135	468 468	1 762 179	2 471 353	3)	99 710	434 405	3 005 468
1936	1 404 426	285	14 447	494 359	1 913 517	2 732 995	2 495	150 647	549 814	3 435 951
1937	1 588 586	167	22 929	551 655	2 163 337	3 108 409	1 905	229 791	647 160	3 987 265

¹⁾ Lisäksi käytettiin 0.2 tonnia koiuhiiliä, joista maksettiin 263 mk. — ²⁾ Lisäksi käytettiin 11.7 tonnia puurouhetta, josta maksettiin 1 845 mk. — ³⁾ Moottoriveturin voiteluaineet vietiin resinojen tilille, joten niitä ei ole voitu lukea liikkuvan kaluston voiteluainekulutukseen.

R a t a (Jatkoa)	Vuonna 1937							Vuonna 1936 kaikkiaan
	Henkilö- junat	Seka-, pi- katavara- ja sotilasjunat	Tavara- junat	Järjestely- junat	Yht. liikenne- ne- ja jär- jestelyjunat	Virka- ja työjunat	Kaikkiaan	
Savon	1 817 266	304 001	1 870 372	319 166	4 310 805	164 865	4 475 670	4 080 896
Karjalan	2 056 141	499 935	2 349 130	425 336	5 330 542	65 653	5 396 195	5 018 201
Porin	675 357	87 986	440 701	160 486	1 364 530	39 701	1 404 231	1 333 922
Haapamäen—Elisenvaaran	518 432	596 035	193 765	309 254	1 617 486	27 239	1 644 725	1 529 298
Helsingin—Turun	1 181 999	30 705	172 328	111 443	1 496 475	24 315	1 520 790	1 514 132
Rovaniemen	303 178	83 220	83 417	44 758	514 573	32 677	547 250	489 787
Oulun—Nurmeksien	298 532	97 948	240 528	18 606	655 614	59 750	715 364	707 114
Kaikki liikennöidyt radat	15 331 160	3 239 877	9 710 714	2 403 276	30 685 027	695 368	31 380 395	28 859 640
Vuonna 1936	14 067 796	3 408 754	8 531 197	2 249 044	28 256 791	602 849	28 859 640	—
<i>Junakilometrejä vuorokautta ja keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden:</i>								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	13.73	1.70	6.71	1.64	23.78	0.49	24.27	21.65
Hangon	4.72	1.36	4.92	1.25	12.25	0.11	12.36	11.93
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	10.46	2.39	5.53	1.02	19.40	0.24	19.64	18.07
Vaasan	8.63	3.05	4.71	1.25	17.64	0.23	17.87	16.03
Oulun	6.23	0.71	2.75	0.53	10.22	0.26	10.48	9.62
Savon	6.58	1.10	6.78	1.16	15.62	0.60	16.22	14.80
Karjalan	5.65	1.37	6.46	1.17	14.65	0.18	14.83	13.92
Porin	6.73	0.88	4.39	1.60	13.60	0.40	14.00	13.70
Haapamäen—Elisenvaaran	3.45	3.96	1.29	2.05	10.75	0.18	10.93	10.17
Helsingin—Turun	16.46	0.43	2.40	1.55	20.84	0.34	21.18	21.00
Rovaniemen	4.04	1.11	1.11	0.60	6.86	0.44	7.30	6.50
Oulun—Nurmeksien	2.91	0.95	2.34	0.18	6.33	0.58	6.96	6.88
Kaikki liikennöidyt radat	7.59	1.60	4.81	1.19	15.19	0.34	15.53	14.32
Vuonna 1936	6.98	1.69	4.23	1.12	14.02	0.30	14.32	—

Veturien ja vaunujen työ. Valtionrautateiden höyryveturit suorittivat vuosina 1932—1937 erilaisissa junissa tai yksinään (vrt. taulua 11) seuraavat veturikilometrimäärät:

	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
<i>Liikenteelle avatuilla valtionrautateilla:</i>						
Junakilometriä						
Henkilöjunissa	11 490 440	11 680 759	11 905 745	12 378 504	13 002 735	13 764 958
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	3 525 572	3 296 891	3 301 173	3 307 128	3 394 030	3 211 211
Tavarajunissa	6 445 787	6 991 805	7 763 469	7 918 487	8 544 416	9 730 422
Järjestelyjunissa	1 464 918	1 633 260	1 923 524	2 020 359	2 249 064	2 403 276
Virka- ja työjunissa	648 441	459 994	500 181	653 302	602 849	695 646
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	529 213	509 888	540 615	588 289	653 639	768 782
Yhteensä	24 104 371	24 572 597	25 934 707	26 866 069	28 446 733	30 574 295
<i>Valtionrautateiden ratarakennuksilla:</i>						
Työjunissa	175 024	231 494	311 553	178 549	330 183	399 648
Yksinäiset veturit	9 243	8 134	7 707	7 582	16 938	19 752
Yhteensä	184 267	239 628	319 260	186 131	347 121	419 400
Kaikkiaan linjalla	24 288 638	24 812 225	26 253 967	27 052 200	28 793 854	30 993 695

Kuten edellisestä yhdistelmästä ilmenee, kasvoi höyryveturien kulkeman matkan pituus vuonna 1937 huomattavasti, lisäys kun oli kaikkiaan 2 199 841 km eli 7.6 % (vuonna 1936 vastaava lisäys oli 6.4 %). Veturien työstä tuli yleisen liikenteen, s. o. henkilö-, tavara-, järjestely- ja seka-, pikatavara- sekä sotilasjunien, hyväksi 29 109 867 km, mikä on 93.9 (edellisenä vuonna 94.4) % koko linjalla suoritetusta veturikilometrimäärästä. Virka- ja työjunissa, tarpeettomassa kaksinvedossa ja yksinään veturit kulkivat 1 883 828 km eli 6.1 (5.6) %. Milloin junaan todella on tarvittu kaksi veturia sisältyvät niiden molempien matkat yhdistelmässä mainittujen junien lukuihin. Tällaisessa kaksinvedossa veturit kulkivat kaikkiaan 192 554 (edellisenä vuonna 102 892) km.

Kun veturien linjalla suorittamaan työhön lisätään vaununvaihdoista, jota ne vuonna 1937 suorittivat 992 558 (edellisenä vuonna 902 668) tuntia, 10 km tunnilta, saadaan veturikilometrien kokonaismääräksi 40 919 275 (37 820 534). Siitä tulee kutakin veturia ja vuorokautta kohden 152 km, vastaavan matkan oltua vuonna 1936 ainoastaan 140 km. Höyryvetureita käytettiin siis entistä tehokkaammin. Niinpä ne nyt olivat työssä keskimäärin 263 (edellisenä vuonna 250) päivää — kulkien kunakin niistä 211 (205) km —, mutta varalla vain 46 (59) ja korjattavina tai käyttökelvottomina 56 (57) päivää.

Valtionrautateiden moottoriveturit, konepajoilla toimineita lukuunottamatta, ovat olleet vaununvaihdoissa 4 223 (edellisenä vuonna 5 038) tuntia, jona aikana niiden on laskettu kulkeneen 42 230 km.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat, kuten taulusta 15 selviää, henkilö- ja pikatavarajunissa yhteensä 1 671 159 km, mikä on 553 167 km eli peräti 49.5 % enemmän kuin vuonna 1936. Matkalla konepajaan ja takaisin y. m. suoritettu kilometrimäärä oli 18 108 (edellisenä vuonna 11 249). Moottorivaunut kulkivat siis kaikkiaan 1 689 267 (1 129 241) km eli kukin keskimäärin vuorokaudessa 254 (200) km.

Seuraavassa, tauluihin 12 ja 15 perustuvassa yhdistelmässä mainitaan ne vaununakselikilometrimäärät, jotka valtionrautateiden tavalliset henkilö- ja tavaravaunut sekä moottorivaunut ovat suorittaneet junissa omilla liikenteelle avatuilla ja rakennettavina olevilla radoilla, yksityisillä rautateilla ja yhteensä koko rautateistöllä. Moottorivaunujen akselikilometrimääristä on kuitenkin otettu huomioon vain $\frac{3}{4}$. Matkatavaravaunut on vuonna 1932 luettu tavara- ja sen jälkeen henkilövaunuihin (konduktööri- ja joukkoon).

		V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
Liikenteelle avatuilla valtionrautateilla:		Valtionrautateiden omien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä					
Tavalliset henkilövaunut	{ matkustaja-, vanki- y. m. s.	176 878	169 847	174 036	182 809	192 214	202 932
	{ konduktööri-	56 634	68 932	74 258	78 073	82 911	88 938
Moottorivaunut		823	1 940	2 207	2 605	3 225	4 951
Tavaravaunut		547 308	589 946	666 139	681 226	730 940	817 081
Yhteensä		781 643	830 665	916 640	944 713	1 009 290	1 113 902
Siiitä tavalliset henkilö- ja tavaravaunut		780 820	828 725	914 433	942 108	1 006 065	1 108 951

Valtionrautateiden ratarakennuksilla:		V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
Tavalliset henkilövaunut	{ matkustaja- y. m. s.	50	62	124	7	15	38
	{ konduktööri-	262	273	331	206	460	540
Tavaravaunut		4 983	8 508	10 135	5 787	11 378	13 957
Yhteensä		5 295	8 843	10 560	6 000	11 853	14 535

Yksityisillä rautateilla:		V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
Tavalliset henkilövaunut: matkustaja- ja vanki-		5	10	10	11	9	10
Tavaravaunut		2 300	3 636	4 807	5 144	6 174	7 307
Yhteensä		2 305	3 646	4 817	5 155	6 183	7 317

Koko rautateistöllä:		V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
Tavalliset henkilövaunut	{ matkustaja-, vanki- y. m. s.	176 933	169 919	174 170	182 827	192 238	202 980
	{ konduktööri-	56 896	69 205	74 559	78 279	83 371	89 478
Moottorivaunut		823	1 940	2 207	2 605	3 225	4 951
Tavaravaunut		554 591	602 090	681 081	692 157	748 492	838 345
Yhteensä		789 243	843 154	932 017	955 868	1 027 326	1 135 754
Siiitä tavalliset henkilö- ja tavaravaunut		788 420	841 214	929 810	953 263	1 024 101	1 130 803

Valtionrautateiden vaunujen akselit kulkivat vuonna 1937 kukin keskimäärin vuorokaudessa seuraavat matkat: tavallisten matkustaja- y. m. s. vaunujen akselit 195, konduktööri- ja matkatavaravaunujen 217, tavaravaunujen 45 ja moottorivaunujen akselit 262 (edellisenä vuonna 183, 210, 41 ja 203) km.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut suorittaneet valtionrautateilla allamainitut akselikilometrimäärät:

Liikenteelle avatuilla valtionrautateilla:		V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
		1 000:ta vaununakselikilometriä					
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut		27 199	26 715	26 872	27 646	29 053	29 385
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut		2 078	2 050	2 010	2 079	2 083	2 222
Vieraat tavaravaunut		6 885	5 853	4 889	5 018	4 823	6 901
Yhteensä		36 162	34 618	33 771	34 743	35 959	38 508

Tauluihin 13 ja 15 nojautuen esitetään seuraavassa taulukossa *junalajeittain* liikenteelle avatuilla valtionrautateilla kulkeneiden omien moottori- ja tavallisten vaunujen sekä vieraiden vaunujen akselikilometrit. Tässäkin on moottorivaunujen akselikilometreistä otettu huomioon vain $\frac{3}{4}$.

Vaunulaji	Henkilö- junissa	Seka-, pikatavara- ja sotilas- junissa	Tavara- junissa	Järjestely- junissa	Yhteensä liikenne- ja järjes- telyjunissa	Virka- ja työ- junissa	Kaikkiaan
	1 000:ta vaununakselikilometriä liikenteelle avatuilla valtionrautateilla v. 1937						
Valtionrautateiden vaunut:							
Tavalliset henkilö- ja matkatavaravaunut	172 608.1	21 759.9	7 688.4	382.1	202 438.5	493.7	202 932.2
	52 946.9	9 156.9	21 407.9	4 619.7	88 131.4	807.0	88 938.4
Moottorivaunut	4 939.1	12.2	—	—	4 951.3	—	4 951.3
Tavaravaunut	14 569.9	61 162.5	615 309.4	108 002.5	799 044.3	18 036.1	817 080.4
Yhteensä	245 064.0	92 091.5	644 405.7	113 004.3	1 094 565.5	19 336.8	1 113 902.3
Siitä tavalliset henkilö- ja tavaravaunut	240 124.9	92 079.3	644 405.7	113 004.3	1 089 614.2	19 336.8	1 108 951.0
Vieraat vaunut:							
Posti- ja ravintola- y. m. henkilövaunut	28 259.4	3 147.7	197.2	2.1	31 606.4	0.5	31 606.9
Tavaravaunut	4.5	266.6	5 934.9	693.2	6 899.2	1.7	6 900.9
Yhteensä	28 263.9	3 414.3	6 132.1	695.3	38 505.6	2.2	38 507.8
Omat ja vieraat vaunut:							
Henkilö-, posti- ja matkatavaravaunut	253 814.4	34 064.5	29 293.5	5 003.9	322 176.3	1 301.2	323 477.5
Moottorivaunut	4 939.1	12.2	—	—	4 951.3	—	4 951.3
Tavaravaunut	14 574.4	61 429.1	621 244.3	108 695.7	805 943.5	18 037.8	823 981.3
Kaikkiaan vuonna 1937	273 327.9	95 505.8	650 537.8	113 699.6	1 133 071.1	19 339.0	1 152 410.1
Siitä tavalliset henkilö- ja tavara- sekä postivaunut	268 388.8	95 493.6	650 537.8	113 699.6	1 128 119.8	19 339.0	1 147 458.8
Kaikkiaan vuonna 1936	256 471	101 078	569 979	101 891	1 029 419	15 830	1 045 249
Siitä tavalliset henkilö- ja tavara- sekä postivaunut	253 292	101 032	569 979	101 891	1 026 194	15 830	1 042 024

Akselikilometrien koko määrä liikenteelle avatuilla valtionrautateilla lisääntyi edellisestä vuodesta 10.3 %, mikä kasvu on hiukan suurempi kuin vastaava junakilometrien luvun enentyminen. Tämä johtuu siitä, että höyryveturijunien keskimääräinen akseliluku on suurentunut 37.5:sta 38.6:een. Vaununakselien keskimäärä on kasvanut henkilöjunissa 19.52:stä 19.57:ään, tavarajunissa 66.81:stä 66.99:ään, järjestelyjunissa 45.30:stä 47.31:een sekä virka- ja työjunissa 26.27:stä 27.81:een. Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien akseliluku on sen sijaan pienentynyt 29.76:sta 29.73:een.

Seuraavassa yhdistelmässä ilmoitetaan lopuksi, montako prosenttia seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen akselikilometreistä vuosina 1932—1937 tuli *kuormattujen* ja montako *tyhjien* vaunujen osalle (vrt. taulua 13).

Vuonna	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tavaravaunut:		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormat- tuina	tyhjinä	kuormat- tuina	tyhjinä	kuormat- tuina	tyhjinä	kuormat- tuina	tyhjinä
1932	80.7 %	19.3 %	75.7 %	24.3 %	69.4 %	30.6 %	75.7 %	24.3 %
1933	81.2 »	18.8 »	73.9 »	26.1 »	68.2 »	31.8 »	74.1 »	25.9 »
1934	82.7 »	17.3 »	74.0 »	26.0 »	67.4 »	32.6 »	74.2 »	25.8 »
1935	82.8 »	17.2 »	74.9 »	25.1 »	68.4 »	31.6 »	74.9 »	25.1 »
1936	83.2 »	16.8 »	75.8 »	24.2 »	70.2 »	29.8 »	75.8 »	24.2 »
1937	85.5 »	14.5 »	76.5 »	23.5 »	73.3 »	26.7 »	76.8 »	23.2 »

Tyhjinä kulkeneiden tavaravaunujen prosentteina ilmoitettu akselikilometriluku supistui edelleen selontekovuonna, kuten lähimpinä edellisinäkin vuosina. Näin pieni se ei ole ollut kertaakaan vuoden 1920 jälkeen, josta alkaen on yhtämittaisesti olemassa tätä seikkaa valaisevia tilastotietoja.

Henkilöliikenne.

Rautatiematkojen luvun ja henkilökilometrimäärän vaihtelut vuodesta 1921 alkaen näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa vertailua varten selostetaan myös matkustajain käyttämien junien ja vaunujen kulkua.

Vuonna	Maksullisten rautatiematkojen luku ¹⁾		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta ¹⁾		Maksullisten rautatiematkojen henkilökilometrimäärä ¹⁾		Lisäys- tai vähennys (—) edellisestä vuodesta ¹⁾		Henkilökilometrejä rata-kilometriä kohden ¹⁾		Matkojen keskipituus ¹⁾		Henkilö-, sekapiikata- ja sotilasjunien junakm		Lisäys edellisestä vuodesta		Matkustaja-, moottori- ja vankivaunujen akselikm ²⁾		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	
	1 000:ia	markkoja	%	Milj. henkilökilom.	%	1 000:ia	Km	Milj.	%	Milj.	-%									
1921....	18 387	838	4.8	682.5	— 92.9	—12.0	171	37.1	9.04	0.7		132.2	3.7							
1922....	21 549	3 162	17.2	911.2	228.7	33.5	223	42.3	9.11	0.8		141.1	6.7							
1923....	25 424	3 875	18.0	1 024.1	112.9	12.4	245	40.3	9.46	3.8		151.7	7.5							
1924....	28 812	3 388	13.3	1 062.4	38.3	3.7	249	36.9	9.90	4.7		160.1	5.5							
1925....	22 104	—6 708	—23.3	908.5	—153.9	—14.5	204	41.1	10.46	5.7		159.0	—0.7							
1926....	22 464	360	1.6	940.0	31.5	3.5	205	41.8	11.10	6.1		162.2	2.0							
1927....	22 784	320	1.4	982.7	42.7	4.5	209	43.1	11.28	1.6		166.3	2.5							
1928....	23 988	1 204	5.3	1 084.7	102.0	10.4	224	45.2	11.95	5.9		175.0	5.2							
1929....	23 716	— 272	—1.1	1 093.9	9.2	0.8	220	46.1	12.87	7.7		179.6	2.6							
1930....	22 033	—1 683	—7.1	1 035.0	— 58.9	— 5.4	204	47.0	13.63	5.9		181.0	0.8							
1931....	20 224	—1 809	—8.2	907.4	—127.6	—12.3	177	44.9	14.57	6.9		178.0	³⁾ —1.5							
1932....	19 226	— 998	—4.9	829.9	— 77.5	— 8.5	160	43.2	15.32	5.1		177.5	—0.3							
1933 ⁴⁾ ..	18 120	—1 106	—5.8	817.2	— 12.7	— 1.5	156	45.1	15.64	2.1		171.6	—3.3							
1934....	19 282	1 162	6.4	890.1	72.9	8.9	166	46.2	15.96	2.0		175.9	2.5							
1935....	20 052	770	4.0	947.0	56.9	6.4	172	47.2	16.57	3.8		185.2	5.3							
1936....	20 857	805	4.0	1 005.6	58.6	6.2	183	48.2	17.48	5.5		195.3	5.5							
1937....	22 800	1 943	9.3	1 142.5	136.9	13.6	206	50.1	18.57	6.2		207.5	6.2							

Kuten taulukko osoittaa, on henkilöliikenteen elpyminen, joka alkoi vasta vuonna 1934 lamakauden päätyttyä, jatkunut edelleen. Niinpä valtionrautateilla tehtyjen maksullisten matkojen luku oli vuonna 1937, nyt käytännössäolevien perusteiden mukaan laskettuna, 22 800 000, joten se lisääntyi 1 943 000 matkaa eli 9.3 % vuodesta 1936. Suomen kutakin asukasta kohden tuli viimeksimainittuna vuonna 5.5 rautatiematkaa ja tämä keskimäärä suureni selontekovuonna 6.0:aan. Kuitenkaan matkojen luku ei vielä saavuttanut edellisen nousukauden ennätystä, vaan vasta vuoden 1927 määrän. Sen sijaan niiden yhteinen pituus ylitti kaikki maailmansodan jälkeiset saavutukset, sillä henkilökilometrimäärä nousi vuonna 1937 aina 1 142 499 000:een. Lähinnä edelliseen vuoteen verraten se lisääntyi 13.6 %, siis suhteellisesti enemmän kuin matkojen luku, joiden keskipituus tämän johdosta kasvoi 48.2 km:stä 50.1 km:iin.

Matkojen ja henkilökilometrien määrään ei ole luettu *vapaalipuilla* matkustaneita eikä valtionrautateiden *autolinjoilla* tehtyjä matkoja (ks. tekstisivua 38 ja taulua 40). Henkilökilometreistä puuttuvat sitäpaitsi yhdysliikenteessä *vieraila rautateilla* kuljetut välimatkat. Sen sijaan on nyt otettu huomioon *konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla* tehdyt rautatiematkat, niistä kertyneiden tulojen mukaan arvioituina. Muun liikenteen laskuperusteista mainittakoon ensiksikin, että vuonna 1933 toimitetun tutkimuksen nojalla on tavallisilla kuukausilipuilla katsottu tehdyn 60 ja työläiskuukausilipuilla 52 matkaa kuukaudessa sekä koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevatlukukaudella. Kuponkiliput taas on laskettu niin moneksi matkaksi, kuin niissä on kuponkeja. Yleisaikalipuilla on arvioitu tehdyn 25 matkaa kuukaudessa. Niinikään on, luottoaikalippuja vastaavat matkat arvioitu summittaisesti, m. m. eduskuntalippujen osalta 110:ksi vuodessa. Henkilökilometrejä laskettaessa on yleisaikalipuilla oletettu kuljetun, 1 250 ja eduskuntalipuilla 1 000 kilometriä kuukaudessa.

Eri kuukausien liikenteestä mainittakoon, että matkojen luku oli varsinkin maaliskuussa ja vuoden loppupuoliskolla suurempi kuin edellisen vuoden vastaavina aikoina. Ainoastaan huhti- ja toukokuussa liikenne jäi hiukan vähäisemmäksi. Maalis- ja huhtikuun erilainen kehitys vuoteen 1936 verraten johtuneet siitä, että pääsiäispyhät olivat selontekovuonna jo edellisen kuukauden aikana.

¹⁾ Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla tehdyt rautatiematkat otettu huomioon, joten luvut eroavat edellisten vuosien rautatietilastoissa julkaistusta. — ²⁾ V:een 1930 liikenteelle avattujen ratojen kaikissa junissa, mutta v:sta 1931 vain liikenne- ja järjestelyjunissa. V:sta 1928 luvut sisältävät myös ³⁾ moottorivaunujen akselikilometreistä. — ³⁾ Arvioitu luku. — ⁴⁾ Matkojen luvun väheneminen johtuu osaksi uusista perusteista, joiden mukaan kuukausi- ja koululaisliput on muunnettu matkoiksi.

Matkojen luvun jakaantuminen lippulajien ja vaunuluokkien mukaan sekä näiden kunkin henkilö-kilometrisummat näkyvät seuraavasta taulukosta.

Lippulaji ¹⁾	Matkojen luku vuonna 1937						Matkojen luku vuonna 1936 kaikkiaan	Matkojen luku vuonna 1935 kaikkiaan	1 000:ta henkilö-kilomet-riä v. 1937
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	Lisäys tai vähennys (—), %	% koko luvusta			
Tavalliset matkaliput	4 547	891 125	19 947 033	20 842 705	9.4	97.05	19 052 660	18 300 298	1 012 677
Tavalliset yksinkertaiset liput .	2 389	309 587	5 073 994	5 385 970	9.3	25.08	4 927 864	4 798 087	596 659
» meno- ja paluuliput .	216	84 432	6 586 116	6 670 764	3.8	31.06	6 426 212	6 401 432	198 328
» tilausliput	—	15 012	1 055 016	1 070 028	41.3	4.98	757 296	648 168	15 259
» kuukausiliput	—	182 760	4 336 320	4 519 080	12.7	21.04	4 010 380	3 695 640	80 156
Koululaisliput	—	23 220	2 099 520	2 122 740	7.2	9.89	1 980 580	1 916 700	36 213
Työläisliput {	—	—	110 423	110 423	—14.6	0.51	129 256	130 428	1 655
			32 836	32 836	—26.6	0.15	44 726	35 552	663
			20 148	20 148	—0.9	0.09	20 340	15 936	193
			445 640	445 640	6.9	2.08	416 840	371 956	8 071
Sanomalehtimiesliput	2	921	999	1 922	2.6	0.01	1 873	1 708	583
Seurueliput	181	3 227	57 029	60 437	46.5	0.28	41 244	38 169	14 192
Kuponki- ja kansainväliset liput	1 759	29 400	25 848	57 007	8.1	0.27	52 758	43 147	20 381
Rengasmatkaliput	—	4 091	21 869	25 960	40.6	0.12	18 466	16 825	24 336
Yleisaikaliput	—	238 475	81 275	319 750	42.2	1.49	224 825	186 550	15 988
Valtion, kuntien y. m. liput ja luottokuljetustodistukset	862	92 832	539 308	633 002	— 6.2	2.95	674 600	638 452	115 306
Sotaväen li- / käteiset	2	8 333	57 710	66 045	19.4	0.31	55 312	54 607	80 084
put y. m. { luotto-	401	23 560	220 103	244 064	4.4	1.14	233 719	205 447	
Suojeluskuntien luottoliput y. m.	14	23 193	89 749	112 956	0.7	0.53	112 166	100 744	11 891
Poliisiviranomaisten luottoliput	1	15 055	90 481	105 537	—34.2	0.49	160 277	159 004	5 569
Vankeinhoitolaitoksen »	—	—	41 624	41 624	—22.3	0.19	54 275	61 926	8 193
Siviilivirastojen y. m. »	4	1 451	39 395	40 850	14.9	0.19	35 543	32 763	7 118
Kuntien luottoliput	—	—	246	246	—31.3	[0.001]	358	491	86
Eduskunnan jäsenten ja vir- kailijain luottoliput	440	21 240	—	21 680	— 5.5	0.10	22 950	23 470	2 365
Koko henkilöliikenne	5 409	983 957	20 486 341	21 475 707	8.9	100.00	19 727 260	18 938 750	1 127 983
Vuonna 1936	4 813	871 686	18 850 761	19 727 260	4.2	—	—	—	993 211
» 1935	3 391	823 315	18 112 044	18 938 750	3.7	—	—	—	934 970
Prosentteina vuonna 1937	0.03	4.58	95.39	100.00	—	—	—	—	—
» » 1936	0.02	4.42	95.56	100.00	—	—	—	—	—
» » 1935	0.02	4.35	95.63	100.00	—	—	—	—	—
1 000:ta henkilökm v. 1937 ..	1 549	125 130	1 001 304	1 127 983	13.6	—	—	—	—
» » » 1936 ..	1 386	108 734	883 091	993 211	6.2	—	—	—	—
» » » 1935 ..	909	99 478	834 583	934 970	6.4	—	—	—	—

Useimpia lippulajeja käytettiin vuonna 1937 enemmän kuin edellisenä vuonna. Suhteellisesti voimakkaaimmin kasvoi seurue-, yleisaika- ja tilauslipuilla tehtyjen matkojen luku, nimittäin 46.5, 42.2 ja 41.3 %. Viimeksimainituilla suoritettujen matkojen eneneminen oli määrältäänkin huomattava, 312 732. Näiden lippulajien poikkeuksellisen suuret lisäykset johtunevat ainakin osaksi siitä, että niiden eräät tariffimääräykset oli vuoden 1936 heinäkuun alusta lukien muutettu yleisölle entistä edullisemmiksi. Melkein yhtä paljon, 40.6 %, enenivät rengasmatkat, mihin taas lienee vaikuttanut lisämatkojen järjestäminen vuonna 1937. Myös tavallisilla kuukausi- ja yksinkertaisilla lipuilla tehtyjen matkojen lisäykset olivat suhteellisesti laskien melkoiset, tarkemmin sanoen 12.7 ja 9.3 %, sekä samalla määrältään kaikkein suurimmat, 508 700 ja 458 106. Käteisesti maksettujen sotilaslippujen ja n. s. siviilivirastojen luottokuljetuslippujen matkaluku kasvoi niinkään huomattavasti, 19.4 ja 14.9 %. Muiden virastojen luottokuljetukset sitävastoin vähenivät, kuten osaksi jo edellisessäkin vuonna.

Liikenteen vilkastuminen on tullut kaikkien vaunuluokkien hyväksi. I ja II luokassa tehtyjen matkojen luku kasvoi suhteellisesti eniten, edellisten 12.4 ja jälkimmäisten 12.9 % vuodesta 1936, mikä nähtävästi on aiheutunut nousukaudesta. III luokan lisäysprosentti oli sen sijaan vain 8.7. Näiden muutosten johdosta I luokan osuus matkojen kokonaisluvusta suureni 0.02 %:sta 0.03 %:iin ja II luokan 4.42 %:sta 4.58 %:iin, III luokan osuuden pienentyessä vastaavasti 95.56 %:sta 95.39 %:iin.

¹⁾ Tästä puuttuvat konduktöörinshekki- ja nauhaliput. Ensimmäisillä tehtiin v. 1937 arviolta 1 316 000 matkaa, joiden henkilökilometrimäärä on laskettu 14 477 000:ksi. Nauhalipuilla tehtiin rautatiematkoja n. 8 000, joita vastasi likimäärin 39 000 henkilökilometriä.

Matkustajien henkilökilometrit valtionrautateiden eri radoilla vuonna 1937 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako matkustajaa radan joka kohdalla on keskimäärin kuljetettu) ja matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden. Sitä varten henkilökilometrit on jaettu keskiliiennepituuden ratakilometriä ja liikennejunien henkilö- ja moottorivaununakselikilometriä luvulla (ottaen viimeksimainituista huomioon $\frac{3}{4}$).

Rata	Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiettyjen liikennepaikkojen välillä ¹⁾			Siitä tavallisilla matkalipuilla		Henkilökilometrejä keskimäärin						
	Kaikkiaan, 1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Kaikkiaan, 1 000:ta henkilökilometriä ¹⁾	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		ratakilometriä kohden		matkustajien, moottorivaunujen akselien kohden ²⁾	tavallisilla matkalipuilla		matkustajien ja moottorivaunujen akselien kohden
		1 000:ta henkilökilometriä	%		1 000:ta henkilökilometr	%	koko vuonna ¹⁾	päivittäin		koko vuonna	päivittäin	
Vuonna 1937:												
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	392 951	43 619	12.5	357 920	42 433	13.4	485 800	1 331	6.02	442 500	1 212	5.50
Hangon	12 158	639	5.5	10 982	684	6.6	72 600	199	3.84	65 600	180	3.47
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	95 095	11 074	13.2	86 211	11 005	14.6	320 900	879	5.97	291 000	797	5.46
Vaasan	98 962	12 097	13.9	86 643	11 153	14.8	211 200	579	4.81	184 900	507	4.26
Oulun	83 063	12 538	17.8	76 005	11 304	17.5	123 900	340	4.08	113 400	311	3.75
Savon	100 280	13 693	15.8	85 708	11 523	15.5	132 600	363	4.86	113 400	311	4.18
Karjalan	123 900	13 138	11.9	111 094	13 051	13.3	124 100	340	4.99	111 300	305	4.49
Porin	28 125	4 096	17.0	21 577	1 963	10.0	102 300	280	4.75	78 500	215	3.70
Haapamäen—Elisenvaaran	51 720	6 454	14.3	44 418	5 877	15.2	125 500	344	5.23	107 800	295	4.51
Helsingin—Turun	95 450	8 079	9.2	92 035	8 186	9.8	485 300	1 329	6.36	467 900	1 282	6.14
Rovaniemen	12 985	3 061	30.8	11 900	2 832	31.2	63 200	173	4.50	57 900	159	4.18
Oulun—Nurmeksien	14 769	1 704	13.0	12 197	957	8.5	52 500	144	4.94	43 300	119	4.09
Kaikki valtionradat	1 109 458	130 192	13.3	996 690	120 968	13.8	200 400	549	5.35	180 000	493	4.83
Vuonna 1936	979 266	56 313	6.1	875 722	49 802	6.0	177 900	486	5.01	159 100	435	4.51
» 1935	922 953	54 449	6.3	825 920	44 872	5.7	168 000	460	4.98	150 300	412	4.49
» 1934	868 504	71 201	8.9	781 048	67 755	9.5	162 000	444	4.94	145 700	399	4.47
» 1933	797 303	—14 908	—1.8	713 293	—13 008	—1.8	152 100	417	4.65	136 100	373	4.19

Aikaisemmissa taulukoissa jo huomioonotetusta matkailijaliikenteestä voidaan vielä mainita, että valtionrautateilla tehtiin vuonna 1937 kuponki-, kansainvälisillä-, seureau- ja rengasmatkalipuilla, joita matkailijat eniten käyttävät, kaikkiaan 143 404 matkaa. Kun vastaava luku oli edellisessä vuonna 112 468, oli lisäys 30 936 matkaa eli 27.5 %. Tämä huomattava kasvu johtui varsinkin seureau- sekä rengasmatkalipuilla tehtyjen matkojen luvun tuntuvasta suurenemisesta, kuten tarkemmin näkyy seuraavasta, tauluun 29 perustuvasta erittelystä.

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1937				Matkojen luku v. 1936 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1935 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1934 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan			
Kotimaiset kuponkiliput	—	2 531	10 188	12 719	12 576	12 993	11 586
Yhdistettävät kuponkiliput	1 683	24 318	12 779	38 780	34 871	24 637	22 154
Seurueliput	181	3 227	57 029	60 437	41 244	38 169	35 743
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	—	564	1 132	1 696	1 139	565	450
» yhdysliikenne	—	364	1 403	1 767	969	877	912
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	76	1 620	337	2 033	3 194	4 037	5 117
Saksalais-pohjoismainen yhdysliikenne	—	3	7	10	7	37	43
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	—	—	2	2	2	1	9
Yht. kuponki-, kansainväliset ja seurueliput	1 940	32 627	82 877	117 444	94 002	81 316	76 014
Rengasmatkaliput	—	4 091	21 869	25 960	18 466	16 825	7 956
Kaikkiaan	1 940	36 718	104 746	143 404	112 468	98 141	83 970

¹⁾ Tässä ja seuraavissa taulukoissa on jätetty huomioonottamatta konduktöörinshekki-, nauha- ja kaikilla radoilla kelpaavat liput, koska niillä tehtyjä matkoja ei voida jakaa eri ratojen ja liikennepaikkojen kesken. Tämän johdosta poikkeavat koko rautateistön luvut sivuilla 21 ja 22 esitetyistä. — ²⁾ Sotavaen kuljetukseen käytettyjen tavaravaunujen akselikilometrejä ei ole voitu ottaa huomioon.

Eri ratojen välisten ja niiden sisäisten matkojen luku näkyy seuraavasta taulukosta; siinä on kunkin lihavilla kirjakkeilla.

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden matkustajain (tiettyjen liikennepaikkojen)							
	Helsingin— Hämeen- linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeen- linnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	8 228 584	49 863	129 777	39 300	33 885	98 387	63 790	26 532
Hangon	48 311	257 767	2 207	1 247	907	1 168	924	534
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	136 215	2 620	1 423 787	9 474	6 036	7 447	4 823	7 727
Vaasan	41 777	1 455	9 992	882 444	27 454	6 468	3 037	3 558
Oulun	35 306	1 014	6 191	28 807	941 789	17 233	2 464	2 979
Savon	105 157	1 561	7 585	6 378	15 129	1 424 411	16 241	2 109
Karjalan	65 199	490	5 331	2 684	2 576	17 666	2 418 529	1 025
Porin	28 608	599	7 616	3 071	2 460	2 028	1 091	480 582
Haapamäen—Elisenvaaran	30 540	424	4 053	18 690	3 010	19 724	30 602	2 826
Helsingin—Turun	900 627	18 987	4 233	919	1 090	1 580	1 369	459
Rovaniemen	4 389	42	575	1 358	31 808	1 624	765	156
Oulun—Nurmeksen	2 426	26	151	473	2 210	15 871	5 767	66
Rauman rautatieltä	4 348	25	420	420	428	506	270	7 387
Jokioisten »	1 936	37	9 960	336	189	230	102	531
Loviisan »	1 060	30	85	41	25	41	17	148
Yhdysliikenne ulkomailta:								
Rajajoen kautta	2 612	—	—	—	16	3	17	—
Tornion »	74	—	—	22	150	—	—	—
Turun sataman kautta	9 412	257	558	396	76	30	178	8
Yhteensä matkoja kullekin radalle }	9 646 581	335 197	1 612 521	996 060	1 069 238	1 614 417	2 549 986	536 627
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	796 302	11 750	139 377	45 101	69 863	157 461	215 523	1 821
Sen prosentteina	9.0	3.6	9.5	4.7	7.0	10.8	9.2	0.3

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen henkilökilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähtörata	Matkustajien kullakin eri radalla (tiettyjen)			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
1 000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	313 925	1 921	19 465	19 537
Hangon	1 786	8 902	386	583
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	17 143	173	57 410	3 933
Vaasan	5 065	117	4 667	49 465
Oulun	4 269	74	3 839	14 205
Savon	17 033	145	1 118	1 772
Karjalan	16 799	39	703	574
Porin	3 982	45	3 274	1 487
Haapamäen—Elisenvaaran	4 325	30	1 832	4 803
Helsingin—Turun	4 725	689	568	543
Rovaniemen	496	3	393	1 339
Oulun—Nurmeksen	283	2	41	149
Rauman rautatieltä	765	2	415	249
Jokioisten »	293	2	794	146
Loviisan »	147	2	26	17
Yhdysliikenne ulkomailta:				
Rajajoen kautta	1 281	—	11	—
Tornion »	46	—	6	18
Turun sataman kautta	588	12	147	142
Yhteensä kullakin radalla kuljettu matka	392 951	12 158	95 095	98 962
<i>Prosentteina koko henkilökilometrimäärästä</i>	<i>35.42</i>	<i>1.10</i>	<i>8.57</i>	<i>8.92</i>

radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut liikenne puoli-

välillä kelpaavilla lipuilla) tekemien matkojen luku vuonna 1937

Kallilla kelpaavilla lipuilla tekemien matkojen luku vuonna 1937

Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeks-	Yksityisille rautateille			Yhdysliikenne ulkomaille			Yhteensä kultakin radalta alkaneita matkoja	Lisäys tai väh. (—) edellisestä vuodesta	Matkoista tehtiin ta- vallisilla matka- lipuilla:	
				Rau- man	Jokiois- ten	Lovii- san	Raja- joen kautta	Tornion kautta	Turun satam. kautta				
30 446 376	917 354 17 442	4 842 64	2 072 17	4 245 30	2 111 32	1 310 45	2 284 —	16 —	13 928 107	9 648 726 331 178	797 436 12 285	9.0 3.9	9 419 385 315 571
3 893 20 495 3 190	4 538 1 099 958	625 1 412 44 124	131 715 2 502	449 449 469	10 525 316 205	67 56 49	— — —	— 7 1 491	440 26 78	1 618 797 1 000 760 1 088 849	142 302 45 633 70 420	9.6 4.8 6.9	1 572 783 959 349 1 049 177
20 861 30 320 2 674 658 599	1 773 1 507 407 538	1 901 926 166 408	19 197 4 130 53 333	489 308 8 165 446	264 128 456 187	127 88 172 28	— 7 — 9	— 1 — —	22 58 2 45	1 623 205 2 550 973 538 150 770 462	159 973 215 941 6 806 68 419	10.9 9.2 1.3 9.7	1 559 332 2 480 500 506 474 746 997
506	625 366	63	24	2	58	31	—	—	8	1 555 322	81 349	5.5	1 528 948
546 592	87 32	120 401 749	353 170 930	41 18	12 5	3 7	— —	118 —	34 7	162 312 199 330	34 580 12 172	27.1 6.5	155 393 188 594
425 158 12	9 54 21	35 17 1	7 6 2	— 9 2	8 — 12	2 5 —	— — —	— — —	— — —	14 290 13 570 1 497	2 740 2 072 371	23.7 18.0 32.9	12 052 12 078 716
1 — 27	— — 78	— 17 5	— — —	— — —	— — —	— — —	— 1 599	— — 224	1 179 126 —	3 828 390 11 848	—393 249 2 387	—9.3 176.6 25.2	3 368 390 11 848
773 121	1 571 263	175 756	200 472	15 122	14 319	1 990	2 900	1 857	16 060	21 133 487	1 654 742	8.5	20 522 955
71 575 10.2	91 177 6.2	37 041 26.7	10 637 5.6	2 867 23.4	2 314 19.3	414 26.3	— 644 —18.2	793 74.5	1 370 9.3	1 654 742 8.5	— —	— —	1 695 120 9.0

liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla) kulkemien matkojen pituus vuonna 1937

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeks-	Yhteensä kulta- kin radalta läh- teneiden mat- kustajien kulke- ma matka
(= 1 000 : ta henkilökilometriä)								
9 502	15 733	9 850	3 452	3 088	38 540	555	497	436 065
190	175	102	74	30	4 326	8	1	16 563
1 686	598	765	1 052	636	2 293	68	16	85 773
4 755	958	393	514	3 695	139	162	134	70 064
56 333	2 508	467	461	950	151	2 950	995	87 252
2 545	70 801	1 957	292	4 748	338	223	1 983	102 955
432	1 798	102 509	147	5 930	298	111	1 309	130 649
602	206	173	20 314	488	34	19	9	30 633
753	4 187	5 513	447	31 698	94	51	91	53 824
230	301	222	74	50	46 724	8	5	54 139
5 095	499	357	22	97	22	8 764	578	17 665
575	2 309	1 307	8	100	6	57	9 068	13 905
135	44	54	1 145	99	1	4	1	2 914
56	22	17	95	32	7	2	—	1 466
5	7	4	27	—	1	—	1	237
2	—	11	—	—	223	—	5	1 533
71	22	41	—	14	25	2	27	272
46	112	158	1	65	2 228	1	49	3 549
83 063	100 280	123 900	28 125	51 720	95 450	12 985	14 769	1 109 458
7.49	9.04	11.17	2.53	4.66	8.60	1.17	1.33	100.00

Rautatietilasto 1937.

Liikennepaikoittain matkustajain kuljetukset on selostettu tauluissa 23 ja 39. Edellisestä näkyy kaikilta mainittavilta liikennepaikoilta alkaneiden ja niille päätyneiden matkojen sekä vastaavien henkilökilometrien luku, jälkimmäisestä taas m. m. asemien ja pysäkkien järjestys näiden määrien perusteella. Seuraava taulukko osoittaa, kuinka henkilöliikenne on vuosina 1933—1937 vaihdellut niillä asemilla, joilla lähteneitä ja saapuneita matkustajia on ollut eniten. Huomattava on, että varsinkin risteysasemien lukuihin sisältyy tulleina ja menneinä myös kauttakulkeneita matkustajia, mikäli he ovat ostaneet eri liput kysymyksessä oleville liikennepaikoille ja niiltä edelleen. Sitäpaitsi ovat ainakin Pitäjänmäen, Malmin (oikeastaan sen alaisen Pukinmäen laiturivaihteen) ja Säämäen luvut taulukossa suuremmat kuin todellisuudessa; tämä johtuu siitä, että monet henkilöt, jotka enimmäkseen matkustavat vain toimipaikkakuntansa (esim. Helsingin tai Viipurin) ja sen lähimmässä ympäristössä sijaitsevan asuinpaikkansa välillä, ovat ostaneet kuukausilippuja pitemmälle matkalle, koska niiden hinta pysyi samana 10 km:iin saakka.

A s e m a (sen alaiset liikennepaikat mukaanluet- tuina)	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien matkoja, täysin tuhansin							Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkus- tajien henkilökilometrejä, miljoonin							
	Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiet- tyjen liikennepaikkojen välillä					Lisäys vuosi 1936 %	Matkoista teh- tiin tavallisilla matkalippuilla		Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiet- tyjen liikennepaikkojen välillä					Siitä tavalli- silla matka- lipuilla	
	1933	1934	1935	1936	1937		1936	1937	1933	1934	1935	1936	1937	1936	1937
Helsinki	5 459	5 515	5 714	6 016	6 517	8.3	5 885	6 378	312.4	334.0	356.5	384.1	436.9	357.6	407.8
Viipuri	2 064	2 193	2 230	2 346	2 591	10.5	2 346	2 509	104.0	113.2	118.6	125.8	140.1	108.8	124.5
Tikkurila	960	1 029	1 105	1 206	1 327	10.0	1 196	1 316	13.8	14.7	15.7	17.1	18.9	16.9	18.7
Malmi	1 066	1 087	1 118	1 184	1 250	5.6	1 180	1 240	10.7	10.9	11.3	12.0	12.8	11.9	12.5
Tampere	846	908	970	1 018	1 146	12.6	997	1 123	58.1	66.5	71.9	75.8	90.0	72.3	85.9
Turku	681	725	733	770	828	7.6	737	797	58.7	63.0	64.9	69.7	77.1	63.3	70.9
Korso	434	461	482	537	600	11.7	532	593	9.0	9.5	9.8	10.8	11.9	10.7	11.8
Kerava	435	453	481	536	594	10.8	522	580	12.9	13.5	14.5	15.5	17.3	13.9	15.7
Kauniainen	507	496	513	540	561	3.8	535	557	7.5	7.3	7.7	8.0	8.2	7.8	8.1
Säinä	489	501	496	512	558	8.8	511	557	6.5	6.7	6.6	6.9	7.5	6.8	7.4
Lahti	364	374	397	415	499	20.2	396	480	24.3	26.1	29.2	30.6	36.5	27.6	33.4
Riihimäki	380	411	426	436	482	10.5	420	467	19.5	21.5	22.5	24.1	27.5	20.8	23.9
Oulunkylä	361	368	409	428	435	1.8	426	432	2.7	2.8	3.1	3.2	3.3	3.2	3.2
Espoo	300	309	328	371	428	15.1	369	426	5.6	5.7	6.0	6.8	7.9	6.8	7.9
Kouvola	386	381	375	367	398	8.6	347	379	17.2	19.6	21.8	22.8	27.1	18.9	23.7
Hämeenlinna	354	370	370	370	389	4.9	341	362	21.6	23.1	23.7	24.8	27.7	20.3	23.1
Pitäjänmäki	365	336	368	354	382	8.0	344	373	3.5	3.4	3.6	3.5	4.0	3.4	3.8
Hyvinkää	293	311	326	343	380	10.9	337	376	12.2	12.9	13.6	14.4	16.0	14.0	15.5
Jyväskylä	257	273	277	278	340	22.3	270	328	20.1	21.9	24.4	25.0	32.1	22.9	29.3
Oulu	252	260	278	291	315	8.1	276	295	28.7	31.3	33.2	38.4	47.2	34.1	40.3
Toijala	192	205	243	257	302	17.7	251	297	6.3	6.9	7.8	8.7	10.6	8.4	10.3
Pasila	106	208	238	265	302	13.8	265	302	1.2	2.5	2.6	2.9	3.4	2.9	3.4
Kuopio	225	253	262	270	296	9.7	250	275	26.8	30.0	33.1	35.5	40.1	29.2	33.7
Järvenpää	190	214	239	250	285	14.0	247	281	6.2	6.9	7.6	8.0	9.5	7.7	9.1
Lempäälä	239	248	264	266	283	6.3	262	278	6.2	6.9	7.3	7.5	8.7	7.2	8.2

Erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luvun ja henkilökilometrien kokonaismäärän jakaantuminen etäisyyksiryhmiin sekä näiden matkojen keskipituisuudet näkyvät taulusta 25 ja pääpiirteittäin myös seuraavasta supistelmasta.

Vuonna 1937 suureni kaikenpituisten matkojen luku edellisestä vuodesta. Lyhimmistä matkoista enenivät 1—10 km:n pituiset 4.2 %, 11—20 km:n 7.8 % ja 21—50 km:n 10.3 %. Tämän lähiliikenteen lisäys, joka oli kaikkiaan 1 156 812 matkaa, tuli pääasiassa tilaus- ja kuukausilippujen osalta, joilla tehtyjen matkojen luku kasvoi sekä määrältään että suhteellisesti melko paljon, kuten taulukon prosenttiluvut tarkemmin osoittavat; niistä puolilihavalla painetut vastaavat yli 20 000 matkan ja vinonumeroiset 2 500—20 000 matkan suuruisia muutoksia. Keskipitkien, 51—100 km:n matkojen luku kasvoi 9.6 %, mihin on vaikuttanut varsinkin yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä työläislipuilla tehtyjen matkojen lisääntyminen tässä etäisyysryhmässä. Suhteellisesti paljon huomattavammin suureni varsinainen, yli 100 km:n etäisyyksiin ulottuva kaukoliikenne. Niinpä 101—200 km:n pituiset matkat lisääntyivät 14.3 %, 201—400 ja 401—700 km:n 15.4 % sekä yli 700 km:n pituiset 21.1 %. Nämä lisäykset aiheutuivat pääasiassa siitä, että yksinkertaisilla ja seuruelipuilla tehdyt matkat sekä pisimmillä etäisyyksillä myös rengasmatkat enenivät nousukauden johdosta hyvin tuntuvasti.

Matkojen luku vuonna 1937 tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla ¹⁾												
Matkojen pituus, kilometriä	Tavallisilla matkalipuilla:											
	yksin- kerta-	mono- ja pää-	tilaus-	kuukausi-	koulula-	työläis-	lehtimis- seurue ja sääntö-	kuponki-, kan- sainvalilla ja tempaanaka-	Sotaväen ja suoje- luskunnan lipulla	Polisi-, vanki- hoito-, y. m. viran- omaisen luotto- kultuslipulla	Yhteensä	1 000:ta henkilö- kilometriä vuonna 1937 ¹⁾
1— 10	919 509	1 409 958	449 256	1 275 720	727 800	117 196	223	2 115	10 367	8 820	4 920 964	38 088
11— 20	880 927	1 879 500	444 948	2 239 320	840 120	308 956	455	357	30 257	37 656	6 662 496	100 147
21— 30	1 011 924	2 211 176	175 824	865 620	504 600	179 756	2 015	904	53 421	57 805	5 063 045	157 205
31— 40	504 334	1 136 380	121 068	613 320	351 540	167 490	133	473	23 131	26 222	2 944 091	74 323
41— 50	312 358	695 082	37 536	193 680	104 880	12 266	426	330	15 493	17 459	1 389 510	50 166
51— 60	195 232	379 714	17 220	58 620	48 180	—	1 456	101	14 797	14 124	729 444	32 716
51— 100	703 631	1 050 260	—	104 100	50 220	2 964	11 199	1 352	65 552	26 652	2 015 930	137 698
51— 60	195 578	398 814	—	45 480	26 940	21	2 639	144	17 167	8 612	695 445	38 858
61— 70	133 087	258 172	—	14 220	7 380	1 812	2 809	136	13 431	4 447	435 494	28 169
71— 80	143 815	353 810	—	25 620	15 180	70	2 533	470	20 920	6 683	569 101	42 382
81— 100	231 151	39 464	—	18 780	720	1 061	3 168	602	14 034	6 910	315 890	28 289
101— 200	995 729	104 330	—	34 320	—	175	22 206	7 557	85 317	25 838	1 275 472	192 521
101— 120	210 545	40 054	—	21 120	—	175	4 294	1 056	19 907	7 877	305 028	33 353
121— 150	286 444	32 554	—	13 200	—	—	4 717	2 021	23 926	6 621	369 483	49 260
151— 180	182 941	9 500	—	—	—	—	4 385	1 649	21 141	6 418	226 034	37 634
181— 200	315 799	22 222	—	—	—	—	8 810	2 831	20 343	4 922	374 927	72 274
201— 400	552 555	12 888	—	—	—	—	15 985	27 498	106 679	18 141	733 746	214 724
201— 250	151 120	4 753	—	—	—	—	5 121	21 307	22 933	4 180	209 419	46 401
251— 300	114 111	2 338	—	—	—	—	2 269	1 328	23 184	5 154	148 384	41 071
301— 350	193 745	4 750	—	—	—	—	5 403	2 192	34 695	6 029	246 814	78 769
351— 400	93 579	1 042	—	—	—	—	3 192	2 671	25 867	2 778	129 129	48 483
401— 700	270 975	2 440	—	—	—	—	8 703	22 064	61 973	9 966	376 121	191 534
401— 450	68 933	600	—	—	—	—	2 371	4 135	15 394	2 558	93 991	39 980
451— 500	94 581	1 080	—	—	—	—	3 090	2 223	17 944	3 021	121 939	58 248
501— 600	68 539	546	—	—	—	—	2 256	7 527	18 460	2 416	99 744	54 342
601— 700	38 922	214	—	—	—	—	986	8 179	10 175	1 971	60 447	38 964
701— 2 200	50 720	212	—	—	—	—	1 573	21 120	9 429	2 659	85 713	77 541
701— 800	29 975	136	—	—	—	—	634	1 945	5 337	1 766	39 793	29 752
801— 1 000	18 545	72	—	—	—	—	708	3 189	3 236	800	26 550	23 897
1 001— 1 200	2 124	4	—	—	—	—	157	7 937	845	83	11 150	11 526
1 201— 1 500	76	—	—	—	—	—	74	4 899	9	10	5 068	6 616
1 501— 2 200	—	—	—	—	—	—	—	3 150	2	—	3 152	5 750
Yht. v. 1937 5 385 970,6 670 764,1 070 028,4 519 080,2 122 740,609 047,62 359,82 967,422 995,187 537,21 133 487,1 109 458												
Lisäys tai vähennys (—) vuodesta 1936 vuoteen 1937:												
Kaikkiaan	458 106	244 552	312 732	508 700	142 160	—2 115	19 242	11 743	21 798	—62 176	1 654 742	130 192
Prosenttia	9.3	3.8	41.3	12.7	7.2	—0.3	44.6	16.5	5.4	—24.9	8.5	13.3
Siitä km:llä:												
1— 10	2.1	—0.1	35.8	5.1	3.2	—10.2	259.7	48.7	—34.7	—22.6	4.2	3.8
11— 20	6.6	0.2	37.3	14.0	6.2	—2.8	180.9	—12.5	6.6	—27.0	7.8	8.0
21— 50	8.7	5.2	71.7	22.2	14.7	11.5	12.8	13.1	—7.6	—31.5	10.3	10.5
51— 100	9.3	11.8	—	11.4	12.8	925.6	36.7	—9.2	—3.7	—34.9	9.6	9.7
101— 200	14.2	22.2	—	14.4	—	—85.9	46.2	21.3	9.3	—8.6	14.3	14.3
201— 400	15.7	19.4	—	—	—	—	54.8	16.1	14.7	—10.2	15.4	15.4
401— 700	15.7	16.4	—	—	—	—	43.7	6.8	18.5	—6.4	15.4	16.4
701— 2 200	18.3	29.3	—	—	—	—	17.5	27.7	23.7	19.5	21.1	22.9
Matkojen keskipituus, kilometriä:												
V. 1937	110.8	29.7	14.3	17.7	17.1	17.4	236.9	539.0	217.4	111.0	52.5	—
» 1936	105.9	28.6	13.7	17.4	16.7	16.6	239.2	515.0	198.6	95.6	50.3	—
» 1933	97.8	27.2	13.4	16.9	16.3	15.5	191.5	375.7	190.6	104.5	46.8	—

Kun kaikkien taulukossa käsiteltujen — s. o. vain tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavien — lippujen matkaluku eneni 8.5 %, voidaan todeta, että lyhimpien matkojen lisäysprosentti oli tätä keskimäärää pienempi, mutta pitkien huomattavasti suurempi. Tämän johdosta puheenaolevien matkojen keskipituus kasvoi 50.3 km:stä 52.5 km:iin. Niinikään pitenivät melkein kaikkien eri lippulajien keski-

¹⁾ Tässä taulukossa on jätetty huomioonottamatta konduktöörinshekki-, nauha-, yleisaika-, eduskunta- sekä kaikilla radoilla kelpaavat sotaväen, vankienhoitolaitoksen ja siviilivirastojen liput, koska niillä tehtyjä matkoja ei voida jakaa etäisyysryhmiin.

matkat, kuten taulukosta yksityiskohtaisemmin näkyy. Lopuksi mainittakoon eri vaunuluokista, että matkojen keskipituus kasvoi toisessa luokassa 143.4 km:stä 153.1 km:iin ja kolmannessa 46.8 km:stä 48.9 km:iin, mutta lyheni ensimmäisessä luokassa 305.9 km:stä 301.8 km:iin.

Henkilöliikenteen kehitys on koko kuluva nousukauden aikana ollut joksinkin samanlaista kuin selontekovuonna. Niinpä lyhimmat, 1—10 km:n matkat ovat vuodesta 1933 lisääntyneet vain 13.6 %, mutta 11—20 km:n pituiset 22.2 %, 21—50 km:n 27.8 %, 51—100 km:n 29.5 % ja yli 100 km:n pituiset matkat peräti 41.2 %. Liikenne on siis elpynyt vähimmän lähimatkoilla, varsinkin aivan lyhyillä, joilla linja-autojen kilpailu yleensä on voimakkainta. Pitkien matkojen suurempaan vilkastumiseen on myös matkailijaliikenne nousukauden jatkuessa vaikuttanut huomattavasti.

Tavaraliikenne.

Valtionrautateiden tavaraliikenteen kehitys vuodesta 1921 alkaen näkyy pääpiirteittäin seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa kuljetetun rahti- ja pikatavaran *tonni- ja tonnikiilometrimäärät*. Vertailun vuoksi siihen on lisäksi otettu tavaroita kuljettavien junien ja vaunujen suorittamat kilometriluvut.

Vuonna	Rahti- ja pika- tavaraa		Lisäys tai vä- hennys (—) edellisestä vuodesta		Rahti- ja pika- tavaran tonni- kilo- metri- määrä		Lisäys tai vä- hennys (—) edellisestä vuodesta		Tonni- kilo- metri- määrä kohden		Tava- raton- nin keskim. kulje- tus- matka		Seka- pikata- vara- sotilas- tavarajär- junien junakm		Lisäys tai väh. (—) edell. vuo- desta		Kaikkien liikenne- järjestel- lyjunien tavaravau- nakseli- km		Lisäys tai väh. (—) edell. vuo- desta	
	1 000:ta tonnia	%			Milj. tonnism	%			Tuh.	Km	Milj.	%		%	Milj.	%				
1921	5 163	— 242	— 4.5	834.7	— 96.9	— 10.4	209	162	9.43				428.6	— 4.6						
1922	6 884	1 721	33.3	1 135.3	300.6	36.0	279	165	10.33	9.5			505.7	18.0						
1923	8 276	1 392	20.2	1 350.6	215.3	19.0	323	163	12.50	21.0			586.7	16.0						
1924	8 171	— 105	— 1.3	1 336.9	— 13.7	— 1.0	314	164	12.46	— 0.3			570.7	— 2.7						
1925	8 905	734	9.0	1 442.2	105.3	7.9	324	162	12.01	— 3.6			570.9	0.0						
1926	10 068	1 163	13.1	1 629.8	187.6	13.0	355	162	12.90	7.4			611.7	7.1						
1927	11 143	1 075	10.7	1 768.5	138.7	8.5	376	159	13.56	5.1			656.6	7.3						
1928	11 479	336	3.0	1 837.3	68.8	3.9	379	160	13.55	— 0.1			652.0	— 0.7						
1929	10 707	— 772	— 6.7	1 804.3	— 33.0	— 1.8	362	169	13.25	— 2.2			638.1	— 2.1						
1930	9 574	— 1 133	— 10.6	1 592.3	— 212.0	— 11.8	314	166	12.45	— 6.0			579.7	— 9.2						
1931	8 522	— 1 052	— 11.0	1 444.1	— 148.2	— 9.3	282	169	11.59	— 6.9			528.8	— 8.8						
1932	8 761	239	2.8	1 481.1	37.0	2.6	285	169	11.43	— 1.4			537.9	1.7						
1933	10 491	1 730	19.8	1 674.1	193.0	13.0	319	160	11.93	4.4			582.5	8.3						
1934	12 554	2 063	19.7	1 966.3	292.2	17.5	367	157	12.99	8.9			658.8	13.1						
1935	12 334	— 220	— 1.8	1 979.6	13.3	0.7	360	160	13.25	2.0			669.4	1.6						
1936	13 671	1 337	10.8	2 194.0	214.4	10.8	399	160	14.19	6.3			720.9	7.7						
1937	15 710	2 039	14.9	2 586.5	392.5	17.9	467	165	15.35	8.2			805.9	11.8						

Kuten yhdistelmästä selviää, on vuonna 1932 alkanut tavaraliikenteen elpyminen jatkunut edelleen vuonna 1937. Kuljetetun rahti- ja pikatavaran paino oli selontekovuonna 15 709 606 tonnia, joten se lisääntyi 14.9 % vuodesta 1936 ja 36.9 % edellisen nousukauden huippuvuodesta 1928. Myös kuljetusmatkojen yhteinen pituus on kasvanut huomattavasti, niin että tonnikiilometrien luku nousi 2 586 505 000:een. Edelliseen vuoteen verraten se eneni 17.9 % eli siis hiukan enemmän kuin tonnien luku, minkä johdosta kuljetusmatkan keskipituus suureni 160 km:stä 165 km:iin. Vuodesta 1928 tonnikiilometrien määrä on lisääntynyt 40.8 %.

Tavaraliikenteen tonni- ja tonnikiilometrilukuihin sisältyvät myös *paikalliskuljetukset*, erikoistariffien mukaan rahditetut *elävät eläimet, ajoneuvot ja veneet* sekä kaikki *maitolähetykset*. Viimeksimainittuja samoin kuin vaunukuormalähetyksiä käsitellään tarkemmin jäljempänä niitä koskevassa erikoistilastossa. Aivan erillään rahti- ja pikatavaran tonni- ja tonnikiilometriluvuista esitetään valtionrautateiden *oma tavara* (taulussa 30), rautatien *autojen kuljettama tavara* (tekstisivulla 38 ja taulussa 40) sekä *paketit ja kiitotavara* (tekstisivulla 31).

Tonnimäärien jakaantuminen eri *kuukausien ja vuosineljännesten* osalle näkyy seuraavasta taulukosta, jossa vertailun vuoksi julkaistaan myös edellisen vuoden vastaavat luvut.

Vuosineljännes ja kuukausi	Rahti- ja pikatavaraa, tonnia		Lisäys v:sta 1936	
	V. 1936	V. 1937	Tonnia	%
I neljännes	3 304 237	3 526 601	222 364	6.7
Tammikuu	1 017 552	1 075 640	58 088	5.7
Helmikuu	1 161 525	1 203 801	42 276	3.6
Maaliskuu	1 125 160	1 247 160	122 000	10.8
II neljännes	3 513 369	4 085 161	571 792	16.3
Huhtikuu	1 078 154	1 315 193	237 039	22.0
Toukokuu	1 201 849	1 299 629	97 780	8.1
Kesäkuu	1 233 366	1 470 339	236 973	19.2
III neljännes	3 619 357	4 200 081	580 724	16.0
Heinäkuu	1 292 792	1 496 418	203 626	15.8
Elokuu	1 166 500	1 362 770	196 270	16.9
Syyskuu	1 160 065	1 340 893	180 828	15.6
IV neljännes	3 234 029	3 897 763	663 734	20.5
Lokakuu	1 137 512	1 357 895	220 383	19.4
Marraskuu	1 064 738	1 331 252	266 514	25.0
Joulukuu	1 031 779	1 208 616	176 837	17.1
Koko vuosi	13 670 992	15 709 606	2 038 614	14.9

Liikenne oli selontekovuoden aikana vilkkaimmillaan kesä- ja heinäkuussa ja pienimmillään tammi-kuussa. Vuotta aikaisempiin lukuihin verrattuna vuoden 1937 vastaavat kuljetusmäärät olivat poikkeuksetta suuremmat. Varsinkin vuoden viimeisenä neljänneksenä kuljetuksia oli tuntuvasti runsaammin kuin vastaavana aikana edellisenä vuonna.

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1928 ja 1934—1937 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna näkyvät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta (vrt. taulua 26).

Eri tavararyhmistä ovat puutavarat edelleen ensimmäisellä sijalla. Kuljetettujen puutavaran tonniluku kasvoi edellisestä vuodesta lähes miljoonan, minkä johdosta sen osuus koko kuljetetusta tavaramäärästä suureni hiukan (44.24 %:sta 44.47 %:iin). Tämän lisääntymisen aiheutti paperipuiden, propsien y. m. pyöreän puutavaran sekä parrujen ja hirsien kuljetusten suuri eneneminen, joka oli 26.97 %.

Toiseksi suurimman ryhmän muodostivat teollisuustavarat, joiden osuus koko tavaramäärästä oli 42.30 (edellisenä vuonna 41.69) %. Tämän ryhmän tavaroista lähetettiin eniten paperiteollisuustuotteita, joiden kuljetukset kasvoivat 127 275 tonnia eli 5.62 %, mutta joiden osuus koko tavaramäärästä kuitenkin tällä kertaa pieneni 16.58 %:sta 15.23 %:iin. Melkoista suurempi kuin puutavaran oli eräiden muiden teollisuustavararyhmien kuljetusten lisääntyminen, kuten kemikaaloiden y. m. s. (lisäys 44.25 %), metallien ja metalliteollisuustuotteiden (38.35 %), kivi- ja puuhiilien (27.44 %), öljyjen, tervojen, asfaltin ja valaistusaineiden (25.61 %) sekä malmien, kivien, kalkin ja sementin (22.82 %).

Maataloustavaran kuljetukset kasvoivat kyllä 51 645 tonnia eli 3.55 %, mutta niiden osuus koko kuljetetusta tavaramäärästä supistui kuitenkin 10.64 %:sta 9.58 %:iin eli pienempään prosenttimäärään kuin milloinkaan aikaisemmin. Suoranaista vähenemistä osoittivat selontekovuonna viljan, jauhojen ja ryyrien sekä maidon ja kerman kuljetusmäärät. Entistä enemmän sen sijaan lähetettiin tämän ryhmän tavaroista varsinkin lannoitusaineita (lisäys 40.58 %) sekä perunoita y. m. juurikasveja (14.80 %).

Maataloustavaroihin kuulumattomista ravinto- ja nautintoaineista lähetettiin kaloja ja siirtomaan-tavaroita hiukan vähemmän, mutta juomatavaroita 22.14 % ja suolaa 18.38 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Enemmän kaikista kasvoi kauttakuljetavaran kuljetus, sen lisääntyminen kun oli peräti 182.21 %. Tämä suuri eneneminen on sitäkin huomattavampaa, kun se on jatkunut jo neljänä vuotena peräkkäin. Puheenaolevan tavarann määrä kasvoi nimittäin 71.38 % vuonna 1936, 63.41 % vuonna 1935 ja 142.22 % vuonna 1934. Vain maailmansodan poikkeuksellisinä aikoina, vuosina 1914—1917, kauttakuljetavaraa kuljetettiin runsaampia määriä kuin selontekovuonna.

Tässä olevan taulukon mukaan lähetettiin pikatavaraa vuonna 1937 15.40 % enemmän kuin vuonna 1936. Taulukon luvuista puuttuvat pikatavaraa kuljetetut maito, muuttotavara, ruumiit ja kauttakuljetavara, jotka siinä sisältyvät vastaaviin rahtitavaramääriin. Kun nämäkin otetaan lukuun, saadaan selontekovuonna kuljetetun pikatavaran määräksi 125 235 tonnia, mikä on 1 911 tonnia eli 1.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisääntymisen pieni prosenttiluku johtuu ensi sijassa siitä, että lipputariffin mukaan lähetetty maito väheni 27 793 tonnista 26 376 tonniin.

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä					Lisäys tai vähenys (—) v:sta 1936 v:een 1937	
	1928	1934	1935	1936	1937		
	Tonnia					Tonnia	%
<i>I ryhmä. Maataloustavaroita.</i>							
1. Rukiita	97 048	65 739	55 457	74 943	73 662	0.47	— 1 281 — 1.71
2. Muuta viljaa	60 501	152 351	166 679	217 854	164 687	1.05	—53 167 —24.40
3. Jauhoja ja ryynejä	287 974	176 249	172 493	209 080	191 278	1.22	—17 802 — 8.51
4. Perunoita y.m. juurikasveja	55 869	73 099	93 949	90 743	104 169	0.66	13 426 14.80
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	321 072	265 078	232 947	280 676	289 651	1.84	8 975 3.20
6. Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit)	198 885	218 411	204 894	206 528	192 499	1.23	—14 029 — 6.79
7. Voita	22 504	18 664	15 335	17 388	17 771	0.11	383 2.20
8. Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä	52 617	34 824	33 875	31 661	32 779	0.21	1 118 3.53
9. Turvetta ja turvepehkuu	16 498	8 824	7 458	8 655	9 520	0.06	865 9.99
10. Lannoitusaineita	260 822	234 825	292 496	271 533	381 732	2.43	110 199 40.58
11. Muita maataloustavaroita	41 574	41 920	39 353	44 987	47 945	0.30	2 958 6.58
Yhteensä	1 415 364	1 289 984	1 314 936	1 454 048	1 505 693	9.58	51 645 3.55
<i>II ryhmä. Puutavaroita.</i>							
12. Lankkuja ja lautoja	1 656 063	1 694 167	1 395 780	1 491 202	1 609 828	10.25	118 626 7.96
13. Paperipuita, propseja y.m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsii	2 980 998	3 287 019	2 911 615	2 836 961	3 601 966	22.93	765 005 26.97
14. Halkoja ja puunjätteitä	1 172 960	1 310 861	1 246 440	1 377 755	1 422 545	9.05	44 790 3.25
15. Muita puutavaroita	304 929	303 922	314 918	341 990	351 240	2.24	9 250 2.70
Yhteensä	6 114 950	6 595 969	5 868 753	6 047 908	6 985 579	44.47	937 671 15.50
<i>III ryhmä. Teollisuustavaroita.</i>							
16. Paperiteollisuustuotteita	976 099	1 758 925	2 003 971	2 265 867	2 393 142	15.23	127 275 5.62
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	524 764	616 036	739 380	920 978	1 131 166	7.20	210 188 22.82
18. Soraa ja muita maalajeja	275 928	200 880	120 197	267 685	257 484	1.64	—10 201 —3.81
19. Kivi- ja puuhiliä	403 689	536 031	537 517	841 977	1 073 038	6.83	231 061 27.44
20. Metalleja ja metalliteollisuustuotteita	343 972	349 146	431 187	458 393	634 196	4.04	175 803 38.35
21. Tiiliä	344 424	293 567	350 148	367 649	413 178	2.63	45 529 12.38
22. Kehruaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaate-tusesineitä	45 353	49 767	54 208	57 644	68 271	0.43	10 627 18.44
23. Vuotia ja nahkoja	24 827	23 245	25 060	22 250	26 034	0.17	3 784 17.01
24. Kemikaaleja y. m. s.	163 368	166 332	179 795	205 446	296 356	1.89	90 910 44.25
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	131 671	135 010	141 156	142 706	179 257	1.14	36 551 25.61
26. Muita teollisuustavaroita	123 788	115 378	129 676	148 357	172 345	1.10	23 988 16.17
Yhteensä	3 357 883	4 244 317	4 712 295	5 698 952	6 644 467	42.30	945 515 16.59
<i>IV ryhmä. Ravinto- ja nautinto-aineita, paitsi maataloustavaroita.</i>							
27. Kaloja	13 098	10 923	13 093	13 583	13 448	0.09	— 135 —1.00
28. Suolaa	63 160	84 287	96 297	89 581	106 047	0.67	16 466 18.38
29. Siirtomaantavaroita	109 653	104 429	101 627	113 021	109 856	0.70	— 3 165 —2.80
30. Juomia	18 433	38 897	33 877	34 136	41 695	0.27	7 559 22.14
31. Muita ravinto- ja nautinto-aineita	40 310	22 682	28 038	31 504	33 728	0.21	2 224 7.06
Yhteensä	244 654	261 218	272 932	281 825	304 774	1.94	22 949 8.14
<i>V ryhmä. Sekalaisia tavaralajeja.</i>	218 553	59 787	63 751	65 884	109 908	0.70	44 024 66.82
<i>Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulutavaraa.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulutavaraa)	81 171	49 363	50 752	55 227	63 730	0.41	8 503 15.40
Muuttotavaraa	15 676	10 851	10 395	10 442	11 577	0.07	1 135 10.87
Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.)	26 484	38 622	34 028	46 026	53 738	0.34	7 712 16.76
Kauttakulutavaraa	4 110	3 815	6 234	10 680	30 140	0.19	19 460 182.21
Kaikkiaan	11 478 845	12 553 926	12 334 076	13 670 992	15 709 606	100.00	2 038 614 14.9

Pakettien kuljetus on vuodesta 1932 alkaen säännöllisesti vilkastunut. Vuonna 1937 niiden luku kasvoi lähinnä edellisestä vuodesta 177 300 kpl. eli 10.8 % ja saavutti uuden ennätyksen, 1 816 775. Tämän pakettimäärän painoksi saadaan n. 12 000 tonnia, jos erään toimeenpannun tutkimuksen antaman tuloksen mukaisesti pakettien katsotaan painavan keskimäärin 6.5 kg.

Nähtävästi edellisen kuljetustavan saavuttaman suosion vuoksi kiitotavaran tonniluku supistui vuosina 1932—1934, mutta on sen jälkeen nousukauden vaikutuksesta uudelleen enentynyt. Vuonna 1937 tätä tavaraa kuljetettiin kaikkiaan 1 921 tonnia, s. o. 450 tonnia eli 30.6 % enemmän kuin edellisellä vuonna.

Sen mukaan, minkä radan liikennepaikoilla tavara lähetettiin, edellämainitut tavaramäärät jakaantuvat vuonna 1937 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. taulua 26):

R a t a	Vuonna 1937						Pika- muutto- y. m. tavara	Kaikkiaan	Vuonna 1936 kaikkiaan
	Tavararyhmä								
	I	II	III	IV	V				
	Tonnia								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	526 755	1 242 899	1 670 962	108 715	17 681	89 456	3 656 468	3 082 063	
Hangon	86 083	135 540	339 925	24 366	555	8 840	595 309	526 187	
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	228 399	252 093	404 383	25 202	3 344	12 452	925 873	800 307	
Vaasan	155 932	470 759	223 967	20 774	3 254	5 004	879 690	820 478	
Oulun	109 812	548 673	373 950	30 330	6 032	6 671	1 075 468	941 790	
Savon	157 720	1 370 644	1 310 842	28 983	6 493	7 814	2 882 496	2 420 410	
Karjalan	58 543	1 619 909	1 248 641	4 443	7 309	13 408	2 952 253	2 682 652	
Porin	44 382	404 377	390 885	9 863	884	3 983	854 374	703 803	
Haapamäen—Elisenvaaran	19 749	661 348	256 649	3 616	2 048	4 717	948 127	781 813	
Helsingin—Turun	84 269	52 866	79 076	7 990	868	3 669	228 738	212 805	
Rovaniemen	5 586	17 128	2 646	602	1 086	412	27 460	27 681	
Oulun—Nurmeksen	3 904	147 078	63 867	310	1 112	168	216 439	271 630	
Yksityisiltä rautateiltä	13 088	54 926	249 553	2 632	59 232	1 237	380 668	298 002	
Ulkomailta	11 471	7 339	29 121	36 948	10	1 354	86 243	101 371	
Kaikkiaan	1 505 693	6 985 579	6 644 467	304 774	109 908	159 185	15 709 606	13 670 992	

Kuljetetun tavaran tonnikilometrimäärät valtionrautateiden eri radoilla ja niiden muutokset edellisestä vuodesta esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako tonnia on keskimäärin kuljetettu radan joka kohdalla) sekä vaununakselien keskimääräinen kuormitus. Nämä vertausluvut on saatu jakamalla tonnikilometrimäärät keskiliikennepituuden ratakilometrien sekä liikenne- ja järjestelyjunien tavaravaununakselikilometrien luvulla.

Rata	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilo- metriä	Lisäys edellisestä vuodesta		Tonnikilometrejä keskimäärin		
		1 000:ta tonnikm	%	ratakilometriä kohden		tavaravaun- unakseli- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	565 407	93 031	19.69	699 000	1 915	3.21
Hangon	86 832	13 716	18.76	518 400	1 420	3.25
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	159 615	19 633	14.03	538 700	1 476	2.80
Vaasan	212 065	30 419	16.75	452 600	1 240	2.84
Oulun	154 007	31 035	25.24	229 800	630	2.70
Savon	471 527	88 730	23.18	623 600	1 709	3.27
Karjalan	560 443	62 959	12.66	561 500	1 538	3.57
Porin	115 238	21 159	22.49	419 400	1 149	3.33
Haapamäen—Elisenvaaran	151 266	23 100	18.02	367 100	1 006	3.64
Helsingin—Turun	47 850	7 440	18.41	243 300	666	2.80
Rovaniemen	8 685	1 126	14.90	42 300	116	1.50
Oulun—Nurmeksen	53 570	165	0.31	190 400	522	3.76
Kaikki valtionradat vuonna 1937	2 586 505	392 513	17.89	467 200	1 280	1) 3.21
Vuonna 1936	2 193 992	214 394	10.83	398 500	1 089	3.04
» 1935	1 979 598	13 315	0.67	360 300	987	2.96
» 1934	1 966 283	292 186	17.45	366 700	1 005	2.98
» 1933	1 674 097	193 046	13.03	319 400	875	2.87

1) Kuormattujen vaunujen akselikilometriä kohden 4.17.

Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen tavaraliikenteen tonnimäärät näkyvät seuraavasta taulukosta; liikenne puolilihavilla kirjakkeilla.

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalaa
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	1 702 130	106 158	173 146	48 258	54 507	459 191	571 301
Hangon	169 459	224 346	49 858	16 773	4 914	35 328	5 385
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	125 893	28 564	361 003	19 275	25 086	36 950	21 947
Vaasan	52 207	22 403	25 854	523 315	70 354	31 218	16 440
Oulun	27 234	16 239	12 080	54 238	719 373	117 125	7 305
Savon	230 064	103 387	38 386	23 203	240 104	1 830 479	124 971
Karjalan	1 207 264	111 136	23 646	6 134	12 286	180 138	1 477 413
Porin	55 924	18 691	23 439	11 850	3 700	11 834	6 292
Haapamäen—Elisenvaaran	113 576	21 728	21 174	206 027	4 224	224 094	67 995
Helsingin—Turun	97 341	21 834	23 932	5 405	3 951	8 959	5 393
Rovaniemen	572	23	169	204	20 797	1 359	232
Oulun—Nurmeksien	2 678	875	250	898	79 330	34 119	24 496
Rauman rautatieltä	8 647	1 680	2 943	7 506	731	1 464	646
Jokioisten »	5 189	302	12 460	835	725	667	341
Loviisan »	13 723	3 729	873	351	173	25 517	1 047
Karhulan »	11 332	21 026	2 124	328	281	131 548	1 425
Yhdysliikenne ulkomailta:							
Rajajoen kautta	20 325	879	7 441	2 216	2 650	19 586	16 800
Tornion »	117	—	47	232	957	2	15
Turun sataman kautta	976	2	313	28	6	3	6
Yhteensä tonnia kullekin radalle	3 844 651	703 002	779 138	927 076	1 244 149	3 149 581	2 349 450

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen tonnikilometrिमäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähetysrata	Tavaratonniin kullakin			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
	1000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	263 979	6 187	27 919	24 769
Hangon	20 722	32 330	7 765	5 793
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	28 480	2 128	66 777	13 067
Vaasan	9 377	1 880	11 685	83 259
Oulun	3 808	2 215	4 966	33 525
Savon	63 894	14 913	6 444	4 797
Karjalan	112 054	15 094	3 694	1 907
Porin	11 817	1 762	11 915	4 639
Haapamäen—Elisenvaaran	12 247	2 699	7 120	34 693
Helsingin—Turun	8 174	3 546	5 059	2 740
Rovaniemen	60	1	68	191
Oulun—Nurmeksien	479	61	46	203
Rauman rautatieltä	1 516	234	1 657	1 170
Jokioisten »	888	15	2 289	496
Loviisan »	4 090	500	202	101
Karhulan »	5 765	3 064	420	55
Yhdysliikenne ulkomailta:				
Rajajoen kautta	17 755	203	1 413	548
Tornion »	9	—	14	81
Turun sataman kautta	293	—	162	31
Kuljetusmatka yhteensä kullakin radalla	565 407	86 832	159 615	212 065
<i>Prosentteina koko tonnikilometrिमäärästä</i>	<i>21.86</i>	<i>3.36</i>	<i>6.17</i>	<i>8.20</i>

¹⁾ Kultakin radalta lähetetyn tavarain kokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin tavaroiden pääryhmiä esittävä liikenne kauttaaltaan sen radan lukuihin, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä risteysasemien liikenne

siinä on kunkin radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut

saapuneen tavarantoiminnan määrä vuonna 1937

saapuneen tavaran määrä vuonna 1937												Yhteensä kultakin radalta lähetettyä tavaraa ¹⁾
Porin	Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Hel- singin— Turun	Rova- niemen	Oulun —Nur- meksen	Yksityisille rautateille				Yhdysliikenne ulkomaille			
					Rau- man	Joki- oisten	Lovii- san	Karhu- lan	Rajajo- en kautta	Tornion kautta	Turun sataman kautta	
Tonnia												
53 840	63 682	95 802	6 487	6 833	8 681	4 299	27 451	57 682	25 874	274	103	3 465 699
15 266	22 079	33 025	615	209	2 720	668	3 355	8 545	3 814	—	—	596 359
55 725	13 214	79 994	2 471	606	26 819	21 027	4 026	5 939	59	197	37	828 832
67 450	36 347	6 089	6 405	1 255	42 306	440	2 711	426	—	373	35	905 628
4 078	6 648	337	31 481	8 404	53 423	54	1 978	65	—	3 515	114	1 063 691
11 579	103 016	13 938	1 686	13 106	12 616	1 284	9 107	128 946	—	91	—	2 885 963
10 513	53 835	4 555	1 604	5 467	2 590	387	4 511	3 985	239	288	—	3 105 991
527 874	11 694	5 900	485	143	221 299	226	14 547	404	1	33	—	914 336
28 125	210 236	5 127	337	2 245	38 863	113	2 624	12 371	306	—	—	959 165
5 833	2 921	76 841	702	168	784	3 580	1 373	937	15	—	—	259 969
15	62	11	8 720	490	9	1	2	—	—	646	—	33 312
3	15 456	21	442	63 569	476	—	599	42	285	211	—	223 750
103 898	1 105	1 238	12	12	—	14	837	92	—	—	—	130 825
1 833	485	1 319	67	25	3 021	—	345	52	—	—	—	27 666
295	196	455	35	69	66	9	—	1 601	—	—	—	48 139
416	3 018	189	69	579	1 527	3	12	—	161	—	—	174 038
2 560	2 491	1 526	157	773	775	170	105	3 791	—	163	262	82 670
—	4	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1 399
5	2	1	1	—	—	—	—	—	744	87	—	2 174
889 308	546 491	326 368	61 801	103 953	415 975	32 275	73 583	224 878	31 498	5 878	551	15 709 606

eri radalla kulkema matka vuonna 1937

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeks- sen	Yhteensä kul- takun radalta lähetetyn ta- varan kulkema matka
(= 1000:ta tonnikilometriä)								
14 603	37 436	64 148	4 308	11 676	12 993	760	1 738	470 516
1 615	3 223	861	1 711	1 808	9 611	68	21	85 528
8 186	2 425	2 926	6 195	2 581	8 631	294	48	141 738
15 949	4 506	1 740	9 019	11 806	105	794	140	150 260
83 996	8 092	1 052	5 753	2 944	10	3 634	19 050	169 045
20 912	325 246	11 801	2 284	28 941	300	198	10 548	490 278
1 462	8 253	449 907	1 417	16 164	167	212	7 158	617 489
1 216	800	493	64 674	2 436	67	56	18	99 893
564	56 894	12 489	7 164	68 618	52	40	483	203 063
1 377	1 015	809	527	411	15 574	83	10	39 325
1 686	179	44	3	5	—	2 453	305	4 995
1 337	16 588	9 854	47	930	1	47	13 573	43 166
246	98	50	11 112	249	15	1	2	16 350
228	62	52	389	101	50	8	2	4 580
15	1 322	119	31	15	17	4	30	6 446
26	4 292	164	205	219	5	8	129	14 352
275	1 094	3 907	398	2 362	63	22	299	28 339
271	2	27	—	—	—	3	16	423
43	—	—	1	—	189	—	—	719
154 007	471 527	560 443	115 238	151 266	47 850	8 685	53 570	2 586 505
5.95	18.23	21.67	4.45	5.85	1.85	0.34	2.07	100.00

tävässä taulukossa sivulla 31, koska viimeksimainitussa on laskettu eri ratojen yhtymäpaikoissa olevilta asemilta lähtenyt on jaettu ja tavara kulloinkin merkitty sen radan kohdalle, jota myöten se on lähetetty.

Seuraavasta taulukosta näkyy, paljonko *kunkin radan sisäisen*, muille radoille *lähteneen* ja muilta radoilta *saapuneen* tavaraliikenteen tonnimäärät ovat lisääntyneet tai vähentyneet vuoteen 1936 verraten. Valtionrautateiden kanssa yhdysliikenteessä olevat oman maan yksityisradat ja ulkomaiden-rautatiet, joiden viimeksimainittujen liikenne on kulkenut Rajajoen tai Tornion kautta tai laivareittien välityksellä Turun sataman kautta, on, samoin kuin eräissä muissakin tekstisupistelmassa ja tauluosaston tauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä *lähtenyt liikenne* tarkoittaa vierailta rautateiltä valtionrautateille tulleita ja *saapunut liikenne* niille jälkimmäisiltä menneitä tonnimääriä.

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Koko saapunut liikenne		Siitä muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys tai vähennys (—) vuodesta 1936 vuoteen 1937									
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	241 529	16.54	329 312	22.96	570 841	19.72	371 482	10.70	129 953	6.46
Hangon	37 941	20.35	30 919	9.06	68 860	13.05	134 506	23.66	96 565	25.27
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	37 826	11.70	67 779	16.94	105 605	14.60	106 937	15.91	69 111	19.80
Vaasan	10 161	1.98	54 178	16.51	64 339	7.65	91 015	10.89	80 854	25.04
Oulun	64 350	9.82	64 828	23.20	129 178	13.82	152 251	13.94	87 901	20.12
Savon	312 205	20.56	149 686	16.53	461 891	19.05	490 956	18.47	178 751	15.68
Karjalan	154 335	11.66	117 151	7.75	271 486	9.58	276 501	13.34	122 166	16.29
Porin	104 925	24.81	56 107	16.98	161 032	21.38	170 638	23.74	65 713	22.22
Haapamäen—Elisen-vaaran	40 242	23.67	131 442	21.29	171 684	21.80	88 256	19.26	48 014	16.66
Helsingin—Turun	9 430	13.99	8 878	5.09	18 308	7.58	32 929	11.22	23 499	10.40
Rovaniemen	— 2 622	—23.12	4 037	19.64	1 415	4.44	5 283	9.35	7 905	17.50
Oulun—Nurmeksien	—89 231	—58.40	35 668	28.65	—53 563	—19.31	—93 886	—47.46	—4 655	—11.53
Yksityiset rautatiet	—	—	82 666	27.74	82 666	27.74	197 416	35.94	197 416	35.94
Ulkomainen yhdysliikenne	—	—	—15 128	—14.92	—15 128	—14.92	14 330	60.73	14 330	60.73
Kaikkiaan	921 091	13.54	1 117 523	16.27	2 038 614	12.98	2 038 614	12.98	1 117 523	16.27

Kuten yhdistelmästä selviää, on tavarankuljetus vuonna 1937 kasvanut edellisestä vuodesta kaikilla muilla radoilla, paitsi Oulun—Nurmeksien radalla. Suurin on — ulkomaista yhdysliikennettä lukuunottamatta — niin lähteneen kuin saapuneenkin tavarankuljetuksen lisääntymisprosentti ollut yksityisillä rautateilla. Sen jälkeen on kasvu ollut suhteellisesti suurin Porin radalla, jolla sekä saapunut että lähtenyt tavarankuljetus on enentynyt yli 20 %:n. Melkein yhtä runsas on tonnilluvun kasvu ollut Haapamäen—Elisenvaaran radalla ja Savon radallakin on kummankin liikenteen lisääntyminen ollut lähes 20 %. Hangon radalla on saapuneen tavarankuljetuksen suurentunut 23.66 %, mutta lähteneen vain 13.05 %. Oulun—Nurmeksien radalla on sekä lähtenyt että saapunut tonnimäärä pienentynyt. Ulkomaaisessa yhdysliikenteessä on lähetettyjen tonnien luku, siis Suomeen tuotu tavarankuljetus, vähentynyt 14.92 %, mutta saapuneiden, siis maasta vietyjen, tonnien määrä kasvanut peräti 60.73 %.

Liikennepaikoittain tavarankuljetus on selostettu tauluissa 23, 26 ja 27. Kahdesta viimeksimainitusta nähdään lähtenyt ja saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Sitäpaitsi ilmenee eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 39 niiden järjestys m. m. tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonni- ja tonnakilometrimäärien, sekä tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa tarkastellaan, kuinka tavaraliikenteen suuruus on vuosina 1933—1937 vaihdellut tärkeimmissä tavaraliikennekeskuksissa, joita siinä mainitut asutus-, satama- ja tehdasteutujen itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Tähän supistelmään on painettu myös tonni- ja tonnakilometrimäärien muutoksia vuodesta 1936 vuoteen 1937 valaisevat prosenttiluvut.

Liikennekeskus	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Lis. tai väh. (—) v:sta 1936, %	Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä					Lis. tai väh. (—) v:sta 1936, %
	1933	1934	1935	1936	1937		1933	1934	1935	1936	1937	
Kotka	1 422	1 603	1 746	1 825	2 088	14.5	244.1	257.3	280.3	260.2	289.9	11.4
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila	1 328	1 540	1 539	1 741	2 012	15.5	226.1	265.0	262.7	300.2	376.6	25.5
Viipuri satamineen	1 027	1 117	1 227	1 445	1 494	3.4	142.4	158.5	172.6	197.9	208.4	5.3
Enso	641	768	698	891	911	2.2	110.8	140.9	124.5	132.8	139.5	5.1
Turku satamineen ja Turku-Itäinen	576	669	660	774	874	12.9	103.5	117.3	115.0	150.7	168.5	11.8
Oulu, Tuira ja Toppila	487	510	456	715	760	6.4	67.4	79.2	69.4	101.3	121.9	20.3
Tampere ja Lielähti	490	552	530	592	715	20.8	72.6	87.8	84.3	92.1	115.9	25.8
Pori ja Mäntyluoto	351	456	504	586	712	21.5	44.1	51.0	61.3	72.9	85.8	17.8
Kymintehdas	294	313	400	448	519	15.8	32.2	34.0	46.5	57.0	67.2	17.9
Harju ja Voikka	364	391	343	391	481	23.1	58.9	52.6	46.2	54.7	70.6	29.2
Vaasa ja Vaskiluoto	416	401	416	438	459	4.9	53.7	65.7	73.8	80.0	79.9	— 0.2
Käkisalmi	443	442	373	393	440	12.0	81.2	82.7	73.6	79.6	94.1	18.2
Hanko	207	226	196	382	428	12.1	57.4	59.9	48.7	112.6	131.0	16.3
Myllykoski	198	225	283	356	417	17.1	20.9	24.1	34.4	41.6	52.7	26.6
Pietarsaari ja Leppäluoto	55	147	222	358	389	8.8	8.2	18.3	19.8	35.9	46.4	29.2
Lappeenranta ja Rapasaari	268	289	257	296	381	28.6	45.5	49.2	41.8	48.5	58.8	21.1
Kajaani	211	247	220	292	333	14.2	54.3	62.1	63.7	82.8	98.2	18.6
Imatra	13	38	46	214	328	53.4	1.9	3.3	6.5	30.0	48.4	79.6
Kirkniemi	118	169	192	243	325	34.0	20.7	26.5	30.5	38.7	49.4	27.9
Varkaus	270	329	314	299	321	7.4	63.2	76.2	74.7	75.8	84.5	11.5
Uuras	322	386	357	329	308	—6.6	88.1	101.8	96.0	78.5	70.1	—10.8
Kokkola ja Ykspihlaja	260	293	326	278	299	7.6	37.3	38.7	46.2	38.6	43.3	12.3
Lahti ja Vesijärvi	212	265	258	271	286	5.7	26.1	29.6	32.1	35.7	40.1	12.4
Koivisto	247	313	243	236	285	20.8	35.9	48.1	44.6	44.4	51.3	15.7
Mänttä	173	187	197	253	274	8.5	25.3	26.9	29.1	37.4	41.0	9.8
Vuoksenniska	282	305	293	361	270	—25.4	37.5	38.0	35.1	37.2	23.9	—35.7
Iisvesi	244	270	250	263	263	—0.1	58.4	63.6	61.4	63.6	60.6	— 4.7
Makslähti	111	147	105	124	256	106.3	23.6	26.8	20.4	24.1	40.4	67.6
Jyväskylä	131	172	186	177	233	31.4	27.4	36.0	38.9	39.1	50.2	28.0
Inkeroinen	95	161	156	158	228	44.1	9.9	17.8	13.2	17.7	20.7	17.3

Lähteneen ja saapuneen tavarann tonnimäärä osoittaa enentymistä useimmissa edellä luetelluista liikennekeskuksista. Verrattomasti suurin oli Maksilahden tonnimäärän lisääntymisprosentti, se kun oli kokonaista 106.3. Sen jälkeen tulivat Imatra, 53.4 %, Inkeroinen, 44.1 %, Kirkniemi, 34.0 %, ja Jyväskylä, 31.4 %. Lappeenrannan ja Rapasaaren yhteinen tonnimäärä kasvoi 28.6, Harjun ja Voikan 23.1, Porin ja Mäntyluodon 21.5 sekä Tampereen ja Lielahden 20.8 %, muiden yhdistelmässä lueteltujen liikennekeskuksien vastaavan prosenttiluvun jäädessä alle 20:n. Vähennemistä osoitti varsinkin Vuoksenniskan tonnimäärä, joka oli 25.4 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Lähetetyn ja vastaanotetun tavarann yhteenlasketun tonnimäärän mukaan oli Kotka edelleen ensimmäisellä sijalla, Helsinki satamineen ja muine sen piirissä olevine liikennepaikkoineen toisella, Viipuri satamineen (Uurasta lukuunottamatta) kolmannella, Enso neljännellä ja Turun asemat viidennellä sijalla.

Myös tonnikilometrimäärien voidaan todeta useimmissa tapauksissa lisääntyneen, vieläpä monesti enemmän kuin vastaavien tonnimäärien. Toisissa tapauksissa tonnikilometrimäärien ja tonnimäärien kehitys on kuitenkin kulkenut eri suuntiin.

Taulussa 28 ja seuraavassa, sen perusteella laaditussa yhdistelmässä vuoden 1937 tavaraliikenne on ryhmitetty *kuljetusmatkan pituuden* mukaan.

Yhdistelmästä ilmenee, että kuljetukset ovat lisääntyneet kaikilla matkoilla, 11—20 ja 801—900 km:n etäisyyksiä lukuunottamatta, joilla voidaan todeta vähennemistä, edellisillä 0.3, jälkimmäisillä 21.2 %. Eheneminen on lyhyemmilla matkoilla ollut hiukan pienempää kuin pitemmillä. Niinpä kuljetusten määrä on suurentunut 1—50 km:n etäisyysryhmässä 12.5 % ja 51—100 km:n ryhmässä 10.0 %, vastaavan kasvun ollessa 101—200 km:n matkoilla 18.5 %, 201—300 km:n matkoilla 17.3 %, 301—400 km:n matkoilla 15.6 %, 401—600 km:n matkoilla 22.3 % sekä yli 600 km:n menevillä etäisyyksillä 26.4 %. Kun kaikkien kuljetusten lisääntymisprosentti oli 14.8, huomaamme, että kahdessa ensimmäisessä etäisyysryhmässä enen-

Kuljetusmatkan pituus, kilometriä	Tavararyhmä					Pika- muutto- v. m. tavaraa	Kaikkiaan	% koko tonni- mää- rasta	Iis. tai väh.(—) vuo- desta 1936, %	1 000:ta tonnikilo- metriä	% koko tonni- kilom- mää- rasta
	I	II	III	IV	V						
	Tonnia										
1— 50	463 868	1 697 950	1 742 320	67 984	27 775	18 188	4 018 085	25.58	12.5	91 254	3.53
1— 10	137 946	279 207	678 631	45 869	16 635	6 113	1 164 401	7.41	17.9	6 486	0.25
11— 20	143 105	426 630	322 536	8 617	4 538	3 425	908 851	5.79	—0.3	14 200	0.55
21— 30	63 651	263 835	231 466	3 858	1 831	2 556	567 197	3.61	16.0	15 215	0.59
31— 40	72 034	407 100	345 532	5 056	2 136	2 641	834 499	5.31	11.8	30 395	1.18
41— 50	47 132	321 178	164 155	4 584	2 635	3 453	543 137	3.46	24.6	24 958	0.96
51— 100	276 091	1 549 773	1 592 693	44 874	12 825	15 794	3 492 050	22.23	10.0	257 375	9.95
51— 60	79 547	367 476	325 466	10 739	2 725	4 180	790 133	5.03	12.7	44 054	1.70
61— 70	68 177	271 407	346 350	6 793	2 136	2 586	697 449	4.44	11.3	46 046	1.78
71— 80	49 137	339 399	495 589	15 513	2 042	5 660	907 340	5.78	17.7	68 056	2.63
81— 100	79 230	571 491	425 288	11 829	5 922	3 368	1 097 128	6.98	1.9	99 219	3.84
101— 200	272 571	1 626 195	1 294 822	73 676	17 111	38 068	3 322 443	21.15	18.5	486 040	18.79
101— 120	71 076	533 163	285 416	13 039	3 335	10 563	916 592	5.83	15.5	101 073	3.91
121— 150	82 914	513 194	351 802	21 292	4 954	10 694	984 850	6.27	25.7	133 805	5.17
151— 200	118 581	579 838	657 604	39 345	8 822	16 811	1 421 001	9.05	15.9	251 162	9.71
201— 300	132 261	971 285	733 704	34 426	15 002	13 271	1 899 949	12.09	17.3	466 927	18.05
201— 250	77 510	589 165	364 173	23 438	9 292	6 954	1 070 532	6.81	16.8	236 923	9.16
251— 300	54 751	382 120	369 531	10 988	5 710	6 317	829 417	5.28	17.9	230 004	8.89
301— 400	146 389	793 840	586 137	32 370	26 432	20 867	1 606 035	10.22	15.6	552 170	21.35
301— 350	85 056	535 586	327 639	18 069	22 258	11 502	1 000 110	6.36	19.3	325 627	12.59
351— 400	61 333	258 254	258 498	14 301	4 174	9 365	605 925	3.86	10.0	226 543	8.76
401— 600	155 135	315 342	476 134	33 645	6 310	45 260	1 031 826	6.57	22.3	485 724	18.78
401— 450	56 654	144 397	230 057	12 121	2 156	28 045	473 430	3.01	18.7	201 539	7.79
451— 500	49 217	89 413	131 785	11 741	1 899	11 295	295 350	1.88	21.0	141 485	5.47
501— 600	49 264	81 532	114 292	9 783	2 255	5 920	263 046	1.68	31.2	142 700	5.52
601— 1 150	59 378	31 194	218 657	17 799	4 453	7 737	339 218	2.16	26.4	247 015	9.55
601— 700	36 539	21 423	80 993	7 947	1 451	3 063	151 416	0.96	—27.3	97 894	3.78
701— 800	15 882	8 668	96 847	5 643	2 482	2 479	132 001	0.84	39.5	98 944	3.83
801— 900	3 436	910	22 075	2 210	352	1 227	30 210	0.19	—21.2	25 544	0.99
901— 1 000	2 618	179	17 567	1 684	147	841	23 036	0.15	57.5	21 962	0.85
1 001— 1 150	903	14	1 175	315	21	127	2 555	0.02	35.0	2 671	0.10
Kaikkiaan v. 1937	1 505 693	6 985 579	6 644 467	304 774	109 908	159 185	15 709 606	100.00	14.9	2 586 505	100.00
1 000:ta tonnikilo- metriä v. 1937	267 444	1 064 857	1 123 143	64 140	22 853	44 068	2 586 505	—	14.9	2 586 505	—
Tonnin kes- kim. kulje- tusmatka, km	1937 177.6	1936 152.4	1935 169.0	1937 210.5	1936 207.9	1935 276.8	1937 164.6	—	—	—	—
	176.5	150.0	163.0	198.6	209.9	254.4	160.5	—	—	—	—
	168.2	145.8	171.6	205.1	203.4	247.0	160.5	—	—	—	—

tyminen on ollut viimeksimainittua keskimäärää pienempi, mutta muissa sen sijaan sitä suurempi. Tämän johdosta on myös kuljetusmatkan keskipituus, joka vuonna 1936 oli 160.5 km, kasvanut 164.6 km:iin. Kuitenkin on tavaraliikenne vilkastunut myös suhteellisesti erällä lyhyilläkin matkoilla. Niinpä 1—10 km:n pituisten kuljetusten osuus koko tonniamäärästä on suurentunut 7.22 %:sta 7.41 %:iin, 21—30 km:n kuljetusten 3.58 %:sta 3.61 %:iin ja 41—50 km:n kuljetusten 3.19 %:sta 3.46 %:iin.

Mitä tärkeimpien tavaralajien kuljetusmatkan pituuteen tulee, mainittakoon, että lankkujen ja lautojen keskimatka lyheni 186.5 km:stä 179.0 km:iin, kun sen sijaan pyöreän puutavaran, parrujen ja hirsien kuljetusväli pitenivät 141.2 km:stä 147.8 km:iin sekä halkojen ja puunjätteen 118.9 km:stä 124.1 km:iin. Paperiteollisuustuotteita lähetettiin vuonna 1937 keskimäärin 194.6 km:n päähän, vastaavan matkan edellisena vuonna oltua 181.0 km. Malmien, kivien, kalkin ja sementin keskimääräinen kuljetusmatka piteni 192.0 km:stä 196.0 km:iin, mutta metallien ja metalliteollisuustuotteiden sitä vastoin lyheni 218.6 km:stä 214.8 km:iin. Ruista kuljetettiin vuonna 1936 keskimäärin 279.2 km:n etäisyyteen, mutta selontekovuonna ainoastaan 246.0 km:iin saakka, muun viljan kuljetusmatkan pienentyessä 172.2 km:stä 170.9 km:iin. Maidon lähetysetäisyydet supistuivat edelleen 55.1 km:stä 52.9 km:iin, mikä oli lyhyempi kuin minkään muun tavaralajin keskikuljetusmatka vuonna 1937. Voin ja lihan kuljetuspituudet suurentuivat, kuten edelliselläkin vuonna, edellisen 337.2 km:stä 340.6 km:iin ja jälkimmäisen 233.5 km:stä 255.7 km:iin.

Uusien rataosien liikenne.

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka liikenne on kehittynyt viime vuosina valmistuneilla radoilla, esitetään tässä erikoistietoja Lappeenrannan—Elisenvaaran, Porin—Virtain ja Rovaniemen—Kemijärven rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä. Sitäpaitsi selostetaan niillä kulkeneen liikkuvan kaluston käyttöä tauluissa 11—15, vanhojen rautateiden yhteydessä.

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis- ja sanomalehtimieslipuilla tehtyjen matkojen henkilökilometrit ja näiden keskimäärät ratakilometriä kohden äskenmainituilla rataosilla vuosina 1934—1937.

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä kaikkiaan				1 000:ta henkilökilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden			
	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937
Lappeenranta—Elisenvaara ¹⁾	396	2 251	2 348	3 564	39.6	53.6	51.0	63.6
Pori—Virtat ²⁾	313	417	567	689	4.9	4.1	5.6	6.3
Rovaniemi—Kemijärvi	621	2 072	2 118	3 144	21.4	23.5	24.1	35.7

Rahti- ja pikatavaran tonnikilometrit ja vastaavat keskimäärät ratakilometriä kohden olivat uusilla rataosilla seuraavat:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä kaikkiaan				1 000:ta tonnikilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden			
	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937
Lappeenranta—Elisenvaara ¹⁾	237	10 069	14 492	19 041	23.7	239.7	315.0	340.0
Pori—Virtat ²⁾	3 713	6 878	11 121	15 201	58.0	68.1	110.1	139.5
Rovaniemi—Kemijärvi	440	1 360	1 402	1 566	15.2	15.6	15.9	17.8

Jotta edellä esitettyjä keskimääriä voitaisiin verrata muutamia vuosia aikaisemmin valmistuneiden ratojen vastaaviin lukuihin ja niiden kehittymiseen, mainitaan tässä Lahden—Heinolan, Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Joensuun—Outokummun, Matkaselän—Uuksun—Naistenjärven ja Oulun—Nurmesen rataosista ensiksikin henkilökilometriä kohden keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rataosa	1928	1 000:ta henkilökilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden								
		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Lahti—Heinola	—	—	—	—	66.6	64.1	64.0	66.2	63.8	72.0
Liimatta—Valkjärvi ³⁾	101.6	91.5	87.7	65.0	62.2	60.5	76.6	76.7	76.7	89.0
Vilppula—Mänttä	—	77.3	62.5	55.6	54.1	49.7	50.3	51.6	51.4	52.0
Tornio—Kauliranta	25.9	25.9	37.5	35.0	22.5	23.6	28.3	31.5	34.1	44.5
Joensuu—Outokumpu	24.1	28.1	27.4	21.2	18.0	32.6	38.6	37.9	41.9	45.3
Matkaselkä—Uuku—Naisten- järvi ⁴⁾	58.1	57.2	49.9	35.2	28.3	31.5	35.8	35.3	33.6	35.6
Oulu—Nurmes ⁴⁾	⁵⁾ 54.3	⁵⁾ 44.1	⁵⁾ 59.5	27.4	26.8	26.2	30.0	31.5	33.9	36.0

Vastaavat tonnikilometriä kohden keskimäärät on laskettu seuraaviksi:

R a t a o s a	1923	1 000:ta tonnikilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden					1934	1935	1936	1937
	1929	1930	1931	1932	1933					
Lahti—Heinola	—	—	—	—	36.8	51.6	45.1	72.5	65.8	79.0
Liimatta—Valkjärvi ³⁾	78.1	144.2	109.7	84.4	94.8	105.9	124.2	113.9	109.4	135.1
Vilppula—Mänttä	—	105.2	145.7	142.6	132.3	156.0	167.6	176.6	226.8	246.5
Tornio—Kauliranta	12.6	22.5	23.2	21.1	11.4	14.0	25.8	25.1	30.1	21.3
Joensuu—Outokumpu	51.2	91.9	96.4	88.7	100.8	112.2	167.0	187.7	183.3	194.2
Matkaselkä—Uuku—Naisten- järvi ⁴⁾	282.4	319.3	265.5	224.4	216.9	263.9	275.0	251.8	248.3	294.2
Oulu—Nurmes ⁴⁾	⁵⁾ 40.9	⁵⁾ 40.2	⁵⁾ 46.7	76.0	116.3	137.3	169.2	129.8	190.1	190.6

Tässä voidaan mainita, että Tornion—Kaulirannan rataosan tavaraliikenteen silmiinpistävä pienen-
tyminen vuonna 1937 johtuu pääasiallisesti Aavasaksan pysäkiltä lähetetyn pyöreän puutavaran vähene-
misestä.

Kun tahdotaan saada yleiskäsitys koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilo-
metrit yhteiseksi liikenneyksiköksi. Tämä rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, m. m. siksi, että keski-
määräinen tulo tonnikilometriltä on jonkin verran suurempi kuin henkilökilometriltä. Sentapainen huo-

¹⁾ 1. 10. 1934—15. 11. 1935 Lappeenranta—Tainionkoski, lokak. 30 p.ään 1937 Lappeenranta—Rönkkä. — ²⁾ V. 1934 Pori—Niinisalo, 1. 1. 1935—30. 10. 1937 Pori—Parkano. — ³⁾ Vv. 1928 ja 1929 Liimatta—Äyräpää. — ⁴⁾ Eri osien valmis-
tumisajat mainitaan siv. 7. — ⁵⁾ Myös Kajaani—Kontiomäki.

mautus voidaan kuitenkin tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien samoin kuin eri rahti-luokkain tonnikipometrien yhteenlaskemista vastaan.

Mainituilla liikenneyksiköillä ilmaistuna *uusien rataosien* liikenteen kokonais- ja keskimäärät ovat olleet seuraavat:

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä kaikkiaan				1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keski- liikennepituuden ratakilometriä kohden			
	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937
Lappeenranta—Elisenvaara	633	12 320	16 840	22 605	63.3	293.3	366.0	403.6
Pori—Vierat	4 026	7 295	11 688	15 890	62.9	72.2	115.7	145.8
Rovaniemi—Kemijärvi	1 061	3 432	3 520	4 710	36.6	39.0	40.0	53.5

Puheenaolleiden *vanhempien rataosien* vastaavat keskimääräiset liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keski- liikennepituuden ratakilometriä kohden							
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
Lahti—Heinola	—	—	—	—	103.4	115.7	109.1	138.7
Liimatta—Valkjärvi	179.7	235.7	197.4	149.4	157.0	166.4	200.8	190.6
Vilppula—Mänttä	—	182.5	208.2	198.2	186.4	205.7	217.9	228.2
Tornio—Kaukila	38.5	48.4	60.7	56.1	33.9	37.6	54.1	56.6
Joensuu—Outokumpu	75.3	120.0	123.8	109.9	118.8	144.8	205.6	225.6
Matkaselkä—Uusika—Naistenjärvi ...	340.5	376.5	315.4	259.6	245.2	295.4	310.8	287.1
Oulu—Nurmes	95.2	84.3	106.2	103.4	143.1	163.5	199.2	161.3

VI. Autoliikenne ja sen rahalliset tulokset.

Valtionrautateiden harjoittamaa autoliikennettä kehitettiin vuonna 1937 edelleen. Jaakkiman ja Lahdenpohjan välillä ryhdyttiin toukokuun 22 p:stä alkaen ylläpitämään henkilöliikennettä. Kannattamattomaksi käynyt junaliikenne Matkaselän—Pitkänrannan rataosalla järjestettiin edellämäinitusta päivästä lukien siten, että suurin osa junavuoroista korvattiin Laskelan ja Pitkänrannan sekä Hämekosken ja Laskelan välillä aloitetuilla autovuoroilla. Suoranaisia autokulkuvuoroja järjestettiin linjoille Sortavala—Laskela—Pitkäranta—Salmi ja Sortavala—Laskela—Harlu—Hämekoski—Alattu—Suistamon kirkonkylä. Uusi yhdistetty henkilö- ja tavarankuljetuslinja aloitti toimintansa joulukuun 1 p:nä Rautjärven ja Miettälän välillä. Myös kotiin- ja kotoakuljetustoiminta laajeni, kun Helsinkiin nyt liitettiin niiden paikkakuntien joukkoon, joissa valtionrautatiet itse hoitavat nämä kuljetukset. Samoin tapahtui Torniossa, jossa näitä kuljetuksia suoritettiin kuitenkin vain omien kuljetusten ohella.

Taulu 40 sisältää tietoja autoliikenteen eri lajeista ja niiden tuloksista. Seuraavaan yhdistelmään on tärkeimpien lukujen yhteyteen liitetty vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

	Autojen ajomatka yhteensä, km	Kuljetusmäärät:			Tulot, mk	Käyttö- menot, mk	Käyttö- ylijäämä, mk
		matkusta- jain luku	pakettien luku	tavarain paino, kg			
Henkilö- sekä yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat	1 677 828	571 864	5 235	1 559 728	3 708 166	3 362 169	345 997
Tavaraliikennelinjat	172 008	—	9 100	8 840 195	593 960	524 030	69 930
Yhteensä linjaliikenne	1 849 836	571 864	14 335	10 399 923	4 302 126	3 886 199	415 927
Kotiin- ja kotoakuljetus	463 732	—	233 058	56 338 412	2 566 943	1 934 842	632 101
Koko autoliikenne 1937	2 313 568	571 864	247 393	66 738 335	1) 6 869 069	5 821 041	1) 1 048 028
<i>Koko autoliikenne 1936</i>	<i>1 776 591</i>	<i>367 518</i>	<i>145 639</i>	<i>47 872 348</i>	<i>1) 4 687 936</i>	<i>4 022 428</i>	<i>1) 665 508</i>
Siitä: linjaliikenne	1 406 305	367 518	10 166	7 121 222	2 909 293	2 720 897	188 396
kotiin- ja kotoakuljetus ..	370 286	—	135 473	40 751 126	1 778 643	1 301 531	477 112

Kuten yhdistelmästä selviää, on *linjaliikenteessä* ajomatkojen pituus kasvanut 443 531 km eli 31.5 %, matkustajamäärä 204 346 henkeä eli 55.6 %, pakettien luku 4 169 kpl. eli 41.0 % ja muun tavarain paino 3 278 701 kg eli 46.0 %. Bruttotulot, joista henkilöliikenteen osuus oli 3 230 120 mk ja tavaraliikenteen 1 072 006 mk, lisääntyivät 1 392 833 mk eli 47.9 %. Käyttömeneet taas suurensivat 1 165 302 mk eli 42.8 %, siis vähemmän kuin tulot. Tämän johdosta linjaliikenteen tuottama ylijäämä kasvoi 227 531 mk eli kokonaista 120.8 %. Tämän liikenteen kehitys on siis selontekovuonna ollut varsin huomattava.

Kotiinkuljetusliikenteessä, jota harjoitetaan pääasiassa kaupunkien ja kauppalain alueella ja joka käsittää sekä asemalta kotiin että päivittäin kuljetettuja tavaroita, pakettien määrä enentyi 97 585 kpl.

1) Näistä summista ei ole vähennetty takaisinmaksuja, joita v. 1937 oli tavaraliikenteestä 100 mk sekä v. 1936. henkilöliikenteestä 5 mk ja tavaraliikenteestä 14 mk.

eli 72.0 % ja muun tavarain paino 15 587 286 kg eli 38.2 %. Bruttotulot kasvoivat 788 300 mk eli 44.3 %. Käyttömenojen lisäys oli 633 311 mk eli 48.7 %. Käyttöyliäämä oli selontekovuonna 154 989 mk eli 32.5 % suurempi kuin vuonna 1936.

Koko autoliikenteen tulot kasvoivat 2 181 133 mk eli 46.5 %, menot 1 798 613 mk eli 44.7 % ja käyttöyliäämä 382 520 mk eli 57.5 %. Vuonna 1936 tämä ylijäämä sen sijaan pieneni 8.5 %.

Edellä esitetyn yhdistelmän nojalla voidaan vielä todeta, että linjaliikenteen tulot olivat ajokilometriä kohden 2: 33 (edellisenä vuonna 2: 07) mk, käyttömenot 2: 10 (1: 94) mk ja käyttöyliäämä 0: 23 (0: 13) mk. Kotiinkuljetusliikenteessä vastaavat luvut olivat 5: 54 (4: 80) mk, 4: 17 (3: 51) mk ja 1: 37 (1: 29) mk. Myös ajokilometriä kohden tulot olivat siis vuonna 1937 paremmat kuin vuotta aikaisemmin.

Huomattavasti laajentunut liikenne tarvitsi lisää kuljetusvälineitä ja autojen luku suurenikin vuoden 1937 kuluessa 19:llä ja oli saman vuoden päättyessä kaikkiaan 92. Niistä oli omnibusseja 25 (vuotta aikaisemmin 20), kuorma-autoja 63 (49) sekä yhdistettyjä henkilö- ja kuorma-autoja 4 (4). Lisäksi oli tavaraliikenteen käytettävänä 4 (4) perävaunua. Kuorma-autoista oli 54 ja perävaunuista 1 suorittamassa tavarain kotiinkuljetusta.

VII. Valtionrautateiden talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1924 alkaen, jolloin niiden pääoma muutettiin alentuneen rahanarvon mukaiseksi ja arvioitiin osaksi uudelleen, näkyy pääpiirteittäin seuraavasta supistel-
masta.

Vuonna	Tulot		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttömenot		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttöyliäämä tai -vajeus (—)	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Pääoma-arvo vuoden lopussa ¹⁾	Keskimääräinen pääoma-arvo ¹⁾	Käyttömenot %:na tuloista	Käyttöyliäämä %:na keskim. pääoma-arvosta
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%						
1924	641.56	10.25	1.6		570.18	64.42	12.7		71.38	—54.17	4 912.1	4 807.9	88.9	1.48
1925	726.23	84.67	13.2		579.77	9.59	1.7		146.46	75.08	5 186.7	5 059.1	79.8	2.89
1926	786.52	60.29	8.3		656.65	76.88	13.3		129.87	—16.59	5 293.2	5 188.9	83.5	2.49
1927	836.18	49.66	6.3		684.54	27.89	4.3		151.64	21.77	5 459.5	5 359.5	81.9	2.83
1928	891.87	55.69	6.7		713.01	28.47	4.1		178.86	27.22	5 720.3	5 573.1	79.9	3.21
1929	879.25	—12.62	—1.4		747.54	34.53	4.8		131.71	—47.15	5 898.2	5 795.6	85.0	2.27
1930	789.75	—89.50	—10.2		724.93	—22.61	—3.0		64.82	—66.89	6 104.6	6 000.8	91.8	1.08
1931	693.45	—96.30	—12.2		668.98	—55.95	—7.7		24.47	—40.35	6 157.1	6 129.0	96.5	0.40
1932	677.08	—16.37	—2.4		682.11	13.13	2.0		—5.03	—29.50	6 405.1	6 387.6	100.7	—0.08
1933	725.82	48.74	7.2		655.03	—27.08	—4.0		70.79	75.82	6 496.6	6 450.8	90.2	1.10
1934	829.50	103.68	14.3		673.85	18.82	2.9		155.65	84.86	5 927.3	6 212.2	81.2	2.51
1935	852.97	23.47	2.8		719.29	45.44	6.7		133.68	—21.97	5 985.7	5 956.5	84.3	2.24
1936	925.91	72.94	8.6		754.57	35.28	4.9		171.34	37.66	6 081.0	6 033.4	81.5	2.84
1937	1 066.03	140.12	15.1		825.03	70.46	9.3		241.00	69.66	6 204.7	6 142.9	77.4	3.92

Tulot.

Valtionrautateiden *tulot* oli vuonna 1937 kaikkiaan 1 075 340 233 mk. Tämä summa sisältää n. s. maksettaviksi lasketut, heti tai myöhemmin kannettavat rahamäärät, jotka peritään valtionrautateiden käytöstä. Siitä on jätetty pois *varsinaisten tulojen muut lajit* (saadut korot, erikseen tilittävät pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen tulot y. m.) sekä *pääomatulot*. Kun tuloutuksesta vähennetään vieraiden rautateiden y. m. osuudet yhdysliikenteen tuottamiin tuloihin ja liikennöitsijöille suoritettut takaisinmaksut, yhteensä 9 311 282 mk, jää selontekovuoden *todelliseksi tuloiksi* 1 066 028 951 mk. Tämä määrä on 140 121 260 mk eli 15.13 % suurempi kuin vuoden 1936 tulot ja samalla suurempi kuin minkään aikaisemman vuoden vastaava summa.

Tauluosaston taulussa 32 esitetään suurin osa tuloja sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sellaisten tulojen yhteismäärät sitävastoin, joita asemat

¹⁾ Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 vain liikenteelle avatun rautateistön, mutta v:sta 1932 myös rautatierakennukset.
— ²⁾ Eräiden omaisuusryhmien arvoa alennettiin ylimääräisesti, joten poistot olivat poikkeuksellisen suuret.

eivät tulouta, on painettu mainitun taulun loppuun. Seuraavasta supistelmasta näkyy koko rautateistön tulojen jakaantuminen pääryhmittäin vuosina 1935—1937. Tuloutetuista määristä on tässä vähennetty takaisinmaksut.

Tulolaji	Vuonna 1935		Vuonna 1936		Vuonna 1937		Lisäys v:sta 1936 v:een 1937	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	224 233 964	26.29	237 650 074	25.67	269 662 939	25.30	32 012 865	13.47
Tavaraliikennetulot	580 874 668	68.10	637 859 283	68.89	739 381 283	69.36	101 522 000	15.92
Muut liikennetulot	8 969 943	1.05	9 668 594	1.04	10 869 963	1.02	1 201 369	12.43
Kaikki liikennetulot	814 078 575	95.44	885 177 951	95.60	1 019 914 185	95.68	134 736 234	15.22
Korvaus postinkuljetuksesta ..	16 000 000	1.88	16 000 000	1.73	16 000 000	1.50	—	—
Lennätintulot	409 258	0.05	420 725	0.04	467 303	0.04	46 578	11.07
Sekalaiset tulot	22 478 285	2.63	24 309 015	2.63	29 647 463	2.78	5 338 448	21.96
Kokonaistulot	852 966 118	100.00	925 907 691	100.00	1 066 028 951	100.00	140 121 260	15.13
Siitä autoliikennetuloja	3 910 404	0.46	4 687 917	0.51	6 868 969	0.64	2 181 052	46.52

Vuonna 1937 suurenvat siis kaikki muut tulot, paitsi postinkuljetuksesta saatu korvaus. Määrältään kasvoivat eniten tavaraliikennetulot ja suhteellisestikin ne lisääntyivät voimakkaammin kuin henkilöliikennetulot ja »muut liikennetulot». Suurin oli kuitenkin autoliikennetulojen ja sekalaisen tulojen lisäntymisprosentti.

Seuraavassa asetelmassa on mainittu tulojen keskimäärät vuosina 1934—1937 kutakin ratakilometriä (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- ja järjestelyjunien junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden. Tuloja vaununakselikilometriä kohden laskettaessa on otettu huomioon vain sen liikennelajin vaununakselikilometrit, jonka tuloja kulloinkin käsitellään, siis esim. henkilöliikennetulojen suhdelukuja laskettaessa ainoastaan matkustaja-, vanki- sekä konduktööri- ja matkatavara- (paitsi tavara- ja järjestelyjunien) samoin kuin moottorivaunujen akselikilometrit (viimeksimainituista 3/4). Vuosien 1935, 1936 ja 1937 kaikista liikennetulojen keskimääristä on taulukossa jätetty pois autoliikennetulot.

Vuonna	Keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden, markkaa					Kokonaistulot junakilometriä kohden, mk	Vaununakselikilometriä kohden, penniä				
	Liikennetulot				Kokonaistulot		Liikennetulot			Korvaus postinkuljetuksesta	Kokonaistulot
	Henkilö-	Tavara-	Muut	Kaikki			Henkilö-	Tavara-	Kaikki		
1934	39 800	106 051	1 752	147 603	154 700	32: 35	92.8	86.3	87.1	59.5	88.5
1935	40 484	105 321	1 632	147 437	155 226	32: 19	91.8	86.5	86.9	57.9	88.7
1936	42 786	115 402	1 756	159 944	168 194	32: 77	92.1	88.1	88.2	55.1	89.9
1937	48 126	132 899	1 964	182 989	192 560	34: 74	98.8	91.3	92.0	54.4	94.1

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen tuloutus oli vuonna 1937 kaikkiaan 274 693 624 mk. Tästä summasta on vähennettävä ulkomaille ja oman maan yksityisille rautateille suoritettut osuudet kuponki- ja kansainvälisten lippujen hinnasta samoin kuin liikennöitsijöille annetut takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista, kuljettamattomasta matkatavarasta y. m., yhteensä 5 030 685 mk. Henkilöliikenteen todelliseksi tuloksi saadaan siten 269 662 939 mk. Kuten tulojen päälajeja esittävässä asetelmassa jo on osoitettu, on tämä määrä 32 012 865 mk eli 13.47 % suurempi edellisen vuoden vastaavaa summaa.

Seuraavassa yhdistelmässä esitetään, kuinka henkilöliikennetulot vuosina 1934—1937 jakaantuivat matkalippujen pääryhmien y. m. tulolähteiden mukaan.

Henkilöliikennetuloista ovat tavalliset yksityismatkustajien matkaliput tuottaneet pääosan, tarkemmin sanoen 81.56 % eli hiukan enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava prosenttiluku oli 81.49. Näiden tulojen lisäys oli 26 283 484 mk eli 13.57 %. Valtion ja kuntien lipuista saatiin 470 420 mk eli 3.20 % enemmän maksuja kuin vuotta aikaisemmin, mutta niiden tuottama osuus henkilöliikenteen kokonaistuloista pieneni kuitenkin 6.19 %:sta 5.63 %:iin. Muutkin lipputulot, lukuunottamatta sekalaisia lisämaksuja, lisääntyivät. Konduktöörinshekkilipuista kertyi 17.48 %, nauhalipuista 58.52 % ja pika-y. m. junien lisälipuista 33.07 % runsaammin varoja kuin vuonna 1936, ja kaikkien näiden tulojen osuus kokonaistuloistakin suureni selontekovuonna. Myös muut henkilöliikenteeseen luetut tulot, kuten matka-

Lippulaji tai muu tulolähde	V. 1934	V. 1935	V. 1936	Vuonna 1937		
	Tulojen määrä, markkaa			Lisäys tai vä- hennys (—), mk	Tulot %:na sum- masta	
Tavalliset matkaliput	173 756 182	183 219 507	193 661 710	219 945 194	26 283 484	81.56
Valtion ja kuntien liput	13 221 694	14 189 499	14 705 024	15 175 444	470 420	5.63
Konduktöörinshekkiliput	3 902 590	4 241 098	4 448 977	5 226 856	777 879	1.94
Nauhaliput	878 525	1 158 819	1 478 567	2 343 795	865 228	0.87
Makuupaikkaliput	8 969 321	9 964 420	11 071 483	12 540 660	1 469 177	4.65
Pika- y. m. junien lisäliput	3 351 271	3 788 986	4 368 670	5 813 495	1 444 825	2.15
Sekalaiset lisämaksut y. m.	3 100 736	1 148 584	841 577	690 600	— 150 977	0.26
<i>Kaikkiaan matka- ja lisäliput</i>	<i>207 180 319</i>	<i>217 710 913</i>	<i>230 576 008</i>	<i>261 736 044</i>	<i>31 160 036</i>	<i>97.06</i>
Matkatavara	4 120 703	4 358 010	4 618 997	5 269 646	650 649	1.95
Koirien kuljetukset matkatavarana	199 233	198 634	201 267	221 625	20 358	0.08
Ylimääräiset henkilöjunat	67 728	59 074	187 341	78 396	— 108 945	0.03
Helsingin—Malmin hautaus- ja ruumisjunat	209 325	205 125	218 300	212 075	— 6 225	0.08
Säilytystavara	891 696	935 718	1 031 221	1 232 275	201 054	0.46
Asemasitaliput	738 516	766 490	816 940	912 878	95 938	0.34
Koko henkilöliikenne	213 407 520	224 233 964	237 650 074	269 662 939	32 012 865	100.00

ja säilytystavarasta, asemasitalipuista y. m. perityt maksut, kasvoivat, lukuunottamatta ylimääräisten henkilöjunien sekä Helsingin—Malmin hautaus- ja ruumisjunien tuottamia tuloja, jotka vähenivät.

Seuraava asetelma osoittaa tavallisista matkalipuista sekä valtion ja kuntien käyttämistä lipuista vuonna 1937 saatujen tulojen jakaantumisen *lippulaajeittain ja varuoluokittain* ynnä niiden keskimäärät *matkaa ja henkilökilometriä kohden*. Vertailun vuoksi esitetään myös vuoden 1936 keskimäärät henkilökilometriä kohden.

Lippulaji	Tulojen määrä, markkaa *)				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk ²⁾	Tuloja henkilökilometriä kohden, pennia *)				
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä		I luokka	II luokka	III luokka	Keskim.	
									1937	1936
Tavalliset matkaliput:										
Tavalliset yksinkertaiset liput ...	420 124	24 340 253	120 423 857	145 184 234	26: 96	55.5	33.0	23.1	24.3	24.4
» meno- ja paluuliput ...	43 561	2 005 712	44 405 335	46 454 608	6: 96	51.7	32.5	23.1	23.4	23.5
» tilausliput	—	82 536	3 155 904	3 238 440	3: 03	—	30.5	21.1	21.2	21.2
» kuukausiliput	—	342 985	5 448 874	5 791 859	1: 28	—	10.5	7.1	7.2	7.2
Koululaisliput	—	25 977	1 797 169	1 823 146	0: 86	—	5.7	5.0	5.0	5.1
Työläisiliput {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» yksinkertaiset	—	—	255 200	255 200	2: 31	—	—	15.4	15.4	14.6
» meno- ja paluu-	—	—	100 972	100 972	3: 08	—	—	15.2	15.2	15.4
» tilaus-	—	—	32 650	32 650	1: 62	—	—	16.9	16.9	17.4
» kuukausi-	—	—	369 583	369 583	0: 83	—	—	4.6	4.6	4.6
Sanomalehtimiesliput	185	47 263	33 282	80 730	42: 00	30.8	16.2	11.4	13.8	14.0
Seurueliput	21 054	218 937	1 810 952	2 050 943	33: 94	23.5	43.4	13.7	14.5	13.9
Kuponki- ja kansainväliset liput ⁴⁾	272 103	2 699 778	2 036 788	5 008 669	87: 86	56.9	30.0	18.7	24.6	25.4
Rengasmatkaliput	—	1 083 653	3 452 310	4 535 963	174: 73	—	26.2	17.1	18.6	17.6
Yleisaikaliput	—	4 152 207	1 184 339	5 336 546	—	—	—	—	—	—
Valtion ja kuntien liput:										
Sotaväen { käteisesti maksetut	220	386 062	1 754 523	2 140 805	32: 41	27.2	15.6	9.3	10.0	10.7
matkaliput { luottokuljetus-	34 431	886 104	4 937 780	5 858 315	24: 00					
Suojeluskuntien luottoliput	955	524 989	1 028 259	1 554 203	13: 76	34.1	17.1	11.7	13.1	14.4
Poliisiviranomaisten luottoliput ..	180	274 506	1 118 388	1 393 074	13: 20	60.0	28.6	24.3	25.0	20.1
Vankeinhoitolai- { vankivaunut	—	—	1 286 500	1 286 500	60: 69	—	—	26.3	26.3	21.6
toksen luottolip. { henkilövaunut	—	—	745 422	745 422	36: 49	—	—	22.6	22.6	23.2
Siviilivirastojen luottoliput	720	143 855	1 104 333	1 248 908	30: 57	55.4	36.3	16.4	17.5	18.5
Kuntien luottoliput	—	—	18 187	18 187	73: 93	—	—	21.2	21.2	21.5
Eduskunnan jäsenten ja virkaili- jain liput	36 000	894 030	—	930 030	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 2 116 585 mk.

²⁾ Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 3 230 120 mk (vrt. taulua 40 ja tekstisivuja 38—39).

³⁾ Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; näitä lippuja ei ole voitu erottaa pois myöskään taulukon suhdelukujen perustuksena olevien matkojen ja henkilökilometriä lukua laskettaessa.

⁴⁾ Takaisinmaksut sekä ulkomaiden ja oman maan yksityisten rautateiden osuudet vähennetty.

Kuten edellisestä yhdistelmästä selviää, tuottivat tavalliset yksinkertaiset liput suurimman osan henkilöliikennetuloista, tavallisten meno- ja paluulippujen ollessa toisella sijalla. Muista lippulajeista kertyneet tulot jäivät paljon vähäisemmiksi. Henkilökilometriä kohden antoivat tavallisista matkalipuista parhaan rahallisen tuloksen kuponki- ja kansainväliset liput sekä niiden jälkeen tavalliset yksinkertaiset ja vastaavat meno- ja paluuliput. Näihin verraten koululaislipuista sekä työläisjunien kuukausilipuista henkilökilometriä kohden suoritettu maksu oli varsin vähäinen, ja näillä lipuilla matkustaminen olikin huokeinta. Mutta paljon kalliimpaa se ei ollut tavallisillakaan kuukausilipuilla.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikennetulot olivat vuonna 1937 kaikkiaan 742 983 180 mk. Kun tästä summasta vähennetään rahdista y. m. suoritettut takaisinmaksut ja kansainvälisen yhdyслиikenteen tilihyvitykset, yhteensä 3 601 897 mk, jää tavaraliikenteen todelliseksi tuloiksi 739 381 283 mk. Tämä määrä on 101 522 000 mk eli 15.92 % suurempi kuin vastaava loppusumma vuonna 1936.

Kuljetustavan mukaan tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1934—1937 seuraavasti (vrt. taulua 32):

	Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936		Vuonna 1937	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara	529 830 467	93.17	539 456 226	92.87	592 863 653	92.94	686 326 929	92.82
Pikatavara	19 674 474	3.46	20 825 273	3.59	22 567 223	3.54	26 150 459	3.54
Kiitotavara	1 265 596	0.22	1 289 747	0.22	1 458 545	0.23	2 005 870	0.27
Paketit	9 871 775	1.74	11 008 553	1.89	12 128 268	1.90	13 667 226	1.85
Maitolipputariffilähettykset	1 370 857	0.24	1 367 024	0.24	1 366 771	0.21	1 308 945	0.18
Tullivälitysmaksut	1 259 427	0.22	601 712	0.10	543 964	0.09	472 616	0.06
Muut tavaraliikennetulot	5 371 267	0.95	6 326 133	1.09	6 930 859	1.09	9 449 238	1.28
Yhteensä	568 643 863	100.00	580 874 668	100.00	637 859 283	100.00	739 381 283	100.00

Vuonna 1937 rahtitavarasta saadut tulot kasvoivat 93 463 276 mk ja pikatavarasta 3 583 236 mk. Prosentein ilmaistuna kummankin lajin lisäys oli melkein yhtä suuri, sillä edellisten kasvu oli 15.8 % ja jälkimmäisten 15.9 %. Suhteellisesti suurin, tarkemmin sanoen 37.5 %, oli kiitotavarasta kertyneiden maksujen eneneminen. Paketitkin tuottivat 1 538 958 mk eli 12.7 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Tästä tuntuva suurenmisesta huolimatta paketeista saatujen tulojen osuus tavaraliikennetulojen kokonaismäärästä, joka osuus on vuodesta 1922 alkaen yhtämittaisesti kasvanut, pieneni tällä kertaa, se kun oli nyt vain 1.85 % oltuaan edellisenä vuonna 1.90 %. Maitolipputariffilähettyksistä ja tullivälityksestä koituneet tulot vähenivät selontekovuonna, kuten tapahtui vuotta aikaisemminkin.

Keskiliikennepituuden *ratakilometriä kohden* tavaraliikenteen eri lajien tulot olivat seuraavan suuruiset:

	V. 1930		V. 1931		Tuloja ratakilometriä kohden, markkaa			V. 1936	V. 1937
	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935			
Rahtitavara	89 417	79 119	77 804	86 569	98 812	98 172	107 696	123 973	
Pikatavara	5 106	4 370	3 587	3 456	3 669	3 790	4 099	4 724	
Kiitotavara	281	314	275	252	236	235	265	362	
Paketit	1 020	974	1 127	1 529	1 841	2 003	2 203	2 469	
Maitolipputariffilähettykset	292	293	280	249	256	249	248	236	
Tullivälitysmaksut	98	167	124	174	235	110	99	85	
Muut tavaraliikennetulot	1 224	797	735	844	1 002	1 151	1 259	1 707	
Yhteensä	97 438	86 034	83 932	93 073	106 051	105 710	^{a)} 115 869	^{a)} 133 556	

Tulojen keskimäärät kutakin *tonnia, kappaletta ja tonnikipometriä kohden* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin:

	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937
Rahtitavara, tonnilta, markkaa	48: 90	47: 22	44: 21	43: 13	44: 73	44: 31	44: 68
Pikatavara, » »	247: 31	228: 45	223: 87	221: 91	229: 90	236: 23	264: 53
Kiitotavara, » »	924: 32	894: 37	939: 96	960: 24	959: 63	991: 53	1 044: 72
Paketit, kappaletta, markkaa	6: 60	7: 01	7: 08	7: 07	7: 26	7: 40	7: 52
Maitolipputariffilähettykset, kollilta, markkaa ..	2: 40	2: 40	2: 39	2: 43	2: 43	2: 35	2: 33
Rahti- ja pikatavara sekä maitolipputariffilähettykset keskimäärin { tonnilta, mk	51: 01	48: 91	45: 61	44: 41	46: 10	45: 66	46: 07
lipputariffilähettykset keskimäärin { tonnikipometriä, penniä	30.10	28.93	28.58	28.35	28.72	28.45	27.98

¹⁾ Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 2 571 332 mk. — ²⁾ Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 3 638 849 mk (vrt. taulua 40 ja tekstisivuja 33—39). — ³⁾ Siitä rautatiekuljetusten keskitulo 115 402 mk. — ⁴⁾ Siitä rautatiekuljetusten keskitulo 132 899 mk.

Niinkuin ylläolevasta asetelmasta näkyy, osoittivat tulojen keskimäärät tonnia ja kappaletta kohden vuonna 1937 suurenemista, lukuunottamatta lipputariffin mukaan kuljetettuja maitolähetystyksiä, joista saatiin kyllä keskimäärin 2 penniä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Varsinkin pikatavara tuotti tonnia kohden huomattavasti enemmän kuin edellisenä vuonna, lisäys kun oli 28: 30 mk eli 12.0 %. Määrältään vielä suurempi, nim. 53: 19 mk, oli kiitotavarasta tonnilta saatujen maksujen kasvu, mutta prosenttein ilmaistuna tämä lisäys oli kuitenkin vain 5.4. Rahtitavara tuotti tonnia kohden ainoastaan 37 p eli 0.8 % enemmän kuin vuonna 1936. Tämän johdosta suureni sen ja pikatavaran sekä lippumaidon muodostaman varsinaisen tavaraliikenteen keskitulo tonnilta vain 41 p eli 0.9 %. Vastaava suhdeluku tonnikilometrilta suorastaan pieneni 0.47 p eli 1.7 %.

Muut liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautatiet saivat vuonna 1937, pääasiallisesti tavarankuljetusten yhteydessä, muita rautatieliikennetuloja, takaisinmaksut vähennettyinä, yhteensä 10 869 963 mk. Edelliseen vuoteen verraten nämä tulot kasvoivat 1 201 369 mk eli 12.4 %. Näiden tulojen suurimpana eränä olivat tälläkin kertaa tavarasuojamaksut ja aluevuokrat, joita kertyi, takaisinmaksut poisluettuina, 3 917 527 mk, s. o. 404 184 mk enemmän kuin edellisenä vuonna. Vaununvuokrat ja peitemaksut tuottivat 3 687 497 mk, mikä määrä on 528 684 mk suurempi kuin vastaavat tulot vuotta aikaisemmin. Jälkivaatimuspalkkiota perittiin 1 476 064 (edellisenä vuonna 1 269 627) mk, tyhjään maitoastian palauttamismaksuja 741 891 (776 104) mk, rantalaiturimaksuja 444 226 (485 687) mk sekä kuorma-, purkamis- ja punnitusmaksuja 421 774 (335 600) mk.

Korvaus postinkuljetuksesta oli 16 000 000 mk eli sama kuin kolmena edellisenäkin vuonna.

Lennätintuloja saatiin 467 303 mk. Vuodesta 1936 ne lisääntyivät 46 578 mk eli 11.1 %.

Sekalaisia tuloja kertyi vuonna 1937, takaisinmaksut vähennettyinä, kaikkiaan 29 647 463 mk, s. o. 5 338 448 mk eli 22.0 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Niihin sisältyi asuntojen ja virkahuoneistojen vuokria 12 075 543 mk, rautatieravintolain vuokria 5 253 280 mk, myyntituloja 7 853 359 mk, rautatierakennusosaston suorittamaa korvausta vakinaisten virkojensa palkkauksista 1 571 210 mk y. m.

Menot.

Käyttömenot. Valtionrautateiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat kustannukset olivat vuonna 1937 tilien mukaan 825 032 595 mk, s. o. 70 464 834 mk eli 9.3 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Tähän määrään sisältyy myös pääkonepajoille niiden valmisteista ja korjaustöistä sekä puutavaraliikkeelle sen valmisteista suoritettut korvaukset, mutta sanottujen laitosten omia menoja sen sijaan ei ole otettu lukuun. Myöskään valtionrautateiden pääomamenot eivät sisälly tässä käsiteltyihin menoihin. Huomautettakoon vielä, että valtion tilinpäätöksen mukaan valtionrautateiden käyttömenot selontekovuonna olivat vain 817 781 836 mk. Erotus johtuu siitä, että tähän määrään ei ole luettu viran- ja toimenhaltijain palkkausten korotuksia, yhteensä 7 250 759 mk.

Jos vertaamme käyttömenojen lisääntymistä vastaavana aikana tapahtuneeseen tulojen kasvamiseen, huomaamme, että tulojen eneneminen on ollut suurempi kuin menojen. Jälkimmäisten osuus edellisistä, n. s. *menoprosentti*, on tämän johdosta pienentynyt. Oltuaan edellisenä vuonna 81.5 % se supistui nyt 77.4 %:iin. Näin edullinen ei tulojen ja käyttömenojen välinen suhde ole ollut sitten vuoden 1919.

Seuraavassa, tauluun 41 perustuvassa yhdistelmässä esitetään menojen jakaantuminen *keskus- ja linjahallinnon eri momenteille* vuosina 1936 ja 1937 sekä niiden lisäykset ja vähennykset jälkimmäisenä vuonna.

Eniten on kertomusvuonna, kuten edellisenäkin, menoja lisännyt polttoaineisiin käytettyjen varojen kasvaminen, mikä oli 22.27 milj. mk eli 22.4 %. Tähän on vaikuttanut liikenteen tuntuva vilkastuminen, mutta osaksi myös kohonneet hinnat, sillä sekä haloista että kivihiilistä täytyi selontekovuonna maksaa enemmän kuin vuonna 1936. Huomattavaa enentymistä voidaan todeta myös ylimääräisen henkilökunnan palkkauksissa, ja tämäkin lisäys on aiheutunut etupäässä entistään suuremmasta liikenteestä. Vakinaisen henkilökunnan palkkausten kasvu on suhteellisesti paljon pienempi, viran- ja toimenhaltijain saamasta palkankorotuksesta huolimatta, sillä ylimääräisten palkkoihin tarvittiin 19.8 %, mutta vakinaisen henkilökunnan palkkoihin vain 3.7 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Liikkuvan kaluston kunnossapitoon meni 9.47 milj. mk eli 11.8 % sekä radan ja rakennusten kunnossapitoon 6.41 milj. mk eli 10.7 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Eläkkeiden kokonaismäärä lisääntyi 3.25 milj. mk eli 10.4 %. Verot ja liikepääoman korko sen sijaan hieman pienenevät.

Menolaji	Menoja vuonna 1936		Menoja vuonna 1937		Lisäys tai vähenys (—) vuonna 1937	
	Markkaa	%	Markkaa	%	Markkaa	%
Keskushallinto	21 970 960	2.91	23 930 018	2.90	1 959 058	8.92
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	14 782 577	1.96	15 395 803	1.87	613 226	4.15
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	2 831 317	0.37	3 118 378	0.38	287 061	10.14
Viransijaisten palkkiot	201 637	0.03	186 901	0.02	14 736	7.31
Matkakustannukset	298 666	0.04	287 757	0.03	10 909	3.65
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	38 500	0.01	58 000	0.01	19 500	50.65
Vakinaiset eläkkeet	945 137	0.12	932 077	0.11	13 060	1.38
Ylimääräiset eläkkeet	52 085	0.01	55 002	0.01	2 917	5.60
Apuraha eläkelaitokselle	55 043	0.01	61 096	0.01	6 053	11.00
Ammattiopetus	168 303	0.02	256 660	0.03	88 357	52.50
Tarverahat (käyttökäluisto ja konttoritarpeet)	669 593	0.09	674 287	0.08	4 694	0.70
Käyttövarat	7 692	[0.001]	15 470	[0.002]	7 778	101.11
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	499 909	0.06	623 173	0.08	123 264	24.66
Painatuskustannukset	208 357	0.03	356 725	0.04	148 368	71.21
Sekalaiset menot	1 031 144	0.14	1 569 689	0.19	538 545	52.23
Kuoletukset	181 000	0.02	339 000	0.04	158 000	87.29
Linjahallinto	732 596 801	97.09	801 102 577	97.10	68 505 776	9.35
<i>Henkilömenot</i>	<i>379 530 232</i>	<i>50.30</i>	<i>404 401 588</i>	<i>49.02</i>	<i>24 871 356</i>	<i>6.55</i>
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	271 689 077	36.01	281 704 359	34.15	10 015 282	3.69
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	46 938 090	6.22	56 484 581	6.85	9 546 491	20.34
Viransijaisten palkkiot	17 590 087	2.33	18 679 341	2.26	1 089 254	6.19
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä	9 683 493	1.28	10 401 267	1.26	717 774	7.41
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muutto-						
kustannuksista	1 107 434	0.15	1 205 932	0.15	98 498	8.89
Vakinaiset eläkkeet	24 907 493	3.30	28 070 001	3.40	3 162 508	12.70
Ylimääräiset eläkkeet	1 996 733	0.26	1 879 412	0.23	117 321	5.88
Apuraha eläkelaitokselle	3 190 809	0.42	3 398 768	0.41	207 959	6.52
Tapaturmakorvaukset	2 085 047	0.28	2 181 175	0.26	96 128	4.61
Muut huoltotoimenpiteet	341 969	0.05	396 752	0.05	54 783	16.02
<i>Kaluisto ja käyttöaineet</i>	<i>118 489 421</i>	<i>15.70</i>	<i>142 998 321</i>	<i>17.33</i>	<i>24 508 900</i>	<i>20.68</i>
Käyttökäluiston täydentäminen, kunnossapito ja tar-						
kastus	2 974 763	0.39	3 129 016	0.38	154 253	5.19
Konttoritarpeet	353 010	0.05	365 255	0.04	12 245	3.47
Polttoaineet	99 295 362	13.16	121 574 021	14.74	22 278 659	22.44
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta (valaistus,						
voitelu, vesi, puhtaanapito y. m.)	15 866 286	2.10	17 930 029	2.17	2 063 743	13.01
<i>Rata ja rakennukset</i>	<i>69 612 101</i>	<i>9.23</i>	<i>77 527 658</i>	<i>9.40</i>	<i>7 915 557</i>	<i>11.37</i>
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	59 922 156	7.94	66 284 202	8.03	6 362 046	10.62
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja pu-						
helinjohtojen kunnossapito	3 277 059	0.44	3 799 152	0.46	522 093	15.93
Merkinäntö- ja turvallisuuSLaitteiden kunnossapito	1 707 185	0.23	1 849 163	0.23	141 978	8.32
Lumen ja jään poistaminen	4 705 701	0.62	5 595 141	0.68	889 440	18.90
<i>Liikkuva kaluisto</i>	<i>80 040 337</i>	<i>10.61</i>	<i>89 614 658</i>	<i>10.86</i>	<i>9 574 321</i>	<i>11.96</i>
Liikkuvan kaluston, työkonien ja koneellisten lait-						
teiden kunnossapito	79 967 275	10.60	89 442 072	10.84	9 474 797	11.85
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	73 062	0.01	172 586	0.02	99 524	136.22
<i>Muut asiainenot</i>	<i>84 924 710</i>	<i>11.25</i>	<i>86 560 352</i>	<i>10.49</i>	<i>1 635 642</i>	<i>1.93</i>
Painatuskustannukset	2 283 039	0.30	2 495 093	0.30	212 054	9.29
Vahingonkorvaukset	299 413	0.04	837 540	0.10	538 127	179.73
Verot	456 864	0.06	360 874	0.04	95 990	21.01
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	1 000 000	0.13	1 000 000	0.12	—	—
Sekalaiset menot	486 746	0.06	555 331	0.07	68 585	14.09
Kuoletukset	72 281 500	9.58	74 071 000	8.98	1 789 500	2.48
Liikepääoman korko	8 117 148	1.08	7 240 514	0.88	876 634	10.80
Kaikkiaan	754 567 761	100.00	825 032 595	100.00	70 464 834	9.34

Miten menot jakaantuivat eri momenteille keskushallinnossa ja linjahallinnon kussakin osastossa, näkyy taulusta 42. Seuraavaan tekstitaulukkoon on painettu hallinnon osastojen loppusummat neljän viime vuoden ajalta kulloinkin voimassaolleen momenttijaoittelun mukaan. Tästä on mainittava, että vuonna 1935 otettiin käytäntöön uusi ryhmitys. Niinpä m. m. siirrettiin keskushallinnosta talousos-

ton linjahallintoon viimeksimainitun osuus eläkkeistä, apurahoista ja painatuskustannuksista sekä koko korvaus postinkuljetuksesta ja liikepääoman korko, minkä vuoksi keskushallinnon menot vuosilta 1935, 1936 ja 1937 ovat seuraavassa taulukossa paljon pienemmät kuin vuodelta 1934.

	Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936		Vuonna 1937		Lisäys tai vähenys (—) vasta 1936 v:een 1937	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto ..	56 691 804	8.41	21 709 196	3.02	21 970 960	2.91	23 930 018	2.90	1 959 058	8.92
Linjahallinto	617 156 183	91.59	697 578 373	96.98	732 596 801	97.09	801 102 577	97.10	68 505 776	9.35
Talousoasto	3 711 620	0.55	45 250 165	6.29	47 369 834	6.28	43 325 424	5.25	4 044 410	8.54
Rataosasto	116 493 201	17.29	131 851 852	18.33	135 821 795	18.00	146 828 860	17.80	11 007 065	8.10
Koneosasto	270 528 374	40.15	286 146 891	39.78	305 706 119	40.51	343 415 016	41.62	37 708 897	12.34
Varasto-osasto ..	3 958 693	0.59	3 921 390	0.55	3 932 964	0.52	11 286 177	1.37	7 353 213	186.96
Liikenneosasto ¹⁾ ..	222 464 295	33.01	229 308 025	31.88	238 665 599	31.63	255 082 290	30.92	16 416 691	6.88
Rautatierakennusosasto ²⁾ ..	—	—	1 100 050	0.15	1 100 490	0.15	1 164 810	0.14	64 320	5.84
<i>Kaikkiaan</i>	<i>673 847 987</i>	<i>100.00</i>	<i>719 287 569</i>	<i>100.00</i>	<i>754 567 761</i>	<i>100.00</i>	<i>825 032 595</i>	<i>100.00</i>	<i>70 464 834</i>	<i>9.34</i>
Siiitä:										
Henkilömenot ..	372 506 262	55.28	386 178 184	53.69	398 903 497	52.87	424 753 261	51.48	25 849 764	6.48
Asiamenot	301 341 725	44.72	333 109 385	46.31	355 664 264	47.13	400 279 334	48.52	44 615 070	12.54

Henkilömenoja oli taulukon mukaan selontekovuonna 51.48 % ja asiamenoja 48.52 %. Työväelle maksetuista palkoista on tällöin kuitenkin vain pienehkö osa luettu henkilömenoihin, sillä niitä suoritetaan melkein jokaiselta asiamenomentilta. Palkkojen todellisista määristä on laskelmia tehty vain tauluosaston taulussa 44 ja sivulla 47 olevassa tekstisupistelmassa. Asiamenoihin luetaan myös aikaisemmin mainittu, varastoarvojen perusteella laskettu liikepääoman korko, 7 240 514 mk, ja kuoletukset, jotka vahvistettujen kulumisprosenttien mukaan eri osastojen kuluista ja vanhenevasta omaisuudesta määrättyinä olivat yhteensä 74 410 000 mk eli 1 947 500 mk suuremmat kuin edellisenä vuonna. Liikepääoman korkoon nähden huomautettakoon vielä, että se on nyt siirretty talousoaston menoista varastoosaston menoihin, mikä seikka selittää edellisten vähenemisen ja jälkimmäisten suuren kasvamisen. Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaiset hallinto-, kunnossapito- ja liikennöimiskustannukset, on kuoletukset ja liikepääoman korko vähennetty taulussa 42 kunkin osaston kokonaismenoista. Siten laskien käyttömenojen loppusummaksi tulee 743 382 081 mk, mikä määrä on 69 393 968 mk suurempi edellisen vuoden vastaavaa summaa.

Seuraavassa taulukossa esitetään menojen suhteellinen suuruus kutakin keskiliiikennepituuden ratakilometriä sekä liikenne- ja järjestelyjunien junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden (ottaen moottori-vaunujen akselikilometreistä huomioon 3/4).

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937
Keskushallinto	10 573	3 951	3 991	4 323	2: 21	0: 82	0: 78	0: 78	6.05	2.26	2.13	2.11
Linjahallinto	115 098	126 948	133 079	144 705	24: 07	26: 32	25: 92	26: 11	65.86	72.55	71.17	70.70
<i>Kaikkiaan</i>	<i>125 671</i>	<i>130 899</i>	<i>137 070</i>	<i>149 028</i>	<i>26: 28</i>	<i>27: 14</i>	<i>26: 70</i>	<i>26: 89</i>	<i>71.91</i>	<i>74.81</i>	<i>73.30</i>	<i>72.81</i>
Siiitä:												
Henkilömenot	69 472	70 278	72 462	76 724	14: 53	14: 57	14: 12	13: 84	39.75	40.16	38.75	37.48
Asiamenot	56 199	60 621	64 608	72 304	11: 75	12: 57	12: 58	13: 05	32.16	34.65	34.55	35.33

Pääomamenot. Valtion ja rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään n. s. pääomamenot, s. o. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennuskustannukset ja erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatoihin myönnetty valtion varat. Sitäpaitsi tähän ryhmään luetaan sellaiset vanhan omaisuuden uusimisesta aiheutuvat kustannukset, joiden peittämiseksi jo mainitut, käyttömenoihin sisältyvät kuoletukset on suoritettava valtiolle.

¹⁾ Siiitä autoliikenteen menoja v. 1934 2 254 299 mk, v. 1935 3 184 437 mk, v. 1936 4 022 428 mk ja v. 1937 5 821 041 mk. — ²⁾ Vain vakinaisen henkilökunnan palkkaukset.

Seuraava, taulun 41 mukaan laadittu yhdistelmä osoittaa, paljonko vuodeksi 1937 myönnetystä 248 767 288 mk:n suuruisesta pääomamenomäärärahasta on vuoden kuluessa käytetty, paljonko siitä on siirretty seuraavaan vuoteen sekä miten se jakaantuu eri menoryhmien kesken.

	Käytetty v. 1937		Siirretty v:een 1938	Kaikkiaan myönnetty v:ksi 1937	
	Markkaa	%	Markkaa	Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset	62 963 076	35.87	3 036 924	66 000 000	26.53
Toijalan—Valkeakosken rata	1 233 660	0.70	3 008 140	4 241 800	1.71
Satama- ja tehdasradat	5 435 432	3.10	3 362 568	8 798 000	3.54
Liikkuvan kaluston lisääminen	48 057 050	27.37	47 569 950	95 627 000	38.44
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla radoilla	46 017 300	26.21	10 601 458	56 618 758	22.76
Radan siirto Viipurin ja Tienhaaran välillä	—	—	2 000 000	2 000 000	0.80
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa	1 696 286	0.97	278 714	1 975 000	0.79
» » » puutavaraliikkeessä	251 032	0.14	52 968	304 000	0.12
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateilla	2 019 662	1.15	530 338	2 550 000	1.03
» » » » pääkonepajoissa	1 637 287	0.93	17 713	1 655 000	0.66
» » » » puutavaraliikkeessä	699 990	0.40	—	699 990	0.28
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventä- miseksi	5 551 646	3.16	2 746 094	8 297 740	3.34
Yhteensä	175 562 421	100.00	73 204 867	248 767 288	100.00

Henkilökunta ja sen palkkaus.

Vuonna 1937 valtionrautateiden palveluksessa oli *liikenteelle avattujen ratojen* hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten keskimäärin 11 956 vakinaista ja 4 103 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, s. o. yhteensä 16 059 eli kutakin keskilikennepituuden ratakilometriä kohden 2.90 henkeä. Edellisenä vuonna viimeksimainitut luvut olivat 15 349 ja 2.79.¹⁾ Virkailijain luku eneni siten selontekovuoden aikana 710 henkeä eli 4.6 %. Sen suhteellinen lisäys oli tuntuvasti suurempi kuin keskilikennepituuden kasvu, joka oli ainoastaan 0.6 %, mutta pienempi kuin vaununakselikilometrien luvun suureneminen, mikä liikennöidyillä valtionrautateilla oli 10.3 %. Niinpä virkailijain luku miljoonaa vaununakselikilometriä kohden pienenikin 14.7:stä 13.9:ään. Työläisiä ratatöissä, konepajoissa, varikoilla, varastoissa, metsänhakauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen keskimäärin 11 665 henkeä, s. o. 312 henkeä eli 2.3 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkat jakaantuivat valtionrautateiden *keskushallinnon* ja *linjahallinnon* sekä *jälkimmäisessä* eri *osastojen* kesken, selviää tauluista 44 ja 45 sekä seuraavalla sivulla olevasta yhdistelmästä.

Henkilökuntaan nähden on huomattava, että työläisten luku on laskettu osaksi tuntimäärien perustuksella, osaksi arvioimalla, milloin tarkempia tietoja ei ole saatu. Palkkoihin on luettu myös viransijaitten palkkiot, virantekorahat, palkinnot, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet palkkausmenot. Enimmät työväen ja erinäiset muutkin palkat on suoritettu asia- tai pääomamenomomenteilta sekä laskettu osaksi vain likimääräisesti.

Erikseen on vielä huomattava *rautatierakennusosaston henkilökunta* ja sen palkat, joista on tietoja tauluissa 44 ja 45 sekä rautatierakennuksia koskevassa tekstiluvussa. Tämän osaston palkkojen kokonaismäärä oli selontekovuonna 44 055 766 mk eli hiukan pienempi edellisen vuoden vastaavaa summaa, joka oli 45 858 250 mk.

Jos ylläesitettyihin palkka- y. m. henkilömenoihin lisätään vielä eläkkeet ja eläkelaitokselle maksettut apurahat, yhteensä 34 396 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi *kokonaiskustannuksiksi* selontekovuonna 631 157 000 (edellisenä vuonna 585 952 000) mk.

¹⁾ Virkailijain luku v. 1936 ei ole tässä sama kuin edellisessä vuositilastossa sen vuoksi, että laiturinvartijat, veräjänvartijat ynnä pari pienempää henkilöryhmää, jotka aikaisemmin luettiin ylimääräisiin toimenhaltijoihin, on nyt siirretty työläisiin. Näiden luku on siten vastaavasti suurempi. Huomattakoon myös, että vaununakselikilometrimäärin on tässä tilastossa lisätty moottorivaunujen akselikilometrit.

	Vuonna 1937								Vuonna 1936		Vuonna 1935	
	Vakainainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan		kaikkiaan		kaikkiaan	
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
Keskushallinto	420	3.5	144	3.5	77	0.7	641	2.3	628	2.4	610	2.4
Linjahallinto	11 536	96.5	3 959	96.5	11 587	99.3	27 082	97.7	26 073	97.6	25 286	97.6
Talousoasto	128	1.1	29	0.7	13	0.1	170	0.6	164	0.6	170	0.7
Rataosasto	1 150	9.6	40	1.0	4 778	41.0	5 968	21.5	5 951	22.3	5 871	22.7
Koneosasto:												
varikot	2 732	22.8	1 126	27.4	923	7.9	4 781	17.3	4 312	16.1	4 070	15.7
pääkonepajat	152	1.3	90	2.2	2 807	24.1	3 049	11.0	3 004	11.3	2 992	11.5
Varasto-osasto:												
varastot	109	0.9	53	1.3	1 313	11.2	1 475	5.3	1 532	5.7	2 338	9.0
puutavaraliike	—	—	33	0.8	761	6.5	794	2.9	719	2.7		
Liikenneosasto	7 265	60.8	2 588	63.1	992	8.5	10 845	39.1	10 391	38.9	9 845	38.0
Yhteensä	11 956	100.0	4 103	100.0	11 664	100.0	27 723	100.0	26 701	100.0	25 896	100.0
%	43.1	—	14.8	—	42.1	—	100.0	—	—	—	—	—
Palkkaus (sekä henkilö- että asia- ja pääomamenomomenteilta)												
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Keskushallinto	15 908	5.1	3 616	5.4	615	0.4	20 139	3.6	19 351	3.8	18 956	3.8
Linjahallinto	297 929	94.9	62 904	94.6	171 733	99.6	532 566	96.4	489 595	96.2	475 378	96.2
Talousoasto	2 252	0.7	232	0.4	59	0.0	2 543	0.4	2 413	0.5	2 407	0.5
Rataosasto	24 987	7.9	594	0.9	61 129	35.5	86 710	15.7	76 077	14.9	74 468	15.1
Koneosasto:												
varikot	76 580	24.4	18 454	27.7	12 591	7.3	107 625	19.5	100 542	19.8	96 851	19.6
pääkonepajat	5 233	1.7	1 939	2.9	56 341	32.7	63 513	11.5	56 956	11.2	55 825	11.3
Varasto-osasto:												
varastot	3 418	1.1	983	1.5	20 393	11.8	24 794	4.5	23 018	4.5	32 410	6.5
puutavaraliike	—	—	1 070	1.6	11 530	6.7	12 600	2.3	9 970	2.0		
Liikenneosasto	185 459	59.1	39 632	59.6	9 690	5.6	234 781	42.5	220 619	43.3	213 417	43.2
Yhteensä	313 837	100.0	66 520	100.0	172 348	100.0	552 705	100.0	508 946	100.0	494 334	100.0
%	56.8	—	12.0	—	31.2	—	100.0	—	—	—	—	—

Käyttöyliäämä.

Aikaisemmin puheenaolleiden tulojen ja käyttömenojen erotus, n. s. käyttöyliäämä, oli vuonna 1937 kaikkiaan 240 996 356 mk. Tulojen huomattavan lisääntymisen johdosta tämä yliäämä oli 69 656 426 mk eli 40.7 % parempi kuin vuonna 1936 ja samalla suurempi kuin minkään edellisen vuoden vastaava tulos. Myös kannattavuusprosentti, jolla tarkoitetaan tämän rahallisen tuloksen prosentteina ilmaistua suhdetta keskimääräiseen pääoma-arvoon, oli niin edullinen, 3.92 %, että sellaista ei ole saavutettu kuin eräinä poikkeuksellisen hyvinä vuosina. Tarkemman käsityksen viime vuosien käyttöyliäämistä antaa seuraava asetelma, jossa ilmoitetaan myös niiden suuruus kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä sekä liikenne- ja järjestelyjunien juna- ja vaununakselikilometriä kohden (moottorivaunujen akselikilometreistä on otettu huomioon 3/4) samoin kuin rautateistön kannattavuusprosentti. Viimeksimainittu on nyt, toisin kuin aikaisemmin, laskettu ottamalla huomioon myös rakenteilla olevat, mutta liikenteelle vielä avaamattomat radat.

Vuonna	Käyttö- yliäämä	Lisäys tai vähen- ys (—) edellisestä vuodesta		Käyttöyliäämän keskimäärä				Käyttöyliäämä %:na	
				Ratakilometriä kohden		Junakilomet- riä kohden	Vaunun- akselikilo- metriä koh- den, penniä	tu- loista	keskimäär. pääoma- arvosta
				Koko vuonna	Päivässä				
				Markkaa						Markkaa
1934	155 653 605	84 863 737	119.9	29 029	79: 53	6: 07	16.6	18.8	2.51
1935	133 678 549	—21 975 056	—14.1	24 327	66: 65	5: 05	13.9	17.7	2.24
1936	171 339 930	37 661 381	28.2	31 124	85: 04	6: 07	16.6	18.5	2.84
1937	240 996 356	69 656 426	40.7	43 532	119: 27	7: 85	21.3	22.6	3.92

Mainittakoon tässä yhteydessä vielä erilaisten tariffinalennusten aiheuttamat liikennetulojen vähen-
nykset. Luottokuljetuksista myönnettiin vuonna 1937 maksujen helpotuksia yhteensä 10 208 850 mk.

Käteisellä maksetuista matkustajalipuista annettiin alennusta 3 248 111 mk. Tavarankuljetuksista liikennöitsijät saivat kausi-, vienti- ja tilapäisalennuksia 19 919 879 mk. Näiden vähennysten kokonaissumma oli 33 376 840 mk eli 3.3 % henkilö- ja tavaraliikennetulojen määrästä.

P ä ä o m a.

Valtionrautateiden pääoma vuosien 1936 ja 1937 lopussa sekä sen lisäykset ja vähennykset selontekovuoden aikana näkyvät seuraavasta yhdistelmästä sekä taulusta 43, jossa omaisuuden ryhmitys on seikka-peräisempi. Sivulla 15 ja 46 olevat tekstitaulukot osoittavat lisäksi veturien ja vaunujen arvon sekä kaikki eri tarkoituksiin käytetyt pääomamenot.

Omaisuusryhmä	Pääoma 31. 12. 1936	Lisäykset vuonna 1937		Vähennykset vuonna 1937			Pääoma 31. 12. 1937
		Pääoma- menomäärä- rahoilla hankittu omai- suus	Siirrot rautatieraken- nuksista y. m.	Kuole- tukset	Ylimää- räiset poistot	Siirrot valmiisiin ratoihin y. m.	
Arvo, markkaa							
Kiinteistöt	4 976 254 334	147 604 982	91 685 329	47 212 700	787 759	91 685 329	5 075 858 857
Täysin valmiit radat	4 434 235 984	70 985 000	91 685 329	45 765 000	787 759	—	4 550 353 554
Pääkonepajat	77 302 493	1 876 368	—	1 411 900	—	—	77 766 961
Puutavaraliike	1 342 250	271 032	—	35 800	—	—	1 577 482
Uudet rautatierakennukset ¹⁾	463 373 607	74 472 582	—	—	—	91 685 329	446 160 860
Kalusto (pääomaan luettava)	1 104 788 596	59 208 330	4 503	29 811 300	5 298 127	4 503	1 128 887 499
<i>Liikkuva kalusto</i>	<i>1 067 140 077</i>	<i>53 114 078</i>	—	<i>26 610 000</i>	<i>5 273 827</i>	—	<i>1 088 370 328</i>
<i>Työkoneet, autot y. m. s.</i>	<i>37 648 519</i>	<i>6 094 252</i>	<i>4 503</i>	<i>3 201 300</i>	<i>24 300</i>	<i>4 503</i>	<i>40 517 171</i>
Valmiilla radoilla (keskus- ja linjahallinnossa)	20 185 205	2 799 217	4 503	2 035 000	24 300	—	20 929 625
Pääkonepajoissa	13 224 542	2 499 045	—	939 100	—	4 503	14 779 984
Puutavaraliikkeessä	4 238 772	795 990	—	227 200	—	—	4 807 562
Koko pääoma-arvo	6 081 042 930	206 813 312	91 689 832	77 024 000	6 085 886	91 689 832	6 204 746 356
<i>Sitä täysin valmiin rauta- teiston pääoma-arvo</i>	<i>5 617 669 323</i>	<i>132 340 730</i>	<i>91 689 832</i>	<i>77 024 000</i>	<i>6 085 886</i>	<i>4 503</i>	<i>5 758 585 496</i>

Vuonna 1937 hankittiin pääomamenomäärärahoilla uutta omaisuutta kaikkiaan 206 813 312 mk:n arvosta. Kun tästä vähennetään kuoletukset ja ylimääräiset poistot, yhteensä 83 109 886 mk, jää puhtaaksi lisäykseksi 123 703 426 mk. Siten valtionrautateiden koko pääoma-arvo kasvoi selontekovuoden kuluessa 6 081 042 930 mk:sta 6 204 746 356 mk:aan. Tästä määrästä tuli kiinteistöjen osalle 5 075 858 857 mk eli 81.81 (edellisenä vuonna 81.83) %, liikkuvan kaluston osalle 1 088 370 328 mk eli 17.54 (17.55) % ja työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston osalle 40 517 171 mk eli 0.65 (0.62) %. Kaikkien näiden omaisuusryhmien arvo on suurentunut vuoden 1937 kuluessa. Kiinteistöjen arvon lisäys oli 99 604 523 mk eli 2.00 %, liikkuvan kaluston 21 230 251 mk eli 1.99 % sekä työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston 2 868 652 mk eli 7.62 %.

Koko pääomasta oli täysin valmiin rautateiston arvo vuoden 1937 lopussa 5 758 585 496 mk eli oman radan kutakin kilometriä kohden 1 103 875 mk. Tästä oli kiinteistöjen osuus 887 476 mk, liikkuvan kaluston 208 632 mk ja muun pääoman 7 767 mk.

¹⁾ Uusien rautatierakennusten pääoma-arvoon on tässä, samoin kuin taulussa 43, luettu vain tämän nimisten rakennustöiden pääomamenot. Kuitenkin on siihen otettu kaikki Porin—Haapamäen radan rakennuskustannukset vv. 1929—1931. Myös ennen vuotta 1937 myönnettyt satama- ja tehdasratojen pääomamenomäärärahat on luettu mukaan. Lisäksi sisältyy puheenaolevaan pääoma-arvoon 2 055 841:50 mk rautatietutkimuksiin myönnettyjä määrärahoja. Vuoden 1937 rakennuskustannuksista on sen sijaan otettu huomioon ainoastaan uusien rautatierakennusten pääomamenot, mutta satama- ja tehdasratojen pääomamenot sitä vastoin laskettu valmiiden ratojen pääoma-arvon lisäykseksi.

VIII. Erikoistilastoa vaunukuormista ja eräistä maataloustuotteista.

Rautatiehallituksen määräyksestä on vuodesta 1933 alkaen laadittu erikoistilasto vaunukuormatariiffin mukaan rahditetuista tavaroista sekä vuodesta 1934 eräiden maataloustuotteiden kappaletavara-lähetyksistäkin.

Vaunukuormina rahditetut tavarat on jaettu 13 ryhmään. Seuraavassa taulukossa mainitaan näiden lähetysten kuljetukseen vuonna 1937 käytettyjen vaunujen luku, niiden tonni- ja tonnikipetrimäärät sekä tavararyhmien kuljetusmatkojen keskipituudet. Tavaralajeittain on vastaavat tiedot saatavissa valtionrautateiden kuukausijulkaisun vuoden 1938 tammikuun numerosta.

Tavararyhmä	Vaunu- kuormien luku	% koko luvusta	Tavaran määrä, tonnia	% koko mää- rasta	Tonniki- lo- metrien luku	% koko luvusta	Tavara- tonnin kul- jetusmat- kan keski- pituus, km.
Maataloustavarat	100 606	9.01	1 028 061	7.58	225 709 638	9.83	219.5
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	190 771	17.09	2 377 937	17.54	291 995 835	12.71	122.8
Puutavarat	546 525	48.97	6 776 843	49.97	1 051 500 423	45.79	155.2
Paperiteollisuustavarat	164 044	14.70	2 109 412	15.56	442 207 285	19.25	209.6
Malmi ja metalliteollisuustavarat	56 661	5.08	681 706	5.03	163 457 779	7.12	239.8
Kutomateollisuuden raaka-aineet ja tuot- teet	3 081	0.28	29 714	0.22	5 155 557	0.22	173.5
Nahka- ja kumiteollisuustavarat	1 466	0.13	14 409	0.11	4 192 023	0.18	290.9
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	31 053	2.78	382 805	2.82	71 814 023	3.13	187.6
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maa- talouteen kuuluvat)	6 081	0.54	65 474	0.48	16 676 949	0.73	254.7
Muuttotavara	3 290	0.30	6 869	0.05	2 069 246	0.09	301.2
Ruumiit	732	0.07	1 466	0.01	432 060	0.02	294.7
Sotilastavara	3 403	0.30	28 641	0.21	6 437 334	0.28	224.8
Eläimet	5 114	0.46	20 136	0.15	4 503 760	0.20	223.7
Muu vaunukuormatavara	3 185	0.29	36 638	0.27	10 371 970	0.45	283.1
Yhteensä vuonna 1937	1 116 012	100.00	13 560 111	100.00	2 296 523 882	100.00	169.4
Vuonna 1936	979 748	—	11 775 847	—	1 951 667 871	—	165.7
» 1935	888 862	—	10 634 692	—	1 760 096 871	—	165.5

Seuraavassa taulukossa esitetään ne rahtimäärät, jotka vaunukuormakuljetuksista olisi ollut kaik-
kiaan suoritettava alentamattomien eli normaalitariffin mukaan laskien, todellisuudessa tuloutetut rah-
dit, kausi-, vienti- ja tilapäisalennusten määrät sekä joukko suhdelukuja.

Tavararyhmä	Rahti kaikkiaan normaali- tariffin mu- kaan lasket- tuna, markkaa	Tuloutettu rahti					Myönnetty alennukset		
		Kaikkiaan, markkaa	% koko mää- rasta	Vaunu- kuor- maa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Tonni- kilo- metriä kohden, penniä	Kaikkiaan, markkaa	% alen- nusten koko mää- rasta	% koko tavararyh- män normaali- rahdeista
Maataloustavarat	57 215 536	54 630 422	10.39	543	53	24.2	2 585 114	13.14	4.52
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	69 114 100	68 217 695	12.97	358	29	23.4	896 405	4.55	1.30
Puutavarat	217 636 463	205 206 345	39.03	375	30	19.5	12 430 118	63.17	5.71
Paperiteollisuustavarat	109 400 988	108 560 937	20.65	662	51	24.5	840 051	4.27	0.77
Malmi ja metalliteollisuustavarat	34 551 218	34 520 944	6.57	609	51	21.1	30 274	0.15	0.09
Kutomateollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	2 697 640	2 695 858	0.51	875	91	52.3	1 782	0.01	0.07
Nahka- ja kumiteollisuustavarat	1 889 945	1 889 945	0.36	1 289	131	45.1	—	—	—
Kemiallisen teollisuuden raaka- aineet ja tuotteet	32 999 325	30 788 474	5.86	991	80	42.9	2 210 851	11.23	6.70
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maatalouteen kuuluvat)	12 219 115	11 538 856	2.19	1 898	176	69.2	680 259	3.46	5.57
Muuttotavara	1 508 393	1 504 780	0.29	457	219	72.7	3 613	0.02	0.24
Ruumiit	349 671	349 671	0.07	478	258	80.9	—	—	—
Sotilastavara	1 346 740	1 346 740	0.26	396	47	20.9	—	—	—
Eläimet	1 951 497	1 951 497	0.37	382	42	43.3	—	—	—
Muu vaunukuormatavara	2 508 705	2 508 705	0.48	788	68	24.2	—	—	—
Yhteensä vuonna 1937	545 389 336	525 710 869	100.00	471	39	22.9	19 678 467	100.00	3.61
Vuonna 1936	469 089 094	452 851 901	—	462	38	23.2	16 304 437	—	3.48
» 1935	423 212 328	410 059 110	—	461	39	23.3	13 153 218	—	3.11

Vuonna 1937 vaunukuormien luku kasvoi edellisestä vuodesta 136 264 vaunullista eli 13.9 %, tavaramäärä 1 784 264 tonnia eli 15.2 % ja tavarankuljetustyö 344 856 011 tonnikipometriä eli 17.7 %. Niistä tuloutettu rahti eneni 72 858 968 mk eli 16.1 %. Tonnimäärän lisääntyminen oli suurempi kuin vaunukuormien luvun kasvu, joten vaunut ovat olleet raskaammin kuormattuja kuin vuonna 1936. Suhteellisesti eniten paisui tonnikipometriä luku, ja niin onkin kuljetusten keskimatka pidentynyt 165.7 km:stä 169.4 km:iin. Samalla oli tulojen lisääntymisprosentti suurempi kuin tavaramäärän.

Seuraavaan taulukkoon edellä selostetut, vuoden 1937 vaunukuormakuljetukset on järjestetty tariffien mukaan.

Tariffi	Vaunukuormien luku	% koko luvusta	Tavaran määrä, tonnia	% kokomäärästä	Tonnikipometriä luku	% kokoluvusta	Tavaronnin kuljetusmatkan keskipituus, km
Pikatavaratariffi	107	0.01	645	0.01	226 501	0.01	351.2
1. luokan rahtitavaratariffi	10 701	0.96	110 775	0.82	23 378 463	1.24	256.2
2. » »	5 068	0.45	54 615	0.40	11 838 284	0.52	216.8
3. » »	27 004	2.42	299 874	2.21	68 021 665	2.96	226.8
4. » »	108 843	9.75	1 248 089	9.20	258 114 427	11.24	206.8
5. » »	216 042	19.36	2 611 373	19.26	500 439 019	21.79	191.6
6. » »	625 600	56.05	7 698 503	56.77	1 230 205 351	53.56	159.8
Sotilastariffi ¹⁾	4 419	0.40	39 092	0.29	8 982 386	0.39	229.8
Ruumistariffi	732	0.07	1 466	0.01	432 060	0.02	294.7
Halkotariffi	109 092	9.77	1 468 674	10.83	183 312 720	7.98	124.8
Muuttotavaratariffi	3 290	0.30	6 869	0.05	2 069 246	0.09	302.4
Eläintariffi	5 114	0.46	20 136	0.15	4 503 760	0.20	223.7
Yhteensä vuonna 1937	1 116 012	100.00	13 560 111	100.00	2 296 523 882	100.00	169.4

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät vaunukuormaliikenteen rahti- ja alennusmäärät tariffeittain.

Tariffi	Rahti kaikkiaan normaali-tariffin mukaan laskettuna, markkaa	Tuloutettu rahti					Myönnetty alennukset		
		Kaikkiaan, markkaa	% kokomäärästä	Vaunukuormien määrä, tonnia	Tonnikipometriä, mk	Tonnikipometriä, mk	Kaikkiaan, markkaa	% alennuksen kokomäärästä	% kokotariffiryhmän normaali-rahteista
Pikatavaratariffi	226 417	226 417	0.04	2 116	351	100.0	—	—	—
1. luokan rahtitavaratariffi	23 556 367	21 072 185	4.01	1 969	190	74.3	2 484 182	12.62	10.55
2. » »	7 843 093	7 768 783	1.48	1 533	142	65.6	74 310	0.38	0.95
3. » »	28 370 541	28 051 958	5.33	1 039	94	41.2	318 583	1.62	1.12
4. » »	88 140 378	87 943 973	16.73	808	70	34.1	196 405	1.00	0.22
5. » »	118 709 085	114 988 291	21.87	532	44	23.0	3 720 794	18.91	3.13
6. » »	244 309 114	232 190 261	44.16	371	30	18.9	12 118 853	61.58	4.96
Sotilastariffi ¹⁾	1 817 902	1 816 894	0.35	411	46	20.2	1 008	0.01	0.06
Ruumistariffi	349 671	349 671	0.07	478	258	80.9	—	—	—
Halkotariffi	28 606 878	27 846 159	5.30	255	19	15.2	760 719	3.86	2.66
Muuttotavaratariffi	1 508 393	1 504 780	0.29	457	219	72.7	3 613	0.02	0.19
Eläintariffi	1 951 497	1 951 497	0.37	382	97	43.3	—	—	—
Yhteensä vuonna 1937	545 389 336	525 710 869	100.00	471	39	22.9	19 678 467	100.00	3.61

Edellä olevat vaunukuormaliikennettä valaisevat asetelmat eivät sisällä paikalliskuljetuksia. Niiden vaunukuormaluku oli selontekovuonna 48 870 ja tavaramäärä 629 530 tonnia; rahtimaksuja niistä kertyi 3 247 817 mk. Myös yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneet vaunukuormat puuttuvat edellä esitetyistä asetelmista. Niiden luku oli 25 535 ja tavarann määrä 320 394 tonnia.²⁾ Nämäkin huomioon otettuina vaunukuormien luku oli 1 190 417, s. o. 150 103 vaunullista eli 14.4 % suurempi kuin vuonna 1936. Täten kuljetetun tavarann määrä oli 14 510 035 tonnia (lisäys 2 634 086 tonnia eli 22.2 %). Kun tavaraliikenteen koko painomäärä selontekovuonna oli 15 709 606 tonnia, oli vaunukuormakuljetusten

¹⁾ Tähän sisältyy varsinaisen sotilastavaran lisäksi myös puolustuslaitoksen hankintatavara.

²⁾ Yksityisiltä rautateiltä saapuneita vaunukuormia ja niiden tavaramäärää koskevat luvut ovat puutteelliset, koska Karhulan rautatien lähetyksistä ei ole tietoja helmi-, maaliskä marraskuulta.

osuus siitä 92.4 (edellisenä vuonna 92.1) %. Kappaletavaraa oli niinmuodoin 1 199 571 tonnia eli 7.6 (7.9) % kaikista tavarankuljetuksista.

Koko tuloutus rahti- ja pikatavaran kuljetuksista oli selontekovuonna 720 382 175 mk. Tästä summasta tuli vaunukuormaliikenteen osalle 536 542 562 mk eli 74.5 (edellisenä vuonna 73.2) % ja kappale-tavaran osalle 183 839 613 mk eli 25.5 (26.8) %. Kappaletavaroihin sisältyy m. m. ajoneuvoja ja veneitä 15 765 tonnia sekä eläimiä 26 285 tonnia. Edellisistä saatiin rahtimaksuja 3 308 889 mk, jälkimmäisistä 3 690 871 mk.

Kuten jo on mainittu, on muutamien tärkeiden maataloustuotteiden, nimittäin maidon ja kerman, voin, juuston, kananmunien, lihan ja lihasäilykkeiden sekä kalojen ja kalasäilykkeiden kuljetuksista selontekovuonnakin laadittu erikoistilasto, josta seuraavassa supistelmassa esitetään painomäärät, tonnikipometrit, tuloutetut rahat sekä pari suhdelukua.

Tavaralaji	Kappaletavarakuljetukset			Vaunukuormakuljetukset			Yhteensä			Tonnin keskim. kuljetusmatka, km	Rahti tonnikilometriä kohden penniä
	Paino, tonnia	1.000 tonnikm	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonnikm	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonnikm	Rahti, markkaa		
Maito ja kerma	192 336	10 098	6 398 437	163	42	24 221	192 499	10 140	6 422 658	52.7	63.3
Voi	17 712	5 906	3 475 743	666	227	92 910	18 378	6 133	3 568 653	333.7	58.2
Juusto	2 596	651	431 649	3 599	641	451 188	6 195	1 292	882 837	208.6	68.3
Kananmunat	7 013	2 125	1 684 062	1 074	361	220 130	8 087	2 486	1 904 192	307.4	76.6
Liha ja lihasäilykkeet ..	16 644	4 787	2 999 478	2 757	720	351 721	19 401	5 507	3 351 199	283.9	60.9
Kalat ja kalasäilykkeet ..	17 177	5 368	3 418 487	3 052	1 050	265 342	20 229	6 418	3 683 829	317.3	57.4

Vuonna 1937 on edelleen tarkkailtu *kunkin maidonkuljetustariffin* mukaan rahditettujen lähetysten määriä ja kuljetusmatkoja sekä niiden tuottamia tuloja. Seuraava yhdistelmä sisältää eri tariffien perusteella rahditettujen kuljetusten tonni- ja tonnikipometrimäärät ynnä tuloutetut rahat sekä muutamia vertauslukuja.

Tariffi	Paino, tonnia				Tonnikipometriä	Rahti, markkaa	Tonnin kuljetusmatkan keskipituus, km	Rahti	
	Maitoa	Kermää	Yhteensä	%				tonnia kohden, mk	tonnikm:ä kohden, penniä
Lipputariffi	25 888	488	26 376	13.70	1 067 295	1 152 673	40.5	43: 70	108.0
Tavarajunatariffi	122 511	—	122 511	63.63	7 127 689	3 757 453	58.2	30: 67	52.7
Pikatavarajunatariffi	27 531	—	27 531	14.30	822 321	699 989	29.9	25: 43	85.1
Henkilöjunatariffi	6 599	—	6 599	3.43	166 925	187 678	25.3	28: 44	112.4
Vuokravaunutariffi	5 961	127	6 088	3.16	494 472	248 769	81.2	40: 86	50.3
3. luokan rahti- { kappaletavara	1 170	1 588	2 758	1.44	406 543	309 280	147.4	112: 14	76.1
tavaratariffi { vaunukuormat	163	—	163	0.09	42 277	24 221	259.4	148: 60	57.3
Pikatavaratariffi	10	463	473	0.25	12 292	42 595	26.0	90: 05	346.5
Yhteensä vuonna 1937	189 833	2 666	192 499	100.00	10 139 814	6 422 658	52.7	33: 36	63.3
Vuonna 1936	203 463	3 065	206 528	—	11 316 856	7 021 956	54.8	34: —	62.0

Vuonna 1937 lähetettiin entistä suurempi osa, tarkemmin sanoen 63.63 (edellisenä vuonna 59.73) %, valtionrautateilla kuljetetusta maidosta ja kermasta tavarajunatariffin mukaan. Näin kuljetetun maidon rahti tonnikipometrilta tulikin varsin huokeaksi. Myös lipputariffin perusteella rahditetun tavararan osuus kasvoi hiukan, mutta määrältään se kuitenkin väheni. Henkilöjunatariffin samoin kuin 3. luokan rahti-tavaratariffin mukaan kuljetettujen lähetysten paino sen sijaan lisääntyi määrältäänkin. Vuokravaunuissa maitoa sitävastoin ei kuljetettu puoltakaan vuoden 1936 määräst. Myös pikatavarajuna- sekä pikatavaratariffia noudattaen lähetettiin maitoa ja kermää selontekovuonna vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Seuraavalla sivulla olevasta taulukosta näkyy, kuinka maito- ja kermälähetysten tonnimmäärät sekä niiden tuottamat tulot vuonna 1937 jakaantuivat kuljetusmatkan pituuden mukaan.

Lippu-, pikatavara-, pikatavarajuna- ja henkilöjunatariffin mukaan maitoa ja kermää tuotiin kulutuskeskuksiin yleensä läheisiltä seuduilta, sillä verrattomasti suurin osa siitä saapui korkeintaan 50 km:n päästä. Tavarajunatariffin perusteella rahditettuna maitoa lähetettiin verraten tasaisia määriä aina 100 km:iin saakka ulottuvilta etäisyyksiltä sekä melko paljon vielä 101—200 km:n päästäkin. Vuokravaunukuljetuksien pääosa saapui 1—25 ja 101—125 km:n etäisyyksiltä. Varsin pitkienkin matkojen takaa lähetettiin kulutuskeskuksiin maitoa 3. luokan rahtitavaratariffin mukaan. Näin kuljetettu tavara oli yksinomaan pullomaitoa.

Kuljetus- matkan pituus, km	Lippu- tariffi		Tavara- juna- tariffi		Pikata- ra- juna- tariffi		Henkilö- juna- tariffi		Vuokra- vaunu- tariffi		3. luokan rahtitavara- tariffi		Pikata- vara- tariffi		Kaikkiaan	
	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk	Ton- nia	1 000 mk
1—25	9 990	336.5	27 296	299.7	14 828	250.9	3 905	76.4	2 159	22.7	203	12.5	372	24.8	58 753	1 023.5
26—50	9 226	366.2	31 878	674.2	9 507	277.5	2 030	66.1	—	—	204	13.8	61	7.3	52 906	1 405.1
51—75	3 949	211.2	23 534	771.0	2 699	128.0	422	25.8	—	—	655	47.2	4	0.7	31 263	1 183.9
76—100	2 104	142.1	26 054	1 167.5	218	13.4	211	16.8	7	0.4	473	47.2	20	5.6	29 087	1 393.0
101—125	351	26.1	7 071	388.0	149	14.2	8	0.6	3 019	160.0	304	34.1	7	1.4	10 909	624.4
126—150	441	37.0	4 220	268.1	23	3.1	8	0.7	344	22.5	236	28.0	2	0.4	5 274	359.8
151—175	110	11.2	1 359	98.8	57	5.7	15	1.3	386	28.0	55	8.0	3	0.6	1 985	153.6
176—200	167	16.7	1 097	89.8	38	4.2	—	—	173	15.2	96	13.5	1	0.2	1 572	139.6
201—250	28	4.0	2	0.3	—	—	—	—	—	—	188	28.1	[0.3]	0.1	218	32.5
251—300	2	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	176	27.6	—	—	178	28.0
301—400	7	1.2	—	—	12	3.0	—	—	—	—	77	14.1	3	1.3	99	19.6
401—500	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	100	20.9	[0.3]	0.2	101	21.2
501—700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	30.8	—	—	125	30.8
701—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	7.7	—	—	29	7.7
Yhteensä	26 376	1 152.7	122 511	3 757.4	27 531	700.0	6 599	187.7	6 088	248.8	2 921	333.5	473	42.6	192 499	6 422.7
V. 1936	27 793	1 239.6	123 372	3 807.6	34 090	899.8	4 899	146.7	12 825	584.4	2 901	283.1	648	60.8	206 528	7 022.0

IX. Onnettomuustapaukset.

Valmiiden ratojen liikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien kokonaismäärä oli vuonna 1937 niitä koskevien asiakirjojen mukaan 389, oltuaan edellisellä vuonna 371. Kertyneessä aineistossa ilmoitetuista onnettomuuksista on tekstissä otettu huomioon ne tapaukset, jotka ovat sattuneet kiskoja käyttävän kaluston liikkeessä ja joiden johdosta ihmisiä on kuollut tai mainittavasti loukkaantunut (lähetetty sairaalaan tai lääkärille), hevosia tai nautaeläimiä saanut surmansa, ajoneuvoja joutunut liikuntakyvyttö-
miksi (kuitenkin kaikki tieylikäytävillä todetut yliajot mukaanluettuina) tai rautatien omaisuudelle koi-
tunut vähintään 500 mk:n suuruinen vahinko. Näistä laskuperusteista on ranskan- ja englanninkielisessä
liitteessä (siv. 258—259) kansainvälisen rautatietilaston ohjeiden mukaisesti poikettu varsinkin sikäli, että
loukkaantumistapauksista on otettu huomioon vain ne, joiden uhrin ovat saaneet pahoja vammoja, ja
aineellisista vahingoista ainoastaan yli 1 000 kultafrangin suuruiset.

Kaikkien liikenneonnettomuuksien jakaantuminen laatunsa mukaan näkyy seuraavasta taulukosta.

Onnettomuustapauksen laatu	Onnettomuustapauksia					Kuolleita ja mainitta- vasti loukkaantuneita henkilöitä		
	Vuonna 1935 kaikkiaan	Vuonna 1936 kaikkiaan	Vuonna 1937			Vuonna 1935	Vuonna 1936	Vuonna 1937
			Avonudalle (myös sei- sakkeilla)	Liikenne- polikoilla	Kaikkiaan			
Liikkuvan kaluston yhteenlörmäys	53	47	1	75	76	3	3	3
» » törmäys resinaan	2	—	1	1	2	1	—	1
» » kiinteään esineeseen	12	20	—	12	12	—	—	1
» » radaltasuistuminen	21	31	—	24	24	2	33	1
Tulipalo junassa	3	—	—	1	1	—	—	—
Veturin vioittuminen	—	2	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	13	10	2	6	8	13	10	8
Tapaturma kulkevaan junaan tai siitä pois astuttaessa	13	9	1	14	15	13	9	15
Liikenneonnettomuus asemalla tai radalla tehdyssä rautatien työssä ²⁾	16	64	5	74	79	16	64	81
Luvatta tai varomattomasti radallemenneen jalankulkijan yliajo	58	77	32	18	50	59	79	51
Ajoneuvojen tai jalankulkijan yliajo tieylikäytävällä: moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän)	41	58	16	34	50	12	48	34
hevosajoneuvojen tai valjastetun hevosen	—	18	8	5	13	—	9	3
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan	7	6	2	6	8	7	6	8
Muu liikenneonnettomuus	12	29	6	45	51	4	5	18
Kaikkiaan	251	371	74	315	389	130	266	224

¹⁾ Siitä 1 rata-auton radaltasuistuminen. — ²⁾ Tiedot puutteellisia; kuitenkin on kaikki mainittavat kytkemistapa-
tumat otettu huomioon vv. 1936—1937. — ³⁾ Tiedot täydellisempiä kuin v. 1935. — ⁴⁾ Siitä 1 rata-auton ja ajoneu-
jen yhteenajo.

Taulukossa mainituista, vuonna 1937 sattuneista liikkuvan kaluston yhteentörmäyksistä oli 14 kahden junan tai junan ja erillisen veturin sekä 7 kahden veturin yhteenajoa; sitäpaitsi niihin sisältyy 15 junan ja 13 veturin ajoa yhtä tai useampaa vaunua vasten samoinkuin 27 tapausta, joissa vaihdettavat vaunut törmäsivät toisiinsa tai veturiin. Yhteentörmäyksiä aiheutti väärin asetettu vaihde 27, varomaton ajo tai vaihtoliike 10, huolimaton tähystys 9, tehoton jarrutus 17, virheellinen junanlähetys 1:n ja muut syyt 12. Kiinteään esineeseen sattuneista huomattavista törmäyksistä oli 10 raidepuskurin rikkiajoa ja 2 muuta tapausta. Radaltasuistunut kalusto oli suurimmaksi osaksi parhaillaan vaihdettavia tai asemalle saapuvien junien vaunuja ja yksinäisiä vetureita. Mainittavia suistumisia aikaansai akselin katkeaminen 3, väärin asetettu vaihde 8 ja muut, osaksi selvittämättömät syyt 13. Tieylikäytäväonnettomuuksiin on luettu vain maantien tai kadun kohdalle sijoitetuilla varsinaisilla radanylityspaikoilla todetut tapaturmat. Sitävastoin sisältyvät ne yliajot, jotka ovat sattuneet sellaisilla satama- y. m. alueilla, missä raiteet ovat pitemmällä matkalla maahan upotettuina, muiden onnettomuustapauksien ryhmään. Tähän on luettu myös vaunujen törmäykset ratapihoilla oleviin ajoneuvoihin, siellä työskentelevien, rautatieläisiin kuuluvien mattojen henkilöiden yliajot, ne edellä mainitsemattomat onnettomuustapaukset, joista on aiheutunut vaurioita kalustolle tai radalle, ja kotieläinten yliajot. Vuonna 1937 surmansa saaneista eläimistä mainittakoon, että junan alle on tieylikäytävillä ilmoitettu jääneen 6 valjastettua hevosta ja 4 lehmää sekä muualla 5 hevosta ja 6 lehmää. Tieylikäytäväpuomien päälleajot eivät sisälly taulukkoon. Niitä sattui selontekovuonna 17.

Tapaturman kohtaamien henkilöiden luku oli saatujen tietojen mukaan vuoden 1937 aikana 224, mihin määrään on luettu 87 kuollutta ja 137 mainittavasti loukkaantunutta. Edellisenä vuonna vastaavien lukujen on laskettu olleen 266, 91 ja 175. Kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen henkilöryhmittäin ja tapaturman syyn mukaan selviää seuraavasta taulukosta.

Tapaturman syy	Kuolleita ja mainittavasti loukkaantuneita henkilöitä											
	Matkustajia			Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä ¹⁾			Muita henkilöitä			Kaikkiaan		
	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	—	—	—	1	2	3	—	—	—	1	2	3
» » törmäys resinaan	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» » » kiinteään esineeseen	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
» » » radaltasuistuminen	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Putoaminen veturista tai vaunusta	5	2	7	1	—	1	—	—	—	6	2	8
Astuminen kulkevaan junaan tai siitä pois	5	9	14	—	—	—	1	—	1	6	9	15
Onnettomuus tai varomattomuus asemalla tai radalla tehdyssä rautatien työssä	—	—	—	12	69	81	—	—	—	12	69	81
Jalankulkijan luvaton tai varomaton radallemeno	—	—	—	—	—	—	39	12	51	39	12	51
Yliajo rautatien tasossa olevalla tieylikäytävällä: moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän) .	—	—	—	—	—	—	8	26	34	8	26	34
hevosajoneuvojen	—	—	—	—	—	—	1	2	3	1	2	3
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan ..	—	—	—	—	—	—	5	3	8	5	3	8
Muu syy	2	2	4	1	1	2	5	7	12	8	10	18
Kaikkiaan vuonna 1937	12	14	26	16	73	89	59	50	109	87	137	224
Kaikkiaan vuonna 1936	8	43	51	12	57	69	71	75	146	91	175	266
» » 1935	7	19	26	9	14	23	46	35	81	62	68	130
Tapaturmista sattui vuonna 1937:												
Avoradalla (myös seisakkeilla)	1	2	3	4	3	7	34	14	48	39	19	58
Liikennepaikoilla	11	12	23	12	70	82	25	36	61	48	118	166
Tapaturman kohtaaman omatta syyttä	—	1	1	12	71	83	—	—	—	12	72	84
» » omasta varomattomuudesta	12	13	25	4	2	6	59	50	109	75	65	140

Onnettomuustapauksien suhteellisen runsauden valaisemiseksi esitetään lopuksi seuraavat vertausluvut:

¹⁾ Ks. edellisen sivun alaviittoa 2. — ²⁾ Tiedot täydellisempiä kuin v. 1935.

<i>Matkustajia:</i>	1936	1937
1 milj. matkaa ¹⁾ kohden kuollut	0.38	0.53
» » » » loukkaantunut	2.06	0.61
100 milj. henkilökm ¹⁾ » kuollut	0.80	1.05
» » » » loukkaantunut	4.28	1.23

<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>	1936	1937
1 000 rautatieläistä ²⁾ kohden kuollut	0.57	0.73
» » » » loukkaantunut	2.70	3.33
1 milj. junakm kohden kuollut	0.42	0.51
» » » » loukkaantunut	1.98	2.33
10 milj. vaununakselikm ³⁾ kohden kuollut	0.11	0.14
» » » » loukkaantunut	0.55	0.63

<i>Muita henkilöitä:</i>	1936	1937
1 milj. junakm kohden kuollut	2.46	1.88
» » » » loukkaantunut	2.60	1.59

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>	1936	1937
1 milj. junakm kohden	9.22	7.14
10 milj. vaununakselikm ³⁾ kohden	2.54	1.94

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>	1936	1937
1 milj. junakm kohden	12.86	12.40
10 milj. vaununakselikm ³⁾ kohden	3.55	3.38

Tapaturmien lisäksi on vuonna 1937 todettu 5 (edellisenä vuonna 10) *itsemurhaa*, jotka kaikki olivat junan alle heittäytyneiden sivullisten henkilöiden tekemiä, ja 3 (1) samanlaista *itsemurhayritystä*, joista aiheutui ruumiinvammoja.

X. Rautatierakennukset.

Tämän vuosijulkaisun tauluissa 48—51 on tilastotietoja vuoden 1937 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitäpaitsi sisältyy koko valtionrautateiden toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston käyttöä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia ynnä monia muita seikkoja esittäviin tauluihin myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut. Varsinainen selonteko töiden vaiheista ja suorituksista kullakin rautatierakennuksella on julkaistu jo aikaisemmin ilmestyneessä rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1937.

Rakenteilla olleista uusista radoista valmistui selontekovuoden aikana Rönkän—Elisenvaaran rataosa, joka avattiin liikenteelle marraskuun 1 p:nä. Täten saatiin Lappeenrannan—Elisenvaaran rata kokonaisuudessaan yleisen liikenteen palvelukseen. Samalla kertaa valmistui myös Simpeleen tehdasrata. Vielä kolmaskin rataosa, nim. Porin—Haapamäen radalla oleva Parkanon—Virtain väli, avattiin marraskuun 1 p:nä varsinaiselle henkilö- ja tavaraliikenteelle. Haminan 7 km:n pituinen satamarata valmistui joulukuun 1 p:nä. Varkauden—Viinijärven rautatierakennuksella edistyivät työt niin pitkälle, että Varkauden—Kangaslammin rataosa voitiin kesäkuun 1 p:stä alkaen avata kokovaunukuormaliikenteelle työjunaliikenteen yhteydessä. Kontiomäen—Taivalkosken ja Toijalan—Valkeakosken rautatierakennuksilla jatkuivat työt selontekovuoden aikana edelleen, ja kesäkuun 1 p:nä pantiin alulle Haukiputaan—Martinien haarakadan rakentaminen. *Rautatietutkimuksia* suoritettiin Helsingin—Kouvolan, Turun—Riihimäen, Oriveden—Jämsän—Päijänteen, Haapamäen—Saarijärven, Parkanon—Seinäjoen, Kankaanpään—Kauhajoen ja Sysmäjärven—Savon radan välisillä linjoilla sekä Tainionkosken tehtaille suunnitellulla radalla.

Näihin töihin niiden aloittamisesta alkaen käytettyjen varojen määrä näkyy taulusta 48. Vuonna 1937 *rakennuskustannukset* olivat 78 900 908 mk. Tästä summasta oli pääomamenoja 78 743 941 mk sekä kuntien ja yksityisten avustuksia 156 967 mk. Mainitusta 78 900 908 mk:n summasta käytettiin pengerrystöihin 28.83 %, päällysrakennukseen 26.43 %, huonerakennuksiin 13.67 %, aitauksiin ja teihin 10.35 % sekä rumpuihin ja ratasiltoihin 8.40 %. Yleisiin kustannuksiin meni 6.18 %, ratatarvikkeisiin 2.33 %, pakkolunastukseen 1.46 %, työväenhuoltoon 1.36 %, sairaanhoitoon 0.36 %, lennättimeen ja puhelimeen 0.34 % sekä tapaturmakorvauksiin 0.29 %.

Edellä lueteltuihin menoryhmiin, joista taulussa 48 esitetään kunkin rautatierakennuksen osuus erikseen, sisältyvät myös kaikki *palkkauksiin* käytetyt varat. Yhteensä maksettiin rautatierakennusosaston koko henkilökunnalle selontekovuonna 44 055 766 mk, nim. 37 vakinaiselle 1 713 963 mk, 220 ylimääräiselle 5 372 302 mk sekä työväestölle, jota eri ratarakennuksilla oli 2 701 henkeä, 36 969 501 mk. Rautatierakennusosastoa selostavista tauluista nähdään lisäksi varsinaisten ja varatyöntekijäin keskimääräiset luvut ja tuntiansiot samoin kuin erilaisten teknillisten virkailijain määrät kullakin rautatierakennuksella, kaikki kuukausittain.

¹⁾ Konduktöörinshekki- ja nanhalipuilla tehdyt matkat otettu huomioon. — ²⁾ Kone- ja varasto-osastojen työläisiä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta. — ³⁾ Moottorivaunujen akselikilometreistä on otettu huomioon ³/₄.

Yksityiset rautatiet vuonna 1937.

I. Rata ja liikennepaikat.

Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistään edelleenkin kaksi leveä- ja kahdeksan kapea-raiteista yksityistä rautatietä. Taulussa 52 julkaistun tilaston mukaan mainitaan seuraavassa supistel-massa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet, ratapituudet sekä sivu- ja syrjäraiteiden pituudet samoin- kuin niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1937 lopussa.

Yksityiset rautati	Raide- leveys, m	Raidepituus			Lii- kenne- pituus	Omien liikenne- paikkojen luku
		Pää- ja haara- radat	Sivu- ja syrjä- raiteet	Yhteensä		
Leveäraiteiset yksityisradat	1.524	68.55	30.84	99.39	68.5	12
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.51	27.43	89.94	62.5	11
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	6.04	3.41	9.45	6.0	1
Kapearaiteiset yksityisradat	0.6—0.750	187.66	71.65	259.31	186.7	55
Jokioisten rautatie (Humpkala—Forssa)	0.750	22.40	3.35	25.75	22.4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa —Valko)	0.750	81.74	36.81	118.55	81.7	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37	9.0	2
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Kark- kilan tehdas)	0.750	45.41	7.78	53.19	45.0	13
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37	6.2	2
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0.600	3.87	4.70	8.57	3.8	2
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Keskijärvi) ...	0.600	14.30	12.09	26.39	14.3	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski— Voikka)	0.600	4.49	1.63	6.12	4.3	5
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1937	0.6—1.524	256.21	102.49	358.70	255.2	67
<i>Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1936</i>	<i>0.6—1.524</i>	<i>256.21</i>	<i>99.23</i>	<i>355.44</i>	<i>255.2</i>	<i>67</i>

Valtionrautateiden ja yksityisratojen yhteisestä pituudesta, 5 907.57 km:stä, tuli jälkimmäisten osalle 4.34 %; leveäraiteisten Rauman ja Karhulan rautateiden osuus oli ainoastaan 1.16 % sekä kapearaiteisten yksityisratojen osuus 3.18 %. Taulukossa mainituista kymmenestä rautatiestä vain kaksi ensimmäistä voi samaa liikuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaudessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan erillään maan rautatieverkosta, muiden kapearaiteisten rautateiden yhtyessä valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikoilla, jossa tavarat uudelleenkuormaus voidaan välittömästi toimittaa.

Yksityisten rautateiden pää- ja haararatojen pituus on selontekovuonna pysynyt muuttumattomana. Sivu- ja syrjäraiteita sen sijaan on tullut lisää 3.26 km. Tästä määrästä tuli Rauman aseman ja sataman osalle 2.88 km.

¹⁾ Tähän sisältyy 717.5 m leveäraiteista rataa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuodesta 1931 alkaen rakenteilla olleen Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen radan pääraide saatiin selontekovuoden kuluessa kokonaan kiskotetuksi, niin että radalla voitiin vuoden lopulla järjestää väliaikainen liikenne. Tämä rautatie ei kuitenkaan ole itsenäinen yksityisrata, sillä sen liikennöimisestä huolehtivat valtionrautatiet. Vuoden 1937 aikana pantiin lisäksi alulle Karhulan rautatien jatkoksi tulevan Karhulan—Sunilan rautatien rakennustyöt. Ne edistyivät niin pitkälle, että Sunilan tehtaalle on voitu rautateitse kuljettaa tarpeellisia rakennusaineita.

II. Liikenne.

Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormausta, tariffeja, tilitystä y. m. Tällä tavoin säännösteltyä yhdysliikennettä valaisevat luvut on painettu muutamien valtionrautateiden liikennettä selostavien taulujen loppuun ja erikseen tauluun 31. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely taulussa 52, joka on laadittu asianomaisten antamien vuosi-ilmoitusten nojalla. Seuraavassa esitetään siitä supisteltuna sekä vertailua varten vastaavat tiedot myöskin edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junat		Henkilöliikenne				Tavaraliikenne				Ratakilometrien päivässä		
	1 000:ta junakm		1 000:ia matkoja		1 000:ta henkilökm		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonniam		Junakm	Henkilökm	Tonniam
	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1937		
Rauman	178.2	209.6	42.8	54.8	1 337	1 763	503	623	22 691	28 546	9.2	77	1 251
Karhulan	14.4	18.0	—	—	—	—	250	394	1 500	2 364	8.2	—	1 079
Jokioisten	134.3	138.6	112.9	119.8	1 481	1 680	63	66	1 185	1 615	16.9	205	198
Loviisan—Vesijärven	139.6	139.9	41.3	40.8	845	781	262	303	14 249	14 331	4.7	26	481
Äänekosken—Suolahden	14.8	14.2	7.0	4.5	63	42	71	66	705	611	4.3	13	186
Hyvinkään—Pyhäjärven	83.6	81.3	40.3	39.0	996	968	96	90	2 960	3 148	5.0	59	192
Läskelän	14.7	15.5	1.5	1.8	10	12	73	87	450	539	6.9	5	238
Karjalankosken	5.7	5.3	—	—	—	—	36	29	140	111	3.8	—	80
Riihimäen—Lopen	61.5	40.4	37.3	24.2	299	193	74	91	487	657	7.7	37	126
Kuusankosken—Voikan	22.3	28.0	234.7	240.1	1 017	1 041	75	118	325	510	17.8	663	325
Yhteensä	669.1	690.8	517.8	525.0	6 048	6 480	1 503	1 867	44 692	52 432	7.2	70	563
Lisäys tai väh. (—) edellis. vuodesta ..	10.6	21.7	—57.6	7.2	—517	432	119	364	4 455	7 740	—	5	85

Niin juna- kuin henkilö- ja tavaraliikennekin on vuoden kuluessa lisääntynyt. Junakilometrien määrä on kasvanut 21 700 eli 3.2 %. Matkoja oli 7 200 eli 1.4 % ja henkilökilometrejä 432 000 eli 7.1 % enemmän kuin edellisellä vuonna. Henkilöliikenteen vilkastuminen ei ole kuitenkaan ollut yleinen, sillä lisääntymistä on havaittavissa ainoastaan Rauman, Jokioisten, Läskelän ja Kuusankosken—Voikan rautateillä, kun sen sijaan muilla yksityisradoilla matkustajia on ollut vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Enemmän on tavaraliikenne suurentunut. Kuljetetun tavaramäärän kasvu oli nimittäin 364 000 tonnia eli 24.2 % ja tonnikilometrien lisäys 7 740 000 eli 17.3 %. Äänekosken—Suolahden, Hyvinkään—Pyhäjärven sekä Karjalankosken rautateillä on tavaraliikenne kuitenkin ollut pienempää kuin edellisellä vuonna.

III. Talous.

Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio näkyvät seuraavasta taulukosta.

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Voitto tai tappio (—)		Menot %:na tuloista	
	Vuonna 1936 kaikkiaan	Vuonna 1937 kaikkiaan	Siitä			Vuonna 1936	Vuonna 1937	Vuonna 1936	Vuonna 1937	Vuonna 1936	Vuonna 1937
			Henkilöliikennetuloja	Tavaraliikennetuloja	Muita tuloja						
1 000:ta markkaa											
Rauman	6 917.7	8 835.6	540.7	8 294.9	—	5 450.8	6 789.3	1 466.9	2 046.3	78.8	76.8
Karhulan	2 149.4	2 766.2	—	2 766.2	—	2 149.4	2 766.2	—	—	100.0	100.0
Jokioisten	2 034.8	2 078.0	469.0	1 396.9	212.1	1 253.6	1 443.8	781.2	634.2	61.6	69.5
Loviisan—Vesijärven ..	6 755.7	7 237.5	269.2	6 920.3	48.0	4 991.2	5 486.7	1 764.5	1 750.8	73.9	75.8
Äänekosken—Suolahden ..	948.8	1 059.5	10.9	1 009.8	38.8	457.4	563.5	491.4	496.0	48.2	53.2
Hyvinkään—Pyhäjärven ..	2 529.7	2 541.7	232.4	1 944.7	364.6	1 524.6	1 634.0	1 005.1	907.7	60.3	64.3
Läskelän	550.8	656.4	3.6	652.8	—	431.0	491.0	119.8	165.4	78.2	74.8
Karjalankosken	149.0	157.0	—	157.0	—	159.1	157.0	—10.1	—	106.8	100.0
Riihimäen—Lopen	979.3	1 002.7	51.8	950.9	—	979.1	976.2	0.2	26.5	100.0	97.4
Kuusankosken—Voikan ..	621.6	840.1	238.3	601.8	—	376.4	432.0	245.2	408.1	60.5	51.4
Yhteensä	23 636.8	27 174.7	1 815.9	24 695.3	663.5	17 772.6	20 739.7	5 864.2	6 435.0	75.2	76.3
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	1 364.5	3 537.9	22.9	3 476.6	38.4	278.0	2 967.1	1 086.5	570.8	—3.4	1.1

Liikenteen kasvaminen lisäsi tulojakin, ja ne olivatkin nyt 15.0 % suuremmat kuin edellisellä vuonna. Eniten enenivät tavaraliikennetulot, jotka kasvoivat 16.4 %, henkilöliikennetulojen vastavain lisäyksen ollessa ainoastaan 1.3 %. Mutta myös menot suurenivat, vieläpä suhteellisesti hiukan enemmän kuin tulot, sillä niiden lisääntymisprosentti oli 16.7. Voitto oli tämän vuoksi ainoastaan 9.7 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Varsinkin Rauman, Läskelän ja Kuusankosken—Voikan rautateiden tuottama voitto kasvoi selontekovuonna, kuten tapahtui edelliselläkin vuonna, kun taas Jokioisten, Loviisan—Vesijärven sekä Hyvinkään—Pyhäjärven rautateiden antama voitto pieneni. Karhulan rautatie on nyt, kuten edelliselläkin vuosina, ilmoittanut tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi. Samoin on tällä kertaa tehnyt Karjalankosken rautatie.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 31. p:nä 1938.

Jalmar Castrén.

Vilho Annala.

Jussi Varpela.

TAULUJA
VUODELTA 1937.

TABELLER
FÖR ÅR 1937.

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu vuoden 1937 lopussa. —

Rata ja rataosa Banå och bandel	Oman radan pituus Ågande banlångd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, Helsingfors—Hämeenlinna				
—Rajajoki banan	768.37	0.200	20.00	1.277
Pääradat, Huvudbanor	733.99	0.270	20.00	1.277
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	0.300	10.00	1.738
Riihimäki—Venäjän raja, ryska gränsen	338.53	0.500	10.00	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå	33.09	0.270	16.75	0.160
Lahti—Heinola	37.47	0.500	12.00	1.500
Siimola—Rapasaaren satama, Rapasaari hamn	20.03	1.485	20.00	1.277
Liimatta—Valkjärvi	69.66	0.500	12.00	1.700
Liimatta—Koivisto	42.98	0.700	10.00	2.180
Kaislahti—Uuras	12.92	0.400	10.00	0.620
Terijoki—Koivisto	71.32	0.600	10.00	3.182
Haara, satama- y. m. s. radat, — Bi-, hamn- o. a. d. banor	34.38	0.200	16.67	1.235
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.34	0.225	10.00	0.718
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.64	0.350	11.90	0.200
Sörnäinen, Sörnäs—Hakaniemi, Hagnäs	1.72	0.200	10.00	0.300
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava	2.16	—	4.40	0.520
Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn	2.42	1.781	16.67	1.235
Maitiaislahden satamaraide Heinolassa, Maitiaislahti hamnspår i Heinola	2.14	0.300	16.00	0.300
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	0.200	5.00	0.600
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.17	1)		
Äyräpää—Äyräpää—Itäinen	2.24	1.200	10.00	0.540
Johannes—Kirkkoniemmi	0.60	0.800	12.00	
Koiviston satamaraide, Koivisto hamnspår	1.93	0.380	8.50	
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår	1.76	0.600	15.00	0.220
Hangon rata, Hangö banan	162.91	0.180	20.00	0.270
Päärata, Huvudbana	149.65	0.411	10.00	1.515
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	0.411	10.00	1.515
Haara, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	13.26	0.180	20.00	0.270
Hanko, Hangö—Ulkosatama, Yttre hamnen	3.31	0.220	1.90	0.700
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.280	10.00	0.760
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.53	0.200	20.00	0.270
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.63	0.180	12.00	0.607
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn	5.46	0.300	16.50	0.680
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	287.92	0.300	11.00	0.560
Pääradat, Huvudbanor	278.06	0.400	11.00	0.560
Turku, Åbo—Toijala	127.72	0.450	10.00	2.130
Tampere—Hämeenlinna	79.25	0.590	10.00	2.140
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.03	0.500	10.00	0.376
Raisio—Naantali	6.06	0.400	11.00	0.560
Haara, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	9.86	0.300	10.00	0.840
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	2.97	0.300	10.00	0.840
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	0.300	9.00	0.440
Tampere—Naistenlahti	0.67	0.500	10.00	0.510
Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamnspår	1.94	0.300	10.00	0.325
Vaasan rata, Vasa banan	460.49	0.275	16.50	0.380
Pääradat, Huvudbanor	452.00	0.296	12.50	1.603
Tampere—Vaasa, Vasa	306.41	0.296	12.50	1.603
Vilppula—Mänttä	8.57	0.300	11.00	0.300
Seinäjoen—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.86	0.400	10.00	1.960
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25.16	0.350	10.00	0.944
Haara, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	8.49	0.275	16.50	0.380
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	2.82	0.300	16.50	0.380
Vaasa, Vasa—Vaskiluodon satama, Vasklot hamn	3.74	0.275	10.00	0.244
Kaskinen, Kaskö—Ulkosatama, Yttre hamnen	1.93	—	5.00	0.280

1) Niihin kohttiin, joihin tietoja ei ole saatu, on pantu piste. — Då uppgifter icke erhållits, har detta angivits med en punkt.

Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1937.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande baulängd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Oulun rata, Oulu banan	641.64	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>589.26</i>	<i>0.300</i>	<i>12.00</i>	<i>0.500</i>
Seinäjäoki—Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.26	0.300	10.00	1.907
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	14.55	0.485	10.00	0.534
Lappi—Raahe	28.85	0.430	12.00	0.500
Tornio—Kauliranta	76.60	0.400	10.00	1.280
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>52.38</i>	.	.	.
Härmä—Kaupinkangas	7.49	0.400	11.80	0.420
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlajan satama, Yxpilä hamn	5.19	.	.	.
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn	4.69	0.300	12.00	0.487
Ristikari—Rojuniemen raide Lapaluodossa, Ristikari—Rojuniemi spår i Lapaluoto	1.39	.	.	.
Ruukki—Siikajoki	2.20	0.300	10.00	.
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn	1.45	0.300	10.00	0.715
Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.87	0.250	9.00	0.250
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn	9.29	0.300	10.00	0.200
Veitsiluodon raide, Veitsiluoto spår	4.42	0.230	7.00	0.430
Kemi—Karihaara	3.60	0.230	18.00	0.180
Tornio—Röyttä	8.37	0.600	12.00	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90	0.300	12.00	0.400
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.52	0.250	—	—
Savon rata, Savolaks banan	748.36	0.200	22.50	1.382
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>700.93</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00</i>	<i>0.520</i>
Kotka—Kontiomäki	520.47	0.300	12.00	1.980
Inkeroinen—Hamina	26.39	0.300	20.00	0.520
Iisalmi—Ylivieska	154.07	0.500	10.00	2.000
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn o. a. d. banor</i>	<i>47.43</i>	<i>0.200</i>	<i>22.50</i>	<i>1.382</i>
Hallan sahalaistoksen raide Kotkassa, Halla sägverks spår i Kotka ..	0.56	0.230	15.00	0.060
Inkerösten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spår	1.08	0.300	4.00	0.600
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.28	0.250	17.50	0.220
Hillon satamarata Haminassa, Hillo hamnbana i Hamina	6.52	0.400	10.00	0.241
Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.13	0.250	17.50	0.500
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.29	0.230	6.00	0.125
Kouvola—Kymintehdas	5.06	0.300	20.00	0.575
Harju—Voikka	5.08	0.300	20.00	0.480
Otava—Otavan satama, Otava hamn	2.67	0.400	22.50	1.382
Suonenjoki—Iisvesi	10.27	0.250	12.00	1.050
Kuopio—Siikaniemi	2.80	0.300	14.20	0.920
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	0.86	0.225	20.00	0.497
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.51	0.250	18.00	0.250
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalmi hamnspår	0.81	0.200	8.00	0.320
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.90	0.300	12.00	0.760
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lamminniemi hamnspår vid Kajaani	2.14	0.250	12.00	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisenniska hamnspår vid Kajaani	1.95	0.300	12.00	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår	0.52	0.250	12.00	0.300
Karjalan rata, Karelska banan	1 020.57	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>978.89</i>	.	.	.
Viipuri—Nurmes	470.91	0.300	12.00	1.600
Antrea—Vuoksenniska	39.62	0.350	16.00	0.820
Lappeenranta—Tainionkoski—Elisenvaara	103.33	.	.	.
Hiitola—Rautu	106.59	0.400	12.00	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	0.500	12.00	1.120
Jänisjärvi—Uuku	70.27	0.400	12.00	1.290
Joensuu—Outokumpu	48.04	0.200	20.00	1.200
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>41.68</i>	.	.	.
Kalkkitechtaan raide Lappeenrannassa, Kalkbrukets spår i Lappeenranta	0.99	0.600	10.00	0.550
Tammisuo—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana	3.35	0.900	12.00	0.300
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksi hamn	1.80	0.270	25.00	0.600

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu. (Jatk.)
Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.32	0.300	—	—
Rönkkä—Kaukopää	2.53	.	.	.
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi	2.60	0.300	7.00	0.400
Jaakkima—Lahdenpohja	3.97	0.480	20.00	0.680
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana	2.06	0.300	—	—
Helylän satamaraide, Helylä hamnspår	0.95	0.300	8.00	0.350
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott	3.39	0.300	10.00	0.700
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspår	2.00	0.300	12.00	1.150
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår	0.98	0.250	12.00	0.220
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår	1.34	0.250	15.00	0.300
Alauksun raide, Alauksu spår	3.10	0.300	12.00	0.380
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår	3.54	0.250	22.40	0.290
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår	0.83	0.250	18.00	0.175
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår	2.80	0.250	14.00	0.460
Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sägs spår	1.05	0.210	9.00	0.180
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	1.54	0.230	3.50	0.470
Lieksa—Kevätniemen saha, Kevätniemi säg	1.54	0.230	4.00	0.100
Porin rata, Pori banan	312.35	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>308.56</i>	.	.	.
Tampere—Mäntyluoto	156.48	0.400	12.00	0.986
Pori—Virrat	152.08	.	.	.
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>3.79</i>	<i>0.300</i>	<i>8.00</i>	<i>0.140</i>
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår	1.98	0.300	4.00	0.325
Pirilänkosken raide Harjavallassa, Pirilänkoski spår i Harjavalta	1.81	0.300	8.00	0.140
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan	404.36	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>401.45</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00</i>	<i>0.900</i>
Haapamäki—Jyväskylä	76.77	0.400	12.00	2.256
Jyväskylä—Suolahti	41.28	0.300	20.00	0.900
Jyväskylä—Pieksämäki	78.57	0.500	12.00	2.150
Pieksämäki—Elisenvaara	186.77	0.300	12.00	1.340
Huutokoski—Varkaus	18.06	0.400	12.00	0.640
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>2.91</i>	.	.	.
Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spår	1.27	.	.	.
Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessa, Sörnäs Aktiebolags spår i Suolahti	0.75	.	.	.
Likolahden raide Suolahdessa, Likolahti spår i Suolahti	0.89	0.250	5.00	0.060
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	195.54	0.280	12.00	2.500
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>194.56</i>	<i>0.280</i>	<i>12.00</i>	<i>2.500</i>
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.56	0.280	12.00	2.500
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>0.98</i>	<i>0.300</i>	<i>8.70</i>	<i>0.400</i>
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår	0.98	0.300	8.70	0.400
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	205.43	0.300	18.00	0.480
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>190.85</i>	<i>0.300</i>	<i>12.00</i>	<i>1.500</i>
Laurila—Kemijärvi	190.85	0.300	12.00	1.500
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>14.58</i>	<i>0.300</i>	<i>18.00</i>	<i>0.480</i>
Kalkkimaan haalarata, Kalkkimaan bibana	8.93	0.400	12.00	0.860
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår	1.13	0.300	16.00	0.740
Kuluksen » Kulus »	1.84	0.400	18.00	0.480
Misin » Misi »	2.68	0.300	12.00	0.670
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	281.48	.	.	.
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>273.43</i>	<i>0.400</i>	<i>10.00</i>	<i>2.460</i>
Oulu—Nurmes	273.43	0.400	10.00	2.460
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>8.05</i>	.	.	.
Kivesjärven satamaraide, Kivesjärvi hamnspår	0.66	0.300	15.00	0.200
Kiehimän » Kiehimä »	1.66	.	.	.
Vuokatti—Sotkamo	5.73	.	.	.
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	5 489.42	.	.	.

^{a)} Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km.—Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1937 lopussa.

Tabell 2. Vägövergångar i banans plan vid slutet av år 1937.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltolaj, jolla on yhteinen ajorata tie- ja junaliikenteelle — Broar med gemensam körbana för väg- och tågtrafik	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar		Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med										Ylikäytävien ilman varoitushenkilöitä Övergångar utan varningsmärken	
		Näköala rittämätön Ovillräcklig sikt	Näköala määrätysten mukainen Reglementsenlig sikt	varoitushenkilöiden (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)		erikoiset turvalaitteet (varoitushenkilöiden) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)									
				yhden raitteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår	kahden tai useamman raitteen risteysmerkit korsningsmärken för två eller flere spår	*Varokaa junaa-tauit *Varnas för tåg-tavlor	Varoitushenkilö, jossa on valaistus — varningsmärken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar	laskettavat, varoitettavat tiepuomit fällbara, bevakade vägbommar	valot ja signaalit ljus- och ringsignaler	yksinomaan valaistunalla enbart ljussignaler	yksinomaan soittosignaalit enbart ringsignaler	viiheläinmerkit — lyso- rings- eller visseimärken yksinomaan soittosignaalit enbart ringsignaler		
															varoitettavat bevakade	varoitettavat bevakade	ilman etusoittoa utan föringning	etusoittoa med föringning	etusoittoa med föringning
Katu, Gata	1	31	46	13	20	3	2	6	4	12	11	3	—	—	6
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän-landsväg)	16	159	94	141	21	19	4	5	25	11	26	3	—	2	2
Muu maantie, Annan landsväg	4	279	176	262	72	55	—	12	14	10	22	4	3	1	10
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg	—	26	14	16	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	—	814	418	337	109	369	—	103	14	6	9	4	—	1	282
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	—	112	46	1	4	91	—	3	—	—	—	—	—	—	46
Tilustie, Ågöväg	—	3 979	1 310	28	21	684	—	461	—	1	1	—	—	—	3 720
Yhteensä, Summa	21	5 400	2 104	798	250	1 229	6	590	57	40	69	14	3	4	4 079

Taulu 3. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1937. — Tabell 3. Impregneringen av trävaror år 1937.

Kyllästyslaitoksen sijointipaikka Impregneringsver- kets stationsort	Kyllästettyjä puutavaroita — Impregnerade trävaror											Öljyn- kulutus Förbruk- ning av olja
	Ratapolkkyyjä — Siiprar			Aidampi- valta Stångstolpar	Tyvivahvikkeita Roststötter	Puhelinyhtey- tät Telefonstolpar	Lennätinyhtey- tät Telegrafstolpar	Sähkölaitteet Elektrifiserings- stolpar	Lennätinyhtey- tät Telegrafstolpar	Parrut ja pekkol- ja Sparrar och bjälkar	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	
	Järeä- mpiä Grövre	Hei- kompia Klenare	Yh- teensä Summa									
	kappaletta — stycken										m ³	kg
Mikkeli	60 117	51 419	111 536	17 432	162	1 179	1 932	126	—	35.08	—	876 545
Jaakkima	99 452	64 274	163 726	—	—	182	2 825	—	—	275.13	372.64	1 315 424
Yhteensä, Summa	159 569	115 693	275 262	17 432	162	1 361	4 757	126	—	310.21	372.64	2 191 969

Taulu 4. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1937. —

Rata Bana	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus ¹⁾ —											
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbytte räler av stål:					Vuoden lopussa oli Vid årets slut, voro						
						teräskiskoja — räler av stål						
	painoltaan kg/m av kg/m					painoltaan kg/m — av kg/m					yhteensä summa	muutlaisia övriga
	22.343	25	30	33.48	43.567	22.343	25	30	33.48	43.567		
Metriä raidetta — Spår i												
Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat ²⁾ — Huvud- samt bi-, hamn-												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki....	32	—	8 457	—	17 378	25 867	1 992	—	431 621	3 314	509 300	1 229
Hangon, Hangö.....	—	—	3 440	—	833	4 273	48	246	161 678	—	833	102
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	10 353	—	2 535	12 888	1 584	—	246 046	—	49 097	67
Vaasan, Vasa.....	66	—	13 874	—	—	13 940	4 720	—	455 772	—	—	—
Oulun, Oulu.....	275	2 365	6 824	—	—	9 464	67 652	222 069	347 573	3 128	—	1 216
Savon, Savolaks.....	4 298	—	29 274	—	69	33 641	336 097	—	411 825	—	434	—
Karjalan, Karelska.....	52	22	1 689	—	9 882	11 645	45 428	162 467	674 476	117 964	19 563	677
Porin ⁴⁾ , Pori ⁴⁾	—	—	492	—	—	492	22 808	—	289 541	—	—	—
Haapamäki—Elisenvaara.....	—	90	192	247	—	529	657	123 093	125 765	154 846	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	—	—	49	—	12 503	12 552	—	—	101 279	—	111 769	—
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	9	—	—	—	9	13 447	107 203	84 782	—	—	—
Oulu—Nurmes.....	880	—	367	25 730	—	26 977	102 346	—	151 858	27 280	—	—
Yhteensä, Summa	5 603	2 486	75 011	25 977	43 200	152 277	596 779	615 078	3 482 216	306 532	690 996	3 291
Sivu- y. m. s. raiteet ³⁾ — Sido- o. a. d.												
Yhteensä, Summa	495	16	11 830	1 586	495	14 422	532 003	117 190	1 253 455	53 984	30 512	5 836
Kaikki raiteet, Alla spår	6 098	2 502	86 841	27 563	43 695	166 699	1 128 782	732 258	4 735 671	360 516	721 508	9 127

Rata Bana	Vaihteita oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar vid årets slut:						Liikenne- Asemia ja pysäkkejä — Stationer och						
							Asemia — Stationer						
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksoisvaihteita Dubbla	Puolienglantilaisia Halvengelska	Täysenglantilaisia Heltengelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	V luokan V klass	Yhteensä Summa	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	2 086	72	28	174	3	2 363	4	7	17	21	12	61	
Hangon, Hangö	397	3	—	21	1	422	—	2	4	3	3	12	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	537	16	9	35	4	601	2	1	4	7	8	22	
Vaasan, Vasa	585	8	3	23	1	620	1	1	4	12	13	31	
Oulun, Oulu	607	13	1	19	—	640	—	3	6	9	14	32	
Savon, Savolaks	790	23	3	52	—	868	—	5	6	10	15	36	
Karjalan, Karelska	1 215	29	5	58	—	1 307	—	4	11	16	22	53	
Porin ⁴⁾ , Pori ⁴⁾	250	2	—	8	—	260	—	1	3	4	9	17	
Haapamäki—Elisenvaara ..	348	3	3	15	—	369	—	1	4	3	16	24	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	236	1	6	20	—	263	—	—	7	4	9	20	
Rovaniemen, Rovaniemi ...	111	—	—	3	—	114	—	—	1	—	2	3	
Oulu—Nurmes	177	2	—	1	—	180	—	—	—	—	4	4	
Kaikki radat, Alla banor	7 339	172	58	429	9	8 007	7	25	67	89	127	315	

¹⁾ Raidleveys on 1,524 m. Torniossa Ruotsin puolelle johtavassa radassa on myös Ruotsin raideleveys, 1,435 m. — Spärvidden är kat syrjäraiteet. — Här ingår bispår av minst 0,5 km.s längd. — ²⁾ Näihin sisältyvät vähemmän kuin 0,5 km pitkä syrjäraiteet. — Här ingår bi- och sidospår, sliprar samt växlar vid bandelen Pori—Virrat. — ³⁾ Näihin sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat rai-

Tabell 4. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1937.

Räler och ägande spårlängd ¹⁾							Ratapolkyt — Sliprar				
radassa: nedlagda:		Omien raiteiden koko pituudesta oli: Av hela ägande spårlängden utgjorde:					- Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid Årets slut voro nedlagda:		
rautatiekoja räler av järn	Raitaiden koko pituus Hela spårlängden	pääratoja — huvudbanor				sivu- y. m. s. rai- teita ²⁾ sido- o. a. d. spår ³⁾	haara- sakana- y. m. s. ratoja ²⁾ b. j. harn- b. a. d. banor ²⁾	kylästä- määrä olimpreg- nerade	kylästä- määrä olimpreg- nerade	kylästä- määrä olimpreg- nerade	yhteensä summa
		yhteensä summa	kaksirai- teisia dubbel- spåriga	yksirai- teisia enspåriga							
meter		Kilometriä — Kilometer					Kappaletta — Stycken				
o. a. d. banor ²⁾											
Kaikki raiteet — Alla spår											
—	947 456	554.90	358.18	913.08	34.38	624.66	111 860	18 402	1 054 254	1 180 582	2 234 836
—	162 907	149.65	—	149.65	13.26	94.98	12 783	1 260	108 049	260 685	368 734
—	296 794	269.18	17.75	286.93	9.86	139.34	40 168	3 179	348 250	299 165	647 415
—	460 492	452.00	—	452.00	8.49	154.47	53 414	2 569	779 451	62 976	842 427
—	641 638	589.26	—	589.26	52.38	159.49	60 572	2 215	1 026 910	212 900	1 239 810
—	748 356	700.93	—	700.93	47.43	210.28	86 514	10 129	1 275 563	279 267	1 554 830
—	1 020 575	978.89	—	978.89	41.68	323.93	109 606	13 952	1 860 677	149 028	2 009 705
—	312 349	308.56	—	308.56	3.79	59.44	14 644	1 769	235 380	93 690	329 070
—	404 361	401.45	—	401.45	2.91	99.06	64 898	—	707 700	48 283	755 983
—	213 048	177.05	35.02	212.07	0.98	60.96	7 607	5 552	64 830	332 794	397 624
—	205 432	190.85	—	190.85	14.58	33.04	11 615	—	354 640	—	354 640
—	281 484	273.43	—	273.43	8.05	48.57	38 644	—	511 663	8 450	520 113
—	5 694 892	5 046.15	410.95	5 457.10	237.79	2 008.22	612 325	59 027	8 327 367	2 927 820	11 255 187
spår ³⁾											
15 235		2 008 215									
15 235		7 703 107									

paikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut

hållplatser		Muita — Övriga									
Pysäkkejä — Hållplatser	Käik- kaan — Inalles	Yhteensä — Summa					Käik- kaan paikkoja		Liikennepaikkajen kokona- luku		Liikennepaikkajen kokona- luku
		Yhteensä — Summa	Satama- ja syysraiteita ¹⁾ pääasiallisesti vaunukuo- r-matkoille varten	Haara- ja bispär ²⁾ huvud- sakligen för vagnstrafik	Vaihteita linjalla vaunui- korma- ja osaksi muutamia tavaraliikennettä varten	Växlar vid linjen för vagn- strafik och dels även för annan godstrafik	Satama- ja syysraiteita ¹⁾ pääasiallisesti vaunukuo- r-matkoille varten	Haara- ja bispär ²⁾ huvud- sakligen för vagnstrafik	Satama- ja syysraiteita ¹⁾ pääasiallisesti vaunukuo- r-matkoille varten	Haara- ja bispär ²⁾ huvud- sakligen för vagnstrafik	
19	80	6	26	27	54	2	181	296	376	—	376
1	13	—	9	2	6	1	20	38	51	—	51
5	27	1	9	10	44	1	41	106	133	3	136
11	42	1	15	2	90	5	36	149	191	2	193
9	41	3	20	10	93	3	77	206	247	—	247
12	48	1	39	2	174	7	87	310	358	10	368
32	85	2	45	10	66	6	78	207	292	—	292
9	26	—	18	7	36	5	24	90	116	7	123
4	28	—	24	2	26	1	43	96	124	5	129
4	24	—	7	7	12	—	13	39	63	—	63
3	6	—	11	3	17	1	5	37	43	—	43
10	14	—	22	2	43	—	2	69	83	—	83
119	434	14	245	84	661	32	607	1 643	2 077	27	2 104

1.524 m. Linjen Tornio — svenska gränsen är även utrustad med svensk spårvidd, 1.435 m. — ²⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pit-
ingä bispär av mindre än 0.5 km:s längd. — ³⁾ Porin—Virtain rataosan syrjä- ja sivuraiteita, ratapolkkyjä sekä vaihteita lukuunottamatta. —
teet. — Häri ingä främmande spår, som trafikeras av statsjärnvägar.

Taulu 5. Rakennukset ja laitteet vuonna 1937. —

Rata Bana	Toimistorakennukset Expositionsbyggnader				Asuinrakennukset Boningshus				Veturi- tallit		Sähkölaitteita Elektricitetsverk								
	Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Veturisijoja Lokomotivspår									
		Virkahononeita, odotus- saiteja y. m. s. — Am- beturum, väntsalur m.m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök		Huoneistoja Lokaler	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	139	1 054	307	116	487	1 180	1 863	1 097	27	243	3	1	3						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	83	977	274	93	329	978	1 625	899	26	239	3	1	3						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna ³⁾	21	560	86	31	90	347	671	336	9	92	2	1	2						
Riihimäki ⁴⁾ —Rajajoki	47	345	138	44	208	528	812	463	13	134	1	—	1						
Liimatta ⁴⁾ —Valkjärvi	6	22	15	6	9	19	26	19	1	2	—	—	—						
Liimatta ⁴⁾ —Koivisto—Terijoki ⁴⁾	9	44	35	12	22	84	116	81	3	11	—	—	—						
Mualla ⁵⁾ , Annorstädes ⁵⁾	56	83	33	23	158	202	238	198	1	4	—	—	—						
Hangon, Hangö	24	93	58	24	96	172	295	169	4	32	—	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	13	74	48	17	59	129	248	126	4	32	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	11	19	10	7	37	43	47	43	—	—	—	—	—						
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	51	270	84	37	143	315	512	324	9	75	1	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	36	266	82	35	79	235	427	244	9	75	1	—	—						
Turku, Åbo—Toijala ⁴⁾	13	84	33	13	35	60	125	70	3	27	1	—	—						
Tampere—Hämeenlinna ⁴⁾	15	144	27	11	35	151	264	149	5	46	—	—	—						
Turku ⁴⁾ , Åbo ⁴⁾ —Uusikaupunki	8	38	22	11	9	24	38	25	1	2	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	15	4	2	2	64	80	85	80	—	—	—	—	—						
Vaasan, Vasa	63	188	145	43	194	356	555	351	10	59	1	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	43	180	141	41	113	263	454	258	10	59	1	—	—						
Tampere ⁴⁾ —Vaasa, Vasa	32	133	110	31	96	217	388	212	8	54	1	—	—						
Seinäjoen ⁴⁾ —Kristinank., Kristinest.—Kaskinen, Kaskö	11	47	31	10	17	46	66	46	2	5	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	20	8	4	2	81	93	101	93	—	—	—	—	—						
Oulun, Oulu	75	258	173	65	206	316	462	312	11	53	1	—	1						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	47	219	155	52	112	220	361	216	11	53	1	—	1						
Seinäjoen ⁴⁾ —Tornio	42	201	142	46	106	209	344	205	10	51	1	—	—						
Tornio ⁴⁾ —Kaurilanta	5	18	13	6	6	11	17	11	1	2	—	—	1						
Mualla, Annorstädes	28	39	18	13	94	96	101	96	—	—	—	—	—						
Savon, Savolaks	94	273	185	71	254	500	680	458	10	75	1	—	1						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	48	218	157	57	162	359	575	353	10	75	1	—	1						
Kotka—Hamina—Kontiomäki ⁴⁾	41	190	129	45	148	329	531	323	9	73	1	—	1						
Iisalmi ⁴⁾ —Ylivieska ⁴⁾	7	28	28	12	14	30	44	30	1	2	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	46	55	28	14	92	141	105	105	—	—	—	—	—						
Karjalan, Karelska	145	393	269	114	374	749	1 102	741	18	86	—	—	3						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	89	343	233	89	236	592	937	583	18	86	—	—	3						
Viipuri—Nurmes	40	159	125	43	141	369	586	365	11	65	—	—	—						
Antrea ⁴⁾ —Vuoksenniska	5	26	10	3	15	36	61	35	1	2	—	—	—						
Lappeenranta—Tainionkoski—Elisenvaara ⁴⁾	14	46	28	12	24	53	72	53	1	3	—	—	2						
Hiitola ⁴⁾ —Rautu	8	51	23	8	17	49	82	49	2	7	—	—	—						
Matkaselkä ⁴⁾ —Uuku—Naistenjärvi	18	51	37	19	32	72	117	68	2	7	—	—	1						
Joensuu ⁴⁾ —Outokumpu	4	10	10	4	7	13	19	13	1	2	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	56	50	36	25	138	157	165	158	—	—	—	—	—						
Porin ⁶⁾ , Pori ⁶⁾	26	90	64	22	75	110	160	111	5	16	—	—	3						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	18	84	58	20	49	80	126	81	5	16	—	—	3						
Mualla, Annorstädes	8	6	6	2	26	30	34	30	—	—	—	—	—						
Haapamäki—Elisenvaara	53	104	95	33	137	216	304	216	4	13	—	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	27	88	87	28	65	129	210	129	4	13	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	26	16	8	5	72	87	94	87	—	—	—	—	—						
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	40	135	90	28	118	173	218	159	4	7	—	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	26	110	84	24	60	113	161	99	4	7	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	14	25	6	4	58	60	57	60	—	—	—	—	—						
Rovaniemen, Rovaniemi	21	56	24	15	43	69	90	69	2	7	—	—	—						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	6	23	11	7	14	29	45	29	2	7	—	—	—						
Mualla, Annorstädes	15	33	13	8	29	40	45	40	—	—	—	—	—						
Oulu—Nurmes	37	95	62	35	54	88	134	86	3	7	—	—	1						
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	14	52	36	14	33	63	106	61	3	7	—	—	1						
Mualla, Annorstädes	23	43	26	21	21	25	28	25	—	—	—	—	—						
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	768	3 009	1 556	603	2 181	4 244	6 375	4 093	107	673	7	1	12						

¹⁾ Lisäksi on useilla varikoilla pienempiä konepajoja. — Dessutom finnas mindre verkstäder vid flere depåer. — ²⁾ Kaksois-, puoliglanti-växlar. — ³⁾ Tässä ja edempänä mainitut päälinjat sisältävät myös niistä haarautuvat lyhyehköt rataosat. — Här och längre ned upptagna liikennepaikoilla ja asemien välillä. — Vid övriga trafikplatser och mellan stationerna. — ⁴⁾ Porin—Virtain rataosasta mainittu vain sähkölaitok-

Taulu 6. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijäin työtunnit ja -palkat vuonna 1937.

Tabell 6. Arbetstimmar och -löner i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1937.

Eri työntekijäryhmien työtunnit ja -palkat Arbetstimmar och -löner för arbetare av olika kategorier			
Työntekijäryhmä Arbetarkategori	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkat, markkaa Arbetslöner, mark	Keski- määräinen tuntiansio, mk Medeltör- tjänst per timme, mk
Tavalliset työläiset tuntityössä — Vanliga arbetare i timarbete	8 893 920	46 522 140: —	5: 23
» » urakkatyössä — » » » betingsarbete	1 955 760	11 664 646: 35	5: 96
Ajomiehet — Körkarlar	155 280	1 486 625: 50	9: 57
Kaikki nämä työntekijät — Alla dessa arbetare	11 004 960	59 673 411: 85	5: 42

Tabell 7. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar vid slutet av år 1937.

¹⁾ Näiden yleisessä liikenteessä vaununvaihtoon käytettyjen moottoriveturien lisäksi oli pääkonepajoilla 2 tällaista veturia. — Förutom dessa i vagnsväxling vid allmän trafik insatta motorlokomotiv funnos vid huvudverkstäderna 2 st. sådana.

Taulu 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1937 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	Personvagnar
	Liikenne-henkilövaunuja	Personvagnar för trafik
A	<i>Erikoisvaunuja</i>	<i>Specialvagnar</i>
	2-akselisia	2-axliga
	4- »	4- »
	<i>Matkustajavaunuja, makuu-</i>	<i>Passagerarvagnar, sov-</i>
Cm	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga
CEm	I, II ja III » 4- »	I, II o: III » 4- »
Em	III » 4- »	III » 4- »
	<i>Matkustajavaunuja, päivä-</i>	<i>Passagerarvagnar, dag-</i>
Ci	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga
D	II » 2- »	II » 2- »
Di	» » 4- »	» » 4- »
DR	» » ja ravintola-, 4-akselisia	» » och restaurang-, 4-axliga
DE	II ja III » 2-akselisia	II och III » 2-axliga
DEi	» » » 4- »	» » » 4- »
E	III » 2- »	III » 2- »
Ei	» » 4- »	» » 4- »
EF	» » ja konduktööri-, 2-akselisia	» » och konduktörs-, 2-axliga
DP	II » » posti-, 2-akselisia	II » » post-, 2-axliga
EP	III » » 2- »	III » » 2- »
T	Työläis-, 2-akselisia	Arbetar-, 2-axliga
ES	<i>Sairasvaunuja</i> , 2-akselisia	<i>Sjuktransportvagnar</i> , 2-axliga
	<i>Vankivaunuja</i>	<i>Fångvagnar</i>
N	2-akselisia	2-axliga
No	4- »	4- »
	<i>Konduktööri-vaunuja</i>	<i>Konduktörsvagnar</i>
F	2-akselisia	2-axliga
Fo	4- »	4- »
	Virka-henkilövaunuja	Personvagnar för tjänstebruk
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia	Tillfälliga bostadsvagnar, 2-axliga
	» » 3- »	» » 3- »
XT	Lennätinkonepajan asuntovaunuja, 2-akselisia	Telegrafverkstadens bostadsvagnar, 2-axliga
	» » 4- »	» » 4- »
XTk	Signaalimestarin-työvaunuja, 4-akselisia	Verkstadsvagnar för signalmästare, 4- »
XTs	Apujunavaunuja, 2-akselisia	Hjälptågsvagnar, 2-axliga
	Matkatavaravaunuja , 2-akselisia	Resgodsvagnar , 2-axliga
	Tavaravaunuja	Godsvagnar
	Liikenne-tavaravaunuja	Godsvagnar för trafik
	<i>Katettuja vaunuja</i>	<i>Täckta vagnar</i>
Ga	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga
Gb	pitempiä, 2-akselisia	längre, 2-axliga
Gd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2-axliga
Gav	» » 2- »	» » 2- »
Gkk	» » 4- »	» » 4- »
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-akselisia	varm- och kylvagnar, 2-axliga
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja, 4-akselisia	för jästtransport, 4-axliga
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	» liktransport, 2- »
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	» kalktransport, 2- »
		1 426
		1 393
		14
		8
		6
		111
		45
		40
		26
		794
		20
		107
		35
		2
		38
		94
		304
		161
		5
		1
		4
		23
		1
		31
		26
		5
		442
		412
		30
		33
		2
		1
		19
		4
		4
		3
		99
		24 128
		23 768
		10 059
		2 742
		2 541
		2 881
		297
		2
		422
		56
		1
		3
		967

Tabell 8. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1937.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
Gli	lihankuljetusvaunuja, 2-akselisia	15
Ggl	» (lämmitys- ja jäähdytysvaunuja), 2-akselisia	55
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	34
Gma	maitovaunuja, 2- »	22
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisia	21
	<i>Säiliövaunuja</i>	
Go	öljy-, 2-akselisia	44
Gob	bensiini-, 2-akselisia	11
»	» 3- »	28
	<i>Cisternvagnar</i>	5
	» » 3- »	13 665
H	<i>Avonaisia vaunuja</i>	
Hdk	matalalaitaisia, 2-akselisia	1 906
Hd	kantavampia, 2- »	7 188
Hv	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	573
K	» 2- »	22
I	sivulaudattoimia, 2-akselisia	6
M	hirsi- ja lankkivaunuja, 2-akselisia	286
Mp	soravaunuja, 2-akselisia	1 518
Ma	» päädyllisiä, 2-akselisia	95
O	» itsetyhjentyviä, 2-akselisia	423
Ok	sivulaudallisia, 4-akselisia	73
Okk	» kantavampia, 4-akselisia	1 499
Okm	» » 4- »	5
Osk	» malmivaunuja, 4- »	67
Osa	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia	2
Oss	suurkuormausvaunuja, 12- »	1
	tykkienkuljetusvaunuja, 12- »	1
	<i>Virka-tavaravaunuja</i>	
XG	<i>Kalettuja vaunuja</i>	
XGdf	tavallisia, 2-akselisia	360
XGp	» 4- »	185
»	desinfioimisvaunuja, 2-akselisia	102
»	rikkavaunuja, 2-akselisia	15
»	» 3- »	2
	<i>Säiliövaunuja</i>	
XGs	kaasu-, 2-akselisia	65
XGo	öljy-, 2- »	24
»	» 4- »	40
	<i>Avonaisia vaunuja</i>	
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	1
XHr	jäähöylävaunuja, 2-akselisia	110
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	7
»	hiilivaunuja, 4- »	4
	<i>Öppna vagnar</i>	
	med låga sidoluckor, 2-axliga	96
	ishyvlar, 2-axliga	3
	för vedtransport, 2-axliga	
	» koltransport, 4- »	
	<i>Godsvagnar för tjänstebruk</i>	
	<i>Täckta vagnar</i>	
	vanliga, 2-axliga	
	» 4- »	
	desinfektionsvagnar, 2-axliga	
	sopvagnar, 2-axliga	
	» 3- »	
	<i>Cisternvagnar</i>	
	för gastransport, 2-axliga	
	» oljetransport, 2- »	
	» » 4- »	
	<i>Öppna vagnar</i>	
	med låga sidoluckor, 2-axliga	
	ishyvlar, 2-axliga	
	för vedtransport, 2-axliga	
	» koltransport, 4- »	
	Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	25 653

Taulu 9. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut
Tabell 9. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar,

Varikko Depå	Varikko Depå	Veturien luku — Antal lokomotiv										Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar		
		Höyryvetureita — Ånglokomotiv												
		Tenderivetureita Lokomotiv med tender				Tankkivetureita Tanklokomotiv								
		G	H	K	P	D	I	L	N	O	Moottorivetureita Motorlokomotiv			
I	Pasila, Fredriksberg	12	24	1	2	—	2	11	16	3	—	71	254	—
	Karjaa, Karis	6	7	11	—	—	—	2	—	—	—	26		2
	Turku, Åbo	7	14	12	—	—	3	4	—	—	—	40		—
	Riihimäki	10	9	21	—	—	1	7	—	—	—	48		—
	Tampere	18	21	23	—	4	—	1	—	—	2	69		6
II	Viipuri	20	45	36	—	3	5	6	—	2	—	117	193	2
	Elisenvaara	8	8	9	—	—	—	1	—	—	—	26		—
	Sortavala	5	12	31	—	—	1	1	—	—	—	50		2

Taulu 10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1937. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin vuodessa *) Antal lokomotiv i medeltal under året	Veturikilometriä linjalla — Antal lokomotivkilometer på linjen										Tuntia vaunuvaihdossa *) Timmar i vagnväxling *)		
		Henkilöjunissa i persontåg	Seka-, pikatavara- ja soliusjunissa i blandade, ligods- och militärtåg	Tavarajunissa i godståg	Järjestelyjunissa i rangeringståg	Virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- vedossa: — Därav i verklig dubbeldragning:						
								henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja so- liusjunissa — i blanda- de, ligods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg		virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	
Pasila, Fredriksberg	72	2 952 457	70 358	406 543	101 216	20 858	154 635	3 706 067	43 599	484	652	—	113 252	
Karjaa, Karis	29	345 984	54 770	238 845	121 719	13 051	27 303	801 672	361	—	486	—	33 951	
Turku, Åbo	40	1 049 369	119 925	415 378	138 098	24 713	20 063	1 767 546	487	256	277	—	55 111	
Riihimäki	49	466 065	227 522	902 201	120 100	32 500	62 469	1 810 857	5 190	142	2 560	—	74 271	
Tampere	62	779 746	526 286	904 519	268 571	56 866	59 239	2 595 227	32 648	956	5 466	—	114 907	
Viipuri	118	2 363 332	320 434	1 515 446	370 708	114 941	106 021	4 790 882	2 246	20	2 991	556	151 148	
Elisenvaara	24	297 744	252 480	233 856	125 354	16 254	25 085	950 773	349	354	158	—	36 826	
Sortavala	50	743 484	271 216	1 233 083	207 947	48 745	61 718	2 566 193	1 955	286	809	—	74 677	
Seinäjohti	60	1 166 558	220 359	681 927	248 155	37 165	64 178	2 418 342	24 313	114	1 683	—	80 883	
Oulu	61	1 559 873	286 784	679 890	85 323	150 986	28 035	2 790 891	15 374	—	—	—	66 031	
Kouvola	68	1 008 853	100 133	1 388 663	192 796	63 395	93 895	2 847 735	13 604	366	22 080	—	97 984	
Pieksämäki	52	409 538	493 804	738 265	387 744	72 314	37 179	2 138 844	8 666	30	1 328	—	58 571	
Iisalmi	34	621 955	267 140	391 806	35 545	43 858	28 962	1 389 266	782	—	926	—	34 946	
Yht. liikennöidyt val- tionradat, S:a tra- fikerade statsbanor	719	13 764 958	3 211 211	9 730 422	2 403 276	695 646	768 782	30 574 295	149 574	3 008	39 416	556	992 558	
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- nader	18	—	—	—	—	399 648	19 752 ³⁾	419 400	—	—	—	—	—	
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor ..	737	13 764 958	3 211 211	9 730 422	2 403 276	1 095 294	788 534	30 993 695	149 574	3 008	39 416	556	992 558	

¹⁾ Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. — Häri ingår även sådana bokförda men trafikerad av hamnbånar och bispår. — ²⁾ Tähän sisältyy myös vaunuvaihto (1 tunti = 10 km). — Häri ingår även vagnväxling (1 timme = 10 km).

varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1937 lopussa.
fördelade efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1937.

Varikkojakso Depäsektion	Varikko Depä	Veturien luku — Antal lokomotiv										Käyttäneen russakkin varikkolokossa Summa for varje depäsektion Yhteensä russakkin varikkossa — Summa for varje depä Motorivetureita Motorlokomotiv	Moottorivagnien luku Antal motorvagnar
		Höyryvetureita — Ånglokomotiv											
		Tenderivetureita Lokomotiv med tender				Tankkivetureita Tanklokomotiv							
		G	H	K	P	D	I	L	N	O			
III	{ Seinäjoki	23	12	21	—	4	—	—	—	—	—	} 124	3 1
	{ Oulu	26	25	13	—	—	—	—	—	—	60 64		
IV	{ Kouvola	9	10	38	—	5	2	5	—	—	69	} 159	2 1 —
	{ Pieksämäki	12	5	36	—	—	—	2	—	—	55		
	{ Iisalmi	—	12	22	—	—	—	1	—	—	35		
	Rautatierakennukset, Järn- vägsbyggnader	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa		157	204	281	2	16	14	41	16	5	2	738	19

Tabell 10. Ånglokomotivens arbete och användning efter depå år 1937.

Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselkilometriä 1 000-tal vagnaxselkilometer för de av lokomo- tiven i tåg framförda vagnarna						Niiden päivien luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar, då lokomotiven varit:						Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv									
Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sohijunissa I blandade, tillgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järteijunissa I rangeringståg	Virke- ja työjunissa I väntö- och arbetståg	Yhteensä Summa	käyttö- kelpoisina arbets- dugliga		korjauksessa ja katiilan- huhelussa i reparation och i paanspöning	käyttökel- vottomina oavänd- bara	ei toistaiseksi korjata repareras tills- vidare icke	korjausta odotettavissa — väntä.	käyttö- kelpoisina arbets- dugliga	käyttökelvottomina oavändbara	korjauksessa ja katiilan- huhelussa — i reparation och i paanspöning	varalla i reserv	käytännössä i tjänst	1 000-tal vagnaxselkilometer	1 000-tal vagnaxselkilometer	vauriokilometri (vaunun- valldosa tunti = 10 km) lokomotivkilometer (vagn- vaxling i timme = 10 km)	vauriokilometri (vaunun- valldosa tunti = 10 km) lokomotivkilometer (vagn- vaxling i timme = 10 km)	
						Varalla i reserv	käytännössä i tjänst														
71 491.4	1 416.4	30 778.6	4 599.1	659.8	108 945.3	20 448	2 626	3 075	—	—	67 437	1 518	285	37	43	—	—	67 437	1 518	285	37
5 044.6	1 798.8	16 181.4	6 990.5	166.4	30 181.7	6 393	2 772	1 235	120	39 579	1 047	222	96	43	—	—	39 579	1 047	222	96	
19 563.2	2 778.5	29 292.5	8 616.5	897.2	61 147.9	10 966	1 675	1 812	34	205	57 606	1 519	272	42	45	1	57 606	1 519	272	42	
9 444.2	10 568.8	71 946.7	4 980.3	1 417.1	98 357.1	13 104	2 102	2 522	4	31	52 471	2 021	269	43	52	—	52 471	2 021	269	43	
16 580.7	16 772.1	56 798.5	13 518.7	623.9	104 293.9	17 102	2 175	3 281	44	—	60 392	1 682	276	35	53	1	60 392	1 682	276	35	
43 368.9	7 713.7	99 905.9	14 951.2	3 601.1	169 540.8	31 370	3 587	7 346	413	243	53 448	1 438	266	31	62	4	53 448	1 438	266	31	
5 701.4	6 235.4	10 858.8	6 145.9	239.1	29 180.6	6 289	873	1 659	—	—	54 581	1 207	260	36	69	—	54 581	1 207	260	36	
12 242.7	6 502.0	72 238.0	6 599.6	590.0	98 172.3	13 500	1 931	2 129	48	730	65 820	1 950	269	38	42	1	65 820	1 950	269	38	
22 322.8	7 312.8	43 799.8	15 586.5	984.0	90 005.9	14 951	2 451	4 129	87	222	53 936	1 504	250	41	69	1	53 936	1 504	250	41	
28 343.6	7 716.5	43 225.4	2 699.8	3 731.4	85 716.7	15 659	2 563	3 675	20	214	56 966	1 415	258	42	61	—	56 966	1 415	258	42	
17 449.8	3 657.9	104 782.4	5 696.4	2 592.2	134 178.7	18 789	3 280	2 661	77	—	56 357	1 976	277	48	39	1	56 357	1 976	277	48	
7 603.9	17 511.8	49 129.8	21 651.8	2 192.7	98 090.0	13 376	3 578	1 708	78	365	51 979	1 871	255	68	33	2	51 979	1 871	255	68	
8 788.7	5 429.0	21 600.0	1 663.3	1 644.1	39 125.1	8 147	2 097	2 126	34	18	51 014	1 148	239	62	62	1	51 014	1 148	239	62	
267 945.9	95 413.7	650 537.8	113 699.6	19 339.0	1 146 936.0	190 094	31 710	37 358	839	2 148	56 348	1 596	265	44	52	1	56 348	1 596	265	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
267 945.9	95 413.7	650 537.8	113 699.6	33 873.7	1 161 470.7	193 959	33 473	38 438	1 036	2 148	55 490	1 575	263	46	52	1	55 490	1 575	263	46	

oavändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — *) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även

Taulu 11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1937. —

Rataosa ¹⁾ ja kuukausi Bandel ¹⁾ och månad	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-									
	Henkilöjunnissa I personlsg	Seko-, pikavara- ja soilajunnissa I blandade, lfgods- och militärlsg	Tavarajunnissa I godslsg	Tärkeistyunnissa I rangeringslsg	Virke- ja työjunnissa I tjänste- och arbetslsg	Yksinliik. ja kaksinvedossa tarpeellomat veturit Eksamma och i dubbeldrag- ning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä linjalla Summa, på linjen	Siitä todellisessa kaksinvedos- Därav i verklig dubbeldrag-		
								henkilöjunnissa I personlsg	seko-, pikavara- ja soilajunnissa I blandade, lfgods- och militärlsg	tavarajunnissa I godslsg
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	3 425 249	424 633	1 846 873	381 142	113 557	285 971	6 477 425	43 022	650	23 186
Lahti—Heinola	54 530	33 098	9 082	6 992	943	3 834	108 479	—	—	—
Viipuri—Koivisto	223 430	17 296	115 118	45 114	2 209	10 947	414 114	—	—	68
Viipuri—Valkjärvi	150 294	27 334	23 402	52 634	29 484	2 121	285 269	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	288 320	83 220	301 876	76 532	6 526	28 586	785 060	100	—	1 812
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	856 295	211 169	559 061	109 873	23 787	36 600	1 796 785	19 592	256	678
Turku, Åbo—Uusikaupunki	132 326	32 469	39 390	40	1 972	148	206 345	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	924 843	486 428	695 963	212 995	27 305	63 876	2 411 410	29 344	1 140	4 692
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	225 544	36 836	111 787	182	12 035	2 499	388 883	32	—	—
Haaparanta, H. randa—Seinäjäki	1 245 134	118 843	672 899	128 723	57 520	43 888	2 267 007	25 600	—	156
Tornio—Kauliranta	96 922	54 750	338	—	5 868	68	157 946	—	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	1 547 077	157 085	1 754 203	299 147	150 321	93 717	4 001 550	12 600	—	3 944
Iisalmi—Ylivieska	231 068	146 916	118 254	20 019	14 544	2 866	533 667	—	—	—
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	1 352 237	204 556	1 851 347	281 442	33 459	105 858	3 828 899	3 108	366	2 768
Hiitola—Rautu	48 190	157 463	94 875	37 849	10 208	494	349 079	—	—	—
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	157 330	136 800	287 561	65 222	17 678	8 257	672 348	—	—	—
Joensuu—Outokumpu	64 224	28	61 056	3 504	1 637	4 053	134 502	—	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	138 333	195	35 680	29 547	1 641	1 993	207 389	—	—	—
Tainionkoski—Elisenvaara	16 896	320	19 882	7 772	1 270	1 052	47 192	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	305 296	84 547	429 653	69 309	34 105	13 377	936 287	6 878	272	1 854
Pori—Virrat	36 010	3 575	11 975	91 177	5 596	1 253	149 586	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	158 047	361 398	114 062	167 388	12 811	15 718	829 424	6 480	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	302 691	220 879	79 703	141 866	14 428	12 490	772 057	212	324	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 182 516	30 705	172 437	111 443	24 315	19 330	1 540 746	1 714	—	258
Kemi—Rovaniemi	182 112	83 220	83 334	19 015	18 008	745	386 434	228	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	121 180	—	83	25 743	14 669	197	161 872	—	—	—
Oulu—Nurmes	298 864	97 948	240 528	18 606	59 750	8 844	724 540	664	—	—
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	13 764 958	3 211 211	9 730 422	2 403 276	695 646	768 782	30 574 295	149 574	3 008	39 416
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnader	—	—	—	—	399 648	19 752	419 400	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	13 764 958	3 211 211	9 730 422	2 403 276	1 095 294	788 534	30 993 695	149 574	3 008	39 416
Tammikuu, Januari	1 136 642	290 276	737 695	183 134	40 043	65 985	2 453 775	13 550	—	2 860
Helmikuu, Februari	1 030 010	263 283	889 251	195 229	72 724	89 715	2 540 212	15 780	—	14 354
Maaliskuu, Mars	1 139 696	305 871	952 231	208 050	96 364	93 929	2 796 141	52 454	1 996	13 166
Huhtikuu, April	1 076 031	281 302	865 141	216 820	118 482	66 166	2 623 942	10 410	228	3 410
Toukokuu, Maj	1 149 760	281 628	747 971	197 888	121 089	65 460	2 563 796	5 364	—	1 250
Kesäkuu, Juni	1 175 471	255 442	764 878	206 317	112 451	62 003	2 576 562	3 438	—	242
Heinäkuu, Juli	1 189 603	261 386	799 752	209 709	118 212	56 435	2 635 097	2 846	—	346
Elokuu, Augusti	1 184 862	262 023	762 632	200 623	114 478	54 963	2 579 581	872	—	—
Syyskuu, September	1 180 834	254 124	737 595	193 164	96 180	55 359	2 467 256	2 010	—	156
Lokakuu, Oktober	1 177 786	255 865	775 550	198 919	106 458	50 147	2 564 725	—	272	470
Marraskuu, November	1 150 384	246 569	827 516	200 489	53 672	56 018	2 534 648	346	—	884
Joulukuu, December	1 223 879	253 442	870 210	192 934	45 141	72 354	2 657 960	42 504	512	2 278
Koko vuosi, Hela året	13 764 958	3 211 211	9 730 422	2 403 276	1 095 294	788 534	30 993 695	149 574	3 008	39 416

¹⁾ Tässä ja seuraavissa taulukoissa esitetyt päälinjat sisältävät myös niistä haaraautuvat, erikseen mainitsemattomat rataosat (ks. taulua 1). —²⁾ Eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de olika bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas, vilket

Tabell 11. Ånglokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1937.

meter	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselkilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av lokomotiven i tåg framförda vagnarna										Työ kalkittaan, 1000:ina muunnettuna vaununakselkilometreina *) Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvande vagnaxelkilometre *)					Niiden päivien *) luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar *), då lokomotiven varit:				
	Kaikkiaan, vaununvalho (1 t. = 10 km) mukautettuna maalles, inkl. vagnaxling (1 t. = 10 km)	Veturien käytö vaununvalhoissa, tuntia Lokomotivien användning i vagns- växling, timmar	Henkilöjunnissa I prosentit	Seka, pikavara- ja solakusunnissa I blandade, ligods- och militerit	Tavarajunnissa I godsit	Järjestelyjunnissa I rangeringsit	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetsit	Yh- teensä Summa			käyttö- kelpoisina arbeitsdugliga	käyttökel- vottomina oanvänd- bara	korjausessa ja kettilanhuu- tossa I reparation och i panspoining	korjausta odottamassa vähän pä reparation	ei toistaiseksi korjata repareras tills- vidare inte					
76	9 221 915	274 449	78 284.6	13 042.8	142 618.2	16 572.1	3 973.0	254 490.7												
—	144 819	3 634	615.6	885.7	313.1	178.4	0.8	1 993.6												
—	566 284	15 217	2 703.5	316.2	7 337.2	1 855.8	12.7	12 225.4												
—	318 939	3 367	1 933.7	375.9	1 254.1	2 567.5	1 121.3	7 252.5												
—	1 071 410	28 635	4 212.9	3 472.1	20 761.5	4 124.8	100.5	32 671.8												
—	2 837 435	104 065	20 315.2	8 192.9	42 967.7	6 995.5	802.4	79 273.7												
—	231 125	2 478	1 407.5	407.5	1 317.2	0.6	28.7	3 161.5												
—	3 005 060	59 365	21 252.0	17 810.8	44 161.5	12 068.0	491.4	95 783.7												
—	460 073	7 119	2 434.1	875.1	5 789.2	2.0	396.7	9 497.1												
—	3 098 537	83 153	27 332.8	3 373.0	46 429.9	8 404.3	1 477.9	87 017.9												
—	167 356	941	998.9	1 535.7	15.4	—	62.8	2 612.8												
—	5 536 380	153 483	25 539.7	2 580.8	126 140.1	11 123.9	5 963.5	171 348.0												
—	590 847	5 718	2 326.8	3 945.6	6 728.8	1 028.0	364.4	14 393.6												
68	4 861 909	103 301	26 526.7	5 023.4	116 578.3	9 073.2	308.1	157 509.7												
—	444 069	9 499	729.5	3 023.4	3 288.8	1 827.9	164.2	9 033.3												
—	902 308	22 996	1 985.6	3 428.9	15 940.6	2 181.5	215.2	23 751.8												
—	157 852	2 335	422.0	1.0	2 877.4	65.1	22.6	3 388.1												
156	215 079	769	2 207.9	14.2	1 920.3	1 271.4	15.1	5 428.9												
256	100 952	5 376	231.7	23.5	1 312.0	258.1	7.6	1 832.9												
—	1 335 517	39 923	6 199.5	2 380.7	25 867.9	2 638.4	446.6	37 533.1												
—	180 536	3 095	198.9	143.6	573.4	4 961.8	38.5	5 916.2												
—	1 067 044	23 762	4 054.9	12 975.5	5 053.8	10 066.3	225.0	32 375.5												
—	866 567	9 451	6 164.8	7 252.2	3 838.2	8 474.1	221.0	25 950.3												
—	1 721 876	18 113	22 041.1	320.5	10 493.9	6 352.2	692.0	39 899.7												
—	426 874	4 044	2 396.3	2 438.5	3 607.5	144.0	512.7	9 099.0												
—	178 602	1 673	1 293.4	—	2.3	764.5	438.7	2 498.9												
—	790 510	6 597	4 136.3	1 574.2	13 349.5	700.2	1 235.6	20 995.8												
556	40 499 875	992 558	267 945.9	95 413.7	650 537.8	113 699.6	19 339.0	1 146 936.0	1 615 902.3	190 094	31 710	37 358	839	2 148						
—	419 400	—	—	—	—	—	14 534.7	14 534.7	19 528.9	3 865	1 763	1 080	197	—						
556	40 919 275	992 558	267 945.9	95 413.7	650 537.8	113 699.6	33 873.7	1 161 470.7	1 635 431.2	193 959	33 473	38 438	1 036	2 148						
—	3 192 075	73 830	21 539.4	8 398.2	47 297.8	8 332.3	1 100.4	86 668.1	123 294.1	15 124	4 178	3 389	76	173						
—	3 346 532	80 632	19 205.6	7 649.1	55 620.6	8 986.7	858.3	92 320.3	131 279.8	15 502	2 234	2 795	21	161						
—	3 658 031	86 189	22 758.3	9 946.9	61 741.3	9 475.8	2 508.6	106 430.9	149 087.5	17 052	2 949	2 709	5	186						
—	3 442 962	81 902	20 688.9	8 674.4	59 581.6	10 650.4	4 331.4	103 926.7	143 991.7	16 173	2 744	2 995	27	201						
—	3 382 616	81 892	22 144.8	8 330.8	50 811.2	9 517.6	4 329.0	95 133.4	134 104.6	16 275	2 918	3 375	31	248						
—	3 404 132	82 757	23 362.3	7 837.6	51 745.7	10 092.1	3 866.3	96 904.0	136 170.5	16 254	2 424	3 175	47	210						
—	3 498 107	86 301	24 586.2	8 022.0	55 560.7	10 305.2	4 134.3	102 608.4	143 039.4	16 766	2 657	3 162	75	217						
—	3 419 101	83 952	24 176.6	7 806.9	52 931.7	9 855.6	3 717.0	98 487.8	137 913.1	16 564	2 658	3 390	17	217						
—	3 292 506	82 525	22 209.4	7 523.3	51 213.7	9 284.9	3 134.1	93 365.4	131 516.2	15 857	2 592	3 285	174	137						
—	3 406 795	84 207	22 025.0	7 445.7	54 556.2	9 547.5	3 694.6	97 269.0	136 851.7	16 145	2 897	3 489	114	124						
556	3 363 898	82 925	21 304.2	6 852.0	55 372.4	9 267.8	1 522.9	94 319.3	133 377.6	15 973	2 366	3 334	227	150						
—	3 512 520	85 456	23 945.2	6 926.8	54 104.9	8 383.7	676.8	94 037.4	134 805.0	16 274	2 856	3 340	222	124						
556	40 919 275	992 558	267 945.9	95 413.7	650 537.8	113 699.6	33 873.7	1 161 470.7	1 635 431.2	193 959	33 473	38 438	1 036	2 148						

Här och i följande tabeller upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar (se tabell 1), angivits med punkter.

Taulu 12. Vaununakselikilometrit omilla ja vieraillo radoilla sekä
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel-												
	Henkilövaunut — Personvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande					Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat Främmande		Yhteensä Summa	
	Matkustaja- v. m. s. Passager- o. a. dvl. vagnar	Kontokiruri- ja matkavaunuit Kontakörers och resgods-vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets	Postivaunut Postvagnar	Asuntovaunut Bostadsvagnar	Kansainvälinen vaunuyh. Ravintola- vaunut — Internat. sovagnsbol. restau- rangvagnar	Kansainvälinen vaunuyh. Ravintola- vaunut — Internat. sovagnsbol. restau- rangvagnar		Yks. toimintoinen ja Venäjän—Privata firmors och tyska	Rauman rautateiden vaunut Raumo järnvägs vagnar		Yksityisten toimintoi- mien ja Venäjän Privata firmors och tyska
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	60 691.8	20 310.2	190.5	6 152.1	1.8	1 193.3	34.2	88 573.9	163 324.2	86.0	2 580.5	165 990.7	
Lahti—Heinola	672.9	241.7	—	141.3	—	—	—	1 055.9	959.6	—	0.3	959.9	
Viipuri—Koivisto	1 814.9	1 137.0	—	267.9	—	—	—	3 219.8	9 004.5	0.1	1.4	9 006.0	
Viipuri—Valkjärvi	1 323.2	844.6	—	215.4	—	—	0.6	2 383.8	4 928.4	—	0.2	4 928.6	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 162.4	2 095.1	4.1	577.0	—	—	—	5 838.6	26 756.0	3.4	73.8	26 833.2	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	14 382.9	6 055.8	138.9	2 196.0	0.1	221.2	11.0	23 005.9	55 610.0	95.7	648.1	56 353.8	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	913.0	496.4	—	302.1	0.3	—	—	1 711.8	1 462.1	1.4	1.0	1 464.5	
Vaasa, Vasa—Tampere	17 767.5	7 343.2	211.7	1 789.7	1.9	—	5.1	27 119.1	68 264.0	28.9	494.1	68 787.0	
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	1 636.7	921.0	13.9	325.4	—	—	—	2 897.0	6 582.4	0.4	27.7	6 610.5	
Haaparanta, H.ranta—Seinäjoki ..	18 805.8	8 011.2	88.4	2 724.6	1.1	—	—	29 631.1	57 125.6	1.4	266.8	57 393.8	
Tornio—Kauliranta	934.2	424.9	—	106.5	—	—	—	1 465.6	1 134.9	—	12.3	1 147.2	
Kontiomäki—Hamina—Kotka	17 711.2	9 912.1	150.2	3 259.4	0.8	—	13.4	31 047.1	139 588.2	2.3	722.0	140 312.5	
Iisalmi—Ylivieska	2 651.4	1 017.5	—	574.1	—	—	—	4 243.0	10 122.3	—	28.3	10 150.6	
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	18 355.9	11 202.6	111.5	3 189.7	0.1	—	1.3	32 861.1	124 002.4	1.7	670.4	124 674.5	
Hiitola—Rautu	1 718.6	855.2	—	263.7	—	—	—	2 837.5	6 192.6	—	3.7	6 196.3	
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ..	2 034.7	1 932.9	—	528.0	—	—	—	4 495.6	19 241.0	0.6	15.8	19 257.4	
Joensuu—Outokumpu	289.4	269.6	—	—	—	—	—	559.0	2 829.9	—	—	2 829.9	
Lappeenranta—Tainionkoski	1 362.5	725.6	7.0	226.4	—	—	0.3	2 321.8	12 958.3	0.5	150.2	3 109.0	
Tainionkoski—Elisenvaara	172.3	120.2	—	31.3	—	—	—	323.8	1 511.3	—	3.1	1 514.4	
Mäntyluoto—Tampere	4 577.7	2 373.7	84.7	795.6	0.1	—	22.9	7 854.7	29 348.8	272.3	81.6	29 702.7	
Pori—Virrat	231.5	284.9	2.6	—	—	—	—	519.0	5 397.5	1.3	0.2	5 399.0	
Haapamäki—Pieksämäki	5 230.8	2 533.1	19.5	928.9	0.2	—	7.4	8 719.9	23 590.2	7.4	111.0	23 708.6	
Pieksämäki—Elisenvaara	4 373.2	2 153.9	26.2	1 190.8	—	—	8.1	7 752.2	18 138.9	1.5	57.7	18 198.1	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	14 991.2	4 580.4	28.4	1 885.7	1.0	698.6	4.8	22 190.1	17 540.6	—	169.0	17 709.6	
Kemi—Rovaniemi	2 313.6	1 030.3	40.2	665.9	—	—	—	4 050.0	4 930.6	—	118.4	5 049.0	
Rovaniemi—Kemijärvi	674.0	290.8	—	241.8	—	—	—	1 206.6	1 276.1	—	16.2	1 292.3	
Oulu—Nurmes	3 010.7	1 774.5	10.4	797.8	0.2	—	—	5 593.6	15 260.0	—	142.2	15 402.2	
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	201 804.0	88 938.4	1 128.2	29 377.1	7.6	2 113.1	109.1	323 477.5	817 080.4	504.9	6 396.0	823 981.3	
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnader	38.0	540.3	—	—	—	—	—	578.3	13 956.4	—	—	13 956.4	
Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	—	9.8	—	—	—	—	9.8	6 767.9	—	—	6 767.9	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	539.4	—	—	539.4	
Kaikki radat, Alla banor	201 842.0	89 478.7	1 138.0	29 377.1	7.6	2 113.1	109.1	324 065.6	838 344.1	504.9	6 396.0	845 245.0	
Tammikuu, Januari	16 226.1	7 272.8	97.2	2 506.8	—	167.4	5.9	26 276.2	60 487.0	35.0	457.7	60 979.7	
Helmikuu, Februari	14 189.8	7 052.1	86.5	2 268.7	—	149.6	13.0	23 759.7	68 862.8	19.9	407.2	69 289.9	
Maaliskuu, Mars	17 583.8	7 750.0	97.6	2 510.5	—	166.4	7.0	28 115.3	78 528.7	28.6	574.3	79 131.6	
Huhtikuu, April	15 452.7	7 444.3	115.7	2 437.8	0.5	163.8	3.9	25 618.7	78 617.1	24.6	515.0	79 156.7	
Toukokuu, Maj	16 744.9	7 414.8	104.4	2 495.7	0.9	171.8	6.8	26 939.3	68 204.7	32.4	513.1	68 750.2	
Kesäkuu, Juni	17 889.3	7 435.8	89.5	2 403.8	0.6	166.3	7.4	27 992.7	68 929.5	27.7	584.9	69 542.1	
Heinäkuu, Juli	18 903.0	7 649.1	75.6	2 479.3	0.7	171.4	—	29 279.1	73 419.2	21.1	613.5	74 053.8	
Elokuu, Augusti	18 579.0	7 523.1	84.3	2 455.0	2.0	209.5	—	28 852.9	69 661.8	36.9	618.6	70 317.3	
Syyskuu, September	16 693.6	7 292.2	83.7	2 388.6	0.3	166.3	13.5	26 638.2	66 672.5	66.0	545.4	67 283.9	
Lokakuu, Oktober	16 133.2	7 507.9	92.9	2 486.3	1.4	167.9	25.7	26 415.3	70 845.1	63.4	494.0	71 402.5	
Marraskuu, November	15 528.1	7 438.7	101.3	2 420.1	1.1	199.6	13.4	25 702.3	68 674.9	71.5	478.9	69 225.3	
Joulukuu, December	17 918.5	7 697.9	109.3	2 524.5	0.1	213.1	12.5	28 475.9	65 440.8	77.8	593.4	66 112.0	
Koko vuosi, Hela året	201 842.0	89 478.7	1 138.0	29 377.1	7.6	2 113.1	109.1	324 065.6	838 344.1	504.9	6 396.0	845 245.0	

¹⁾ Tähän eivät sisälly moottorivaununjat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit liikenteelle
Tabell 13. Antalet vagnaxelkilometer på för

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa *) — I persontåg *)							Seka-, pikatavara- ja		
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtion- Stats-		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilö- vaunut Person- vagnar			Henkilövaun- Personvag-		
	Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktör- ja matkavara- vaunut Konduktör- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktör- ja matkavara- vaunut Konduktör- och resgodsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	55 477.8	13 681.6	181.8	2 056.8	6 959.3	1.2	78 358.5	3 610.8	1 387.3	
Lahti—Heinola	436.0	121.0	—	9.7	71.1	—	637.8	234.4	82.5	
Viipuri—Koivisto	1 634.7	754.8	—	80.5	233.9	—	2 703.9	177.2	47.9	
Viipuri—Valkjärvi	1 065.8	581.2	—	130.7	215.9	—	1 993.6	229.9	71.3	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 427.5	1 127.4	3.9	150.0	504.1	—	4 212.9	536.4	184.8	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	12 660.5	3 696.9	137.3	1 472.8	2 389.8	0.9	20 358.2	1 409.8	589.1	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	733.8	310.2	—	132.1	246.2	—	1 422.3	179.0	101.9	
Vaasa, Vasa—Tampere	14 666.2	4 023.1	210.8	682.0	1 792.0	0.3	21 374.4	2 838.5	952.8	
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	1 310.5	604.7	13.9	189.8	325.4	0.2	2 444.5	153.5	95.4	
Haaparanta, H. ranta—Seinäjoki ..	16 554.2	5 883.0	88.4	2 283.4	2 530.7	0.1	27 339.8	962.1	397.9	
Tornio—Kauliranta	592.2	261.1	—	92.3	53.3	—	998.9	336.1	160.9	
Kontiomäki—Hamina—Kotka	15 158.3	5 221.8	148.3	1 982.5	3 040.4	—	25 551.3	992.6	379.2	
Iisalmi—Ylivieska	1 464.4	442.8	—	85.4	334.2	—	2 326.8	941.2	286.2	
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	15 687.8	6 231.5	103.3	1 814.6	2 714.8	0.6	26 552.6	1 595.2	729.4	
Hiitola—Rautu	320.3	152.1	—	157.4	99.7	—	729.5	1 123.0	399.5	
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ..	873.0	620.1	—	252.8	240.9	—	1 986.8	822.6	533.8	
Joensuu—Outokumpu	281.1	132.9	—	8.8	—	—	422.8	0.9	0.1	
Lappeenranta—Tainionkoski	1 351.3	583.2	6.9	41.7	226.7	—	2 209.8	0.4	0.5	
Tainionkoski—Elisenvaara	139.7	65.0	—	1.0	31.3	—	237.0	3.6	0.6	
Mäntyluoto—Tampere	3 789.2	1 111.5	82.6	421.4	813.2	0.9	6 223.8	550.5	184.2	
Pori—Virrat	102.8	72.2	2.6	23.0	—	0.1	200.7	98.2	7.4	
Haapamäki—Pieksämäki	2 506.6	570.2	10.4	499.6	484.0	0.2	4 071.0	2 585.8	1 353.1	
Pieksämäki—Elisenvaara	3 336.8	1 155.6	26.2	537.4	1 108.8	—	6 164.8	940.4	546.8	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	14 752.0	3 867.4	27.9	804.6	2 589.2	—	22 041.1	1 822.5	73.4	
Kemi—Rovaniemi	1 340.4	506.8	20.3	195.9	332.9	—	2 396.3	684.0	319.9	
Rovaniemi—Kemijärvi	611.0	235.7	—	204.9	241.8	—	1 293.4	—	—	
Oulu—Nurmes	2 263.6	933.1	6.0	258.8	674.8	—	4 136.3	527.2	271.0	
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	171 537.5	52 946.9	1 070.6	14 569.9	28 259.4	4.5	268 388.8	21 715.8	9 156.9	
Tammikuu, Januari	13 671.0	4 378.4	92.7	1 039.6	2 374.9	—	21 556.6	1 938.5	838.3	
Helmikuu, Februari	11 853.9	3 930.5	81.2	1 198.4	2 154.2	—	19 218.2	1 704.6	759.0	
Maaliskuu, Mars	14 715.1	4 311.8	92.7	1 278.4	2 378.2	—	22 776.2	2 086.9	865.8	
Huhtikuu, April	12 874.7	4 177.5	111.2	1 233.0	2 308.3	0.8	20 705.5	1 824.8	803.8	
Toukokuu, Maj	14 092.5	4 403.3	98.7	1 197.5	2 378.9	1.6	22 172.5	1 939.5	805.2	
Kesäkuu, Juni	15 320.6	4 494.0	84.5	1 193.5	2 306.8	1.3	23 400.7	1 782.9	727.8	
Heinäkuu, Juli	16 396.0	4 584.8	70.2	1 202.7	2 377.5	—	24 631.2	1 806.8	743.5	
Elokuu, Augusti	15 961.0	4 583.9	78.5	1 225.9	2 397.2	0.2	24 246.7	1 878.7	737.4	
Syyskuu, September	14 162.3	4 424.4	79.3	1 276.0	2 311.4	—	22 253.4	1 783.0	730.8	
Lokakuu, Oktober	13 718.8	4 573.3	84.4	1 271.2	2 413.1	—	22 060.8	1 692.3	721.1	
Marraskuu, November	13 291.7	4 461.2	93.5	1 132.5	2 378.4	—	21 357.3	1 568.5	702.3	
Joulukuu, December	15 479.9	4 623.8	103.7	1 321.2	2 480.5	0.6	24 009.7	1 709.3	721.9	
Koko vuosi, Hela året	171 537.5	52 946.9	1 070.6	14 569.9	28 259.4	4.5	268 388.8	21 715.8	9 156.9	

*) Tähän sisältyvät myös henkilöjunina lähetetyissä moottorivaunujunissa kuljetettujen henkilö- ja tavaravaunujen akselikilo-
*) Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina lähetetyissä moottorivaunujunissa kuljetettujen henkilö- ja tavaravaunujen akseli-

avatuilla valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1937.
trafik öppnade statsbanor efter tågslag år 1937.

soittajajunissa*) — I blandade, ilgods- och militärtåg*)						Tavarajunissa — I godståg									
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar						Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	
nut nar	Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar			Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar			Främmande vagnar			
	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhyt Tomma	Henki- lövau- nut Person- vagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Passenger- o. a. vagnar	Maksettaja- v. m. s. vaunut	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhyt Tomma	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometër															
4.0	6 800.7	655.1	414.2	170.7	13 042.8	1 458.9	4 363.8	4.6	114 653.7	19 747.6	7.2	2 382.4	142 618.2		
—	305.8	192.7	70.2	0.1	885.7	2.2	23.1	—	279.8	7.9	—	0.1	313.1		
—	53.4	3.7	34.0	—	316.2	1.9	235.3	—	4 561.0	2 538.0	—	1.0	7 337.2		
—	71.6	3.0	0.1	—	375.9	1.3	50.9	—	794.6	407.2	—	0.1	1 254.1		
0.2	2 169.1	508.5	72.7	0.4	3 472.1	188.1	620.5	—	13 243.3	6 658.3	0.2	51.1	20 761.5		
0.7	5 579.6	586.5	35.9	34.3	8 235.9	303.9	1 528.2	0.9	34 775.6	5 712.3	2.5	644.3	42 967.7		
—	61.6	9.0	55.9	0.1	407.5	0.2	81.9	—	923.8	308.7	0.3	2.3	1 317.2		
0.5	12 245.6	1 750.7	3.7	19.0	17 810.8	228.6	1 941.1	0.4	34 879.8	6 750.5	0.4	360.7	44 161.5		
—	401.3	224.9	—	—	875.1	161.6	205.5	—	3 825.0	1 569.2	—	27.9	5 789.2		
—	1 570.4	243.5	192.2	6.9	3 373.0	1 148.6	1 427.9	—	33 396.0	10 224.0	2.8	230.6	46 429.9		
—	741.3	231.9	53.2	12.3	1 535.7	—	0.8	—	9.0	5.6	—	—	15.4		
—	898.8	86.7	222.8	0.7	2 580.8	1 530.3	3 580.1	1.9	83 295.2	37 019.1	9.7	703.8	126 140.1		
—	1 888.9	589.4	239.9	—	3 945.6	227.2	236.3	—	4 204.0	2 033.0	—	28.3	6 728.8		
7.8	1 541.8	717.3	430.6	1.3	5 023.4	1 003.0	3 680.5	0.4	80 228.8	30 980.6	45.5	639.5	116 578.3		
—	1 104.3	264.5	131.2	0.9	3 023.4	270.1	213.0	—	2 192.3	579.0	32.8	1.6	3 288.8		
—	1 294.2	555.5	222.3	0.5	3 428.9	286.3	623.7	—	9 520.0	5 430.0	64.8	15.8	15 940.6		
—	—	—	—	—	1.0	6.6	127.1	—	1 511.6	1 232.1	—	—	2 877.4		
—	13.3	—	—	—	14.2	5.4	78.0	—	1 592.6	151.9	—	92.4	1 920.3		
—	19.3	—	—	—	23.5	18.2	40.5	—	750.0	500.3	—	3.0	1 312.0		
0.1	1 433.5	205.2	—	7.2	2 380.7	212.0	905.9	2.0	19 213.2	5 199.4	0.4	335.0	25 867.9		
—	31.6	6.4	—	—	143.6	2.8	23.5	—	336.4	210.7	—	—	573.4		
9.1	7 470.5	1 167.0	423.2	3.7	13 012.4	134.0	248.8	—	3 682.1	909.7	29.3	49.9	5 053.8		
—	5 162.5	505.6	89.5	7.4	7 252.2	80.9	159.5	—	3 030.9	556.8	0.5	9.6	3 838.2		
—	63.6	1.0	—	—	320.5	41.8	355.7	0.2	8 378.9	1 620.5	0.7	96.1	10 493.9		
19.9	1 026.9	53.7	333.0	1.1	2 438.5	173.0	164.9	—	1 988.8	1 163.5	—	117.3	3 607.5		
—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	1.9	—	—	—	2.3		
1.8	316.3	334.8	123.1	—	1 574.2	188.5	491.0	2.6	9 638.1	2 887.1	0.1	142.1	13 349.5		
44.1	52 265.9	8 896.6	3 147.7	266.6	95 493.6	7 675.4	21 407.9	13.0	470 906.4	144 403.0	197.2	5 934.9	650 537.8		
3.4	4 490.1	797.9	288.9	44.3	8 401.4	562.8	1 645.2	0.3	33 914.4	10 780.4	16.2	378.5	47 297.8		
2.9	4 410.4	494.5	260.0	20.5	7 651.9	573.3	1 940.1	1.6	41 592.4	11 140.1	17.1	356.0	55 620.6		
3.7	5 899.6	768.9	287.5	38.0	9 950.4	713.6	2 061.4	0.3	43 224.8	15 225.8	17.8	497.6	61 741.3		
3.7	5 049.5	692.1	281.8	22.0	8 677.7	644.8	1 883.1	—	44 125.3	12 442.8	15.9	469.7	59 581.6		
3.5	4 610.3	663.3	279.1	34.6	8 335.5	628.0	1 638.2	1.3	37 297.7	10 788.9	16.7	440.4	50 811.2		
4.2	4 261.4	797.3	255.0	22.9	7 851.5	694.9	1 677.8	—	37 841.8	10 980.2	16.2	534.8	51 745.7		
3.8	4 228.4	978.2	256.9	13.3	8 030.9	622.4	1 760.6	0.8	39 774.4	12 815.3	16.6	570.6	55 560.7		
4.6	3 963.5	965.5	252.2	10.4	7 812.3	658.1	1 670.4	0.3	37 721.8	12 275.8	16.9	588.4	52 931.7		
2.9	4 018.9	741.1	241.7	13.1	7 531.5	656.5	1 651.5	0.4	37 784.4	10 571.6	15.4	533.9	51 213.7		
3.2	4 048.5	727.8	245.5	15.2	7 453.6	637.3	1 718.2	4.5	39 892.4	11 796.1	22.5	485.2	54 556.2		
4.1	3 674.3	659.3	244.3	9.0	6 861.8	594.1	1 822.6	2.7	39 385.6	13 067.3	11.4	488.7	55 372.4		
4.1	3 611.0	610.7	254.8	23.3	6 935.1	689.6	1 938.8	0.8	38 351.4	12 518.7	14.5	591.1	54 104.9		
44.1	52 265.9	8 896.6	3 147.7	266.6	95 493.6	7 675.4	21 407.9	13.0	470 906.4	144 403.0	197.2	5 934.9	650 537.8		

metrit. — Häre ingå även vagnaxelkilometer för person- och godsvagnar i som persontåg utsända motorvagnståg.
kilometrit. — Häre ingå även vagnaxelkilometer för person- och godsvagnar i som ilgodståg utsända motorvagnståg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar			Främma- nde vagnar	Henkilövaunut Personvagnar		Tavara- vaunut			
	Matkustaja- y. m. s. vaunut Passager- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuorma- lastade	Tyhjät Tomma		Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar			
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	64.8	721.3	0.1	11 611.1	4 063.4	0.7	110.7	16 572.1	79.5	156.2	—	3 735.8
Lahti—Heinola	—	15.1	—	139.9	23.3	—	0.1	178.4	0.3	—	—	0.5
Viipuri—Kouvola	0.8	97.9	—	803.2	953.4	—	0.5	1 855.8	0.3	1.1	—	11.3
Viipuri—Valkjärvi	4.9	106.8	—	1 478.7	977.0	—	0.1	2 567.5	21.3	34.4	—	1 065.6
Hanko, Hangö—Hyvinkää	9.9	156.7	—	3 247.8	684.7	—	25.7	4 124.8	0.5	5.7	—	94.3
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	0.9	209.0	—	5 195.0	1 526.2	0.1	64.3	6 995.5	7.8	32.6	—	762.0
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	0.6	—	—	—	0.6	—	2.4	—	26.3
Vaasa, Vasa—Tampere	15.9	409.5	—	8 796.8	2 702.7	0.1	143.0	12 068.0	18.3	16.7	—	455.9
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	—	0.2	—	1.8	—	—	—	2.0	11.1	15.2	—	370.4
Haaparanta, H. ranta—Seinäjoki	69.6	242.0	—	6 147.6	1 914.5	—	30.6	8 404.3	71.3	60.4	—	1 346.2
Tornio—Kaukila	—	—	—	—	—	—	—	—	5.9	2.1	—	54.8
Kontiomäki—Hamina—Kotka	19.5	494.6	—	6 509.3	4 080.0	0.7	19.8	11 123.9	10.5	236.4	—	5 716.6
Iisalmi—Ylivieska	1.4	39.1	—	632.7	354.8	—	—	1 028.0	17.2	13.1	—	334.1
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	41.0	535.3	—	5 378.9	3 087.2	0.2	30.6	9 073.2	28.9	25.9	—	253.2
Hiitola—Rautu	0.3	79.9	—	1 378.6	367.9	—	1.2	1 827.9	4.9	10.7	—	148.6
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	43.0	143.3	—	1 533.4	461.7	—	0.1	2 181.5	9.8	12.0	—	193.4
Joensuu—Outokumpu	—	7.5	—	43.8	13.8	—	—	65.1	0.8	2.0	—	19.8
Lappeenranta—Tainionkoski	0.9	63.1	0.1	909.1	239.9	—	58.3	1 271.4	4.5	0.8	—	9.8
Tainionkoski—Elisenvaara	3.8	13.5	—	171.8	68.9	—	0.1	258.1	7.0	0.6	—	—
Mäntyluoto—Tampere	20.2	151.5	—	1 726.5	729.5	—	10.7	2 638.4	5.8	20.6	—	420.1
Pori—Vierat	21.5	178.7	—	2 904.2	1 856.0	—	1.4	4 961.8	6.2	3.1	—	29.2
Haapamäki—Pieksämäki	3.5	341.2	—	7 750.9	1 906.1	—	64.6	10 066.3	0.9	19.8	—	204.3
Pieksämäki—Elisenvaara	14.2	268.2	—	6 898.3	1 251.1	0.1	42.2	8 474.1	0.9	23.8	—	196.3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	7.7	238.6	0.3	5 046.5	986.0	0.2	72.9	6 352.2	7.2	45.3	—	639.5
Kemi—Rovaniemi	36.8	36.4	—	44.5	26.3	—	—	144.0	79.4	2.3	—	431.0
Rovaniemi—Kemijärvi	0.3	50.9	—	492.3	204.8	—	16.2	764.5	62.7	3.8	—	372.2
Oulu—Nurmes	0.7	19.4	—	369.0	311.0	—	0.1	700.2	30.7	60.0	—	1 144.9
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	381.6	4 619.7	0.5	79 212.3	28 790.2	2.1	693.2	113 699.6	493.7	807.0	—	18 036.1
Tammikuu, Januari	33.5	357.0	—	5 759.4	2 112.5	—	69.9	8 332.3	16.8	22.8	—	451.9
Helmikuu, Februari	29.5	378.1	—	6 345.0	2 183.5	—	50.6	8 986.7	27.3	26.7	—	516.0
Maaliskuu, Mars	42.9	398.1	—	6 519.4	2 447.7	0.4	67.3	9 475.8	23.8	89.3	—	1 958.2
Huhtikuu, April	33.6	414.4	—	7 432.1	2 723.2	—	47.1	10 650.4	73.5	140.8	—	3 579.3
Toukokuu, Maj	34.5	378.3	0.1	6 670.1	2 365.5	0.5	68.6	9 517.6	48.1	146.6	—	2 857.9
Kesäkuu, Juni	37.8	397.5	—	6 966.3	2 636.9	0.1	53.5	10 092.1	52.3	88.5	—	2 171.6
Heinäkuu, Juli	29.1	406.2	—	7 132.6	2 687.0	0.2	50.1	10 305.2	47.5	76.5	—	1 749.4
Elokuu, Augusti	38.9	388.8	—	6 656.8	2 714.9	0.2	56.0	9 855.6	40.2	64.9	—	1 466.2
Syyskuu, September	32.1	366.8	0.3	6 526.2	2 295.0	0.2	64.3	9 284.9	43.1	49.5	—	1 018.4
Lokakuu, Oktober	19.9	377.9	—	6 686.0	2 406.7	—	57.0	9 547.5	59.8	51.0	—	1 301.5
Marraskuu, November	23.0	383.6	0.1	6 536.3	2 272.0	0.1	52.7	9 267.8	48.8	34.7	—	662.7
Joulukuu, December	26.8	373.0	—	5 982.1	1 945.3	0.4	56.1	8 383.7	12.5	15.7	—	303.0
Koko vuosi. Hela året	381.6	4 619.7	0.5	79 212.3	28 790.2	2.1	693.2	113 699.6	493.7	807.0	—	18 036.1

Tabell 13. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg		Kaikissa junissa — I alla tåg								Valtionrautateiden tavaravau- nujen tyhjänäkulku %:na niiden kaikista seuraavissa junissa suorittamista vaununakselikilo- metreistä Statsjärnvägnas godsavagnars tomgång i %, av hela antalet vagnaxelkilometer för dessa vagnar i följande tågslag				
Vieraat vaunut Främ- mande vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa						
		Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaun- ut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaun- ut Godsvagnar								
		Matkustaja- y. m. s. vaunut Passager- o. a. dyl. vagnar	Konduktiör- ja matkustava- vaunut Konduktör- och resgodsvagnar											
							Vankivaunut Fångvagnar							
Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								Ska- phatvare- s och sällan- bländade, tillgods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järnvägsjunissa Rangeringståg	Alla dessa tåg	Kaikkia junissa I junissa I alla dessa tåg
—	1.5	3 973.0	60 691.8	20 310.2	190.5	163 324.2	7 381.4	2 666.5	254 564.6	8.8	14.7	25.9	15.5	
—	—	0.8	672.9	241.7	—	959.6	141.3	0.3	2 015.8	38.7	2.8	14.3	23.6	
—	—	12.7	1 814.9	1 137.0	—	9 004.5	267.9	1.5	12 225.8	6.5	35.7	54.2	39.2	
—	—	1 121.3	1 323.2	844.6	—	4 928.4	216.0	0.2	7 312.4	4.0	33.9	39.7	37.2	
—	—	100.5	3 162.4	2 095.1	4.1	26 756.0	577.0	77.2	32 671.8	19.0	33.4	17.4	29.6	
—	—	802.4	14 382.9	6 055.8	138.9	55 610.0	2 428.3	743.8	79 359.7	9.5	14.1	22.7	14.7	
—	—	28.7	913.0	496.4	—	1 462.1	302.4	2.4	3 176.3	12.7	25.1	0.0	24.5	
0.5	—	491.4	17 767.5	7 343.2	211.7	68 264.0	1 796.7	523.0	95 906.1	12.5	16.2	23.5	16.7	
—	—	396.7	1 636.7	921.0	13.9	6 582.4	325.4	28.1	9 507.5	35.9	29.1	0.0	29.8	
—	—	1 477.9	18 805.8	8 011.2	88.4	57 125.6	2 725.7	268.2	87 024.9	13.5	23.4	23.7	23.1	
—	—	62.8	934.2	424.9	—	1 134.9	106.5	12.3	2 612.8	23.8	37.4	—	24.0	
—	—	5 963.5	17 711.2	9 912.1	150.2	139 588.2	3 273.6	724.3	171 359.6	8.8	30.8	38.5	31.2	
—	—	364.4	2 651.4	1 017.5	—	10 122.3	574.1	28.3	14 393.6	23.7	32.6	35.9	30.7	
—	0.1	308.1	18 355.9	11 202.6	111.5	124 002.4	3 191.1	672.1	157 535.6	31.7	27.9	36.4	28.5	
—	—	164.2	1 718.6	855.2	—	6 192.6	263.7	3.7	9 033.8	19.3	20.9	21.0	20.6	
—	—	215.2	2 034.7	1 932.9	—	19 241.0	528.0	16.4	23 753.0	30.0	36.2	23.1	34.3	
—	—	22.6	289.4	269.6	—	2 829.9	—	—	3 388.9	—	44.9	23.8	44.5	
—	—	15.1	1 362.5	725.6	7.0	2 958.3	226.7	150.7	5 430.8	0.0	8.7	20.9	13.5	
—	—	7.6	172.3	120.2	—	1 511.3	31.3	3.1	1 838.2	0.0	40.0	28.6	37.7	
—	0.1	446.6	4 577.7	2 373.7	84.7	29 348.8	818.6	353.9	37 557.4	12.5	21.3	29.7	21.5	
—	—	38.5	231.5	284.9	2.6	5 397.5	—	1.5	5 918.0	16.9	38.5	39.0	38.7	
—	—	225.0	5 230.8	2 533.1	19.5	23 590.2	936.5	118.4	32 428.5	13.5	19.8	19.7	17.4	
—	—	221.0	4 373.2	2 153.9	26.2	18 138.9	1 198.9	59.2	25 950.3	8.9	15.5	15.3	13.3	
—	—	692.0	14 991.2	4 580.4	28.4	17 540.6	2 590.1	169.0	39 899.7	1.6	16.2	16.3	16.2	
—	—	512.7	2 313.6	1 030.3	40.2	4 930.6	665.9	118.4	9 099.0	5.0	36.9	37.1	28.9	
—	—	438.7	674.0	290.8	—	1 276.1	241.8	16.2	2 498.9	—	0.0	29.4	29.3	
—	—	1 235.6	3 010.7	1 774.5	10.4	15 260.0	798.0	142.2	20 995.8	51.4	23.1	45.7	25.4	
0.5	1.7	19 339.0	201 804.0	88 938.4	1 128.2	817 080.4	31 606.9	6 900.9	1 147 458.8	14.5	23.5	26.7	23.2	
0.1	—	491.6	16 222.6	7 241.7	96.4	59 346.2	2 680.1	492.7	86 079.7	15.1	24.1	26.8	23.6	
—	—	570.0	14 188.6	7 034.4	85.7	67 880.3	2 431.3	427.1	92 047.4	10.1	21.1	25.6	20.9	
—	—	2 071.3	17 582.3	7 726.4	96.7	77 322.8	2 683.9	602.9	106 015.0	11.5	26.1	27.3	24.9	
—	—	3 793.6	15 451.4	7 419.6	114.9	77 277.3	2 606.0	539.6	103 408.8	12.1	22.0	26.8	21.9	
—	0.3	3 052.9	16 742.6	7 371.6	103.6	66 451.2	2 675.2	545.5	93 889.7	12.6	22.4	26.2	22.1	
—	0.1	2 312.5	17 888.5	7 385.6	88.7	66 849.0	2 578.1	612.6	95 402.5	15.8	22.5	27.4	22.7	
0.2	0.6	1 874.2	18 901.8	7 571.6	74.8	70 568.0	2 651.4	634.6	100 402.2	18.8	24.4	27.4	24.4	
—	0.5	1 571.8	18 576.9	7 445.4	83.4	66 990.4	2 666.5	655.5	96 418.1	19.4	24.5	28.9	24.8	
—	0.1	1 111.1	16 677.0	7 223.0	82.9	64 231.6	2 568.7	611.4	91 394.6	15.6	21.9	26.0	22.0	
0.2	—	1 412.5	16 128.1	7 441.5	92.1	68 130.2	2 681.3	557.4	95 030.6	15.2	22.8	26.5	22.8	
—	—	746.2	15 526.1	7 404.4	100.4	67 390.0	2 634.2	550.4	93 605.5	15.2	24.9	25.8	24.4	
—	0.1	331.3	17 918.1	7 673.2	108.6	64 643.4	2 750.2	671.2	93 764.7	14.4	24.6	24.5	23.9	
0.5	1.7	19 339.0	201 804.0	88 938.4	1 128.2	817 080.4	31 606.9	6 900.9	1 147 458.8	14.5	23.5	26.7	23.2	

Taulu 14. Junat¹⁾ ja junakilometrit vuonna 1937. — Tabell 14. Tåg¹⁾ och tågakilometer år 1937.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	51 021	3 530 517	7 746	424 308	15 906	1 835 280	74 673	5 790 105
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	1 971	21 681	—	—	—	—	1 971	21 681
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats	531	7 434	—	—	—	—	531	7 434
» » —Tikkurila, Dickursby	8 640	138 240	—	—	—	—	8 640	138 240
» » —Kerava	5 367	155 643	—	—	—	—	5 367	155 643
» » —Järvenpää	449	16 613	—	—	—	—	449	16 613
» » —Porvoo, Borgå	2 555	158 410	730	45 260	—	—	3 285	203 670
» » —Riihimäki	1 013	71 923	375	26 625	—	—	1 388	98 548
» » —Hämeenlinna	5 062	546 696	—	—	133	14 364	5 195	561 060
» » —Kouvola	1 476	283 392	—	—	—	—	1 476	283 392
» » —Viipuri	2 294	718 022	—	—	—	—	2 294	718 022
» » —Rajajoki	1 095	447 855	—	—	—	—	1 095	447 855
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki	—	—	—	—	1 120	76 160	1 120	76 160
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	1 187	124 635	1 187	124 635
» » —Kouvola	—	—	—	—	1 117	211 113	1 117	211 113
» » —Viipuri	—	—	—	—	2 448	758 880	2 448	758 880
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	365	12 045	272	8 976	1 367	45 111
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	2 069	24 828	2 069	24 828
Riihimäki—Hämeenlinna	366	13 542	1 484	54 908	2 933	108 521	4 783	176 971
» —Lahti	390	23 010	—	—	36	2 124	426	25 134
» —Kouvola	1 099	132 979	—	—	1 361	164 681	2 460	297 660
²⁾ » — »	422	51 062	—	—	—	—	422	51 062
» —Viipuri	—	—	162	39 204	482	116 644	644	155 848
Lahti—Kouvola	—	—	368	22 816	36	2 232	404	25 048
²⁾ » — »	26	1 612	—	—	—	—	26	1 612
Koria—Viipuri	448	57 344	—	—	—	—	448	57 344
Kouvola—Simola	—	—	365	29 565	—	—	365	29 565
» —Lappeenranta	—	—	—	—	963	96 300	963	96 300
» —Viipuri	426	51 546	—	—	—	—	426	51 546
Lappeenranta—Viipuri	1 094	64 546	—	—	374	22 066	1 468	86 612
²⁾ » — »	306	18 054	—	—	—	—	306	18 054
Pulsa—Viipuri	10	510	—	—	—	—	10	510
²⁾ » — »	112	5 712	—	—	—	—	112	5 712
Simola—Lappeenranta	1 953	37 107	1 659	31 521	—	—	3 612	68 628
²⁾ » — »	100	1 900	—	—	—	—	100	1 900
» —Viipuri	2 009	80 360	—	—	—	—	2 009	80 360
²⁾ » — »	206	8 240	—	—	—	—	206	8 240
Vainikkala—Viipuri	448	13 440	—	—	—	—	448	13 440
Nurmi—Viipuri	944	16 992	—	—	—	—	944	16 992
²⁾ » — »	517	9 306	—	—	—	—	517	9 306
» —Honkaniemi	39	1 287	—	—	—	—	39	1 287
²⁾ » — »	102	3 366	—	—	—	—	102	3 366
» —Kämärä	35	1 365	—	—	—	—	35	1 365
²⁾ » — »	105	4 095	—	—	—	—	105	4 095
Hovinmaa—Viipuri	144	1 728	—	—	—	—	144	1 728
²⁾ » — »	363	4 356	—	—	—	—	363	4 356
» —Honkaniemi	106	2 862	—	—	—	—	106	2 862
²⁾ » — »	258	6 966	—	—	—	—	258	6 966
» —Kämärä	36	1 188	—	—	—	—	36	1 188
²⁾ » — »	105	3 465	—	—	—	—	105	3 465
Viipuri—Honkaniemi	677	10 155	—	—	—	—	677	10 155
²⁾ » — »	562	8 430	—	—	—	—	562	8 430
» —Kämärä	1 179	24 759	—	—	—	—	1 179	24 759

¹⁾ Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — ²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Viipuri—Perkjärvi	2 937	120 417	29	1 189	119	4 879	3 085	126 485
» —Terijoki	526	42 080	—	—	—	—	526	42 080
» —Rajajoki	1 006	96 576	1 003	96 288	378	36 288	2 387	229 152
Koivisto—Kuolemajärvi	732	16 104	—	—	—	—	732	16 104
» —Terijoki	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Terijoki—Rajajoki	—	—	398	6 368	—	—	398	6 368
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	45	3 842	78	5 229	148	9 299	271	18 370
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	5	215	—	—	—	—	5	215
Lahti—Heinola	2 723	103 474	871	33 098	239	9 082	3 833	145 654
Lahti—Heinola	1 435	54 530	871	33 098	239	9 082	2 545	96 710
¹⁾ » — »	1 288	48 944	—	—	—	—	1 288	48 944
Viipuri—Koivisto	8 572	236 380	368	17 296	3 054	115 084	11 994	368 760
Viipuri—Koivisto	3 286	154 442	368	17 296	1 295	60 865	4 949	232 603
» —Maksalahti	—	—	—	—	425	14 450	425	14 450
» —Uuras	—	—	—	—	1 284	38 520	1 284	38 520
» —Johannes	212	5 300	—	—	47	1 175	259	6 475
¹⁾ » — »	518	12 950	—	—	—	—	518	12 950
Kaislahti—Uuraansalmi II	4 548	63 672	—	—	—	—	4 548	63 672
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	8	16	—	—	3	74	11	90
Viipuri—Valkjärvi	2 555	189 070	371	27 334	479	23 402	3 405	239 806
Viipuri—Valkjärvi	2 031	150 294	369	27 306	—	—	2 400	177 600
¹⁾ » — »	524	38 776	—	—	—	—	524	38 776
» —Äyräpää	—	—	—	—	476	23 324	476	23 324
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	2	28	3	78	5	106
Hanko, Hangö—Hyvinkää	4 263	288 270	1 460	83 220	2 605	300 970	8 328	672 460
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	1 825	91 250	730	36 500	28	1 400	2 583	129 150
Lohja—Karjaa, Karis	978	34 230	—	—	341	11 935	1 319	46 165
Hyvinkää—Hanko, Hangö	365	54 385	—	—	1 371	204 279	1 736	258 664
» —Karjaa, Karis	1 095	108 405	—	—	808	79 992	1 903	188 397
» —Lohja	—	—	730	46 720	—	—	730	46 720
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	57	3 364	57	3 364
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	10 814	861 493	3 768	226 035	6 591	558 702	21 173	1 646 230
Loimaa—Mellilä	222	2 442	—	—	—	—	222	2 442
Kyrö—Turku, Åbo	8	336	8	336	—	—	16	672
¹⁾ » — »	357	14 994	357	14 994	—	—	714	29 988
Humppila—Turku, Åbo	—	—	224	19 264	—	—	224	19 264
Toijala—Turku, Åbo	1 684	215 552	289	36 992	1 705	218 240	3 678	470 784
» —Mellilä	225	16 425	225	16 425	—	—	450	32 850
» —Loimaa	140	8 680	140	8 680	—	—	280	17 360
» —Humppila	224	9 408	—	—	—	—	224	9 408
» —Tampere	2 495	99 800	1 042	41 680	743	29 720	4 280	171 200
Lempäälä—Tampere	28	588	—	—	—	—	28	588
Hämeenlinna—Turku, Åbo	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala	—	—	732	28 548	390	15 210	1 122	43 758
» —Tampere	4 699	371 221	748	59 092	3 710	293 090	9 157	723 403
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	137	3	24	43	2 442	48	2 603
Turku, Åbo—Uusikaupunki	10 029	270 033	975	32 469	606	39 390	11 610	341 892
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 602	104 130	369	23 985	606	39 390	2 577	167 505
¹⁾ » — »	1 079	70 135	—	—	—	—	1 079	70 135
» —Naantali	1 744	24 416	606	8 484	—	—	2 350	32 900

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
¹⁾ Turku, Åbo—Naantali	4 716	66 024	—	—	—	—	4 716	66 024
Raisio—Naantali	630	3 780	—	—	—	—	630	3 780
¹⁾ » — »	258	1 548	—	—	—	—	258	1 548
Vaasa, Vasa—Tampere	16 132	1 226 048	2 869	485 858	4 446	693 617	23 447	2 405 523
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	2 524	186 776	370	27 380	574	42 476	3 468	256 632
¹⁾ » — »	974	72 076	—	—	—	—	974	72 076
Alavus—Seinäjoki	77	3 465	—	—	—	—	77	3 465
Haapamäki—Seinäjoki	358	42 244	—	—	405	47 790	763	90 034
¹⁾ » — »	372	43 896	—	—	—	—	372	43 896
» — Mänttä	—	—	—	—	102	3 468	102	3 468
Vilppula—Mänttä	622	5 598	—	—	—	—	622	5 598
¹⁾ » — »	5 278	47 502	—	—	—	—	5 278	47 502
Tampere—Vaasa, Vasa	—	—	732	223 992	—	—	732	223 992
» — Seinäjoki	2 671	619 672	732	169 824	1 867	433 144	5 270	1 222 640
» — Haapamäki	216	24 624	292	33 288	1 431	163 134	1 939	221 046
¹⁾ » — »	232	26 448	—	—	—	—	232	26 448
» — Mänttä	61	5 978	—	—	—	—	61	5 978
¹⁾ » — »	668	65 464	—	—	—	—	668	65 464
¹⁾ » — Hirsilä	66	3 498	—	—	—	—	66	3 498
¹⁾ » — Oripohja	184	8 648	—	—	—	—	184	8 648
¹⁾ » — »	1 210	56 870	—	—	—	—	1 210	56 870
» — Orivesi	—	—	730	30 660	—	—	730	30 660
» — Säynäjäjärvi	60	1 620	—	—	—	—	60	1 620
» — Suinula	540	10 800	—	—	—	—	540	10 800
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	12	746	13	714	67	3 605	92	5 065
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	7	123	—	—	—	—	7	123
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 925	249 748	1 463	36 836	1 010	111 787	5 398	398 371
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 460	163 520	—	—	781	87 472	2 241	250 992
» — Kainasto	524	33 536	—	—	—	—	524	33 536
¹⁾ » — »	206	13 184	—	—	—	—	206	13 184
» — Kauhajoki	525	28 350	—	—	—	—	525	28 350
¹⁾ » — »	204	11 016	—	—	—	—	204	11 016
» — Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	210	23 520	210	23 520
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 460	36 500	—	—	1 460	36 500
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	122	3	336	19	795	26	1 253
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	20	—	—	—	—	2	20
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	10 513	1 428 300	7 434	118 843	4 481	672 821	22 428	2 219 964
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio	733	19 058	—	—	—	—	733	19 058
Oulu— »	—	—	365	48 180	730	96 360	1 095	144 540
» — Kemi	733	77 698	—	—	168	17 808	901	95 506
» — Ii	606	22 422	—	—	—	—	606	22 422
Raahe—Oulu	365	29 930	—	—	—	—	365	29 930
¹⁾ » — »	1 095	89 790	—	—	—	—	1 095	89 790
» — Ruukki	—	—	—	—	467	16 345	467	16 345
» — Lappi	398	11 144	—	—	730	20 440	1 128	31 584
¹⁾ » — »	1 064	29 792	—	—	—	—	1 064	29 792
Kokkola, Gamlakarleby—Oulu	—	—	—	—	744	149 544	744	149 544
» — Ylivieska	732	57 828	—	—	280	22 120	1 012	79 948
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 102	12 122	3 285	36 135	—	—	4 387	48 257
Härmä—Kaupinkangas	—	—	3 041	30 410	—	—	3 041	30 410
Seinäjoki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» — Oulu	1 117	373 078	—	—	869	290 246	1 986	663 324

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Seinäjäki—Ylivieska	—	—	—	—	73	15 476	73	15 476
» —Kokkola	889	118 237	—	—	166	22 078	1 055	140 315
1) » —	574	76 342	—	—	—	—	574	76 342
» —Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	63	6 300	63	6 300
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	8	547	13	1 198	191	16 104	212	17 849
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	42	—	—	—	—	2	42
Tornio—Kauliranta	2 363	96 922	730	54 750	7	338	3 100	152 010
Tornio—Kauliranta	1 178	88 350	730	54 750	—	—	1 908	143 100
Aavasaksa—Kauliranta	1 178	8 246	—	—	—	—	1 178	8 246
Muut junat, Övriga tåg	7	326	—	—	7	338	14	664
Kontiomäki—Hamina—Kotka	26 707	1 586 198	2 314	157 085	13 273	1 752 118	42 294	3 495 401
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	114	2 964	114	2 964
Iisalmi—Kontiomäki	365	39 785	—	—	—	—	365	39 785
» —Kajaani	—	—	730	60 590	—	—	730	60 590
Kuopio—Kontiomäki	365	70 810	—	—	—	—	365	70 810
» —Iisalmi	1 095	93 075	730	62 050	45	3 825	1 870	158 950
» —Siilinjärvi	448	11 200	—	—	—	—	448	11 200
» —Toivala	156	2 184	—	—	—	—	156	2 184
Pieksämäki—Kuopio	732	65 148	—	—	—	—	732	65 148
» —Iisvesi	—	—	—	—	436	19 184	436	19 184
» —Suonenjoki	—	—	—	—	394	14 972	394	14 972
Mikkeli—Kuopio	141	22 560	—	—	—	—	141	22 560
» —Pieksämäki	731	51 901	—	—	—	—	731	51 901
Kouvola—Kontiomäki	730	340 910	—	—	1 028	480 076	1 758	820 986
» —Kajaani	—	—	—	—	100	44 100	100	44 100
» —Iisalmi	—	—	—	—	419	150 002	419	150 002
» —Kuopio	1 338	365 274	—	—	853	232 869	2 191	598 143
» —Pieksämäki	—	—	—	—	1 628	299 552	1 628	299 552
» —Mikkeli	1 047	118 311	—	—	1 214	137 182	2 261	255 493
1) » —	275	31 075	—	—	—	—	275	31 075
» —Kotka	3 469	187 326	367	19 818	5 753	310 662	9 589	517 806
1) » —	264	14 256	—	—	—	—	264	14 256
» —Kymintehdas	11 610	69 660	—	—	—	—	11 610	69 660
» —Hamina	—	—	—	—	972	48 600	972	48 600
Inkeroinen—Hamina	3 932	102 232	453	11 778	—	—	4 385	114 010
Kymi—Kotka	—	—	—	—	118	1 180	118	1 180
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	8	401	34	2 849	199	6 950	241	10 200
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	90	—	—	—	—	1	90
Iisalmi—Ylivieska	1 973	231 068	954	146 916	818	118 254	3 745	496 238
Iisalmi—Ylivieska	1 239	190 806	954	146 916	736	113 344	2 929	451 066
Ylivieska—Haapajärvi	731	40 205	—	—	69	3 795	800	44 000
Muut junat, Övriga tåg	3	57	—	—	13	1 115	16	1 172
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	12 595	1 464 388	2 375	205 629	15 038	1 850 076	30 008	3 520 093
Lieksa—Nurmes	141	7 896	—	—	—	—	141	7 896
Joensuu—Nurmes	—	—	590	94 400	—	—	590	94 400
» —Lieksa	—	—	145	15 080	38	3 952	133	19 032
» —Ukkola	59	3 363	—	—	—	—	59	3 363
» —Uimaharju	—	—	—	—	125	6 250	125	6 250
Matkaselkä—Ukkola	11	1 683	—	—	—	—	11	1 683
1) » —	653	99 909	—	—	—	—	653	99 909
1) » —Joensuu	51	4 896	—	—	—	—	51	4 896
» —Värtsilä	—	—	—	—	465	11 625	465	11 625

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Sortavala—Värtsilä	—	—	141	8 742	—	—	141	8 742
» —Matkaselkä	—	—	365	13 505	3 151	116 587	3 516	130 092
Elisenvaara—Matkaselkä	365	37 230	—	—	—	—	365	37 230
» —Sortavala	366	23 790	366	23 790	550	35 750	1 282	83 330
» —Enso	—	—	—	—	138	13 524	138	13 524
Hiitola—Sortavala	—	—	—	—	435	36 975	435	36 975
» —Elisenvaara	305	6 100	305	6 100	448	8 960	1 058	21 160
» —Enso	—	—	—	—	436	34 008	436	34 008
Enso—Tainionkoski	—	—	—	—	135	1 620	135	1 620
Antrea—Sortavala	—	—	—	—	96	13 248	96	13 248
» —Elisenvaara	—	—	—	—	96	7 008	96	7 008
» —Hiitola	—	—	—	—	417	22 101	417	22 101
» —Vuoksenniska	2 411	94 029	—	—	—	—	2 411	94 029
» —Tainionkoski	61	2 257	—	—	31	1 147	92	3 404
» —Imatra	—	—	—	—	466	14 912	466	14 912
» —Enso	—	—	—	—	76	1 900	76	1 900
Viipuri—Nurmes	730	343 830	—	—	820	386 220	1 550	730 050
» —Joensuu	730	227 030	—	—	1 549	481 739	2 279	708 769
» —Tohmajärvi	—	—	—	—	25	6 475	25	6 475
» —Värtsilä	589	141 360	—	—	—	—	589	141 360
» —Sortavala	141	25 098	—	—	1 796	319 688	1 937	344 786
» —Elisenvaara	744	84 072	—	—	1 126	127 238	1 870	211 310
» —Hiitola	365	33 945	367	34 131	96	8 928	828	77 004
» —Vuoksenniska	2 676	211 404	—	—	1 469	116 051	4 145	327 455
1) » — »	99	7 821	—	—	—	—	99	7 821
» —Tainionkoski	590	45 430	—	—	523	40 271	1 113	85 701
» —Imatra	—	—	—	—	90	6 480	90	6 480
» —Enso	—	—	—	—	287	18 655	287	18 655
» —Antrea	1 460	58 400	—	—	—	—	1 460	58 400
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	34	3 766	74	8 625	154	8 764	262	21 155
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	14	1 079	22	1 256	—	—	36	2 335
Hiitola—Rautu	732	48 190	2 568	157 463	1 412	94 875	4 712	300 528
Hiitola—Käkisalmi	365	12 045	1 464	48 312	675	22 275	2 504	82 632
» —Rautu	365	36 135	1 097	108 603	730	72 270	2 192	217 008
Muut junat, Övriga tåg	2	10	7	548	7	330	16	888
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi	2 627	237 562	1 500	136 300	3 781	287 561	7 908	661 423
Matkaselkä—Jänisjärvi	141	3 666	—	—	115	2 990	256	6 656
» —Leppäsyvä	—	—	—	—	73	3 504	73	3 504
» —Suojärvi	371	40 068	365	39 420	1 393	150 444	2 129	229 932
» —Kaipaa	20	2 280	—	—	—	—	20	2 280
1) » — »	700	79 800	—	—	—	—	700	79 800
» —Naistenjärvi	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Pitkäranta	467	40 162	405	34 830	740	63 640	1 612	138 632
Jänisjärvi—Läskelä	—	—	—	—	423	7 191	423	7 191
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	365	11 315	732	22 692	1 097	34 007
Harju—Läskelä	134	1 072	—	—	—	—	134	1 072
» —Pitkäranta	134	6 834	—	—	—	—	134	6 834
Läskelä—Pitkäranta	291	12 513	—	—	—	—	291	12 513
Pitkäranta—Suojärvi	—	—	—	—	225	31 950	225	31 950
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	80	5 150	80	5 150
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	4	432	—	—	—	—	4	432
Joensuu—Outokumpu	2 924	140 188	4	28	1 272	61 056	4 200	201 272
Joensuu—Ontola	—	—	4	28	—	—	4	28

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Joensuu—Outokumpu	1 338	64 224	—	—	1 272	61 056	2 610	125 280
¹⁾ » —	1 582	75 936	—	—	—	—	1 582	75 936
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	4	28	—	—	—	—	4	28
Lappeenranta—Tainionkoski	3 651	142 389	5	195	934	35 680	4 590	178 264
Lappeenranta—Tainionkoski	3 547	138 333	—	—	911	35 529	4 458	173 862
¹⁾ » —	104	4 056	—	—	—	—	104	4 056
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	5	195	23	151	28	346
Tainionkoski—Elisenvaara	366	23 424	5	320	346	19 882	717	43 626
Tainionkoski—Kaukopää	—	—	—	—	39	234	39	234
» —Elisenvaara	264	16 896	—	—	305	19 520	569	36 416
¹⁾ » —	102	6 528	—	—	—	—	102	6 528
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	5	320	2	128	7	448
Mäntyluoto—Tampere	7 728	517 480	1 694	84 411	3 655	428 726	13 077	1 030 617
Pori—Mäntyluoto	18	360	730	14 600	—	—	748	14 960
¹⁾ » —	1 533	30 660	—	—	—	—	1 533	30 660
Nakkila—Pori	5	90	—	—	—	—	5	90
¹⁾ » —	726	13 068	—	—	—	—	726	13 068
Peipohja— »	—	—	143	5 577	—	—	143	5 577
Tyrvää— »	16	1 232	141	10 857	—	—	157	12 089
¹⁾ » —	710	54 670	—	—	—	—	710	54 670
Tampere— »	1 911	259 896	—	—	1 987	270 232	3 898	530 128
» —Peipohja	—	—	282	27 354	1 615	156 655	1 897	184 009
» —Tyrvää	576	33 984	365	21 535	—	—	941	55 519
¹⁾ » —	1 974	116 466	—	—	—	—	1 974	116 466
» —Siuro	236	6 136	—	—	—	—	236	6 136
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	5	159	33	4 488	53	1 839	91	6 486
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	18	759	—	—	—	—	18	759
Pori—Virrät	1 461	157 877	55	3 575	119	11 975	1 635	173 427
Niinisalo—Pori	—	—	55	3 575	—	—	55	3 575
Parkano— »	275	28 050	—	—	114	11 628	389	39 678
¹⁾ » —	941	95 982	—	—	—	—	941	95 982
Kihniö— »	28	3 472	—	—	—	—	28	3 472
¹⁾ » —	94	11 656	—	—	—	—	94	11 656
Virrät— »	29	4 437	—	—	—	—	29	4 437
¹⁾ » —	93	14 229	—	—	—	—	93	14 229
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	1	51	—	—	5	347	6	398
Haapamäki—Pieksämäki	3 214	215 847	4 921	375 318	1 880	114 062	10 015	705 227
Haapamäki—Pieksämäki	731	115 498	792	125 136	90	14 220	1 613	254 854
» —Jyväskylä	224	17 472	1 178	91 884	692	53 976	2 094	163 332
Petäjävesi— »	86	3 010	—	—	—	—	86	3 010
¹⁾ » —	362	12 670	—	—	—	—	362	12 670
Jyväskylä—Pieksämäki	50	4 000	724	57 920	—	—	774	61 920
¹⁾ » —	174	13 920	174	13 920	—	—	348	27 840
» —Hankasalmi	86	3 526	—	—	—	—	86	3 526
¹⁾ » —	362	14 842	—	—	—	—	362	14 842
» —Lievestuore	209	5 225	—	—	—	—	209	5 225
¹⁾ » —	784	19 600	—	—	—	—	784	19 600
» —Suolahti	142	5 964	2 049	86 058	1 079	45 318	3 270	137 340
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	112	4	400	19	548	26	1 060
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	8	—	—	—	—	1	8
Pieksämäki—Elisenvaara	1 825	302 585	4 757	220 717	1 066	79 703	7 648	603 005
Pieksämäki—Elisenvaara	1 460	273 020	—	—	193	36 091	1 653	309 111

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Pieksämäki—Savonlinna	—	—	732	77 592	—	—	732	77 592
» —Varkaus	—	—	—	—	731	35 819	731	35 819
» —Huutokoski	—	—	—	—	80	2 480	80	2 480
Huutokoski—Varkaus	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	365	29 565	1 095	88 695	—	—	1 460	118 260
Muut junat, Övriga tåg	—	—	10	1 870	62	5 313	72	7 183
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	18 703	1 181 999	734	30 705	1 387	172 328	20 824	1 385 032
Piikkiö—Turku, Åbo	614	10 438	—	—	—	—	614	10 438
1) » — »	20	340	—	—	—	—	20	340
Paimio— »	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo— »	1 097	61 432	365	20 440	386	21 616	1 848	103 488
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	219	24 747	219	24 747
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Siuntio, Sjundeå	61	854	—	—	—	—	61	854
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	528	104 016	528	104 016
» — — —Karjaa, Karis	—	—	—	—	241	20 244	241	20 244
» — — —Pitäjänmäki, Sockenbacka	646	3 230	—	—	—	—	646	3 230
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 934	586 800	—	—	—	—	2 934	586 800
» — — —Karjaa, Karis	753	65 511	—	—	—	—	753	65 511
» — — —Siuntio, Sjundeå	1 399	72 748	—	—	—	—	1 399	72 748
» — — —Kirkkonummi, Kyrkslätt	7 113	270 294	—	—	—	—	7 113	270 294
» — — —Masala, Masaby	730	21 900	—	—	—	—	730	21 900
» — — —Kauklahti, Köklaks	1 460	35 040	—	—	—	—	1 460	35 040
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	51	2 312	4	45	13	1 705	68	4 062
Kemi—Rovaniemi	1 827	181 998	730	83 220	731	83 334	3 288	348 552
Kemi—Rovaniemi	1 462	166 668	730	83 220	731	83 334	2 923	333 222
» —Tervola	365	15 330	—	—	—	—	365	15 330
Rovaniemi—Kemijärvi	1 460	121 180	—	—	1	83	1 461	121 263
Rovaniemi—Kemijärvi	1 460	121 180	—	—	1	83	1 461	121 263
Oulu—Nurmes	1 658	298 532	1 016	97 948	1 424	240 528	4 098	637 008
Oulu—Nurmes	448	123 200	—	—	730	200 750	1 178	323 950
» —Kontiomäki	1 013	168 158	—	—	202	33 532	1 215	201 690
» —Vaala	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
» —Muhos	192	6 912	—	—	—	—	192	6 912
Kiehimä—Kontiomäki	—	—	—	—	41	697	41	697
Meteli — »	—	—	—	—	43	645	43	645
Kontiomäki—Nurmes	—	—	282	30 738	—	—	282	30 738
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	365	2 190	365	2 190
Muut junat, Övriga tåg	5	262	4	50	43	2 714	52	3 026
Yhteensä, Summa	211 361	15 331 160	51 687	3 239 877	86 561	9 710 714	349 609	28 281 751
Tammikuu, Januari	17 011	1 221 949	4 511	291 494	6 177	736 265	27 699	2 249 708
Helmikuu, Februari	15 387	1 103 069	4 095	264 375	7 493	882 074	26 975	2 249 518
Maaliskuu, Mars	17 072	1 231 731	4 664	307 389	8 187	945 648	29 923	2 484 768
Huhtikuu, April	16 391	1 181 185	4 390	282 448	7 215	863 436	27 996	2 327 069
Toukokuu, Maj	17 338	1 262 439	4 449	283 128	6 695	747 346	28 482	2 292 913
Kesäkuu, Juni	18 197	1 311 110	4 174	259 102	7 146	764 757	29 517	2 334 969
Heinäkuu, Juli	18 916	1 360 808	4 289	264 646	7 554	799 579	30 759	2 425 033
Elokuu, Augusti	18 893	1 354 709	4 269	264 365	7 173	762 632	30 335	2 381 706
Syyskuu, September	17 586	1 291 572	4 184	257 422	6 858	737 517	28 628	2 286 511
Lokakuu, Oktober	18 236	1 339 065	4 234	258 631	7 181	775 315	29 651	2 373 011
Marraskuu, November	17 872	1 312 382	4 170	250 149	7 299	827 074	29 341	2 389 605
Joulukuu, December	18 462	1 361 141	4 258	256 728	7 583	869 071	30 303	2 486 940
Yhteensä, Summa	211 361	15 331 160	51 687	3 239 877	86 561	9 710 714	349 609	28 281 751

Taulu 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1937.

Tabell 15. Motorvagnarnas arbete och användning efter bandel och månad år 1937.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:						Moottorivaunujen kuljetettamien vaunujen 1 000-tai vaunukilometriä 1 000-tal vagnkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Niiden päivien ¹⁾ luku, jolloin moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar ¹⁾ , då motorvag- narna varit:			
	Moottorivaunujenissa I motorvagnståg				Konepajan ja Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		käytännössä i tjänst	varalla, työryhmissä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottaen, käytökkelvottomina i avvakten på reparation, oandvändbara
	Henkilöjunissa I persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg								
	Yksinäiset moottorivaunut Eensamma motor- vagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Eensamma motor- vagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar							
Helsinki, Helsingfors—Hä- meenlinna—Rajajoki . . .	93 529	33 250	—	—	6 294	133 073	73.9				
Lahti—Heinola	38 912	10 032	—	—	152	49 096	22.2				
Viipuri—Koivisto	12 822	128	—	—	—	12 950	0.4				
Viipuri—Valkjärvi	8 288	30 488	—	—	—	38 776	59.9				
Turku, Åbo—Tampere—Hä- meenlinna	—	14 994	—	14 994	2 087	32 075	86.0				
Turku, Åbo—Uusikaupunki	131 798	5 909	—	—	36	137 743	14.8				
Vaasa, Vasa—Tampere	274 453	41 424	—	—	3 952	319 829	122.4				
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki	20 866	3 354	—	—	—	24 220	10.4				
Haaparanta, Haparanda— Seinäjoki	192 860	3 106	—	—	164	196 130	7.0				
Kontiomäki—Hamina— Kotka	42 828	2 593	—	—	90	45 511	11.6				
Nurmes—Viipuri—Vuok- senniska	104 111	9 594	1 256	—	2 501	117 462	25.9				
Matkaselkä—Uusu—Nais- tenjärvi	79 664	568	—	—	—	80 232	1.2				
Joensuu—Outokumpu	75 628	336	—	—	1 146	77 110	0.8				
Lappeenranta—Tainionkoski	3 315	741	—	—	39	4 095	1.9				
Tainionkoski—Elisenvaara . .	4 224	2 304	—	—	190	6 718	5.3				
Mäntyluoto—Tampere	207 213	8 410	—	—	744	216 367	24.3				
Pori—Virrat	121 331	536	—	—	86	121 953	1.8				
Haapamäki—Pieksämäki . . .	56 596	4 444	160	13 760	128	75 088	53.0				
Pieksämäki—Elisenvaara . . .	—	—	—	—	62	62	—				
Helsinki, Helsingfors—Tur- ku, Åbo	340	—	—	—	437	777	—				
Yhteensä, Summa	1 468 778	172 211	1 416	28 754	18 108	1 689 267	522.8	4 766	389	1 268	240
Tammikuu, Januari	85 378	6 704	—	1 218	1 344	94 644	20.4	271	31	132	62
Helmikuu, Februari	76 152	4 797	—	1 092	1 933	83 974	15.4	259	28	111	56
Maaliskuu, Mars	111 160	7 102	1 256	1 260	936	121 714	21.4	377	32	56	62
Huhtikuu, April	103 016	7 343	—	1 260	604	112 223	19.9	348	30	93	60
Toukokuu, Maj	106 328	9 033	—	1 500	1 548	118 409	32.4	357	33	199	—
Kesäkuu, Juni	124 568	12 790	—	3 660	2 197	143 215	52.3	416	30	124	—
Heinäkuu, Juli	153 154	19 474	—	3 260	1 470	177 358	53.9	467	36	86	—
Elokuu, Augusti	145 052	25 231	—	2 342	1 386	174 011	75.5	475	31	83	—
Syyskuu, September	143 032	18 711	80	3 218	1 386	166 427	52.2	449	41	80	—
Lokakuu, Oktober	147 282	13 997	—	2 902	1 083	165 264	43.7	453	31	105	—
Marraskuu, November	140 644	21 527	—	3 580	2 456	168 207	62.9	460	30	80	—
Joulukuu, December	133 012	25 502	80	3 462	1 765	163 821	72.8	434	36	119	—
Yhteensä, Summa	1 468 778	172 211	1 416	28 754	18 108	1 689 267	522.8	4 766	389	1 268	240

¹⁾ Eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de olika bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas, vilket angivits med punkter.

Taulu 16. Höyry- ja moottoriveturiin työ, tarveaine-
Tabell 16. Ång- och motorlokomotivens arbete, materialför-

Veturisarja ¹⁾ Lokomotivserie ¹⁾	Veturien keskim. vuoden aikana ²⁾ Årsl. lokomotiv i medeltal und. året ²⁾	Veturien kulkema matka, vaunun- vaihtoa lukuunottamatta, km Av lokomotivens genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling				Tuntia vaununvaihdoissa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä ³⁾ kulkemaan, vaunun- vaihdo mukana lasketuna (1 tunti = 10 km) Summa lokomotivkilometrer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljetettujen vaunui- den 1000:ta vaununkselkilometriä 1000-tal vagnaxelkilometer för de av lokomotiven i tåg framförda vagnarna	Summa araste, uttryckt i 1000-tal onvårdade vagnaxelkilometer	Tarveaineiden Förbrukning			
		Henkilö-, sekä- vara- ja sotilain I person-, blandade, ilgöds- och militäritag	Tavarajunissa I godståg	Järteillä, virka- ja työ- junissa sekä ystäv. I rangerings-, tilastus- arbeits- samt av ensamt lokomotiv	Halkoja Ved					Kivihiillä Stenkol			
					m ³					Kustan- nus Kostnad Mk	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad Mk	
Raskarakenteisten ratatin tenderiveturit. —													
⁴⁾ H 1, 2	31	1 259 028	74 000	123 187	18 863	1 644 845	22 745	39 660	71 335	3 913 241	1 145.7	321 401	
⁴⁾ H 3	15	665 800	25 784	46 655	8 444	822 679	11 152	19 536	30 018	1 633 349	1 079.2	306 279	
⁴⁾ H 5, 7	46	3 588 467	52 653	82 282	11 370	3 837 102	76 121	115 338	121 181	6 697 122	8 567.1	2 558 936	
⁴⁾ H 8, 9	90	7 375 879	139 651	152 691	6 274	7 730 961	203 945	282 070	53 953	2 929 511	65 503.8	17 617 892	
⁴⁾ P 1	—	33 523	224	1 678	—	35 425	1 068	1 641	13	661	309.6	101 214	
⁴⁾ G 7	20	67 676	2 700	12 522	76 104	843 938	1 269	13 537	25 420	1 397 916	2 593.6	742 853	
⁴⁾ G 3, 5, 10, 11	79	91 695	202 771	843 916	143 768	2 576 062	37 738	60 812	112 157	6 148 884	1 713.4	474 317	
⁴⁾ G 10	1	490	10	9 702	1 144	21 642	310	505	941	51 782	—	—	
⁴⁾ G 12	1	1 582	16 870	1 980	2 338	43 812	591	984	1 441	82 137	—	—	
⁴⁾ K 3, 4	126	249 084	5 938 248	771 419	82 913	7 787 881	473 658	579 268	441 578	24 050 404	5 709.0	1 592 463	
⁴⁾ K 5	100	475 396	2 886 773	1 172 524	120 433	5 739 023	243 321	324 666	287 124	15 778 985	4 828.6	1 379 697	
Yhteensä, Summa	509	13 808 620	9 339 684	3 218 556	471 651	31 083 370	1 071 918	1 438 017	1 145 161	62 683 992	91 450.0	25 095 052	
Keveärakenteisten ratatin tenderiveturit. —													
⁴⁾ H 6	23	1 328 135	26 643	44 137	7 499	1 473 905	16 931	24 858	47 071	2 622 442	541.4	155 856	
⁴⁾ G 1, 6, 9	7	3 102	280	2 396	3 024	36 018	26	361	1 324	68 860	28.0	8 400	
⁴⁾ G 1, 2, 4, 6, 9	42	878 959	4 296	88 293	52 700	1 498 548	7 194	17 480	38 067	2 072 482	2 207.6	626 922	
⁴⁾ G 8	3	1 436	217	11 262	3 791	50 825	181	650	2 078	111 781	—	—	
⁴⁾ K 1	10	3 845	4 747	111 971	27 131	391 873	2 870	7 114	16 826	925 932	260.2	68 273	
⁴⁾ K 2	33	3 906	56 154	291 605	71 592	1 067 585	11 291	22 980	49 708	2 679 579	—	—	
Yhteensä, Summa	118	2 219 383	92 337	549 664	165 737	4 518 754	38 493	73 443	155 074	8 481 076	3 037.2	859 451	
Paikallis- y. m. junissa tai vaununvaihdoissa käytettävät tankkiveturit. —													
⁴⁾ I 1	5	24 616	72	1 681	10 144	127 809	242	1 896	29	1 488	1 320.8	345 997	
⁴⁾ I 3	9	174 191	1 211	5 596	21 552	396 518	1 932	6 076	3 802	208 172	2 856.1	774 300	
⁴⁾ N 1	16	749 359	297 002	65 565	2 860	1 140 526	34 342	46 933	454	24 916	14 423.0	3 683 100	
⁴⁾ L 1	41	—	—	13 957	206 144	2 075 397	—	30 992	18 080	974 182	15 301.7	4 008 392	
⁴⁾ D 1	16	—	116	4 457	89 258	897 153	9	13 421	14 423	749 320	6 250.9	1 688 603	
⁴⁾ O 1	5	—	—	8 228	25 212	260 348	—	5 124	73	3 868	3 017.4	781 460	
Yhteensä, Summa	92	948 166	298 401	99 484	355 170	4 897 751	36 525	104 442	36 861	1 961 946	43 169.9	11 281 852	
Yht. liikennöityjen ratatin höyryveturit, S:ma änglokomotiv v. trafikerade banor													
Mt n:o 101	1	—	—	—	1 537	15 370	—	62	—	—	—	—	—
Mt » 102	1	—	—	—	2 686	26 860	—	107	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	2	—	—	—	4 223	42 230	—	169	—	—	—	—	—
Vaununvaihdoissa käytettävät moottoriveturit. ⁶⁾ —													
Mt n:o 101	1	—	—	—	1 537	15 370	—	62	—	—	—	—	—
Mt » 102	1	—	—	—	2 686	26 860	—	107	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	2	—	—	—	4 223	42 230	—	169	—	—	—	—	—
Rautatierakennuksilla kulkenneet tenderiveturit. —													
⁴⁾ H 3	—	—	—	3 735	—	3 735	143	191	—	—	—	—	—
⁴⁾ H 6	—	—	—	418	—	418	3	7	—	—	—	—	—
⁴⁾ G 1, 9	1	—	—	19 475	—	19 475	360	515	—	—	—	—	—
⁴⁾ G 3, 10, 11	—	—	—	10 892	—	10 892	346	432	—	—	—	—	—
⁴⁾ G 8	5	—	—	48 958	—	48 958	1 410	1 792	—	—	—	—	—
⁴⁾ K 1	10	—	—	272 176	—	272 176	8 470	11 968	—	—	—	—	—
⁴⁾ K 2	1	—	—	21 943	—	21 943	700	980	—	—	—	—	—
⁴⁾ K 3	1	—	—	37 099	—	37 099	2 786	3 266	—	—	—	—	—
⁴⁾ K 5	—	—	—	4 704	—	4 704	317	378	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	18	—	—	419 400	—	419 400	14 535	19 529	—	—	—	—	—

¹⁾ Vrt. taulua 19. — Jfr tabell 19. — ²⁾ Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. haloiksi (1 tonni kivihiillä = 5 m³ halkoja, 1 tonni polttoturvetta = 3 m³ halkoja ja 1 tonni polttoöljyä = 6 m³ halkoja). — Stenkol, brännorv och — Överhettarellokomotiv. — ³⁾ Polttoöljyä. — Brännolja. — ⁴⁾ Tähän eivät sisälly pääkonepajoilla käytetyt moottoriveturit. — Häri ingå icke vid huvud- 14 112 mk. — 2 923 kg bensin och 8 903 kg petroleum. Kostnaderna utgjorde resp. 11 729 och 14 112 mk.

kulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1937.
brukning och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1937.

Keskimäärä - Medeltal						Korjauskustannuksen Reparationskostnader	10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer							1000:ta muun- nettua vaunun- akselikm kohden per 1000 omvande- lade vagnaxel- kilometer			Junaan akselin lukumäärät Antalet axlar i åset
Polttoturvetta Brännstovv		Polttoöljyä, ben- siiniä ja petrolia Brännolja, bensin och petroleum		Voiteluaineita Smörjämnen			Yhteensä tarveai- nusten Summa kostnad för materialier	Poltto- ainetta Bränsle	Voitelu- aineita Smörj- ämnen		Yhteensä tarvei- nustensa Summa kostnad för materialier	Polttoaineita, Bänsle	Yhteensä tarvei- nustensa Summa kostnad för materialier				
Ton- nia Ton	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad				kg	p				p	m³ s)	p	
Mk		Mk		Mk					Mk								
Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad.																	
-	-	-	-	62 604	122 207	4 356 849	1 785 199	0.47	2 574	0.38	74.3	2 648	1.94	10 985	16		
-	-	-	-	31 260	62 685	2 002 313	926 358	0.43	2 358	0.38	76.2	2 434	1.81	10 249	15		
-	-	-	-	127 942	260 192	9 516 250	3 380 346	0.43	2 412	0.33	67.8	2 480	1.42	8 251	20		
-	-	-	-	304 307	590 783	21 138 186	8 352 127	0.49	2 658	0.39	76.4	2 734	1.35	7 494	27		
-	-	-	-	1 598	3 785	105 660	4 559	0.44	2 876	0.45	106.8	2 983	0.95	6 439	30		
-	-	-	-	33 298	67 615	2 208 384	844 193	0.45	2 537	0.39	80.1	2 617	2.84	16 314	15		
-	-	-	-	97 593	148 239	6 771 440	3 392 357	0.47	2 571	0.38	57.5	2 629	1.99	11 135	33		
-	-	-	-	792	1 741	53 523	3 799	0.43	2 393	0.37	80.4	2 473	1.86	10 599	30		
-	-	-	-	1 207	1 814	83 951	61 123	0.33	1 875	0.28	41.4	1 916	1.46	8 532	29		
9 994.5	1 606 211	*)4 757	4 995	347 509	695 301	27 949 374	7 193 955	0.64	3 500	0.45	89.3	3 589	0.86	4 825	68		
-	-	-	-	231 582	455 865	17 614 547	4 731 314	0.54	2 990	0.40	79.4	3 069	0.96	5 425	54		
9 994.5	1 606 211	*)4 757	4 995	1 239 692	2 410 227	91 800 477	30 675 330	0.53	2 876	0.40	77.6	2 953	1.14	6 334	41		
Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad.																	
-	-	-	-	47 672	96 245	2 874 543	1 506 590	0.34	1 885	0.32	65.3	1 950	2.00	11 564	12		
-	-	-	-	1 328	2 218	79 478	80 750	0.41	2 145	0.37	61.6	2 207	4.06	22 016	4		
-	-	-	-	59 139	122 124	2 821 528	1 395 073	0.33	1 801	0.39	81.5	1 883	2.81	16 141	7		
-	-	-	-	2 719	4 211	115 992	57 637	0.41	2 199	0.53	82.9	2 282	3.20	17 845	13		
-	-	-	-	16 868	34 167	1 028 372	816 596	0.46	2 537	0.43	87.2	2 624	2.55	14 455	24		
-	-	-	-	43 620	71 720	2 751 299	1 002 929	0.47	2 510	0.41	67.2	2 577	2.16	11 973	32		
-	-	-	-	171 346	330 685	9 671 212	4 859 575	0.38	2 067	0.38	73.2	2 140	2.32	13 168	13		
Tanklokomotiv för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.																	
-	-	-	-	5 683	11 069	358 554	172 767	0.52	2 719	0.44	86.6	2 805	3.50	18 911	9		
-	-	-	-	14 548	29 786	1 012 258	522 602	0.46	2 478	0.37	75.1	2 553	2.98	16 660	11		
-	-	-	-	51 934	106 043	3 814 059	1 212 610	0.64	3 251	0.46	93.0	3 344	1.55	8 127	30		
-	-	-	-	62 272	13												

— Häri inga även sådana bokförda men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — ¹⁾ Kivihilet, polttoturve ja polttoöljy muunnettu brännolja här omräknats till ved (1 ton stenkol = 5 m³ ved, 1 ton brännrot = 3 m³ ved och 1 ton brännolja = 6 m³ ved). — ²⁾ Tulistintveteireita. — verkstäderna använda motorlokomotiv. — ³⁾ Bensiniä. — Bensin. — ⁴⁾ 2923 kg bensiniä ja 8903 kg petrolia. Vastaavat kustannukset olivat 11 729 ja

Taulu 17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1937. —

Moottorivaunujen Motorvägstyp	Varikko Depå	Moottorivaunujen luku keskimäärin vuoden aikana Antal motorvagnar i medeltal under året	Moottori- vaunu- kilomet- riä Motor- vagn- kilometer	Moottori- vaunujen kuljetta- mien vaunu- jen 1000:ta vaunun- akselikilo- metriä 1 000-tal vagnaxelki- lometer för de av mo- torvagnar framförda vagnarna	Työ kaik- kiaan, 1 000:ina muunnet- tuina vau- nunakseliki- lometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxel- kilometer	Tarveaineiden Förbrukning av Polttoaineita —					
						Polttoöljyä Brännolja		Bensiiniä Bensin		Petrolia Petroleum	
						kg	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad
							Mk		Mk		Mk
Diesel	Turku, Åbo	2	168 520	100.8	943.4	82 501	86 081	—	—	—	—
»	Tampere	4	424 557	102.6	2 225.4	155 642	164 205	—	—	115	127
»	Viipuri	1	124 684	121.9	745.3	53 075	55 342	—	—	—	—
»	Sortavala	2	266 468	5.9	1 338.3	114 917	119 461	—	—	—	—
»	Seinäjoki	4	293 648	90.6	1 558.9	99 063	103 465	122	486	3	12
»	Oulu	1	119 746	2.6	601.3	33 219	34 879	—	—	—	—
»	Kouvola	2	174 253	45.3	916.5	44 520	47 785	—	—	—	—
»	Pieksämäki	1	75 514	53.0	430.6	30 206	32 648	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	17	1 647 390	522.7	8 759.7	613 143	643 866	122	486	118	139
Bens.	Tampere	2	41 877	0.1	125.7	—	—	14 760	59 881	—	—
	Yhteensä, Summa	2	41 877	0.1	125.7	—	—	14 760	59 881	—	—
	Kaikkiaan, Totalsumma	19	1 689 267	522.8	8 885.4	613 143	643 866	14 882	60 367	118	139

Taulu 18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1937. —

Varikko Depå	Höyry- ja moottoriveturiin sekä moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar												
	Halkoja Ved		Kivihillillä Stenkol		Polttoturvetta Brännrotv		Polttoöljyä ja petrolia Brännolja och petroleum		Bensiiniä Bensin		Yhteensä poltto- ainekustan- nuksia Summa kostnad för bränsle	Keski- Medel-	
	m ³	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	Ton- nia Ton	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kus- tan- nus Kost- nad		halkojen, m ³ itia ved, per m ³	kivihillen, tonnilla stenkol, per ton
Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk	Mk		
Pasila, Fred- riksberg ...	28 822	1 577 517	44 487.2	11 431 311	—	—	—	—	—	—	13 008 828	54: 73	256: 96
Karjaa, Karis	36 980	2 033 846	5 535.3	1 490 706	—	—	—	—	—	—	3 524 552	55: —	269: 31
Turku, Åbo	44 079	2 328 976	13 814.5	3 934 216	—	—	82 501	86 081	—	—	6 349 273	52: 84	284: 79
Riihimäki	117 542	6 464 782	6 164.5	1 604 127	—	—	—	—	—	—	8 068 909	55: —	260: 22
Tampere	116 929	6 168 154	15 811.8	4 526 376	—	—	164 660	178 444	21 748	87 690	10 960 664	52: 75	286: 27
Viipuri	220 363	12 117 237	22 379.4	5 859 256	779.0	84 957	66 038	68 954	—	—	18 130 404	54: 99	261: 81
Elisenvaara	59 181	3 254 685	—	—	—	—	—	—	—	—	3 254 685	55: —	—
Sortavala	150 745	8 259 817	1 055.2	276 503	—	—	114 917	119 461	—	—	8 655 781	54: 79	262: 04
Seinäjoki	84 542	4 737 389	11 631.6	3 257 084	9 215.5	1 521 254	90 860	94 860	122	486	9 611 073	56: 04	280: 02
Oulu	107 574	6 131 804	8 310.2	2 508 274	—	—	33 219	34 879	—	—	8 674 957	57: —	301: 83
Kouvola	159 178	8 611 446	8 467.4	2 348 502	—	—	44 520	47 785	—	—	11 007 733	54: 10	277: 36
Pieksämäki	140 310	7 576 739	—	—	—	—	30 206	32 648	—	—	7 609 387	54: —	—
Iisalmi	70 851	3 864 622	—	—	—	—	—	—	—	—	3 864 622	54: 55	—
Yhteensä, S:ma	1 337 096	73 127 014	137 657.1	37 236 355	9 994.5	1 606 211	626 921	663 112	21 870	88 176	112 720 868	54: 69	270: 50

*) Siitä polttoöljyä 617 900 ja petrolia 9 021 kg. — Därav brännolja 617 900 och petroleum 9 021 kg. — *) Siitä polttoöljyä 649 459 ja petroli

Tabell 17. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1937.

kulutus materialier						Korjaus-kustan-nuksia	Keskimäärä — Medeltal							
Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve-aine-kustan-nuksia	Repara-tionskost-nader		10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer				1000:ta muunnettua vaunun-akselikilometriä kohden per 1 000 omvandlede vagnaxel-kilometer			
		kg	Kustannus Kostnad				Yhteensä tarve-ainekustan-nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve-ainekustan-nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve-ainekustan-nuksia Summa kostnad för materialier
								Mk	Mk	kg	p			
82 501	86 081	2 031	21 533	107 614	72 953	4.90	511	0.12	128	639	87.5	11 407		
155 757	164 332	4 776	49 894	214 226	161 618	3.67	387	0.11	118	505	70.0	9 626		
53 075	55 342	2 806	30 932	86 274	106 459	4.26	444	0.23	248	692	71.2	11 576		
114 917	119 461	4 033	42 628	162 089	166 958	4.31	448	0.15	160	608	85.9	12 112		
99 188	103 963	5 030	41 573	145 536	1 176 730	3.38	354	0.17	142	496	63.6	9 336		
33 219	34 879	327	3 655	38 534	46 264	2.77	291	0.03	31	322	55.2	6 408		
44 520	47 785	2 510	24 872	72 657	21 058	2.55	274	0.14	143	417	48.6	7 928		
30 206	32 648	1 251	13 431	46 079	18 217	4.00	432	0.17	178	610	70.1	10 701		
613 383	644 491	22 764	228 518	873 009	1 770 257	3.72	391	0.14	139	530	70.0	9 966		
14 760	59 881	165	1 273	61 154	38 458	3.52	1 430	0.04	30	1 460	117.4	48 651		
14 760	59 881	165	1 273	61 154	38 458	3.52	1 430	0.04	30	1 460	117.4	48 651		
628 143	704 372	22 929	229 791	934 163	1 808 715	3.72	417	0.14	136	553	70.7	10 513		

Tabell 18. Rullande materielens bränsle- och smörjämnesförbrukning efter depå år 1937.

Voiteluaineiden kulutus. — Förbrukning av smörjämnen																								
Höyry- ja moottoriveturiin sekä moottorivaunujen För Ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar										Vaunujen — För vagnar														
hinta: pris för:			Öljyä — Olja																					
			Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Pet- roli- Petro- leum-	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Vase- liinia Vase- lin	Öljyä Olja			Yh- teensä Summa	Kustan- nus Kost- nad								
Vase- liinia ja talia	Vase- lin och taig	Taval- lista Vanlig	Tulisi- timia varten För överhet- tare	Kone- Maskin-								Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Pet- roli- Petro- leum-			Vase- liinia Vase- lin	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av annat slag				
Mk	p	p	kg															Mk	kg					Mk
—	—	—	307	19 125	38 661	7 379	110 405	—	—	175 877	363 039	480	61	158 345	388	159 274	187 478							
—	—	—	94	4 149	9 789	194	25 221	—	310	39 757	81 624	3	—	2 650	70	2 723	3 155							
—	104	—	78	6 307	17 969	36	57 434	2 073	589	84 486	181 524	—	—	29 676	33	29 709	34 434							
—	—	—	92	8 025	18 943	2 304	76 075	—	—	105 439	193 026	84	6	34 334	7	34 431	40 326							
—	108	—	158	15 827	26 976	5 470	127 564	5 036	854	181 885	370 936	514	52	26 717	—	27 283	34 243							
109: 06	104	403	719	20 809	50 225	21 811	142 110	2 781	—	238 455	511 932	165	—	69 506	4	69 675	80 733							
—	—	—	—	4 908	107 24	2 221	29 770	—	—	47 623	96 150	35	—	14 594	—	14 629	17 044							
—	104	—	75	9 204	27 957	22 588	64 110	4 034	2 561	130 529	306 853	146	—	36 512	250	36 908	43 259							
165: 08	104	398	128	10 285	27 487	135	113 840	3 850	1 142	156 867	323 964	58	2	51 362	73	51 495	60 221							
—	105	—	68	11 195	22 090	6 258	73 838	327	393	114 169	224 689	37	—	37 753	370	38 160	44 140							
—	107	—	242	17 452	37 967	85	112 362	2 512	2 957	173 577	363 660	7	—	36 581	814	37 402	43 871							
—	108	—	91	8 971	21 227	37	75 556	1 250	—	107 132	212 695	75	136	25 101	—	25 312	29 589							
—	—	—	11	6 055	11 978	93	36 817	—	932	55 886	110 013	5	—	24 316	333	24 654	28 667							
160: 71	3) 106	403	2 063	142 312	321 993	68 611	1 045 102	21 863	9 738	1 611 682	3 340 105	1 609	257	547 447	2 342	551 655	647 160							

14 251 mk. — Därav brännolja 649 459 och petroleum 14 251 mk. — ³⁾ Siitä polttoöljy 105 ja petroli 158 p. — Därav brännolja 105 och petroleum 158 p.

Taulu 19. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosentti-
Tabell 19. Lokomotivens och motorvagnarnas bränsle och smörjämnen, procentuellt för-

Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen poltto- ainekustannuksista meni: Av bränslekostnaden för lokomotiv och motorvagnar belöpte sig på:						Veturien polttoainekustannukset Lokomotiv med tender för banor med tung Raskasrakenteisten ratain										
	halkoihin — ved	kivihiiliin — stenkol	polttoainepeseen — bräntorv	polttoöljyn ja petroliin bränslejä ja petroleum	bensiniin — bensin	%	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	Kuusikytkyksen veturit, Mogul-tyypin, kaksos-, tulisin- — Sexkopplad lokomotiv, Mogultyp, tvilling, med överhettning	%		
							H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	P 1	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10			
Markkaa — I mark																	
Pasila, Fredriksberg..	12.13	87.87	—	—	—	—	30: 18	—	—	24: 63	28: 76	—	25: 24	—	—	—	
Karjaa, Karis	57.71	42.29	—	—	—	—	—	25: 35	—	25: 59	—	35: 97	27: 73	—	—	—	
Turku, Åbo	36.68	61.96	—	1.36	—	—	—	—	—	24: 46	—	—	24: 89	—	—	—	
Riihimäki	80.12	19.88	—	—	—	—	—	21: 37	—	28: 35	—	—	28: 11	—	—	—	
Tampere	56.27	41.30	—	1.63	0.80	—	—	23: 55	27: 77	29: 50	—	21: 48	22: 96	—	—	—	
Viipuri	66.83	32.32	0.47	0.38	—	—	27: 92	23: 34	24: 68	27: 32	—	26: 67	25: 77	23: 93	—	—	
Elisenvaara	100.00	—	—	—	—	—	23: 25	—	20: 67	—	—	19: 57	24: 34	—	—	—	
Sortavala	95.43	3.19	—	1.38	—	—	23: 90	—	23: 31	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäki	49.29	33.89	15.83	0.98	0.01	—	25: 48	—	—	28: 52	—	25: 16	25: 72	—	—	—	
Oulu	70.69	28.91	—	0.40	—	—	—	—	25: 22	—	—	27: 66	27: 74	—	—	—	
Kouvola	78.23	21.34	—	0.43	—	—	22: 22	—	21: 96	26: 49	—	25: 40	25: 69	—	—	—	
Pieksämäki	99.57	—	—	0.43	—	—	—	—	—	27: 78	—	—	—	—	—	—	
Isalmi	100.00	—	—	—	—	—	—	—	19: 90	—	—	—	—	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	64.87	33.03	1.43	0.59	0.08	—	25: 74	23: 58	24: 12	26: 58	28: 76	25: 37	25: 71	23: 93	—	—	
Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen voiteluaineista oli: Av smörjämnen f. lokomotiv o. motorv. utgjorde:							Veturien voiteluainekustannukset 10:tä									
	tallia ja vasesiin tall och vasesin	öljyä — olja						H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	P 1	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10		
		sylinteri- cylinder	masiin- masin	kone- kon	vagn- vagn	moottori- motor	petroli- petroleum										
Penniä — I penni																	
Pasila, Fredriksberg..	0.17	10.87	21.98	4.20	62.78	—	—	72.3	—	—	72.5	106.8	—	45.8	—	—	
Karjaa, Karis	0.24	10.44	24.62	0.49	63.43	—	0.78	—	67.4	—	70.4	—	108.9	47.3	—	—	
Turku, Åbo	0.09	7.47	21.27	0.04	67.98	2.45	0.70	—	—	—	67.6	—	—	56.5	—	—	
Riihimäki	0.09	7.61	17.96	2.19	72.15	—	—	—	65.8	—	74.7	—	—	67.4	—	—	
Tampere	0.09	8.70	14.83	3.01	70.13	2.77	0.47	—	90.5	73.7	78.8	—	69.9	72.2	—	—	
Viipuri	0.30	8.73	21.06	9.15	59.60	1.16	—	77.3	77.0	75.5	79.4	—	76.9	50.4	80.4	—	
Elisenvaara	—	10.31	22.52	4.66	62.51	—	—	65.7	—	72.0	—	—	64.3	54.9	—	—	
Sortavala	0.06	7.05	21.42	17.30	49.12	3.09	1.96	71.7	—	69.7	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäki	0.08	6.56	17.52	0.09	72.57	2.45	0.73	78.0	—	—	91.5	—	82.5	65.3	—	—	
Oulu	0.06	9.81	19.35	5.48	64.67	0.29	0.34	—	60.7	—	—	—	78.6	58.9	—	—	
Kouvola	0.14	10.05	21.87	0.05	64.73	1.45	1.71	91.3	—	80.6	85.0	—	91.8	71.6	—	—	
Pieksämäki	0.08	8.37	19.82	0.03	70.53	1.17	—	—	—	—	70.7	—	—	—	—	—	
Isalmi	0.02	10.83	21.43	0.17	65.88	—	1.67	—	—	62.5	—	—	—	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	0.13	8.83	19.98	4.26	64.84	1.36	0.60	74.3	76.2	67.8	76.4	106.8	80.1	57.5	80.4	—	

luvut sekä veturien tarveainekustannukset veturikilometriä kohden vuonna 1937.

delade efter slag, samt lokomotivens materialkostnad per lokomotivkilometer år 1937.

10:tä veturikilometriä kohden — Kostnad för lokomotivbränsle per 10 lokomotivkilometer

[illegible]

veturikilometriä kohden — Kostnad för lokomotivens smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

G 12	K 3,4	K 5	H 6	G 1,6, 9	G 1,2, 4,6,9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	D 1	O 1	Mt
Pennia — I penni															
—	71.8	—	—	—	84.9	—	—	—	—	74.7	92.2	66.9	—	72.0	—
—	75.7	63.6	—	—	78.7	—	—	—	—	—	—	69.8	—	—	—
—	74.4	68.2	63.3	66.9	68.8	—	—	—	—	90.7	—	56.7	—	—	—
—	85.6	91.6	—	—	48.6	—	—	—	—	76.1	—	54.6	—	—	—
—	108.1	88.9	—	—	105.1	74.9	108.4	—	—	—	—	60.8	77.2	—	45.1
—	85.5	73.5	—	—	68.9	—	61.0	—	91.9	88.6	—	65.7	76.4	79.5	—
—	84.2	85.8	—	—	38.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	81.3	87.3	—	—	68.7	—	90.5	—	79.4	—	—	72.2	—	—	—
—	109.2	87.5	—	—	85.8	—	—	—	—	—	—	—	68.7	—	—
41.4	—	64.3	65.1	36.4	77.1	81.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	103.7	—	80.9	—	83.6	—	60.8	73.4	—	59.2	—	73.1	79.5	—	—
—	76.7	78.3	—	39.3	69.2	222.6	—	56.2	—	—	—	69.3	—	—	—
—	—	63.2	58.9	—	87.5	—	—	67.8	—	—	—	83.1	—	—	—
41.4	89.3	79.4	65.3	61.6	81.5	82.9	87.2	67.2	86.6	75.1	93.0	64.3	75.5	74.6	45.1

Taulu 20. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1937.

Tabell 20. Reparation av rullande materiel år 1937.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Vetureita Lokomotiv			Moottorivaunuja Motorvagnar			Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ¹⁾		Tavaravaunuja Godsvagnar	
	Täyskoriaus Fullständig reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus Fullständig reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus ²⁾ Fullständig reparation ³⁾	Valkokoriaus Mellanreparation	Täyskoriaus ²⁾ Fullständig reparation ³⁾	Valkokoriaus Mellanreparation
Pääkonepajat, Huvudverk- städerna	247	359	29	18	3	2	1 176	436	7 108	2 432
Helsinki, Helsingfors	61	123	4	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	17	1	—	783	146	3 723	362
Viipuri	85	77	13	—	—	—	215	116	1 221	593
Turku, Åbo	29	27	2	—	—	—	49	83	710	164
Vaasa, Vasa	27	54	2	—	2	2	30	—	393	310
Oulu	17	48	4	1	—	—	44	91	380	972
Kuopio	28	30	4	—	—	—	55	—	681	31
Varikot, Depåerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 226
Yhteensä, Summa	247	359	29	18	3	2	1 176	436	7 108	7 658

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 22. Framställningen av lysgas och materialför-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (ko- koopuristamattomana), m³ Framställning av lysgas (okom- primerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa mak- setut palkat (paitsi kaasus- mestarin)		Kaasunvalmistuksen Materialkostnader för		
				Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen		Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m³ kohden Per m³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
Markkaa — I mark								
Pasila, Fredriksberg	112 310	191 075	0.588	69 704: 65	—: 62	203 151: 25	1: 81	
Turku, Åbo	54 410	90 690	0.600	50 680: —	—: 93	94 598: 70	1: 74	
Seinäjäki	83 315	141 880	0.587	73 000: —	—: 88	144 808: —	1: 74	
Kouvola	18 911	32 030	0.590	23 125: —	1: 22	33 795: 50	1: 79	
Viipuri	155 704	262 870	0.592	70 238: —	—: 45	272 754: 50	1: 75	
Yhteensä, Summa	424 650	718 545	0.591	286 747: 65	—: 67	749 107: 95	1: 77	

¹⁾ Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingår även konduktörs-, post- och²⁾ Tähän sisältyvät myös uudestaanrakennetut vaunut sekä ne, joihin on tehty muutoksia tai jotka ovat olleet ohjesäännön O. N:o 1295.³⁾ Siitä lähetetty kaasuvaunuissa 144 796 m³. — Därav 144 796 m³ med gasvagn förpassad gas.⁴⁾ Sitäpaitsi on kulutettu 45 246.05 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli 1 127 653: 55 mk. — Dessutom har förbrukats 45 246.05 kg acety-

Taulu 21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1937.

Tabell 21. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1937.

Konepaja Verkstad	Varsinaiset työläiset Egentliga arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- toissa		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Av lönesumman har utbetalats i betsarbeten		
							Mk	%	
Pääkonepajat, Huvud- verkstäderna	6 098 069	54 905 997	403 196	1 433 177	6 501 265	56 339 174	45 716 727	81.15	158 574 498
Helsinki, Helsingfors	1 104 017	10 556 739	107 581	403 006	1 211 598	10 959 745	8 436 948	76.98	24 396 079
Pasila, Fredriksberg	2 306 124	21 714 248	39 143	116 371	2 345 267	21 830 619	19 388 566	88.81	82 605 925
Viipuri	1 275 063	11 216 908	95 701	347 680	1 370 764	11 564 588	9 334 126	80.71	27 204 577
Turku, Åbo	443 056	3 651 016	—	—	443 056	3 651 016	2 750 737	75.34	8 070 813
Vaasa, Vasa	326 586	2 787 676	55 098	203 186	381 684	2 990 862	2 461 457	82.30	5 856 752
Oulu	330 239	2 504 738	57 226	192 539	387 465	2 697 277	1 420 151	52.65	5 380 129
Kuopio	312 984	2 474 672	48 447	170 395	361 431	2 645 067	1 924 742	72.76	5 060 223
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden	53 757	489 889	11 919	44 105	65 676	533 994	147 441	27.61	753 026
Varikkokonepajat, Depä- verkstäderna	583 610	4 519 132	9 778	32 164	593 388	4 551 296	12 608	0.28	9 026 670
Yhteensä, Summa	6 735 436	59 915 018	424 893	1 509 446	7 160 329	61 424 464	45 876 776	74.69	168 354 194

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1937.

brukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1937.

tarveainekustannukset framställning av gas		Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Lopullinen kustannus	
Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäderna reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försäkt avfall		Slutlig kostnad	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark									
62 521: 65	—: 56	25 733: 70	—: 23	361 111: 25	3: 22	10 590: 50	—: 10	350 520: 75	3: 12
31 634: 55	—: 58	12 880: 90	—: 24	189 794: 15	3: 49	4 977: 50	—: 09	184 816: 65	3: 40
70 015: —	—: 84	13 810: —	—: 16	301 633: —	3: 62	5 489: —	—: 07	296 144: —	3: 55
23 611: 15	1: 25	3 291: 10	—: 17	83 822: 75	4: 43	—	—	83 822: 75	4: 43
50 629: 40	—: 33	15 054: 20	—: 09	408 676: 10	2: 62	23 511: 25	—: 15	385 164: 85	2: 47
238 411: 75	—: 56	70 769: 90	—: 17	1 345 037: 25	3: 17	44 568: 25	—: 11	1 300 469: —	3: 06

restaurangvagnar.

1295 mukaisesti määräaikaissa korjauksessa. — Häri ingå även ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka under-

längas till en kostnad av 1 127 653:55 mk.

Taulu 23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1937.

Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ¹⁾	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku ²⁾ — Antal resor ²⁾					Henkilökilometriä ³⁾ Antal personkilometer ³⁾				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	2 498	438 118	9 822 343	10 262 959	10 251 944	20 514 903	474 680 913	479 237 046	953 917 959	148 980
Helsinki, Helsingfors ...	1 997	229 798	3 047 063	3 278 858	3 237 970	6 516 828	217 179 833	219 725 596	436 905 429	111 742
Katajanokka, Skatud- den	—	—	3	3	11	14	954	3 442	4 396	—
Länsisatama, Västra h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnainen, Sörnäs	—	—	2	2	48	50	838	14 320	15 158	—
Vallila, Vallgården	—	1	18	19	—	19	532	—	532	—
Pasila, Fredriksberg	—	7	148 553	148 560	153 033	301 593	1 676 041	1 715 686	3 391 727	—
Oulunkylä, Äggelby	—	9 661	207 628	217 289	218 210	435 499	1 650 982	1 651 461	3 302 443	5
Käpylä, Kottby	—	1 072	47 855	48 927	48 832	97 759	330 336	338 028	668 364	—
Malmi, Malm	—	25 199	600 735	625 934	624 000	1 249 934	6 363 663	6 443 732	12 807 395	15
Pukinmäki, Boxbacka	—	20 393	303 347	323 740	326 912	650 652	2 889 281	2 934 182	5 823 463	—
Tapanila, Mosabacka	—	1 316	141 824	143 140	142 528	285 668	1 684 027	1 735 159	3 419 186	—
Tikkurila, Dickursby...	—	22 217	634 788	657 005	669 733	1 326 738	9 301 298	9 549 856	18 851 154	3
Puistola, Fastböle	—	12 640	423 992	436 632	441 004	877 636	5 979 260	6 074 576	12 053 836	—
Hiekkaharju	—	643	67 463	68 106	72 796	140 902	1 057 470	1 123 446	2 180 916	—
Korso	—	5 089	289 777	294 866	305 018	599 884	5 859 590	6 079 906	11 939 496	4
Rekola, Räckhals	—	4 113	116 736	120 849	125 179	246 028	2 224 008	2 324 966	4 548 974	—
Banala	—	—	3 730	3 730	4 386	8 116	79 820	93 036	172 856	—
Porvoo, Borgå	—	1 385	58 853	60 238	61 111	121 349	3 448 409	3 424 617	6 873 026	322
Hintaara, Hindhår	—	45	16 933	16 978	16 420	33 398	393 757	412 783	806 540	11
Anttila, Andersböle	—	8	10 320	10 328	10 196	20 524	258 298	238 209	496 507	6
Nikkilä, Nickby	—	136	38 730	38 866	37 460	76 326	1 053 549	1 010 330	2 063 879	19
Martinkylä, Mårtensby	—	8	9 191	9 199	8 922	18 121	200 320	213 101	413 421	—
Kerava	2	5 975	289 983	295 960	297 685	593 645	8 702 226	8 607 870	17 310 096	257
Talma, Tallmo	—	—	10 899	10 899	10 725	21 624	184 575	191 362	375 937	—
Savio	—	396	21 365	21 761	23 183	44 944	427 932	567 147	995 079	—
Järvenpää	1	3 314	137 757	141 072	144 319	285 391	4 606 065	4 894 156	9 500 221	69
Ristinummi	—	404	6 804	7 208	7 081	14 289	172 331	197 168	369 499	—
Jokela	—	1 341	71 593	72 934	73 139	146 073	2 006 585	2 050 427	4 057 012	29
Nuppulinna	—	32	10 776	10 808	10 968	21 776	204 440	237 247	441 687	—
Hyvinkää	3	8 073	179 095	187 171	193 074	380 245	7 853 878	8 118 475	15 972 353	323
Palojoki	—	—	2 501	2 501	4 857	7 358	40 199	77 087	117 286	—
Monni	—	82	2 129	2 211	5 067	7 278	44 194	81 906	126 100	—
Riihimäki	12	8 789	237 649	246 450	235 786	482 236	14 174 073	13 279 065	27 453 138	1 637
Ryttylä	—	602	30 298	30 900	31 923	62 823	851 861	940 016	1 791 877	35
Leppäkoski	—	412	17 149	17 561	17 438	34 999	467 151	466 605	933 756	7
Turenki	—	1 015	39 396	40 411	41 191	81 602	1 280 104	1 294 400	2 574 504	27
Harviala	—	482	16 211	16 693	17 199	33 892	304 389	323 356	627 745	7
Vanaja	—	—	1 839	1 839	2 847	4 686	17 753	36 316	54 069	—
Hämeenlinna	10	8 890	185 412	194 312	194 240	388 552	13 723 940	13 982 361	27 706 301	1 159
Hikiä	—	89	21 071	21 160	21 221	42 381	674 927	707 315	1 382 242	4
Oitti	—	309	19 829	20 138	22 074	42 212	741 273	817 710	1 558 983	32

¹⁾ Paitsi asemia esitetään taulussa, erillään reunasta, muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat omaisten päällystöllä liikennepaikkajensa jälkeen, joiden lukuihin nekin, samoin kuin erikseen mainitsemattomat liikennepaikat, sisältyvät. — Förutom sta-
av tjänsteman) samt med nonparellstil vissa trafikplatser utan egen redovisning (viktigare plattformväxlar, plattformar, haltpunkter och växlar), efter
paitsi konduktörsinspekki-, nauha- ja vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi- ja koululaislipuilla edestakaisin tehdyt matkat
utom de som företagits med konduktörscheck-, band- eller fribiljett. Resor, som företagits fram och åter med tur- och retur-, abonnemangs-, månads-
klien matoilähetysten, ruumiliden, muutto-, kauttakulku- ja luotolla kuljetetun sotilastavaran sekä paikalliskuljetusten paino sisältyy rahtitavaran tonni-

— Tabell 23. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1937.

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putariffi- lähetys- sää) Törsän- delser enligt mjölkbil- jettariffi)
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa ²⁾ Ilgods ³⁾	Rahti- tavaraa ²⁾ Frakt- gods ³⁾	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kol i kol i
4 882 459	28 493	3 627 975	3 656 468	3 974 751	7 631 219	495 983 269	633 834 307	1 129 817 576	1 069 943	948 283	153 041
2 013 084	13 626	100 119	113 745	174 869	288 614	33 133 401	30 651 460	63 784 861	759 744	575 294	—
—	82	221 215	221 297	213 169	434 466	37 734 627	56 136 312	93 870 939	—	380	—
—	18	451 984	452 002	347 467	799 469	63 767 996	72 069 335	135 837 331	—	—	—
—	16	97 302	97 318	208 320	305 638	21 970 355	28 179 424	50 149 779	8 250	—	—
—	1 479	43 722	45 201	80 388	125 589	13 113 941	14 498 946	27 612 887	5 187	47 358	—
3 888	8	5 295	5 303	52 641	57 944	437 782	4 960 521	5 398 303	38	159	—
7 684	34	1 802	1 836	34 091	35 927	295 551	3 216 345	3 511 896	547	9 955	—
—	—	5	5	9	14	1 307	1 194	2 501	—	—	—
10 567	211	58 694	58 905	102 336	161 241	11 545 328	10 365 490	21 910 818	8 196	5 510	—
—	—	—	—	226	226	—	15 970	15 970	—	—	—
—	—	—	—	56	56	—	6 815	6 815	—	—	—
16 539	114	29 025	29 139	20 796	49 935	2 758 224	1 807 316	4 565 540	6 127	13 971	3 977
—	—	—	—	120	120	—	3 235	3 235	—	—	—
8 330	13	4 598	4 611	8 438	13 049	646 127	789 955	1 436 082	54	366	2 122
—	2	99	101	33	134	1 553	534	2 087	—	—	—
57 447	423	30 517	30 940	82 332	113 272	4 115 427	10 844 990	14 960 417	7 666	17 609	748
6 826	6	5 714	5 720	2 921	8 641	439 469	301 591	741 060	20	299	—
2 936	2	4 281	4 283	395	4 678	182 873	39 403	222 276	35	62	—
6 089	17	9 211	9 228	11 892	21 120	619 908	830 524	1 450 432	10	356	—
—	8	1 522	1 530	328	1 858	53 545	27 070	80 615	—	—	—
49 033	139	25 172	25 311	16 932	42 243	1 483 495	1 599 741	3 083 236	16 035	10 713	116
—	1	1 229	1 230	588	1 818	39 565	32 070	71 635	—	—	—
—	63	757	820	284	1 104	192 245	55 963	248 208	—	—	—
43 217	125	25 041	25 166	22 142	47 308	3 317 450	1 888 791	5 206 241	3 624	8 227	10 788
—	2	269	271	21	292	9 214	537	9 751	—	—	—
18 319	12	47 393	47 405	23 883	71 288	3 006 899	1 992 432	4 999 331	8 970	1 268	397
—	—	883	883	231	1 114	38 545	40 046	78 591	—	—	—
96 904	386	72 430	72 816	62 753	135 569	9 090 595	5 697 569	14 788 164	9 173	21 803	615
—	—	356	356	1	357	18 868	42	18 910	—	—	—
—	—	580	580	1	581	36 353	146	36 499	—	—	—
148 239	241	72 642	72 883	60 631	133 514	8 468 340	4 693 405	13 161 745	19 318	10 924	—
12 124	39	22 579	22 618	22 073	44 691	2 026 508	2 803 894	4 830 402	937	1 180	10
8 279	2	25 008	25 010	1 685	26 695	3 042 533	155 672	3 198 205	233	271	8
26 058	419	39 516	39 935	14 524	54 459	2 237 246	1 850 914	4 088 160	830	2 020	5 505
4 072	90	6 959	7 049	28 101	35 150	1 110 078	430 159	1 540 237	935	877	1 437
—	—	—	—	18 270	18 270	—	164 430	164 430	—	—	—
211 601	505	103 649	104 154	108 770	212 924	13 386 217	13 592 217	26 978 434	38 822	18 348	—
8 722	5	12 164	12 169	2 326	14 495	736 154	241 482	977 636	590	583	—
13 738	41	45 444	45 485	8 285	53 770	4 613 334	1 041 718	5 655 052	2 951	691	—

y. m. s.) sekä nonparellikirjakeilla eräät omia tilejä pitämättömät liikennepaikat (tärkeimmät laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), asian-
tionerna ha i tabellen, indragna från marginalen, upptagits även övriga trafikplatser med egen redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås
resp. huvudstationer, i vilka jämval siffrorna för dessa ävensom för icke särskilt nämnda trafikplatser inberäknats. — *) Tähän sisältyvät kaikki muut
on kukin laskettu kahdeksi matkaksi ja jaettu tasan kulkuvälin kummassakin päässä olevien liikennepaikkojen kesken. — Hari ingä alla övriga resor
eller skolbiljett, ha räknats som två skilda resor och fördelats jämnt på trafikplatserna i båda ändpunkterna av den tillryggelagda sträckan. — *) Kaik-
määrin. — Vikten av alla mjölkförsändelser, lik, flytt- och transitogods, militärgods på kredit samt lokaltransporter ingår i tontalen för fraktgods.

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Mommila	—	19	15 291	15 310	14 873	30 183	481 406	498 606	980 012	5
Lappila	—	68	26 976	27 044	27 100	54 144	759 238	740 806	1 500 044	10
Järvelä	—	199	28 014	28 213	30 304	58 517	872 791	936 702	1 809 493	6
Tennilä	—	2	1 230	1 238	3 474	4 712	17 652	56 829	74 481	—
Herrala	—	79	26 420	26 499	27 538	54 037	605 020	614 104	1 219 124	6
Vesijärvi	—	142	1 241	1 383	3 638	5 021	151 375	427 204	578 579	—
Heinola	—	1 284	33 576	34 860	34 981	69 841	3 041 734	3 170 608	6 212 342	80
Rännimäki	—	24	3 109	3 133	2 363	5 496	134 255	93 050	227 305	—
Vierumäki	1	194	7 262	7 457	8 952	16 409	411 199	632 794	1 043 993	10
Mäkelä	—	32	5 046	5 078	5 335	10 413	147 772	153 646	301 418	—
Ahtiala	—	117	13 257	13 374	16 048	29 422	250 194	291 057	541 251	1
Lahti	14	9 302	239 147	248 463	250 671	499 134	17 821 415	18 725 529	36 546 944	735
Okeroinen	—	1	10 801	10 802	11 534	22 336	96 560	121 137	217 697	—
Villähti	—	80	13 577	13 657	13 521	27 178	313 679	306 046	619 725	1
Uusikylä	—	491	27 357	27 848	28 437	56 285	1 007 815	1 173 191	2 181 006	11
Nastola	—	56	9 818	9 874	10 194	20 068	249 651	425 994	675 645	—
Mankala	—	57	11 393	11 450	11 477	22 927	414 448	413 441	827 889	3
Kausala	—	426	26 387	26 813	29 011	55 824	1 487 278	1 525 701	3 012 979	19
Koria	—	871	17 920	18 791	17 030	35 821	1 937 948	2 161 503	4 099 451	25
Kouvola	38	8 923	195 525	204 486	193 783	398 269	14 205 051	12 942 875	27 147 926	454
Utti	1	605	13 261	13 867	18 262	32 129	1 679 702	2 358 155	4 037 857	36
Kaipiainen	2	270	19 277	19 549	19 543	39 092	681 191	683 007	1 364 198	1
Pajari	—	9	4 258	4 267	3 993	8 260	91 820	102 274	194 094	—
Kaitjärvi	—	15	6 128	6 143	6 622	12 765	222 399	233 613	456 012	—
Taavetti	—	281	26 535	26 816	26 052	52 868	1 251 847	1 243 519	2 495 366	39
Somerharju	—	1	2 063	2 064	1 938	4 002	39 571	40 091	79 662	—
Uro	—	—	5 008	5 008	5 064	10 072	142 014	164 819	306 833	—
Luumäki	3	465	13 256	13 724	14 063	27 787	689 486	699 095	1 388 581	39
Pulsa	—	431	15 573	16 004	16 557	32 561	534 855	556 470	1 091 325	1
Tani	—	3	5 599	5 602	6 065	11 667	148 468	179 738	328 206	—
Lappeenranta	8	3 532	111 605	115 145	112 166	227 311	9 920 829	10 094 809	20 015 638	794
Hytti	—	—	17 411	17 411	17 162	34 573	198 767	214 377	413 144	—
Rapasaaren satama ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	1	598	37 278	37 877	40 209	78 086	1 255 149	1 154 828	2 409 977	10
Melkkola	—	2	3 033	3 035	6 072	9 707	65 430	127 421	192 851	—
Vainikkala	—	189	28 492	28 681	28 586	57 267	763 460	759 311	1 522 771	4
Rikkilä	—	4	4 266	4 270	4 553	8 823	84 040	93 903	177 943	—
Nurmi	—	902	95 878	96 780	98 320	195 100	1 911 748	1 962 904	3 874 652	9
Louko	—	11	24 988	24 999	24 940	49 939	547 829	567 514	1 115 343	—
Houvi	—	15	9 881	9 896	10 388	20 284	186 678	212 400	399 087	—
Hämee	—	4	10 235	10 239	11 012	21 251	201 304	217 572	418 876	—
Hovinmaa	—	938	79 794	80 732	80 144	160 876	1 098 294	1 102 709	2 201 003	9
Tienhaara	—	313	70 171	70 484	71 747	142 231	1 041 513	1 098 926	2 140 439	10
Ykspää	—	1	23 163	23 164	24 604	47 768	188 013	204 564	392 577	—
Viipuri	375	50 837	1 259 362	1 310 574	1 280 476	2 591 050	71 344 543	69 455 613	140 800 156	29 311
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	139	9 581	9 720	9 494	19 214	280 697	308 404	589 101	—
Vammeljoki	—	120	4 545	4 665	4 303	8 968	73 928	85 887	159 815	—
Mesterjärvi	—	7	5 869	5 876	5 793	11 669	243 079	253 882	496 961	—
Jäppilä	—	1	1 738	1 739	1 857	3 596	65 923	89 788	155 711	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maitolip-putarifi-lähetys-sä Försändelser enligt mjölkbil-jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika-tavaraa llgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
9 342	8	14 031	14 039	2 055	16 094	1 423 079	222 165	1 645 244	79	234	532
10 108	4	52 252	52 256	9 786	62 042	6 058 573	357 651	6 416 224	187	232	—
13 595	12	37 038	37 050	7 912	44 962	3 275 217	674 401	3 949 618	104	355	147
		3 882	3 882	54	3 936	350 125	2 701	352 826			
8 696	5	19 870	19 875	1 220	21 095	2 300 124	128 323	2 428 447	81	284	268
5 389	227	114 910	115 137	30 498	145 635	13 985 879	5 649 060	19 634 939	388	1 078	—
47 842	59	55 806	55 865	23 471	79 336	7 367 628	4 061 162	11 428 790	2 410	1 412	—
		16 289	16 289	32	16 321	1 771 503	5 180	1 776 683			
7 168	1	4 870	4 871	567	5 438	532 305	91 080	623 385	60	155	1
2 419	2	2 350	2 352	128	2 480	279 450	12 684	292 134	—	44	—
4 242	7	1 214	1 221	590	1 811	57 248	70 242	127 490	84	185	1 756
327 501	1 032	44 857	45 889	94 967	140 856	8 486 424	11 957 984	20 444 408	20 352	36 935	2 103
		434	434	26	460	2 170	346	2 516			
6 458	7	4 026	4 033	367	4 400	305 639	47 447	353 086	101	209	12
15 844	13	23 990	24 003	4 074	28 077	2 132 322	415 317	2 547 639	313	482	1 116
	1	7 832	7 833	421	8 254	774 757	39 988	814 745	—	—	—
9 770	4	2 350	2 354	1 259	3 613	212 828	144 596	357 424	20	276	695
30 453	30	55 260	55 290	7 450	62 740	4 441 874	815 642	5 257 516	1 337	823	—
11 203	24	4 148	4 172	15 891	20 063	445 656	744 374	1 190 030	80	1 377	31
202 841	388	18 712	19 100	42 112	61 212	951 636	4 943 625	5 895 261	11 106	10 454	13 225
17 158	5	16 382	16 387	3 613	20 000	785 221	435 647	1 220 868	1 423	321	349
15 217	35	17 886	17 921	3 967	21 888	1 348 327	409 411	1 757 738	74	312	1 711
		5 296	5 296	24	5 320	474 835	3 662	478 497			
3 675	2	10 575	10 577	257	10 834	728 022	37 651	765 673	21	52	31
23 302	17	54 043	54 060	2 926	56 986	5 591 484	356 522	5 948 006	166	979	939
		3 434	3 434	5	3 439	263 769	115	263 884			
		1	1	—	1	48	—	48			
14 206	19	21 226	21 245	1 162	22 407	2 110 873	116 535	2 227 408	267	291	4 981
7 853	9	29 065	29 074	1 140	30 214	2 442 960	158 637	2 601 597	200	206	675
	2	8 294	8 296	154	8 450	548 599	10 489	559 088			
125 413	208	150 090	150 298	84 390	234 688	25 676 168	10 599 163	36 275 331	8 212	5 961	3 710
		4 035	4 035	544	4 579	201 146	20 308	221 454	—	—	—
	3	90 831	90 834	55 266	146 100	10 066 377	12 416 164	22 482 541	—	—	—
14 587	6	14 085	14 091	1 328	15 419	1 152 248	140 726	1 292 974	1	122	2 384
		83	83	—	83	1 162	—	1 162			
7 910	4	10 698	10 702	723	11 425	734 288	44 975	779 263	—	311	14 018
		283	283	2	285	7 700	22	7 722			
8 265	44	14 178	14 222	7 115	21 337	1 436 175	707 136	2 143 311	1 852	1 040	13 182
	1	384	385	5	390	9 067	90	9 157			
		98	98	1	99	2 040	15	2 055			
5 989	4	5 800	5 804	11 654	17 458	648 340	885 977	1 534 317	20	272	815
				1	1	—	10	10			
10 528	59	30 486	30 545	42 481	73 026	7 719 411	5 373 754	13 093 165	402	1 633	73
746 934	6 050	163 682	169 732	241 615	411 347	26 535 984	36 749 948	63 285 932	112 002	113 862	12 646
	25	429 617	429 642	652 656	1 082 298	55 141 842	90 057 394	145 199 236	—	—	—
5 134	70	6 090	6 160	1 018	7 178	742 065	116 944	859 009	4	680	342
	4	3 684	3 688	49	3 737	506 434	4 987	511 421	—	—	—
6 622	229	11 373	11 602	992	12 594	895 514	105 982	1 001 496	—	276	734
	44	4 124	4 168	51	4 219	296 417	6 308	302 725	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kuolemajärvi	—	101	12 784	12 885	12 514	25 399	714 201	712 213	1 426 414	—
Koivisto	—	876	45 317	46 193	49 262	95 455	2 078 454	2 033 838	4 112 292	136
Humajoki	—	4	4 878	4 882	4 661	9 543	129 232	170 390	299 622	—
Makslähti	—	603	33 919	34 522	33 742	68 264	983 615	1 016 389	2 000 004	21
Lähteenmäki	—	9	11 536	11 545	10 347	21 892	202 373	237 567	439 940	—
Johannes	6	1 057	47 036	48 099	52 766	100 865	1 349 074	1 487 151	2 836 225	84
Rokkalankoski	—	809	6 301	7 110	11 201	18 311	155 251	257 998	413 249	—
Uuras	—	1 184	58 545	59 729	59 686	119 415	1 912 224	1 990 947	3 903 171	55
Uuraansalmi II	—	442	13 840	14 282	13 551	27 833	458 919	473 218	932 137	—
Monola	—	401	6 806	7 207	5 837	13 044	124 763	136 337	261 100	—
Niemelä	—	13	8 241	8 254	7 840	16 094	141 007	167 090	308 097	—
Kaislahti	—	149	26 116	26 265	26 582	52 847	443 986	451 688	895 674	—
Lipponen	—	—	6 874	6 874	6 416	13 290	126 489	118 449	244 938	—
Somme	—	5	10 896	10 901	10 767	21 668	169 425	178 958	348 383	—
Nuoraa	—	130	15 536	15 666	16 420	32 086	212 062	214 487	426 549	1
Valkjärvi	—	1 342	48 191	49 533	50 203	99 736	3 899 918	4 124 533	8 024 451	25
Korpioja	—	8	6 458	6 466	6 478	12 944	143 239	163 847	307 086	—
Pölläkkälä	—	362	37 636	37 998	37 535	75 533	1 313 564	1 260 801	2 574 365	18
Punnus	—	67	6 615	6 682	6 450	13 132	172 436	191 134	363 570	—
Äyräpää	6	295	15 580	15 881	15 416	31 297	565 563	554 848	1 120 411	3
Kyläpaakkola	—	15	5 596	5 611	5 377	10 988	130 975	138 058	269 033	—
Ristseppälä	—	47	14 936	14 983	14 931	29 914	437 732	439 184	876 916	—
Kaukila	—	3	4 803	4 806	4 830	9 636	112 851	120 779	233 630	—
Heinjoki	—	103	21 661	21 764	22 057	43 821	404 309	421 097	825 406	—
Pilppula	—	5	8 185	8 190	7 989	16 179	109 998	110 245	220 243	—
Pero	—	119	22 806	22 925	26 174	49 099	363 692	412 565	776 257	12
Rainio	—	—	2 810	2 810	4 361	7 171	45 307	71 429	116 736	—
Säiniö	—	8 197	266 902	275 099	282 692	557 791	3 647 245	3 817 892	7 465 137	14
Luurimäki	—	15	6 907	6 922	6 650	16 572	82 966	124 678	207 644	—
Rauhala	—	653	10 454	11 107	13 387	24 494	146 632	186 702	333 334	—
Kasvitarha	—	—	3 335	3 335	4 027	7 362	46 598	56 465	103 063	—
Honkanieni	—	2 428	112 522	114 950	115 904	230 854	1 694 469	1 766 749	3 461 218	—
Kämärä	—	100	34 884	34 984	35 602	70 586	691 320	713 102	1 404 422	—
Huumola	—	10	8 259	8 269	8 774	17 043	147 585	159 176	306 761	—
Leipäsuu	—	895	14 122	15 017	14 915	29 932	436 851	422 442	859 293	2
Perkjärvi	5	1 699	49 938	51 642	52 483	104 125	3 634 344	3 688 564	7 322 908	51
Kanneljärvi	—	1 068	35 631	36 699	37 360	74 059	1 913 310	2 089 445	4 002 755	69
Lounatjoki	—	211	7 806	8 017	8 092	16 109	222 930	258 604	481 534	—
Mustamäki	—	394	18 344	18 738	18 754	37 492	707 445	709 697	1 417 142	9
Raivola	—	327	32 120	32 447	34 018	66 465	1 231 494	1 477 704	2 709 198	43
Tyrisevä	—	96	9 557	9 653	9 236	18 889	374 745	355 421	730 166	31
Terijoki	5	3 128	116 403	119 536	119 879	239 415	5 767 892	5 906 416	11 674 308	423
Kellomäki	2	275	24 772	25 049	24 908	49 957	659 590	677 486	1 337 076	53
Kuokkala	1	264	21 841	22 106	22 477	44 583	766 928	793 741	1 560 669	87
Ollila	—	72	7 226	7 298	7 117	14 415	240 375	223 470	463 845	13
Rajajoki	5	592	11 245	11 842	11 983	23 825	529 609	811 173	1 340 782	488
Hangon rata, Hangö banan	10	12 054	334 918	346 982	345 248	692 230	18 296 580	18 351 807	36 648 387	444
Hanko, Hangö Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra	2	4 277	53 796	58 075	57 487	115 562	5 351 309	5 359 409	10 710 718	182
Dynamiittivaihde, Dyna- mitväxeln	—	679	8 138	8 817	7 516	16 333	595 304	449 737	1 045 041	—
Santalan laitur, Sandö plattform	—	43	3 921	3 964	4 161	8 125	131 278	155 622	286 900	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi lähetys- sää Försän- delser enligt mjölkbil- jettariffi
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarann Avsant gods	Saapuneen tavarann Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakti- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollii kollii
11 138	42	20 898	20 940	3 550	24 490	935 902	378 052	1 313 954	21	289	15 557
33 348	300	68 571	68 871	215 764	284 635	10 849 756	40 468 493	51 318 249	978	947	3 180
10 316	11	3 838	3 849	212	4 061	145 828	31 186	177 014	185	353	2 543
—	—	12 705	12 721	243 700	256 421	365 149	40 011 389	40 376 538	—	—	—
11 085	40	41 153	41 193	69 955	111 148	6 480 180	16 543 846	23 024 026	2 728	435	1 849
14 893	127	6 981	7 108	300 471	307 579	1 243 284	68 829 400	70 072 684	737	537	323
—	—	14	14	51	51	840	2 886	2 886	—	—	—
—	—	37	37	82	96	4 116	0 578	10 418	—	—	—
1 477	7	3 740	3 747	694	4 441	103 038	42 541	145 579	10	116	1 240
—	2	3 579	3 581	192	3 773	99 792	13 066	112 858	—	—	—
3 403	4	2 421	2 425	4 556	6 981	164 639	238 029	402 668	—	62	—
25 339	204	37 486	37 690	6 189	43 879	4 332 368	835 513	5 167 881	233	822	694
—	3	5 590	5 593	152	5 745	400 576	15 632	476 208	—	—	—
8 930	44	5 941	5 985	1 848	7 833	576 109	209 788	785 897	1 896	428	204
—	26	5 142	5 168	319	5 487	466 284	53 770	520 054	—	—	—
6 617	28	129 301	129 329	13 319	142 648	12 614 435	680 281	13 294 716	19	265	1 377
—	1	2 417	2 418	19	2 437	232 721	751	233 472	—	—	—
4 770	6	20 175	20 181	1 327	21 508	1 885 899	104 921	1 990 820	—	115	5 384
—	1	8 068	8 069	164	8 233	759 892	16 731	776 623	—	—	—
4 584	3	15 244	15 247	555	15 802	1 046 436	32 917	1 079 353	—	58	901
—	—	499	499	10	509	66 676	540	67 216	—	—	—
3 516	16	8 250	8 266	5 646	13 912	901 410	1 156 178	2 057 588	967	830	447
—	—	19	19	10	20	304	—	304	—	—	—
8 709	45	13 539	13 584	6 870	20 454	1 096 226	607 878	1 704 104	174	661	1 931
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—
—	3	1 403	1 406	131	1 537	65 842	13 470	79 312	—	—	—
3 429	29	7 654	7 683	848	8 531	348 883	117 786	466 669	63	825	723
7 010	16	9 603	9 619	815	10 434	515 439	57 820	573 259	67	43	1 449
37 189	124	40 385	40 509	8 167	48 676	3 480 747	880 382	4 361 129	101	684	2 021
24 663	102	17 789	17 891	3 120	21 011	1 741 375	353 509	2 094 884	273	808	3 947
—	—	1 265	1 265	10	1 275	94 151	706	94 857	—	—	—
20 942	44	12 709	12 753	2 082	14 835	1 708 985	132 159	1 841 144	22	551	1 158
21 062	207	31 663	31 870	5 465	37 335	3 531 648	825 132	4 356 780	162	2 436	338
9 769	44	427	471	299	770	38 609	35 770	74 379	60	836	—
52 655	266	20 413	20 679	11 065	31 744	1 937 529	1 345 312	3 282 841	1 121	5 704	136
8 418	11	4 089	4 100	604	4 704	391 303	70 384	461 687	17	696	—
14 952	83	2 088	2 171	386	2 557	240 494	57 614	298 108	119	366	1 912
11 134	17	1 178	1 195	281	1 476	126 785	34 671	161 456	60	151	2 837
23 701	3	305	308	365	673	35 602	56 617	92 219	292	188	691
287 812	4 429	590 880	595 309	701 323	1 296 632	85 324 186	170 498 132	255 822 318	18 651	33 351	6 989
78 622	1 108	82 348	83 456	344 680	428 136	13 943 570	117 007 597	130 951 167	5 934	7 950	1 699
—	35	5 470	5 505	2 953	8 458	1 376 551	391 501	1 768 052	—	—	—
—	—	2 532	2 532	3 054	5 586	920 955	112 422	1 033 377	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavara liikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Lappohja, Lappvik	—	432	18 789	19 221	22 942	42 163	828 479	919 337	1 747 816	2
Skogby	—	1	1 208	1 209	5 005	6 214	24 171	101 348	125 519	—
Tammisaari, Ekenäs ..	—	2 971	77 575	80 546	79 112	159 658	3 898 275	3 918 009	7 816 284	81
Dragsvik	—	17	4 091	4 108	5 761	9 869	157 724	215 366	373 090	—
Raasepori, Raseborg ...	—	121	6 178	6 299	6 172	12 471	150 118	192 061	342 179	—
Karjaa, Karis	8	2 673	84 399	87 080	83 917	170 997	3 559 706	3 222 964	6 782 670	47
Meltola, Mjölbolsta	—	57	9 243	9 300	9 384	18 684	265 081	309 766	574 847	—
Mustio, Svartå	—	155	10 913	11 068	11 778	22 846	336 669	354 318	690 987	6
Kirkniemi, Gerknäs	—	119	14 847	14 966	13 513	28 479	639 887	680 201	1 320 088	14
Virkkala, Virkby	—	92	10 767	10 859	9 859	20 718	360 356	461 896	822 252	—
Lohjan kauppala	—	8	1 554	1 562	2 594	4 156	71 646	145 498	217 144	30
Lohja	—	457	16 148	16 605	16 490	33 095	1 512 352	1 457 373	2 969 725	40
Nummela	—	292	9 498	9 790	9 545	19 335	511 362	554 886	1 066 248	8
Ojakkala	—	84	6 873	6 957	6 646	13 603	245 182	256 213	501 395	11
Otalampi	—	118	11 104	11 222	11 136	22 358	393 586	451 668	845 254	7
Selki	—	90	4 910	5 000	5 032	10 032	146 522	192 199	338 721	—
Röykkä	—	293	12 550	12 843	12 713	25 556	458 140	498 965	957 105	6
Korpi	—	—	3 825	3 825	3 706	7 621	86 881	115 035	201 916	—
Rajamäki	—	175	16 872	17 047	17 375	34 422	489 987	532 966	1 022 953	10
Kiljava	—	3	543	546	2 273	2 819	12 923	39 062	51 985	—
Noppo	—	6	2 801	2 807	2 465	5 272	43 490	49 510	93 000	—
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna—banan	434	64 735	1 888 450	1 953 619	1 936 324	3 889 943	116 389 171	115 667 332	232 056 503	15 680
Uusi kaupunki	—	107	36 062	36 169	35 565	71 734	2 241 636	2 251 485	4 493 121	43
Vinkkilä	—	34	33 513	33 547	34 862	68 409	869 262	876 459	1 745 721	4
Kalanti	—	—	7 864	7 864	7 920	15 784	105 563	127 092	232 655	—
Uhu	—	—	1 695	1 695	2 559	4 254	53 662	79 730	133 392	—
Hietämäki	—	8	5 836	5 844	6 220	12 064	196 153	214 633	410 786	—
Mynämäki	—	26	7 465	7 491	7 512	15 003	263 034	291 220	554 254	2
Nousiainen	—	5	5 947	5 952	6 640	12 592	164 027	162 949	326 976	2
Naantali	7	350	102 426	102 783	106 360	209 143	1 989 819	2 109 523	4 099 342	48
Tammisto	—	—	5 093	5 093	4 766	9 859	56 936	56 409	113 345	—
Palkkari	—	—	4 334	4 334	5 217	9 551	42 146	51 543	93 689	—
Raisio	—	18	32 893	32 911	34 075	66 986	329 760	359 469	689 229	1
Masku	—	—	4 088	4 088	3 746	7 834	74 180	80 030	154 210	—
Pansio	—	2	9 728	9 730	9 871	19 601	50 168	55 094	105 262	—
Turku, Åbo	202	24 539	391 764	416 505	411 850	828 355	37 719 815	39 340 932	77 060 747	5 315
Turun satama, Åbo hamn	170	4 550	2 878	7 598	5 268	12 866	1 599 927	1 003 029	2 602 956	—
Lieto	—	13	17 014	17 027	17 280	34 307	355 745	379 497	735 242	2
Jäkärä	—	—	9 299	9 299	9 327	18 626	120 661	136 597	257 258	—
Aura	—	518	20 843	21 361	20 675	42 036	956 122	950 728	1 906 850	42
Käyrä	—	5	0 759	0 764	6 968	13 732	217 985	233 464	451 449	—
Kyrö	—	377	24 634	25 011	26 240	51 251	1 037 794	1 060 661	2 098 455	14
Mellilä	—	38	20 480	20 518	20 363	40 881	635 388	649 002	1 284 390	19
Loimaa	2	976	61 925	62 903	61 199	124 102	3 265 890	3 031 332	6 297 222	119
Ypäjä	3	245	16 103	16 351	16 838	33 189	713 673	747 695	1 461 368	25
Humppila	—	238	18 155	18 393	17 075	35 468	1 079 711	978 437	2 058 148	35
Matku	—	34	15 888	15 922	17 926	33 848	463 881	501 233	965 114	9
Raitoo	—	—	4 109	4 109	5 641	9 750	56 093	77 379	133 472	—
Hanhisuo	—	60	10 846	10 906	10 290	21 196	237 549	231 953	469 502	6
Urijala	—	375	34 260	34 635	34 667	69 302	1 527 933	1 553 870	3 081 803	33
Kylmäkoski	—	77	23 620	23 697	23 302	46 999	628 512	625 989	1 254 501	5

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetys- sä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Ävsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Ävsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
17 012	76	729	805	17 395	18 200	65 363	1 162 905	1 228 268	360	302	4 033
70 497	256	76 137	76 393	22 275	98 668	3 631 679	2 452 623	6 084 302	3 893	4 147	413
—	4	2 217	2 221	967	3 188	183 254	50 118	233 372	—	—	—
48 443	110	10 079	10 189	10 790	20 979	870 824	871 391	1 742 215	4 065	3 015	68
—	1	1 217	1 218	1 349	2 567	109 804	50 303	160 107	—	—	—
5 857	11	10 709	10 720	9 864	20 584	1 150 125	634 027	1 784 152	711	261	—
4 656	45	237 724	237 769	87 695	325 464	44 507 154	4 940 234	49 447 388	686	1 648	54
—	13	943	956	76 162	77 118	101 544	3 847 806	3 949 350	—	—	—
740	26	70 042	70 068	124 014	194 082	7 720 868	32 914 560	40 635 428	3	954	—
25 512	172	7 725	7 897	8 693	16 590	1 166 771	1 466 280	2 633 051	476	1 417	—
8 150	12	11 635	11 647	3 694	15 341	1 618 438	444 606	2 063 044	237	993	—
5 337	3	16 755	16 758	1 686	18 444	1 298 710	202 584	1 501 294	74	180	—
9 299	8	13 680	13 688	1 764	15 452	1 181 560	198 202	1 379 762	1 822	133	—
—	6	9 146	9 152	430	9 582	713 842	37 203	751 045	—	—	—
7 438	9	25 286	25 295	4 235	29 530	2 201 581	470 034	2 671 615	304	369	—
—	6	16 182	16 188	403	16 591	1 286 248	35 728	1 321 976	—	—	—
6 249	2 593	28 031	30 624	64 538	95 162	5 967 543	7 733 089	13 700 632	86	11 982	722
—	—	210	210	9 563	9 773	14 073	456 370	470 443	—	—	—
—	—	4 965	4 965	82	5 047	131 669	2 958	134 627	—	—	—
1 609 896	9 790	916 083	925 873	968 912	1 894 785	157 852 917	158 086 272	315 939 189	354 420	280 062	38 603
32 623	186	10 018	10 204	19 912	30 116	1 863 995	2 450 972	4 314 967	903	1 865	—
8 526	50	24 547	24 597	10 993	35 590	4 419 774	1 419 405	5 839 179	41	240	—
—	6	1 720	1 726	690	2 416	294 439	98 853	393 292	—	—	—
—	—	3 919	3 919	156	4 075	719 707	16 635	736 342	—	—	—
2 100	3	5 064	5 067	1 193	6 260	272 288	79 756	352 044	3	135	1 047
3 293	7	9 394	9 401	4 887	14 288	801 065	527 011	1 328 076	—	204	—
1 249	2	2 880	2 882	2 622	5 504	272 315	277 800	550 115	40	91	—
14 265	25	1 273	1 298	2 100	3 398	164 486	189 011	353 497	578	299	524
—	—	339	339	80	419	4 068	963	5 031	—	—	—
820	3	4 784	4 787	4 010	8 797	408 584	291 449	700 033	20	124	4 293
—	2	2 099	2 101	1 270	3 371	262 443	106 077	368 520	—	—	—
—	—	617	617	211	828	34 327	21 362	55 689	—	—	—
444 154	6 697	75 743	82 440	136 736	219 176	20 066 926	25 440 810	45 507 736	156 378	86 695	9 376
150 880	335	347 918	348 253	223 158	571 411	64 212 068	43 125 293	107 337 361	4 056	446	—
2 488	12	5 979	5 991	2 197	8 188	352 698	174 631	527 329	—	110	—
—	8	3 283	3 291	551	3 842	152 636	39 078	192 614	—	—	—
6 952	60	7 818	7 878	8 004	15 882	877 541	932 247	1 809 788	93	827	326
—	—	755	755	244	999	51 368	29 854	81 222	—	—	—
11 481	26	8 667	8 693	12 831	21 524	1 222 595	1 066 304	2 288 899	151	334	1 053
6 628	33	16 211	16 244	5 452	21 696	2 675 465	670 326	3 345 791	56	437	—
52 432	117	23 915	24 032	24 488	48 520	4 885 212	3 163 121	8 048 333	1 960	2 822	—
9 533	4	11 765	11 769	3 962	15 731	1 412 649	396 330	1 808 979	42	242	—
16 552	47	9 962	10 009	4 558	14 567	936 326	477 951	1 414 277	88	458	2 070
9 352	15	23 488	23 503	5 107	28 610	3 314 245	427 309	3 741 554	—	312	2 687
—	—	100	100	140	240	900	1 260	2 160	—	—	—
5 283	3	7 299	7 302	916	8 218	711 092	98 784	809 876	26	67	1 095
29 424	51	31 792	31 843	7 888	39 731	3 547 193	1 054 088	4 601 281	716	1 279	321
8 899	35	9 635	9 670	5 744	15 414	976 152	266 606	1 242 758	—	260	23

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

		Henkilöliikenne — Person-									
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Tampere	49	26 201	557 415	583 665	562 209	1 145 874	45 887 422	44 102 978	89 990 400	9 341	
Sääksjärvi	—	55	18 866	18 921	19 385	38 306	210 878	219 523	430 401	—	
Lempäälä	—	2 090	137 086	139 176	144 018	283 194	4 253 746	4 437 305	8 691 051	76	
Kulju	—	7	16 775	16 782	17 689	34 471	214 423	251 925	466 348	—	
Moisio	—	2	13 540	13 542	13 186	26 728	219 838	235 198	455 036	—	
Hakkari	—	—	17 724	17 724	19 470	37 194	320 076	357 952	678 028	—	
Viiala	—	908	64 979	65 887	66 171	132 058	1 691 403	1 726 077	3 417 480	56	
Mattila	—	—	13 143	13 143	13 317	26 460	267 103	306 521	573 624	—	
Toijala	1	1 709	151 001	152 711	149 494	302 205	5 440 154	5 182 293	10 622 447	410	
Sotkia	—	8	2 364	2 372	5 979	8 351	36 176	120 746	156 922	—	
Toijalan satama ¹⁾	—	—	1	1	1 594	1 595	344	15 034	15 378	—	
Kuurila	—	263	13 875	14 138	14 162	28 300	560 690	566 703	1 127 393	11	
Iittala	—	408	28 310	28 718	29 445	58 163	963 189	951 985	1 915 174	26	
Vinnilä	—	7	3 214	3 221	4 298	7 519	59 348	88 341	147 689	—	
Parola	—	513	34 365	34 878	35 639	70 517	1 105 714	1 145 338	2 251 052	36	
Leteensuo	—	5	8 215	8 220	8 311	16 531	133 286	173 490	306 776	—	
Vaasan rata, Vasa banan	93	19 372	862 830	882 295	884 477	1 766 772	60 590 986	58 996 679	119 587 665	36 172	
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vaasa, Vasa	60	7 302	76 124	83 486	80 159	163 645	16 001 552	15 614 564	31 616 116	17 765	
Mustasaari, Korsholm	—	52	3 691	3 743	4 296	8 039	249 127	218 301	467 428	35	
Tuovila, Toby	—	25	6 182	6 207	6 483	12 690	265 432	239 400	504 832	24	
Laihia	1	249	19 438	19 688	20 331	40 019	1 074 732	1 046 789	2 121 521	163	
Vedenoja	—	94	2 967	3 061	3 119	6 180	78 460	92 447	170 907	—	
Tervajoki	—	161	14 432	14 593	15 409	30 002	917 337	892 958	1 810 295	89	
Orismala	1	163	14 410	14 574	15 090	29 664	855 047	872 666	1 727 713	139	
Isokyrö	—	29	4 840	4 878	5 220	10 098	223 604	305 290	528 894	—	
Ylistaro	—	170	25 340	25 510	27 788	53 298	1 070 150	1 146 807	2 216 957	175	
Munakka	—	3	7 849	7 852	8 306	16 158	124 606	179 609	304 215	—	
Kristiinank. Kristinestad	—	494	11 470	11 964	12 071	24 035	1 633 371	1 732 061	3 365 432	427	
Kaskinen, Kaskö	—	351	6 837	7 188	7 024	14 212	607 655	632 830	1 240 485	213	
Närpiö, Närpes	—	99	3 060	3 159	3 294	6 453	496 334	519 227	1 015 561	127	
Perälä	—	186	10 358	10 544	10 576	21 120	460 749	473 916	934 665	18	
Kartijoki	—	4	3 705	3 709	4 038	7 747	95 980	222 910	318 890	—	
Touva	—	125	9 866	9 991	10 364	20 355	757 040	737 229	1 494 269	66	
Äystö	—	10	2 590	2 600	2 467	5 067	129 595	143 239	272 834	—	
Kainasto	—	7	3 204	3 211	3 254	6 465	219 687	200 177	419 864	16	
Kauhajoki	—	206	9 567	9 773	10 433	20 206	1 137 318	1 148 133	2 285 451	122	
Lohiluoma	—	12	1 398	1 410	2 935	4 345	135 497	160 892	296 389	20	
Kurikka	—	416	22 453	22 869	22 572	45 441	1 817 359	1 895 820	3 713 179	272	
Mieto	—	42	1 801	1 843	2 020	3 863	82 880	134 468	217 348	—	
Koskenkorva	—	12	6 956	6 968	7 921	14 889	379 421	403 847	783 268	18	
Kataja	—	—	142	142	612	754	2 847	10 048	12 895	—	
Ilmajoki	—	197	19 016	19 213	19 167	38 380	1 094 601	1 167 592	2 262 193	101	
Seinäjäki	8	3 998	131 845	135 851	127 807	263 658	10 058 441	8 827 270	18 885 711	14 547	
Koura	—	61	6 514	6 575	6 730	13 305	238 780	230 411	469 191	1	
Sydänmaa	—	13	8 715	8 728	8 796	17 524	427 927	425 729	853 656	4	
Sääksiniemi	—	—	2 629	2 629	2 533	5 162	70 186	89 730	159 916	—	
Alavus	—	452	20 586	21 038	20 549	41 587	1 797 112	1 615 458	3 412 570	255	
Niinimaa	—	1	2 509	2 510	2 452	4 962	45 033	64 818	109 851	—	
Tuuri	—	117	17 499	7 616	7 630	15 246	594 130	604 801	1 198 931	4	
Töysä	—	4	3 672	3 676	3 936	7 612	144 118	161 863	305 981	—	
Ahtari	1	492	16 760	17 253	16 850	34 103	1 325 523	1 339 837	2 665 360	197	
Inha	—	100	5 924	6 024	5 727	11 751	513 169	487 915	1 001 084	21	

¹⁾ Ilman virkamiestä marrask. 1 päivä, josta alkaen sen liikenne sisältyy Toijalan lukuun. — Utan tjänsteman från 1 november, varefter

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Taveraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa	Paket- teja	Maitoli- putarifi- lähetys- sä
Matka- tavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa	Express- gods	Paket	Försän- deler enligt mjölkbil- jettariff
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
614 953	1 843	158 082	159 925	382 427	542 352	27 907 193	62 017 217	89 924 410	176 830	165 792	9 174
1 171	—	1 464	1 464	142	1 606	101 912	12 506	114 418	185	15	342
48 270	55	33 054	33 109	14 720	47 829	4 980 551	2 380 150	7 360 701	5 101	1 949	—
—	—	477	477	76	553	6 201	997	7 198	—	—	—
—	—	1 208	1 208	102	1 310	20 536	1 734	22 270	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 601	22	15 727	15 749	12 426	28 175	2 194 974	1 581 971	3 776 945	411	1 967	2
—	—	973	973	76	1 049	26 405	2 036	28 441	—	—	—
57 650	44	22 165	22 209	42 595	64 804	3 030 211	6 453 204	9 483 415	4 336	10 544	4 060
—	—	296	296	2 495	2 791	9 656	264 944	274 600	—	—	—
—	—	13 918	13 918	18 073	31 991	2 268 253	1 733 740	4 001 993	—	—	298
10 698	2	16 102	16 104	935	17 039	1 744 152	108 673	1 852 825	138	288	—
14 742	34	5 098	5 132	5 850	10 982	724 425	650 311	1 374 736	2 058	1 125	66
18 877	79	12 321	12 400	4 986	17 386	1 508 577	619 296	2 127 873	210	1 135	1 846
—	—	2 550	2 550	95	2 645	216 812	1 121	217 933	—	—	—
839 981	2 888	876 802	879 690	859 759	1 739 449	142 338 525	132 032 600	274 371 125	59 904	111 332	20 632
—	28	104 223	104 251	164 037	268 288	8 634 399	27 252 134	35 886 533	—	586	—
192 643	1 160	68 896	70 056	120 652	190 708	20 162 210	23 846 055	44 008 265	21 288	67 641	327
1 900	7	76	83	1 848	1 931	35 758	405 482	441 240	390	507	—
2 641	2	2 562	2 564	3 642	6 206	693 919	1 089 523	1 783 442	—	60	1 113
12 736	49	23 623	23 672	9 132	32 804	2 545 735	1 592 282	4 138 017	156	363	344
—	3	10 507	10 510	4 488	14 998	701 783	262 224	964 007	—	—	—
14 559	50	6 804	6 854	7 875	14 729	2 524 933	1 997 859	4 522 792	270	1 172	—
12 029	25	8 408	8 433	3 713	12 146	1 479 303	926 528	2 405 831	27	826	67
—	1	1 434	1 435	612	2 047	255 503	39 283	294 786	—	—	—
20 223	16	36 108	36 124	6 794	42 918	6 276 221	1 351 983	7 628 204	233	784	3 738
—	10	7 510	7 520	984	8 504	1 703 149	94 794	1 803 943	—	—	—
20 519	42	10 296	10 338	30 239	40 577	2 437 745	3 803 276	6 241 021	515	1 370	754
13 187	168	6 217	6 385	99 394	105 779	625 033	14 927 490	15 552 523	203	312	—
6 673	26	5 107	5 133	4 843	9 976	2 216 750	1 076 463	3 293 213	402	191	—
6 228	4	3 602	3 606	1 156	4 762	849 683	288 522	1 138 205	78	163	369
—	3	2 086	2 089	236	2 925	404 221	61 809	526 030	—	—	—
9 365	19	20 306	20 325	4 468	24 793	1 763 804	1 240 264	3 004 068	294	2 999	11
—	1	4 365	4 366	216	4 582	388 138	30 117	418 255	—	—	—
5 087	8	5 567	5 575	1 023	6 598	710 052	231 289	941 341	15	136	—
17 887	16	22 364	22 380	5 584	27 964	3 025 221	1 254 805	4 280 026	212	725	—
2 599	7	3 123	3 130	1 086	4 216	416 540	345 768	762 308	185	160	—
17 077	51	43 241	43 292	9 359	52 651	5 682 773	2 040 194	7 722 967	1 483	4 135	—
—	—	12 027	12 027	1 176	13 203	1 538 968	134 847	1 673 815	—	—	—
7 004	33	32 698	32 731	4 159	36 890	3 648 820	762 069	4 410 889	—	224	—
—	1	7 487	7 488	944	8 432	1 202 865	61 421	1 264 286	—	—	—
24 631	33	11 961	11 994	6 215	18 209	3 056 972	1 365 647	4 422 619	648	2 686	2 672
128 505	471	16 473	16 944	36 147	53 091	3 196 285	3 829 876	7 026 161	22 984	8 113	—
4 983	1	19 511	19 512	17 243	36 755	2 503 197	2 621 319	5 124 516	116	171	—
10 249	12	15 700	15 712	3 162	18 874	3 130 926	627 667	3 758 593	10	257	476
—	—	5 067	5 067	415	5 482	1 129 547	110 446	1 239 993	—	—	—
30 721	34	48 067	48 101	16 185	64 286	8 350 368	1 975 982	10 326 350	1 206	1 158	368
—	—	5 458	5 458	265	5 723	519 942	90 672	610 614	—	—	—
10 649	65	13 420	13 485	2 680	16 165	2 540 664	526 963	3 067 627	93	294	215
3 145	4	3 560	3 564	539	4 103	268 550	132 793	401 343	188	91	730
28 092	14	22 806	22 820	8 392	31 212	5 918 299	1 435 020	7 353 319	372	2 310	887
10 989	11	30 781	30 792	7 493	38 285	3 649 139	1 682 321	5 331 460	236	235	—

dess trafik ingår i siffrorna för Toijala.

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapun- neiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapun- neiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Myllymäki	—	253	17 502	17 755	18 637	36 392	1 457 228	1 481 589	2 938 817	74
Pihlajavesi	—	41	9 065	9 106	9 745	18 851	371 942	474 227	846 169	1
Valkajärvi	—	—	2 313	2 313	2 552	4 865	47 460	86 101	133 561	—
Haapamäki	2	674	46 594	47 270	44 902	92 172	2 852 823	2 460 601	5 313 424	633
Kolho	—	236	20 643	20 879	21 038	41 917	826 728	828 303	1 655 031	11
Mänttä	1	317	29 567	29 885	34 101	63 986	1 311 895	1 820 620	3 132 515	81
Koskela	—	1	5 247	5 248	6 362	11 610	42 668	54 715	97 383	—
Vilppula	19	1 294	48 281	49 594	46 139	95 733	2 893 963	2 405 309	5 299 272	470
Koivio	—	—	2 471	2 471	2 561	5 032	64 129	103 409	167 538	—
Lyly	—	9	13 874	13 883	14 137	28 020	641 021	610 851	1 251 872	4
Korkeakoski	—	174	18 266	18 440	18 985	37 425	835 174	818 010	1 653 184	19
Hirsilä	—	29	14 882	14 911	14 168	29 079	382 225	369 207	751 432	—
Oripohja	—	314	30 012	30 326	31 559	61 885	1 186 305	1 274 166	2 460 471	9
Orivesi	—	224	20 658	20 882	21 697	42 579	1 196 893	1 233 459	2 430 352	34
Siitama	—	26	8 886	8 912	8 878	17 790	250 383	253 898	504 281	—
Suinula	—	151	42 413	42 564	44 132	86 696	907 196	962 897	1 870 093	1
Säynäjarvi	—	14	5 478	5 492	5 531	11 023	121 566	133 203	254 769	—
Haviseva	—	2	4 684	4 686	5 116	9 802	104 087	111 898	215 985	—
Ruutana	—	—	3 230	3 230	4 369	7 599	53 558	76 657	130 215	—
Kangasala	—	124	26 380	26 504	27 128	53 632	567 525	543 106	1 110 631	11
Vehmainen	—	21	45 438	45 459	46 669	92 128	467 891	479 510	947 401	1
Vatjala	—	—	25 512	25 512	25 977	51 489	230 022	236 136	466 158	—
Messukylä	—	21	5 052	5 073	5 370	10 443	170 185	184 433	354 618	4
Oulun rata, Oulu banan	110	29 825	1 073 733	1 103 668	1 094 682	2 198 350	90 615 294	88 518 374	179 133 668	26 995
Kauliranta	—	494	13 417	13 911	14 290	28 201	1 554 840	2 028 574	3 583 414	168
Aavasaksa	—	91	8 061	8 152	7 654	15 806	442 422	416 821	859 243	2
Ylitornio	—	182	16 792	16 974	18 026	35 000	747 091	825 814	1 572 905	34
Karunki	—	100	31 419	31 519	32 790	64 309	719 673	830 059	1 549 732	3
Aapajoki	—	9	4 317	4 326	4 348	8 674	101 027	136 036	237 063	—
Kukkola	—	1	4 261	4 262	4 366	8 628	80 568	102 967	183 535	—
Yli-Vojakkala	—	3	7 367	7 370	7 145	14 515	142 007	129 046	271 053	—
Alavojakkala	—	5	5 964	5 969	5 673	11 642	64 918	91 980	156 898	—
Tornio	22	3 605	87 616	91 243	87 274	178 517	5 561 050	5 322 751	10 883 801	1 330
Kyläjoensuu	—	1	4 700	4 701	4 989	9 690	62 590	108 037	170 627	—
Kaakamo	—	5	7 050	7 055	7 119	14 174	95 372	147 525	242 897	—
Laurila	—	221	22 968	23 189	25 213	48 402	753 395	831 641	1 585 036	18
Törmä	—	3	4 564	4 567	4 713	9 280	112 841	144 920	257 761	—
Liedakkala	—	4	5 520	5 524	5 838	11 362	99 914	147 988	247 902	—
Kemi	6	4 070	98 749	102 825	98 023	200 848	9 636 790	9 136 229	18 773 019	1 695
Simo	—	144	18 736	18 880	19 207	38 087	735 547	708 243	1 443 790	27
Viantie	—	9	7 410	7 419	7 420	14 839	140 330	190 105	330 435	—
Kuivaniemi	—	114	13 322	13 436	13 615	27 051	620 610	642 012	1 262 622	13
Olhava	—	31	7 399	7 430	7 248	14 678	312 173	305 657	617 830	7
Ii	—	493	21 616	22 109	22 179	44 288	1 137 941	1 159 639	2 297 580	59
Haukipudas	—	211	14 230	14 441	13 395	27 836	900 383	891 934	1 792 317	49
Kello	—	7	2 796	2 803	2 594	5 397	133 355	128 036	261 391	7
Tuira	—	55	4 268	4 323	4 129	8 452	369 352	285 641	654 993	4
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	61	8 619	150 634	159 314	155 541	314 855	24 189 369	23 047 422	47 236 791	13 723
Vesala	—	2	4 524	4 526	5 431	9 957	94 341	113 796	208 137	—
Kempele	—	54	17 601	17 655	18 675	36 330	411 568	390 484	802 052	7
Liminka	—	104	19 438	19 542	20 994	40 536	1 060 197	1 039 975	2 100 172	28

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetys- sää Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavaran Avsant gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
23 163	11	40 542	40 553	7 246	47 799	6 900 019	1 805 629	8 705 648	90	804	87
8 922	8	19 545	19 553	1 178	20 731	2 761 908	199 929	2 961 837	35	210	297
		4 215	4 215	70	4 285	547 492	13 889	561 381			
38 404	31	14 126	14 157	8 949	23 106	1 886 625	987 503	2 874 128	310	655	532
20 344	20	31 807	31 827	34 794	66 621	3 828 694	2 189 764	6 018 458	747	480	223
13 938	96	77 799	77 895	196 415	274 310	17 493 486	23 535 531	41 029 017	3 637	2 694	111
44 378	57	21 487	21 544	3 890	25 434	2 361 279	724 039	3 085 318	2 190	1 608	
		8 219	8 219	11	8 230	837 925	809	838 734			
5 517	10	10 321	10 331	649	10 980	1 133 707	50 147	1 183 854		110	586
17 995	69	17 208	17 277	3 013	20 290	2 421 005	531 913	2 952 918	315	879	73
4 406	16	8 085	8 101	578	8 679	756 274	76 792	833 066	412	1 165	1 473
14 289	98	7 973	8 071	3 326	11 397	764 729	538 211	1 302 940	365	1 737	1 978
17 444	58	20 563	20 621	4 915	25 536	3 837 018	722 641	4 559 659	118	2 257	2
3 706		4 198	4 198	227	4 425	286 329	16 420	302 749	20	34	963
4 732	7	7 488	7 495	648	8 143	362 230	53 088	415 318	21	301	1 506
	1	2 425	2 426	207	2 633	100 883	20 374	121 257			
		65	65	19	84	1 105	323	1 428			
4 602	13	3 016	3 029	6 537	9 566	328 640	657 853	986 493	25	220	111
1 328	1	2 249	2 250	1 873	4 123	172 617	249 312	421 929		263	619
2 492	37	4 895	4 932	8 461	13 393	700 666	1 064 254	1 764 920	15	246	
1 441 161	3 752	1 071 716	1 075 468	1 313 193	2 388 661	172 241 564	195 949 569	368 191 133	58 181	107 799	56 444
22 664	11	1 377	1 388	7 177	8 565	135 907	2 274 534	2 410 441	79	636	
10 568	2	10 895	10 897	1 082	11 979	913 311	214 365	1 127 676	23	145	632
7 916	1	2 517	2 518	2 443	4 961	110 240	219 422	329 662	4	404	1 254
10 375	2	5 390	5 392	1 943	7 335	317 843	255 684	573 527		294	4 006
		248	248	113	361	9 553	6 016	15 569			
		244	244	195	430	11 164	17 237	28 401			
		414	414	205	619	14 404	8 647	23 051			
		262	262	470	732	16 965	73 285	90 250			
103 024	111	5 906	6 017	24 811	30 828	626 344	3 733 020	4 359 364	4 111	4 748	14 731
		868	868	395	1 263	53 187	19 212	72 399			
		242	242	305	547	3 294	11 321	14 615			
10 538	9	7 176	7 185	1 873	9 058	1 311 365	307 525	1 618 890	44	152	7 539
		771	771	522	1 293	24 063	18 616	42 679			
		5 761	5 761	447	6 208	1 250 202	26 350	1 276 552			
199 729	521	113 863	114 384	82 345	196 729	49 406 582	19 602 857	69 009 439	3 954	6 601	570
11 921	19	4 259	4 278	1 723	6 001	162 995	137 906	300 901	45	266	108
		2 397	2 397	598	2 995	71 599	20 041	91 640			
19 462	23	3 769	3 792	1 647	5 439	299 061	146 702	445 763	41	162	5 140
11 037	29	1 852	1 881	497	2 378	134 197	29 228	163 425	20	63	850
34 443	79	6 578	6 657	3 448	10 105	418 066	680 641	1 098 707	106	435	2 595
15 009	23	2 688	2 711	2 577	5 288	126 482	582 553	709 035	143	297	495
2 047	20	996	1 016	439	1 455	443 581	70 687	514 268		54	
6 960	38	81 634	81 672	72 645	154 317	14 645 891	11 491 041	26 136 932	12	2 083	
		77 087	77 087	56 371	133 458	13 987 393	10 171 356	24 158 749			
	24	175 233	175 257	138 596	313 853	26 657 838	17 667 918	44 325 756		175	
280 018	1 510	49 489	50 999	241 236	292 235	10 241 067	41 161 392	51 402 459	17 255	25 006	
8 035	1	8 046	8 047	2 391	10 438	696 643	232 641	929 284	52	121	823
18 912	13	16 257	16 270	4 566	20 836	928 335	985 579	1 913 914	45	357	1 344

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Henkilöliikenne — Person-									
		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
								Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Ruukki	—	207	18 312	18 519	18 361	36 880	1 255 412	1 190 650	2 446 062	35	
Raahen	—	726	18 349	19 075	19 725	38 800	2 845 254	2 790 330	5 635 584	640	
Lappi	—	80	12 768	12 848	11 526	24 374	776 435	579 227	1 355 662	35	
Vihanti	—	35	6 856	6 891	7 110	14 001	487 546	499 961	987 507	14	
Kilpua	—	2	3 391	3 393	3 715	7 108	148 218	164 749	312 967	1	
Oulainen	—	410	22 294	22 704	22 613	45 317	2 678 182	2 570 355	5 248 537	375	
Kangas	—	1	2 747	2 748	3 142	5 890	116 541	130 956	247 497	1	
Ylivieska	1	764	41 940	42 705	42 347	85 052	3 140 581	3 177 915	6 318 496	366	
Sievi	—	202	13 749	13 951	14 335	28 286	1 453 131	1 441 242	2 894 373	33	
Eskola	—	85	7 472	7 557	7 849	15 406	221 183	218 106	439 289	8	
Kannus	—	559	23 474	24 033	23 827	47 860	2 081 863	1 964 503	4 046 366	224	
Kälviä	—	120	22 156	22 276	23 216	45 492	764 507	826 845	1 591 352	24	
Kokkola, Gamla Karleby	2	2 871	83 430	86 303	81 326	167 629	8 053 080	7 378 363	15 431 443	3 201	
Ykspihlaja, Yxpilä	—	11	6 527	6 538	6 345	12 883	52 196	56 694	108 890	62	
Kruununkylä, Kronoby	—	100	14 404	14 504	16 563	31 067	589 836	609 447	1 199 283	153	
Kolppi, Kälby	—	39	10 386	10 425	10 812	21 237	427 907	460 598	888 505	49	
Pietarsaari, Jakobstad	1	1 708	35 331	37 040	39 164	76 204	3 832 590	4 522 542	8 355 132	2 577	
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	1	1	—	364	364	—	
Pännäinen, Bennäs	14	790	18 168	18 972	17 035	36 007	1 043 145	892 270	1 935 415	164	
Kovjoki	—	175	7 071	7 246	7 885	15 131	805 579	808 100	1 613 679	373	
Jepua, Jeppo	—	125	9 485	9 610	9 218	18 828	877 503	756 223	1 633 726	198	
Voltti	—	38	13 207	13 245	13 936	27 181	802 353	868 541	1 670 894	20	
Härnäs	—	162	24 016	24 178	24 117	48 295	1 105 793	1 136 825	2 242 618	65	
Kauppi	—	12	6 443	6 455	8 275	14 730	158 367	340 075	498 442	—	
Kauhava	2	895	45 997	46 894	47 309	94 203	3 568 573	3 627 310	7 195 883	577	
Lapua	1	1 035	51 362	52 398	50 353	102 751	3 794 589	3 442 349	7 236 938	590	
Nurmo	—	90	11 779	11 869	12 005	23 874	407 541	412 977	820 518	36	
Savon rata, Savolaks ba- nan	173	32 204	1 475 714	1 508 091	1 508 359	3 016 450	98 570 301	96 432 528	195 002 829	26 182	
Kajaani	3	2 579	66 093	68 675	67 431	136 106	7 340 792	6 815 213	14 156 005	1 520	
Jormua	—	—	4 656	4 656	4 497	9 153	77 920	105 921	183 841	—	
Kuluntalahti	—	1	7 537	7 538	6 702	14 240	84 973	117 228	202 201	—	
Kivimäki	—	6	756	762	1 297	2 059	20 027	36 301	56 328	—	
Murtomäki	—	3	5 231	5 234	5 293	10 527	177 684	167 969	345 653	—	
Sukeva	—	143	24 016	24 159	24 021	48 180	1 529 018	1 478 290	3 007 308	33	
Rasimäki	—	5	2 929	2 934	2 815	5 749	75 722	85 481	161 203	—	
Kalliomäki	—	26	4 459	4 485	4 392	8 877	622 091	642 231	1 264 322	—	
Kainunmäki	—	1	5 403	5 404	5 394	10 798	134 588	166 298	300 886	—	
Kauppijärvi	—	5	8 010	8 015	8 402	16 417	228 844	225 031	453 875	1	
Soinlahti	—	29	4 469	4 498	3 981	8 479	147 594	137 306	284 900	—	
Raudaskylä	—	50	23 351	23 401	24 761	48 162	681 427	751 257	1 432 684	37	
Vähäkangas	—	—	4 214	4 214	4 413	8 627	44 608	92 626	137 234	—	
Nivala	—	311	24 947	25 258	26 108	51 366	1 399 037	1 496 299	2 895 336	91	
Karvoskylä	—	3	5 664	5 667	5 686	11 353	140 128	212 919	353 047	—	
Haapajärvi	—	348	28 772	29 120	28 871	57 991	1 856 311	1 955 692	3 812 003	138	
Oksava	—	2	5 096	5 098	5 078	10 176	95 319	201 784	297 103	—	
Kuona	—	1	3 124	3 125	3 297	6 422	61 446	82 510	143 965	—	
Pyhäsalmi	—	327	29 067	29 394	30 800	60 194	1 656 020	1 648 570	3 304 590	58	
Parkkima	—	1	3 140	3 141	3 230	6 371	73 231	102 600	175 831	—	
Komu	—	1	5 890	5 891	5 783	11 674	140 277	186 470	326 747	—	
Lavapuro	—	—	1 310	1 310	3 235	4 545	17 360	52 698	70 058	—	

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tävaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikiilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putariffi- lähetys- sä Försän- delsen enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
28 450	11	105 966	105 977	4 124	110 101	5 391 396	607 067	5 998 463	45	601	498
45 384	54	7 482	7 536	122 022	129 558	1 255 927	6 892 772	8 148 699	3 536	1 126	139
6 384	1	9 989	9 990	1 388	11 378	340 262	63 700	403 962	—	84	703
11 756	8	24 623	24 631	1 821	26 452	2 087 081	312 572	2 399 653	—	212	—
3 515	1	7 378	7 379	279	7 658	552 475	41 239	593 714	—	104	—
44 581	36	23 861	23 897	10 484	34 381	3 693 375	2 142 637	5 836 012	422	1 940	—
2 016	—	4 607	4 607	66	4 673	474 202	9 913	484 115	20	83	91
47 505	48	15 988	16 036	7 217	23 253	2 019 280	1 414 302	3 433 582	1 056	1 797	—
19 800	28	17 879	17 907	4 224	22 131	1 878 922	830 339	2 709 261	116	588	—
2 870	—	34 240	34 240	327	34 567	3 106 879	36 247	3 143 126	—	50	—
33 092	22	22 894	22 916	14 580	37 496	3 599 714	1 269 591	4 869 305	482	761	—
10 420	15	12 076	12 091	1 427	13 518	2 535 201	236 060	2 771 261	77	323	12 440
152 945	433	13 308	13 741	51 551	65 292	2 895 043	9 203 720	12 098 763	12 761	18 101	—
706	12	52 560	52 572	181 606	234 178	4 369 693	26 815 948	31 185 641	648	324	—
8 692	9	3 707	3 716	1 760	5 476	541 284	332 820	874 104	87	294	—
7 802	118	2 471	2 589	7 747	10 336	977 813	2 460 027	3 437 840	25	259	—
63 832	216	10 749	10 965	35 074	46 039	4 189 494	8 122 876	12 312 370	9 255	7 648	46
—	5	111 892	111 897	231 078	342 975	9 426 575	24 634 305	34 060 880	188	107	—
11 176	25	2 637	2 662	4 299	6 961	173 975	1 115 247	1 289 222	385	130	—
13 163	43	5 696	5 739	2 636	8 375	249 698	610 638	860 336	75	334	—
12 734	20	6 666	6 686	4 827	11 513	967 183	1 391 163	2 358 346	85	4 880	1 364
15 335	8	6 428	6 436	3 786	10 222	868 236	971 816	1 840 052	41	520	—
12 722	18	11 809	11 827	5 452	17 279	2 445 807	1 244 479	3 690 286	232	839	—
—	14	8 618	8 632	3 115	11 747	2 134 599	518 618	2 653 217	—	—	—
56 593	86	17 435	17 521	6 912	24 433	3 192 238	1 746 325	4 938 563	1 518	16 161	—
49 933	95	39 587	39 682	13 142	52 824	6 887 294	3 349 457	10 236 751	1 161	8 215	—
7 097	4	1 863	1 867	3 925	5 792	546 769	300 614	847 383	32	319	1 076
1 406 738	3 540	2 878 956	2 882 496	3 139 897	6 022 393	490 490 413	501 593 043	992 083 456	134 847	86 274	49 825
146 893	176	157 215	157 391	175 622	333 013	58 262 947	39 963 361	98 226 308	6 058	3 947	1 794
—	—	606	606	71	677	77 502	2 337	79 839	—	—	—
—	—	534	534	321	855	19 297	14 245	33 542	—	—	—
5 343	2	10 719	10 719	8	10 727	1 720 801	206	1 721 007	—	—	—
—	—	5 639	5 641	373	6 014	744 598	23 564	768 162	—	69	211
9 915	13	34 827	34 840	4 192	39 032	10 678 627	1 005 868	11 684 495	20	282	816
—	—	5 098	5 098	135	5 233	1 421 393	16 143	1 437 536	—	—	—
—	7	5 395	5 402	2 420	7 822	1 085 674	616 462	2 302 136	—	—	—
—	1	12 265	12 266	194	12 460	3 597 023	16 570	3 613 593	—	—	—
5 338	3	2 489	2 492	453	2 945	682 908	53 407	736 315	—	49	1 640
2 148	—	11 035	11 035	1 098	12 133	4 146 235	299 136	4 445 371	—	76	—
8 203	2	6 678	6 680	580	7 260	941 026	101 970	1 042 996	—	249	—
—	—	1 950	1 950	38	1 988	242 247	2 278	244 525	—	—	—
25 235	14	28 421	28 435	5 420	33 855	4 520 319	786 468	5 306 787	21	549	—
—	1	4 798	4 799	169	4 968	498 643	25 501	524 144	—	—	—
32 955	15	59 130	59 145	8 276	67 421	11 895 343	1 810 642	13 705 985	386	943	81
—	—	6 978	6 978	90	7 068	1 110 626	7 703	1 118 329	—	—	—
—	—	6 332	6 332	162	6 494	1 150 548	16 108	1 166 656	—	—	—
23 228	16	60 258	60 274	7 280	67 554	15 279 466	1 078 506	16 357 972	122	443	293
—	—	8 539	8 539	65	8 604	1 499 882	2 099	1 501 981	—	—	—
—	—	11 415	11 415	590	12 005	2 419 937	91 832	2 511 769	—	—	—
—	—	3 371	3 371	49	3 420	545 069	790	545 859	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kiuruvesi	—	390	40 211	40 601	38 442	79 043	1 660 404	1 663 191	3 323 595	147
Aittojärvi	—	4	8 373	8 377	7 819	18 196	134 740	173 442	308 182	—
Niemiskylä	—	1	3 549	3 550	3 354	6 904	71 168	119 506	190 674	—
Ryönänjoki	—	4	9 167	9 171	9 327	18 498	242 764	242 325	485 089	7
Runni	—	165	24 209	24 374	28 034	52 408	522 821	632 362	1 155 183	38
Honkaranta	—	1	1 715	1 716	4 360	6 076	15 001	61 100	76 101	—
Kurenpolvi	—	3	8 145	8 148	8 161	16 309	112 460	142 005	254 465	—
Ylemmäinen	—	1	2 961	2 962	3 472	6 434	22 935	41 691	64 626	—
Lisalmi	2	1 630	98 028	99 660	94 205	193 865	6 581 737	5 861 909	12 443 646	1 713
Peltosalmi	—	34	5 974	6 008	6 377	12 385	158 202	262 650	420 852	—
Taipale	—	—	4 367	4 367	4 420	8 787	70 895	97 050	167 945	—
Lapinlahti	—	244	34 855	35 099	36 678	71 777	1 632 698	1 575 218	3 207 916	93
Nerkoo	—	8	3 406	3 414	6 124	9 538	62 926	274 558	337 484	—
Mäntylähti	—	4	6 181	6 185	6 331	12 516	128 345	158 485	286 830	—
Alapitkä	—	26	1 5976	16 002	16 541	32 543	560 871	560 062	1 120 933	12
Pajujärvi	—	5	6 552	6 557	6 379	12 936	159 722	186 074	345 796	—
Siilinjärvi	—	307	33 092	33 399	33 287	66 686	1 505 416	1 439 648	2 945 064	109
Pöjä	—	10	6 312	6 322	6 713	13 035	140 760	190 338	331 098	—
Toivala	—	29	9 548	9 577	12 835	22 412	211 899	262 288	474 187	13
Kuopio	63	7 920	144 676	152 659	143 317	295 976	20 519 103	19 541 299	40 060 402	10 784
Puijonsarvi	—	—	2 991	2 991	4 114	7 105	17 972	24 858	42 830	—
Valkeinen	—	19	3 541	3 560	6 814	10 374	109 535	399 565	509 100	—
Pitkälähti	—	66	8 142	8 208	9 535	17 743	262 643	232 436	495 079	25
Kurkimäki	—	56	14 150	14 206	14 606	28 812	719 930	759 682	1 479 612	40
Airaksela	—	1	5 919	5 920	5 822	11 742	136 584	170 161	306 745	—
Salminen	—	5	6 033	6 038	5 597	11 635	156 281	137 705	293 986	4
Iisvesi	—	5	1 089	1 094	1 761	2 855	80 462	154 050	234 512	5
Suonenjoki	—	870	38 662	39 532	39 298	78 830	3 231 005	2 876 278	6 107 283	437
Haapakoski	—	88	17 927	18 015	18 450	36 465	523 285	553 663	1 076 948	21
Heimola	—	2	7 487	7 489	7 725	15 214	139 720	199 959	339 679	—
Pieksämäki	41	2 056	83 685	85 782	84 553	170 335	5 682 301	4 840 645	10 522 946	3 314
Partaharju	—	3	4 076	4 079	3 528	7 607	42 822	55 715	98 537	—
Lamminmäki	—	19	7 088	7 107	6 735	13 842	123 116	164 688	287 804	15
Kantala	—	50	16 458	16 508	16 538	33 046	600 469	602 085	1 202 554	27
Loukolampi	—	1	5 389	5 390	5 432	10 822	94 246	127 179	221 425	—
Haukivuori	—	153	13 940	14 093	14 181	28 274	699 454	708 415	1 407 869	30
Kalvitsa	—	9	11 534	11 543	13 058	24 601	416 881	481 714	898 595	3
Pitkäaho	—	—	1 340	1 340	2 564	3 904	31 282	66 853	98 135	—
Hiirola	—	16	10 221	10 237	10 947	21 184	235 949	323 875	559 824	10
Mikkeli	33	4 252	102 257	106 542	102 847	209 389	11 190 827	10 622 818	21 813 645	4 710
Vuolinko	—	9	5 354	5 363	5 036	10 399	46 145	64 433	110 578	—
Otava	—	149	18 532	18 681	18 963	37 644	846 421	888 098	1 734 519	35
Hietanen	—	33	8 453	8 486	8 868	17 354	371 994	360 441	732 435	9
Mäntyharju	—	1	387	37 006	37 423	74 429	2 148 347	2 269 070	4 417 417	56
Mynttilä	—	—	4 891	4 891	4 889	9 780	104 432	134 938	239 370	—
Varpanen	—	3	5 864	5 867	5 803	11 670	145 690	191 699	337 389	—
Voikoski	1	201	23 183	23 385	23 515	46 900	716 651	739 594	1 456 245	11
Mouhu	—	—	5 326	5 326	5 402	10 728	127 050	137 769	264 819	—
Hillosensalmi	—	16	8 228	8 244	8 245	16 489	200 986	222 789	423 775	—
Kirjokivi	—	54	2 459	2 513	2 486	4 999	56 659	55 875	112 534	2
Selänpää	—	176	21 716	21 892	24 882	46 774	749 715	918 129	1 667 844	2
Vuohijärvi	—	19	6 946	6 965	7 568	14 533	182 384	286 867	469 251	—
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	206	5 980	6 186	5 953	12 139	303 168	298 273	601 441	7

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putariffi- lähetyk- siä Försän- delse enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarann Avsant gods	Saapuneen tavarann Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli koli
26 548	28	35 308	35 336	5 504	40 840	8 455 164	1 532 273	9 987 437	239	713	431
—	2	4 287	4 289	93	4 382	986 257	5 631	991 888	—	—	—
—	—	8 149	8 149	435	8 584	2 166 518	94 122	2 260 640	—	—	—
2 850	2	11 724	11 726	825	12 551	3 422 119	258 269	3 680 388	8	85	—
6 695	13	23 952	23 965	833	24 798	6 544 251	88 979	6 633 230	—	164	1 404
—	—	4 774	4 774	22	4 796	1 834 588	643	1 835 231	—	—	—
—	1	5 934	5 935	198	6 133	1 521 175	15 883	1 537 058	—	—	—
—	—	4 013	4 013	26	4 039	1 389 130	4 170	1 393 300	—	—	—
104 620	247	61 407	61 654	25 527	87 181	18 952 096	5 455 698	24 407 794	4 689	4 539	1 464
—	2	6 168	6 170	138	6 308	1 875 985	30 784	1 906 769	—	—	—
—	—	6 578	6 578	73	6 651	2 254 907	2 040	2 256 947	—	—	—
15 836	28	24 147	24 175	3 493	27 668	7 564 529	898 512	8 463 041	66	759	1 295
—	4	1 869	1 873	333	2 206	513 509	62 461	575 970	—	—	—
—	2	7 389	7 391	185	7 576	1 760 441	9 995	1 770 436	—	—	—
5 172	8	16 399	16 407	1 056	17 463	4 267 955	152 688	4 420 643	18	249	4 230
—	1	7 001	7 002	156	7 158	1 700 931	6 601	1 707 532	—	—	—
9 712	12	17 714	17 726	4 486	22 212	3 658 136	1 447 452	5 105 588	—	378	7 952
—	3	6 665	6 668	277	6 945	1 301 246	34007	1 335 253	—	—	—
2 043	1	1 225	1 226	529	1 755	47 584	66 281	113 865	21	113	726
250 830	965	102 092	103 057	101 840	204 897	31 781 187	24 853 725	56 634 912	45 562	30 344	—
—	—	11	11	—	11	55	—	55	—	—	—
2 773	3	28 133	28 136	3 209	31 345	8 724 320	131 964	8 856 284	20	111	—
5 855	6	32 040	32 046	4 015	36 061	5 588 472	1 210 857	6 799 329	19	309	883
—	3	12 251	12 254	479	12 733	1 771 165	40 243	1 811 408	—	—	—
2 039	1	10 996	10 997	208	11 205	2 293 808	20 170	2 313 978	—	81	255
404	4	245 219	245 223	17 645	262 868	59 026 774	1 616 462	60 643 236	10	236	—
37 679	108	22 341	22 449	9 118	31 567	4 476 935	2 197 219	6 674 154	5 666	1 763	3 164
5 368	17	16 664	16 681	3 725	20 406	2 486 413	911 112	3 397 525	833	318	4 268
—	—	5 051	5 051	110	5 161	892 043	11 808	903 851	—	—	—
74 698	69	43 385	43 454	9 701	53 155	5 541 458	1 581 651	7 123 109	904	1 893	914
—	—	14 175	14 175	91	14 266	1 082 400	3 811	1 086 211	—	—	—
1 757	—	4 374	4 374	172	4 546	567 296	20 566	587 862	—	57	504
7 890	11	46 619	46 630	3 800	50 430	10 203 109	569 814	10 772 923	120	363	145
—	5	25 661	25 666	2 328	27 994	5 982 794	282 372	6 265 166	—	—	—
10 869	15	50 386	50 401	42 764	93 165	9 042 963	1 855 267	10 898 230	292	431	1 345
4 513	6	27 844	27 850	1 279	29 129	4 414 826	202 331	4 617 157	58	311	2 175
—	—	4 874	4 874	132	5 006	290 857	10 237	301 094	—	—	—
2 457	5	13 920	13 925	450	14 375	1 313 945	45 621	1 359 566	60	135	2 190
167 535	343	101 357	101 700	44 667	146 367	13 832 117	9 506 590	23 338 707	12 234	13 826	2 126
—	1	5 441	5 442	67	5 509	359 159	5 581	364 740	—	—	—
9 671	16	97 363	97 379	27 066	124 445	16 313 525	1 069 734	17 383 259	719	584	1 699
4 902	7	14 592	14 599	1 708	16 307	2 348 505	315 605	2 664 110	1	315	338
46 047	93	63 857	63 950	8 004	71 954	8 108 865	1 297 114	9 405 979	388	1 354	300
—	2	5 696	5 698	194	5 892	641 852	6 019	647 871	—	—	—
—	3	20 344	20 347	343	20 690	2 103 908	25 754	2 129 662	—	—	—
7 495	46	26 670	26 716	12 625	39 341	2 706 226	941 665	3 647 891	210	337	610
—	4	4 763	4 767	633	5 400	538 333	22 308	560 641	—	—	—
—	3	15 486	15 489	8 624	24 113	1 223 935	300 895	1 524 830	—	—	—
859	—	1 216	1 216	65	1 281	73 112	7 454	80 566	20	46	—
13 204	3	31 092	31 095	16 962	48 057	2 564 895	1 569 806	4 134 701	39	437	1 133
—	—	8 734	8 734	11 979	20 713	891 367	1 032 409	1 923 776	—	—	—
—	24	180 125	180 149	298 201	478 350	21 837 504	48 655 615	70 493 119	709	1 020	—
7 325	9	832	841	2 005	2 846	61 473	79 261	140 734	38	339	2

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kymintehdas	9	369	42 949	43 327	41 364	84 691	1 540 392	1 454 321	2 994 713	106
Myllykoski	—	481	55 252	55 733	56 090	111 823	1 640 926	1 672 873	3 313 799	79
Hamina	4	1 689	42 765	44 458	44 801	89 259	3 587 160	3 751 879	7 339 039	209
Klemola	—	4	2 106	2 110	4 164	6 274	30 915	57 260	88 175	—
Metsäkylä	—	9	10 926	10 935	11 804	22 739	237 826	257 586	495 412	—
Liikkala	—	8	7 695	7 703	8 569	16 272	165 502	200 306	365 808	—
Inkeroinen	—	1 594	84 769	86 363	87 911	174 274	3 044 113	3 213 281	6 257 394	66
Juurikorpi	—	34	13 907	13 941	13 680	27 621	242 155	236 038	478 193	7
Tavastila	—	19	18 057	18 076	18 211	36 287	322 150	311 003	633 153	4
Kymi	10	843	39 375	40 228	39 847	80 075	2 498 195	2 599 249	5 097 444	136
Kyminlinna	—	42	5 318	5 360	5 275	10 635	162 321	328 681	491 002	—
Kotka	6	3 797	88 174	91 977	93 552	185 529	7 721 884	8 294 529	16 016 413	2 018
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	217	40 794	2 163 350	2 204 361	2 204 018	4 408 379	110 177 260	109 002 646	219 179 906	19 134
Nurmes	1	778	48 320	49 099	46 000	95 099	3 078 543	2 909 323	5 987 866	247
Kohtavaara	—	—	5 097	5 097	4 701	9 798	64 611	90 998	155 609	—
Höljällä	—	1	6 633	6 634	6 486	13 120	154 536	196 895	351 431	—
Kylänlahti	—	23	18 952	18 975	20 490	39 465	527 047	648 966	1 176 013	8
Vieikki	—	8	7 760	7 768	7 529	15 297	217 966	292 576	510 542	—
Liekka	—	999	52 363	53 362	49 839	103 201	3 777 057	3 540 840	7 317 897	497
Jamali	—	—	786	786	4 497	5 283	8 557	70 964	79 521	—
Pankakoski	—	—	1	1	1	2	726	863	1 589	—
Vuonilahti	—	138	12 547	12 685	16 612	29 297	574 318	770 071	1 344 389	57
Kelvä	—	5	4 494	4 499	4 658	9 157	135 273	177 466	312 739	—
Ukkola	—	76	12 748	12 824	12 700	25 524	426 400	440 802	867 202	9
Uimaharju	—	77	20 658	20 735	19 470	40 205	787 116	686 331	1 473 447	16
Paukkaja	—	—	3 446	3 446	3 535	6 981	59 381	73 104	132 485	—
Paukkaja ¹⁾	—	15	3 853	3 868	4 232	8 100	95 021	93 995	189 016	8
Kaltimo	—	247	20 842	21 089	20 898	41 987	919 583	873 909	1 793 492	49
Kontiolahti	—	130	15 574	15 704	16 440	32 144	623 473	726 329	1 349 802	30
Jakokoski	—	6	5 680	5 686	5 197	10 883	120 763	179 303	300 066	—
Outokumpu	—	48	17 804	17 852	16 367	34 219	919 170	942 251	1 861 421	182
Sysmäjärvi	—	2	3 100	3 102	3 588	6 690	151 124	156 762	307 886	2
Viinijärvi	—	16	16 889	16 905	18 379	35 284	530 822	656 500	1 187 322	6
Ahonkylä	—	—	4 853	4 853	4 686	9 539	97 406	121 700	219 106	—
Onttola	—	41	9 627	9 668	11 250	20 918	292 139	395 433	687 572	2
Joensuu	7	3 425	118 997	122 429	119 664	242 093	10 530 380	10 105 878	20 636 258	3 222
Lehmo	—	3	4 348	4 351	3 359	7 710	44 756	76 049	120 805	—
Niittylahti	—	5	8 153	8 158	7 509	15 067	142 100	187 215	329 375	—
Hammaslahti	—	185	17 473	17 658	17 814	35 472	955 731	961 173	1 916 904	72
Suhmura	—	1	4 832	4 833	4 448	9 281	69 640	86 510	156 150	—
Tikkala	—	9	9 121	9 130	9 295	18 425	307 844	289 018	596 862	12
Tohmajärvi	—	175	20 891	21 066	21 530	42 596	1 069 900	1 159 280	2 229 180	53
Onkamo	—	1	8 524	8 525	8 454	16 979	217 907	282 538	500 445	—
Kaurila ²⁾	—	18	3 111	3 129	3 163	6 292	176 847	170 091	346 938	14
Värtsilä	3	720	28 840	29 563	29 940	59 503	2 434 504	2 473 133	4 907 637	288
Pälkäjärvi	—	—	3 576	3 576	4 071	7 647	61 030	160 913	221 943	—
Naistenjärvi	—	44	10 189	10 233	8 826	19 059	461 509	443 320	904 829	17
Suojoki	—	48	23 041	23 089	23 554	46 643	350 085	484 632	834 717	1
Rajasuvanto	—	20	8 759	8 779	8 421	17 200	108 249	120 165	228 414	—
Kaipaa	—	155	10 954	11 109	6 350	17 459	406 653	275 655	682 308	28
Suojärvi	1	742	40 506	41 249	44 939	86 188	3 139 641	3 251 269	6 390 910	242
Wiborg Wood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	6	6 924	6 930	8 368	15 298	120 988	137 728	258 716	—
Piitsjoki	—	—	8 070	8 070	8 533	16 603	127 420	208 138	335 558	—

¹⁾ Liikennöity laiturivaihteena kesäk. 30 pään, mihin saakka sen liikenne on ilmoitettu edellä sekä 31 pään liikennöity laiturivaihteena ja luettu Värtsilään. — T. o. m. 31 mars trafikerad som plattformväxel och inberäknad i Värtsilä.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikiilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- dels enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kollit
17 299	63	171 935	171 998	346 941	518 939	18 354 973	48 869 604	67 224 577	2 107	2 145	8
19 913	61	190 890	190 951	225 687	416 638	18 004 108	34 654 228	52 658 336	976	1 109	3 403
65 993	56	15 401	15 457	109 759	125 216	1 790 717	28 220 959	30 011 676	4 970	4 120	—
3 084	1	14 192	14 193	1 485	15 678	261 778	41 036	302 814	—	115	—
3 370	7	8 699	8 706	1 675	10 381	414 254	163 027	577 281	—	111	—
40 410	82	117 086	117 168	110 915	228 083	9 158 541	11 589 993	20 748 534	2 562	1 086	1 539
2 011	2	25 480	25 482	4 917	30 399	1 447 991	355 186	1 803 177	20	90	483
2 875	—	652	652	1 080	1 732	11 996	84 673	96 669	—	143	—
27 197	25	2 777	2 802	8 263	11 065	540 496	1 120 115	1 660 611	3 135	817	4
—	3	2 317	2 320	3 047	5 367	427 983	299 500	727 483	—	—	—
127 682	912	613 159	614 071	1 474 399	2 088 470	67 134 528	222 811 545	289 946 073	41 527	8 321	—
—	1	16 284	16 285	150 020	166 305	4 380 977	39 512 335	43 893 312	—	—	—
1 516 416	3 316	2 948 937	2 952 253	2 259 754	5 212 007	596 927 040	365 195 225	962 122 265	83 435	63 554	141 274
45 539	49	12 547	12 596	6 467	19 063	4 822 164	2 598 307	7 420 471	410	1 434	1 782
—	1	1 480	1 481	78	1 559	625 706	7657	633 363	—	—	—
—	—	1 777	1 777	228	2 005	558 568	33 021	591 589	—	—	—
6 356	1	7 370	7 371	955	8 326	2 756 954	157 897	2 914 851	20	156	1 304
—	—	4 070	4 070	310	4 380	1 569 985	62 694	1 632 679	—	—	—
75 692	64	84 287	84 351	51 285	135 636	29 393 198	8 683 900	38 077 098	924	1 894	270
—	—	2 143	2 143	39	2 182	763 351	18 106	781 457	—	—	—
—	28	23 275	23 303	22 519	45 822	12 142 705	133 020	12 275 725	—	—	—
7 441	9	3 179	3 188	1 072	4 260	795 411	174 782	970 193	28	149	851
—	—	1 780	1 780	160	1 940	606 758	16 771	623 529	—	—	—
5 299	1	26 959	26 960	4 004	30 964	10 401 195	174 931	10 576 126	—	124	143
14 880	4	54 737	54 741	1 281	56 022	17 777 937	285 714	18 063 651	8	202	17
—	1	12 911	12 912	63	12 975	4 224 986	2 354	4 227 340	—	—	—
839	—	18 992	18 992	72	19 064	6 970 195	12 555	6 982 750	—	38	1
17 007	4	12 265	12 269	4 262	16 531	4 049 060	1 322 408	5 371 468	27	347	45
6 836	6	4 868	4 874	1 537	6 411	1 631 543	320 884	1 952 427	—	223	1 607
—	—	692	692	162	854	63 128	23 951	87 079	—	—	—
7 821	10	164 777	164 787	22 549	187 336	64 504 750	3 518 460	68 023 210	463	395	—
1 722	—	5 069	5 069	661	5 730	1 518 716	103 885	1 622 601	75	37	—
3 418	13	4 980	4 993	2 058	7 051	716 760	669 130	1 385 890	261	243	3 193
—	—	1 336	1 336	98	1 434	96 536	4 023	100 559	—	—	—
1 053	2	2 870	2 872	397	3 269	711 292	92 225	803 517	74	156	657
160 185	491	72 048	72 539	43 699	116 238	16 054 267	13 062 890	29 117 157	29 394	8 175	239
—	—	2 778	2 778	134	2 912	430 857	9 204	440 061	—	—	—
—	—	696	696	165	861	90 382	22 254	112 636	—	—	—
13 153	20	2 765	2 785	2 734	5 519	436 846	701 538	1 138 384	—	315	—
—	—	113	113	51	164	2 272	714	2 986	—	—	—
8 093	32	8 797	8 829	475	9 304	561 058	64 724	625 782	—	101	2
18 310	7	50 374	50 381	25 097	75 478	8 953 192	1 085 634	10 038 826	135	353	302
—	1	12 509	12 510	283	12 793	1 986 275	42 883	2 029 158	—	—	—
4 730	1	4 488	4 489	202	4 691	999 795	49 136	1 048 931	20	62	711
42 920	104	49 936	50 040	42 082	92 122	9 652 260	8 782 136	18 434 396	4 583	1 291	423
—	—	2 759	2 759	121	2 880	503 389	29 622	533 011	—	—	—
10 543	3	85 754	85 757	1 775	87 532	20 581 002	537 802	21 118 804	20	67	—
3 300	4	21 369	21 373	1 670	23 043	6 616 295	239 880	6 856 175	—	88	2 180
—	3	16 103	16 106	182	16 288	5 396 005	7 760	5 403 765	—	—	—
5 371	9	88 000	88 009	1 136	89 145	29 628 420	250 036	29 878 456	27	326	155
54 239	66	115 318	115 384	65 101	180 485	29 107 312	7 673 255	36 780 567	1 440	1 732	3 289
—	—	6 021	26 021	4 554	30 575	10 346 926	113 613	10 460 539	—	—	—
3 190	—	6 657	6 657	303	6 960	1 013 491	85 699	1 099 190	10	22	—
—	1	17 880	17 881	1 490	19 371	3 363 790	212 411	3 576 201	—	—	—

— Trafikerad som plattformväxel t. o. m. 30 juni, varförinnan dess trafik upptagits ovan såväl särskilt som inberäknad i Uimaharju. — *) Maalisk.

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

		Henkilöliikenne — Person									
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Näätäoja	—	1	11 446	11 447	11 756	23 203	272 638	347 834	620 472	—	
Loimola	—	177	15 846	16 023	17 579	33 602	714 252	715 872	1 430 124	34	
Mustakallio	—	—	418	418	1 910	2 328	5 558	32 344	37 902	—	
Kaartojoiki	—	—	757	757	2 224	2 981	6 255	26 080	32 335	—	
Roikonkoski	—	8	7 725	7 733	7 405	15 138	246 284	233 427	479 711	—	
Leppäsyvä	1	83	10 591	10 675	10 373	21 048	392 783	353 313	746 096	39	
Vaaherjoiki	—	2	3 604	3 606	3 574	7 180	77 705	87 487	165 192	—	
Suistamo	—	62	7 678	7 740	7 819	15 559	393 379	489 491	882 870	9	
Alattu	—	68	7 568	7 636	7 615	15 251	484 387	454 564	938 951	5	
Pitkäranta	—	233	25 076	25 309	26 082	51 391	1 256 087	1 676 416	2 932 503	205	
Uuku	—	1	36	37	393	430	8 353	100 787	109 140	—	
Koirinoja	—	—	2 146	2 146	1 733	3 879	44 249	73 452	117 701	—	
Leppäsilta	—	7	9 307	9 314	9 541	18 855	229 438	267 057	496 495	3	
Kitelä	—	4	4 602	4 606	4 214	8 820	100 736	127 012	227 748	—	
Impilahti	—	43	3 677	3 720	3 978	7 698	141 152	195 718	336 870	28	
Läskelä	—	85	15 840	15 925	14 093	30 018	479 951	514 960	994 911	87	
Harlu	—	73	7 733	7 806	8 344	16 150	372 174	301 970	674 144	66	
Hämekoski	—	22	3 781	3 803	5 197	9 000	117 742	185 551	303 293	12	
Jänisjärvi	—	29	12 299	12 328	12 412	24 740	458 910	469 829	928 739	9	
Alalampi	—	3	4 904	4 907	5 278	10 185	110 222	179 722	289 944	—	
Matkaselkä	—	635	40 412	41 047	40 130	81 177	2 434 975	2 187 835	4 622 810	139	
Palksaari	—	59	6 703	6 762	7 271	14 033	206 058	353 816	559 874	—	
Kaalamo	—	108	18 997	19 105	19 117	38 222	895 815	875 571	1 771 386	54	
Rytty	—	23	12 015	12 038	13 736	25 774	329 848	371 279	701 127	—	
Helylä	—	119	7 139	7 258	6 276	13 534	490 542	430 626	921 168	31	
Sortavala	14	6 989	124 466	131 469	121 269	252 738	13 510 196	12 411 889	25 922 085	6 644	
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuokslahti	—	66	18 634	18 700	21 457	40 157	427 052	421 392	848 444	28	
Kuokkaniemi	—	118	22 420	22 538	24 153	46 691	557 582	577 454	1 135 036	7	
Niva	—	45	19 289	19 334	19 062	38 396	613 979	663 889	1 277 868	7	
Huuhannmäki	2	854	20 120	20 976	19 272	40 248	1 597 818	1 550 918	3 148 736	56	
Kummunjoki	—	1	5 414	5 415	4 400	9 815	66 826	86 662	153 488	—	
Lahdenpohja	—	513	15 891	16 404	18 347	34 751	1 218 099	1 419 249	2 637 348	129	
Jaakkima	—	717	21 677	22 394	24 676	47 070	1 534 584	1 325 947	2 860 531	110	
Päivärinne	—	—	3 496	3 496	7 070	10 566	114 303	160 568	274 871	—	
Ihala	—	62	12 828	12 890	12 856	25 746	423 494	417 330	840 824	9	
Akkaharju	—	45	8 890	8 935	9 545	18 480	227 221	250 479	477 700	4	
Lauritsala	34	347	10 244	10 625	11 673	22 298	877 020	912 622	1 789 642	179	
Joutseno	—	148	12 700	12 848	11 184	24 032	978 770	690 717	1 669 487	33	
Rauha	—	117	8 689	8 806	8 477	17 283	392 384	377 587	769 971	62	
Asemäki	—	139	10 680	10 819	10 615	21 434	828 050	689 794	1 517 844	31	
Tainionkoski	24	870	13 584	14 478	12 793	27 271	1 323 580	1 165 906	2 489 486	358	
Kaukopää	—	—	—	—	3	3	—	1 079	1 079	—	
Rönkkä	—	77	7 545	7 622	8 033	15 655	547 233	703 923	1 251 156	9	
Puntala ¹⁾	—	—	1 443	1 443	1 654	3 097	21 308	28 894	50 202	—	
Rautjärvi ¹⁾	—	14	3 207	3 221	3 800	7 021	83 356	102 402	185 758	—	
Simppele ¹⁾	—	33	8 384	8 417	8 631	17 048	227 687	259 123	486 810	23	
Elisenvaara	—	1 383	71 302	72 685	66 746	139 431	3 600 422	3 015 226	6 615 648	200	
Alho	—	27	16 852	16 879	19 566	36 445	440 323	466 775	907 098	3	
Rautu	1	170	10 543	10 714	10 654	21 368	739 250	721 659	1 460 909	7	
Petäjärvi	—	23	5 442	5 465	5 049	10 514	209 762	197 204	406 966	1	
Kiviniemi	—	220	16 794	17 014	18 287	35 301	1 533 408	1 741 458	3 274 866	2	

¹⁾ Avattu liikenteelle 1/11. — Öppnad för trafik 1/11.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maitolip-putariifi-lähetys-siä Försändelser enligt mjölkbil-jettar ff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Total-summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä koli
1 115	2	25 871	25 873	2 178	28 051	3 948 982	344 091	4 293 073	10	46	8
10 360	14	35 188	35 202	8 046	43 248	8 938 918	777 537	9 716 455	23	135	4
—	—	4 320	4 320	74	4 394	347 231	1 975	349 206	—	—	—
—	—	5 627	5 627	37	5 664	471 058	1 594	472 652	—	—	—
6 500	2	15 097	15 099	731	15 830	2 268 636	147 426	2 416 062	—	74	—
7 747	3	10 067	10 070	828	10 898	1 497 117	173 233	1 670 350	52	116	10 716
—	1	4 585	4 586	159	4 745	707 737	26 351	794 088	—	—	—
6 860	14	10 504	10 518	1 206	11 724	1 331 442	310 515	1 641 957	2	110	3 929
12 296	11	9 340	9 351	2 477	11 828	1 312 308	673 674	1 985 982	—	181	14 664
14 801	62	83 157	83 219	136 963	220 182	27 342 751	21 735 404	49 078 155	1 771	825	81
—	31	11 381	11 412	1 344	12 756	1 852 405	580 658	2 433 063	—	—	—
—	—	8 106	8 106	649	8 755	1 475 506	207 812	1 683 318	—	—	—
932	2	8 836	8 838	1 200	10 038	1 420 929	390 441	1 811 370	—	199	6 087
—	—	4 960	4 960	414	5 374	511 587	133 187	644 774	—	—	—
2 225	4	814	818	1 129	1 947	95 758	368 643	464 401	24	146	2 487
8 087	18	48 899	48 917	33 384	82 301	16 721 540	2 552 982	19 274 522	48	539	987
4 309	4	34 820	34 824	49 311	84 135	9 221 340	6 336 859	15 558 199	—	342	58
1 372	8	28 521	28 529	39 139	67 668	4 945 592	4 780 302	9 725 894	—	145	—
5 747	24	6 921	6 945	2 910	9 855	694 512	675 054	1 369 566	5	381	10 751
—	7	4 238	4 245	413	4 658	462 508	91 214	553 722	—	—	—
25 823	54	148 720	148 774	24 851	173 625	31 573 325	4 896 462	36 469 787	499	883	4 655
—	—	3 081	3 081	793	3 874	391 591	143 523	535 114	—	—	—
16 389	16	19 297	19 313	1 980	21 293	3 533 575	529 804	4 063 379	2	3 797	620
3 482	5	5 276	5 281	593	5 874	747 111	142 585	889 696	5	148	1 271
6 230	27	14 116	14 143	14 666	28 809	2 521 930	1 491 284	4 013 214	582	490	—
163 345	186	8 925	9 111	24 599	33 710	1 476 790	6 323 578	7 800 368	11 752	10 098	6 207
—	79	14 302	14 381	23 491	37 872	3 115 291	3 145 762	6 261 053	—	—	—
4 251	5	9 354	9 359	3 449	12 808	1 215 888	740 913	1 956 801	—	304	812
6 533	10	14 068	14 078	2 196	16 274	2 011 250	236 572	2 247 822	100	143	372
8 854	4	12 885	12 889	1 886	14 775	1 864 356	359 222	2 223 578	52	259	217
10 200	4	12 654	12 658	7 313	19 971	2 150 733	773 133	2 923 866	692	218	—
—	—	5 914	5 914	86	6 000	847 278	18 701	865 979	—	—	—
17 766	74	42 280	42 354	24 551	66 905	8 008 247	3 621 655	11 629 902	445	1 142	33
22 043	6	11 328	11 334	1 134	12 468	2 061 821	184 003	2 245 824	139	150	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 853	8	7 296	7 304	1 156	8 460	1 035 608	192 798	1 228 406	—	216	1 360
2 271	5	9 810	9 815	2 016	11 831	1 602 047	67 327	1 669 374	16	88	125
11 689	54	66 404	66 458	42 419	108 877	9 397 898	4 642 498	14 040 396	1 235	1 081	215
10 168	12	17 370	17 382	19 488	36 870	3 828 113	1 660 584	5 488 697	254	597	662
3 607	6	2 610	2 616	2 418	5 034	257 897	250 308	508 205	5	239	588
8 353	14	747	761	1 669	2 430	73 154	246 154	319 308	256	663	—
13 464	42	98 602	98 644	52 371	151 015	12 594 970	9 074 464	21 669 434	382	340	—
—	71	71 536	71 607	77 035	148 642	14 950 927	7 673 347	22 624 274	1 502	111	—
5 960	9	6 741	6 750	7 636	14 386	713 346	1 203 522	1 916 868	114	371	379
341	—	899	899	8	907	103 154	143	103 297	—	8	—
910	2	2 900	2 902	405	3 307	225 009	47 584	272 593	—	12	—
1 375	7	4 442	4 449	3 627	8 076	628 047	632 630	1 260 677	152	103	84
39 994	113	16 498	16 611	6 225	22 836	1 888 468	950 914	2 839 382	803	1 106	4 813
6 572	11	7 540	7 551	1 262	8 813	629 481	153 830	783 311	10	229	25
9 858	118	30 162	30 280	4 385	34 665	5 708 081	1 158 285	6 866 366	323	509	—
2 812	7	4 099	4 106	333	4 439	816 644	82 707	899 351	—	176	—
17 205	55	6 274	6 329	5 536	11 865	1 501 879	893 376	2 395 255	1 331	583	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikenneparkoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Sakkola	—	110	7 989	8 099	7 797	15 896	427 102	375 695	802 797	4
Pyhäjärvi	—	160	14 111	14 271	14 490	28 761	617 386	635 635	1 253 021	42
Noitermaa	—	2	4 988	4 990	5 166	10 156	128 831	155 522	284 353	—
Myllypelto	—	4	14 551	14 555	14 833	29 388	279 677	296 196	575 873	6
Näpinlahti	—	—	5 363	5 363	5 629	10 992	56 078	71 779	127 857	—
Käkisalmi	3	2 598	82 086	84 687	81 598	166 285	6 030 358	5 879 962	11 910 320	436
Kaarlahti	—	67	21 134	21 201	23 636	44 837	507 598	554 540	1 062 138	4
Kapeasalmi	—	—	5 736	5 736	5 625	11 361	50 915	58 939	109 854	—
Hiitola	3	1 088	78 804	79 895	77 996	157 891	3 024 769	2 892 632	5 917 401	146
Kopsala	—	1	6 718	6 719	6 503	13 222	115 999	151 895	267 894	—
Vaavoja	—	4	6 247	6 251	6 197	12 448	80 204	99 899	180 163	—
Ojajärvi	—	35	21 243	21 278	20 845	42 123	704 349	717 496	1 421 845	7
Pukinniemi	—	—	7 266	7 266	6 645	13 911	118 521	136 323	254 844	—
Inkilä	—	107	23 896	24 003	24 220	48 223	795 926	796 780	1 592 706	7
Hakolahti	—	—	3 199	3 199	3 098	6 297	52 532	62 092	114 624	—
Sairala	2	1 008	36 605	37 615	38 351	75 966	2 055 627	2 107 239	4 162 866	122
Koljola	—	33	16 842	16 875	16 957	33 832	429 181	437 057	866 238	2
Leinjärvi	—	—	2 638	2 638	2 595	5 233	53 091	61 954	115 045	—
Vuoksenniska	—	413	20 868	21 281	21 611	42 892	1 482 879	1 835 603	3 318 482	57
Imatra	41	3 600	93 798	97 439	96 295	193 734	5 165 586	5 146 924	10 312 510	1 131
Enso	79	1 967	111 102	113 148	112 533	225 681	4 601 811	4 799 159	9 400 970	3 233
Vastasmäki	—	6	40 078	40 084	37 619	77 703	906 402	970 640	1 877 042	—
Jääski	—	994	59 730	60 724	68 431	129 155	1 755 677	1 889 974	3 645 651	120
Kivioja	—	10	3 593	3 603	7 411	11 014	67 081	215 028	282 109	—
Kalalampi	—	22	18 009	18 031	18 248	36 279	419 285	421 177	840 462	17
Antrea	1	1 515	98 569	100 085	98 321	198 406	3 689 884	3 460 320	7 150 204	81
Ylävuoksi	—	8	7 521	7 529	7 798	15 327	142 627	169 207	311 834	—
Hannila	—	813	26 522	27 335	26 922	54 257	746 413	751 550	1 497 963	3
Rahikkala	—	2	7 228	7 230	6 972	14 202	136 141	150 797	286 938	—
Kavantsaari	—	126	24 000	24 126	23 965	48 091	647 879	642 228	1 290 107	8
Karisalmi	—	1 173	63 619	64 792	65 517	130 309	1 130 247	1 146 867	2 277 114	2
Salojärvi	—	377	11 904	12 281	12 607	24 888	209 332	220 397	429 729	—
Torunki	—	—	5 740	5 740	5 758	11 498	86 083	86 443	172 526	—
Tali	—	1 798	80 164	81 962	83 300	165 262	1 059 819	1 075 270	2 135 089	21
Repola	—	12	5 402	5 414	6 425	11 839	66 907	82 885	149 792	—
Tammisuo	—	293	27 630	27 923	29 189	57 112	326 977	363 424	690 401	—
Kärstilä	—	48	14 014	14 062	13 835	27 897	106 407	115 640	222 047	—
Porin rata, Pori banan	233	9 681	443 807	453 721	455 382	909 103	27 176 886	27 319 895	54 496 781	4 524
Mäntyluoto	—	91	14 592	14 683	16 777	31 460	369 499	449 070	818 569	9
Pihlaja	—	167	5 738	5 905	5 826	11 731	130 396	126 114	256 510	20
Virrat ¹⁾	—	—	580	580	490	1 070	21 735	19 917	41 652	—
Vaskuu ¹⁾	—	—	425	425	432	857	11 234	10 990	22 224	—
Kihniö ¹⁾	—	—	536	536	1 384	1 920	13 881	48 814	62 695	—
Parkano	—	18	3 511	3 529	4 011	7 540	192 404	258 135	450 539	2
Lapinneva	—	—	311	311	337	648	10 163	17 332	27 495	—
Niinisalo	2	675	14 661	15 338	17 262	32 600	4 066 980	4 510 883	8 577 863	73
Kankaanpää	1	46	4 360	4 407	3 781	8 188	285 261	345 813	631 074	33
Kovesjoki	—	160	1 357	1 517	1 692	3 209	53 035	72 139	125 174	—
Jämijärvi	—	1	472	473	861	1 334	13 312	23 768	37 080	—
Hapuoja	—	—	214	214	232	446	5 876	9 360	15 236	—
Pomarkku	—	4	1 592	1 596	1 558	3 154	106 737	134 275	241 012	1
Veneskoski	—	—	293	293	260	553	16 074	23 865	39 939	—
Honkakoski	—	—	568	568	575	1 143	16 230	31 441	47 671	—

¹⁾ Avattu liikenteelle 1/11. — Öppnad för trafik 1/11.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarain Avsant gods	Saapuneen tavarain Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
7 766	20	13 535	13 555	1 669	15 224	2 419 743	391 741	2 811 484	57	271	—
9 261	106	9 353	9 459	2 671	12 130	1 840 448	500 265	2 340 713	127	492	344
—	28	2 145	2 173	143	2 316	392 366	30 012	422 378	—	—	—
4 795	4	9 992	9 996	1 611	11 607	1 337 274	246 719	1 583 993	—	96	5
—	—	1 158	1 158	24	1 182	65 797	3 198	68 995	—	—	—
106 870	160	171 098	171 258	268 895	440 153	32 908 926	61 151 617	94 060 543	4 049	3 910	905
8 947	11	10 855	10 866	853	11 719	1 209 502	121 228	1 330 730	18	312	1 105
—	—	2 255	2 255	9	2 264	46 967	63	47 030	—	—	—
40 402	179	20 859	21 038	7 337	28 375	2 088 150	1 092 678	3 180 828	997	1 609	3 232
—	8	1 799	1 807	57	1 864	171 606	13 813	185 419	—	—	—
—	1	12	13	1	14	644	20	664	—	—	—
13 863	65	18 815	18 880	1 213	20 093	1 634 031	122 355	1 756 386	38	420	504
—	9	4 104	4 113	26	4 139	516 331	3 330	519 661	—	—	—
10 665	20	23 432	23 452	2 996	26 448	2 044 713	172 982	2 217 695	149	488	524
—	1	4 408	4 409	6	4 415	319 852	266	320 118	—	—	—
29 890	57	54 275	54 332	19 724	74 056	4 484 530	1 758 689	6 243 219	613	1 055	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 501	5	12 320	12 325	686	13 011	1 009 969	58 553	1 068 522	4	199	529
—	—	3 467	3 467	4	3 471	228 238	196	228 434	—	—	—
13 182	40	239 359	239 399	30 281	269 680	18 313 254	5 597 489	23 910 743	3 110	684	1
68 109	75	73 095	73 170	255 387	328 557	8 102 950	40 329 436	48 432 386	5 062	1 939	383
50 577	292	272 588	272 880	638 012	910 892	40 172 964	99 360 673	139 533 637	7 125	3 190	811
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 361	27	20 513	20 540	40 171	60 711	4 319 828	5 952 264	10 272 092	460	705	5 670
—	—	—	—	187	187	—	13 443	13 443	—	—	—
5 506	5	7 297	7 302	682	7 984	670 208	91 360	761 568	—	163	4 498
41 645	92	14 490	14 582	9 771	24 353	1 340 662	748 788	2 089 450	437	1 344	9 760
—	—	71	71	1	72	2 066	21	2 087	—	—	—
10 562	23	13 484	13 507	1 499	15 006	1 106 583	98 360	1 204 943	32	257	13 540
—	—	279	279	209	578	9 071	4 084	13 155	—	—	—
12 582	7	12 194	12 201	1 098	13 299	836 541	81 269	917 810	24	180	3 863
11 099	10	5 084	5 094	547	5 641	195 434	26 520	221 954	280	99	5 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 843	11	15 686	15 697	5 908	21 605	1 299 467	434 552	1 734 019	113	230	663
3 354	35	37 037	37 072	49 669	86 741	3 963 885	5 568 274	9 532 159	235	678	284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
282 705	1 103	853 271	854 374	801 442	1 655 816	93 944 973	102 650 963	196 595 936	30 662	87 356	3 874
1 092	12	135 989	136 001	239 544	375 545	10 372 238	32 816 713	43 188 951	922	275	—
962	17	29 076	29 093	6 875	35 968	1 567 754	613 060	2 180 814	1 316	157	—
444	—	1 698	1 698	773	2 471	296 146	189 074	485 220	—	22	—
291	—	2 661	2 661	13	2 674	354 106	4 431	358 537	—	7	—
951	—	1 090	1 090	264	1 354	179 101	91 850	270 951	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 414	2	70 690	70 692	6 078	76 770	11 973 699	1 683 280	13 656 979	20	112	—
—	—	5 500	5 500	153	5 653	759 254	50 407	809 661	—	—	—
9 275	2	34 049	34 051	4 159	38 210	5 112 118	1 009 818	6 121 936	340	97	—
3 437	8	40 588	40 596	7 040	47 636	4 149 082	1 170 307	5 319 389	65	913	—
—	—	9 866	9 866	214	10 080	1 862 537	42 751	1 905 288	—	—	—
—	—	7 091	7 091	1 004	8 095	807 447	197 752	1 005 199	—	—	—
—	—	3 792	3 792	96	3 888	624 625	19 574	644 199	—	—	—
728	1	37 216	37 217	1 848	39 065	2 692 042	269 507	2 961 549	—	150	—
—	—	4 593	4 593	285	4 878	452 233	52 719	504 952	—	—	—
—	—	10 272	10 272	792	11 064	733 241	98 595	831 836	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) --

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Noormarkku	—	5	1 148	1 153	1 192	2 345	58 463	77 202	135 665	15
Pori	221	4 947	88 416	93 584	92 678	186 262	9 031 589	8 846 773	17 878 362	3 607
Aittaluoto	—	—	655	661	17	678	8 555	279	8 834	—
Ulasoori	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulvila	—	94	20 984	21 078	19 165	40 243	378 063	337 292	715 355	37
Haistila	—	37	5 453	5 490	4 741	10 231	150 274	122 867	273 141	6
Nakkila	—	462	9 846	10 308	10 050	20 358	468 515	454 233	922 748	39
Harjavalta	—	179	7 727	7 906	8 642	16 548	623 504	803 799	1 427 303	67
Peipohja	5	603	9 434	10 042	8 395	18 437	1 448 538	1 059 542	2 508 080	95
Kokemäki	—	197	18 325	18 522	19 218	37 740	887 363	904 386	1 791 749	90
Kyttälä	—	—	3 619	3 619	3 489	7 108	58 789	54 062	112 851	—
Kauvatsa	—	39	11 733	11 772	11 710	23 482	465 184	445 981	911 165	19
Äetsä	2	231	14 072	14 305	13 305	27 610	940 352	809 729	1 750 081	76
Kiikka	—	111	15 290	15 401	15 589	30 990	505 345	522 534	1 027 879	20
Tyrvää	—	680	54 007	54 687	55 948	110 635	2 578 747	2 627 471	5 206 218	141
Karkku	—	172	31 590	31 762	33 287	65 049	1 150 605	1 206 491	2 357 096	52
Heinoo	—	11	5 764	5 775	5 783	11 558	137 272	161 480	298 752	—
Nohkua	—	2	3 134	3 136	5 264	8 400	74 218	142 301	216 519	—
Siuro	—	487	48 892	49 379	50 442	99 821	1 243 374	1 324 694	2 568 068	19
Suoniemi	—	14	4 808	4 822	5 173	9 995	122 912	162 347	285 259	—
Jaakkola	—	—	4 465	4 465	5 262	9 727	76 763	101 946	178 709	—
Nokia	1	409	50 056	50 466	48 703	99 169	1 700 996	1 538 949	3 239 945	79
Lielähti	1	27	7 220	7 248	7 307	14 555	289 058	279 879	568 937	24
Epilä	—	2	108	110	584	694	2 906	14 388	17 294	—
Santalahti	—	—	1 494	1 494	1 369	2 863	40 188	42 897	83 085	—
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki —Elisenvaara banan	159	18 510	687 595	706 264	709 643	1 415 907	45 594 939	46 792 542	92 387 481	16 228
Sorjo	—	8	6 690	6 698	6 591	13 289	154 580	174 987	329 567	1
Syväoro	—	80	8 047	8 127	8 744	16 871	454 146	486 387	940 533	35
Parikkala	—	399	21 504	21 903	23 510	45 413	1 044 832	1 083 322	2 128 154	78
Särkisalmi	—	40	9 802	9 842	8 673	18 515	528 877	537 163	1 066 040	5
Putikko	—	85	15 328	15 413	15 622	31 035	592 627	583 941	1 176 568	8
Punkasalmi	2	188	13 579	13 769	13 839	27 608	584 944	613 373	1 198 317	62
Punkaharju	—	1 019	9 168	10 187	9 380	19 567	713 191	746 562	1 459 753	235
Kulennoinen	—	42	8 757	8 799	8 309	17 108	369 129	315 018	684 147	24
Savonlinna	—	3 110	69 168	72 278	72 191	144 469	7 465 893	7 408 195	14 874 088	1 256
Silvola	—	1	9 577	9 578	9 238	18 816	164 543	216 068	380 611	—
Pääskylähti	—	31	4 536	4 567	3 855	8 422	181 772	201 039	382 811	—
Koululahti	—	26	6 526	6 552	6 070	15 622	208 628	297 657	506 285	—
Kallislahti	1	69	8 518	8 588	9 916	18 504	392 995	490 089	883 084	32
Rantasalmi	—	247	10 859	11 106	11 575	22 681	927 447	1 062 858	1 990 305	98
Koikontaipale	—	9	3 335	3 344	3 637	6 981	145 964	266 241	412 205	—
Joroinen	—	266	15 236	15 502	14 787	30 289	875 728	854 348	1 730 076	89
Kerisalo	—	2	3 681	3 683	2 818	6 501	90 287	124 138	214 425	—
Varkaus	74	2 177	22 190	24 441	26 154	50 595	4 039 256	4 204 818	8 244 074	1 386
Huutokoski	1	353	32 240	32 594	32 226	64 820	1 003 494	874 374	1 877 868	100
Kolma	—	13	4 902	4 915	4 626	9 541	63 689	84 695	148 384	—
Maavesi	—	3	9 570	9 573	9 870	19 443	202 176	282 116	484 292	—
Siikamäki	—	1	5 747	5 748	5 679	11 427	90 649	148 927	239 576	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetys- sää Försän- deler enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsänt gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
526	2	16 437	16 439	764	17 203	841 165	171 920	1 013 085	329	187	—
111 712	646	88 548	89 194	247 005	336 199	14 614 387	28 004 545	42 618 932	12 579	44 708	1
—	—	21	21	50 956	50 977	4 374	2 689 952	2 694 326	—	—	—
—	—	4 108	4 108	67	4 175	56 146	9 300	65 446	—	—	—
2 143	25	3 180	3 205	4 591	7 796	509 514	737 833	1 247 347	2 025	5 141	—
1 284	2	589	591	2 208	2 799	44 167	246 102	290 269	74	51	—
3 526	5	9 512	9 517	3 595	13 112	1 083 642	642 955	1 726 597	106	315	—
7 738	7	31 163	31 170	8 455	39 625	1 317 821	1 279 416	2 597 237	253	330	—
8 727	35	2 366	2 401	2 296	4 697	429 419	535 056	964 475	20	258	—
11 546	7	6 059	6 066	3 820	9 886	797 441	596 919	1 394 360	280	1 128	—
1 149	1	8 022	8 023	37	8 060	119 480	741	120 221	—	17	—
9 641	14	29 998	30 012	2 050	32 062	2 364 753	287 236	2 651 989	110	284	—
11 998	27	8 949	8 976	15 698	24 674	1 383 639	2 384 468	3 768 107	173	2 312	—
8 859	20	10 023	10 043	1 217	11 260	559 324	217 240	776 564	—	473	—
39 560	100	31 747	31 847	12 879	44 726	3 065 566	1 973 351	5 038 917	1 923	2 443	537
16 787	25	19 211	19 236	2 406	21 642	1 699 935	371 567	2 071 502	82	849	—
—	—	2 281	2 281	321	2 602	104 311	24 612	128 923	—	—	—
—	—	816	816	67	883	31 416	2 617	34 033	—	—	—
6 437	20	83 189	83 209	34 787	117 996	10 267 677	2 733 268	13 000 945	467	728	1 986
—	—	1 050	1 050	93	1 143	63 295	8 155	71 450	—	—	—
—	—	111	111	34	145	2 553	1 240	3 793	—	—	—
14 977	56	85 208	85 264	86 963	172 227	8 247 105	8 594 706	16 841 811	5 591	13 477	1 350
4 501	69	66 013	66 082	106 077	172 159	9 903 652	16 025 600	25 929 252	3 987	12 915	—
—	—	4 613	4 613	9 188	13 801	681 904	1 606 060	2 287 964	—	—	—
—	—	2 477	2 477	5 705	8 182	485 389	955 083	1 440 472	—	—	—
629 383	1 963	946 164	948 127	536 077	1 484 204	201 434 039	105 104 354	306 538 393	56 937	44 809	71 664
2 591	6	8 694	8 700	175	8 875	987 143	9 050	996 193	13	93	—
8 587	33	15 836	15 869	1 630	17 499	1 777 031	328 675	2 105 706	644	454	278
3 827	56	6 164	6 220	3 942	10 162	979 651	560 582	1 540 233	54	654	—
8 343	19	8 680	8 699	2 723	11 422	1 687 638	369 286	2 056 924	—	543	—
5 631	18	10 175	10 193	2 200	12 393	1 403 420	308 198	1 711 618	9 590	244	1 582
9 250	41	8 521	8 562	1 245	9 807	896 549	233 978	1 130 527	55	367	201
8 357	129	161	290	653	943	45 814	99 964	145 778	215	230	2
4 309	7	1 347	1 354	1 367	2 721	184 997	231 221	416 218	—	218	243
113 370	250	35 662	35 912	31 796	67 708	8 338 034	7 560 748	15 898 782	8 206	6 242	1 378
—	—	2 691	2 691	446	3 137	271 873	61 570	333 443	—	—	—
—	25	25 081	25 106	5 169	30 275	6 385 469	1 131 129	7 516 598	—	—	—
3 797	4	4 096	4 100	1 745	5 845	480 112	401 052	881 164	20	280	2 225
9 678	32	19 143	19 175	3 419	22 594	3 978 428	848 563	4 826 991	224	806	4 922
—	2	7 557	7 559	355	7 914	1 424 684	70 553	1 495 237	—	—	—
14 955	8	26 282	26 290	3 079	29 369	5 223 576	657 702	5 881 278	13	790	7 575
—	1	6 045	6 046	170	6 216	1 133 047	14 834	1 147 881	—	—	—
77 701	250	157 700	157 950	162 936	320 886	50 251 529	34 295 395	84 546 924	10 530	4 501	—
7 945	27	65 047	65 074	6 386	71 460	8 705 141	753 610	9 458 751	12	403	9 698
—	1	25 578	25 579	47	25 626	1 207 581	9 145	1 216 726	—	—	—
—	17	8 396	8 413	4 518	12 931	1 291 638	309 585	1 601 223	—	—	—
—	5	7 936	7 941	764	8 705	1 120 877	173 399	1 294 276	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Venetmäki	—	17	15 021	15 038	13 391	28 429	381 022	457 002	838 024	6
Naarajärvi	—	5	2 154	2 159	1 455	3 614	41 119	90 882	132 001	—
Paltanen	—	1	6 833	6 834	5 846	12 680	128 152	167 793	295 945	—
Hankasalmi	255	—	24 219	24 474	25 495	49 969	1 311 157	1 370 701	2 681 858	99
Sauvamäki	—	1	5 459	5 460	5 152	10 612	129 466	173 825	303 291	—
Lievestuore	—	147	39 368	39 515	39 618	79 133	1 245 479	1 293 141	2 538 620	89
Niemisjärvi	—	2	9 639	9 641	9 144	18 785	275 902	316 200	592 102	—
Metsolahti	—	—	6 355	6 355	5 951	12 306	104 982	118 714	223 696	—
Vaajakoski	262	—	29 523	29 785	30 905	60 690	728 189	792 485	1 520 674	152
Leppälahti	—	—	7 691	7 691	7 704	15 455	89 433	119 209	208 642	—
Suolahti	—	1 018	22 547	23 565	25 157	48 722	1 911 195	2 364 305	4 275 500	494
Kuusa	—	22	8 955	8 977	11 556	20 533	221 550	331 982	553 532	21
Laukaa	—	141	12 842	12 983	12 663	25 646	324 414	347 070	671 484	15
Leppävesi	—	288	27 177	27 465	26 714	54 179	635 611	777 870	1 413 481	12
Vihtavuori	—	256	10 849	20 105	19 990	40 095	441 654	552 722	994 376	—
Jyväskylä	80	7 265	164 999	172 344	167 867	340 211	16 182 940	15 935 581	32 118 521	11 640
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	14	8 169	8 183	8 693	16 876	155 620	178 326	333 946	7
Kintaas	1	66	21 456	21 523	21 746	43 269	594 928	607 821	1 202 749	28
Kuohu	—	9	10 878	10 887	11 198	22 085	223 601	276 035	499 636	—
Koskenssaari	—	16	2 063	2 079	2 323	4 402	30 583	57 675	88 258	—
Petäjävesi	—	179	19 484	19 663	20 288	39 951	840 440	895 418	1 735 858	52
Huttula	—	4	3 951	3 955	3 995	7 950	78 630	100 238	178 868	—
Asunta	—	15	7 861	7 876	7 535	15 411	255 710	256 797	512 507	9
Keuruu	—	738	34 888	35 626	36 498	72 124	1 659 545	1 748 608	3 408 153	195
Kaleton	—	2	2 993	2 995	3 009	6 004	74 382	107 529	181 911	—
Tiusala	—	3	2 270	2 273	2 865	5 138	31 821	57 068	88 889	—
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	3	37 474	1 304 470	1 341 947	1 361 751	2 703 698	31 348 835	31 497 864	62 846 699	312
Turku—Itäinen, Åbo- Östra	—	166	52 362	52 528	47 734	100 262	1 082 735	745 129	1 827 864	4
Lauste	—	—	2 802	2 802	4 040	6 842	15 853	22 997	38 850	—
Littoinen	—	57	47 730	47 787	51 251	99 038	529 534	556 890	1 086 424	6
Piikkiö	—	420	36 403	36 823	39 236	76 059	712 674	825 914	1 538 588	8
Runko	—	—	2 495	2 495	4 354	6 849	28 479	49 517	77 996	—
Makarla	—	—	3 488	3 488	4 164	7 652	56 702	66 785	123 487	—
Paimio	3	424	32 706	33 133	33 896	67 029	1 191 845	1 231 189	2 423 034	48
Hajala	—	162	5 034	5 196	5 975	11 171	160 804	172 517	333 321	—
Halikko	—	34	5 145	5 179	3 993	9 172	163 086	121 678	284 764	2
Salo	—	1 776	41 780	43 556	44 536	88 092	3 800 587	3 755 392	7 555 979	94
Pernio	—	861	23 098	23 959	24 196	48 155	2 140 449	2 199 374	4 339 823	31
Koski	—	208	6 340	6 548	6 396	12 944	394 625	394 404	789 029	6
Pohjankuru, Skuru	—	591	18 509	19 100	21 008	40 108	1 010 158	1 071 100	2 081 258	25
Pinjainen, Billnäs	—	10	1 826	1 836	1 858	3 694	72 920	81 330	154 250	1
Kaunislahti, Fagervik	—	16	5 574	5 590	5 265	10 855	154 300	146 135	300 435	—
Inkoo, Ingå	—	391	10 201	10 592	10 304	20 896	551 868	531 942	1 083 810	7
Tähtelä, Täkter	—	133	7 926	8 059	8 288	16 347	327 680	328 466	656 146	—
Päivölä, Solberg	—	53	8 133	8 186	8 030	16 216	314 624	317 747	632 371	—
Siuntio, Sjundeå	—	725	25 377	26 102	26 539	52 641	1 193 953	1 208 865	2 402 818	19
Kela, Kälä	—	132	4 436	4 568	4 337	8 905	172 229	163 991	336 220	1
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	2 599	82 026	84 625	84 124	168 749	2 737 747	2 719 078	5 456 825	10
Vuohimäki, Getberg	—	70	4 741	4 811	4 660	9 471	149 225	152 458	301 683	—
Tolsa, Tolls	—	140	15 503	15 643	14 724	30 367	354 070	340 445	694 515	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik.											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putariifi- lähetys- Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
5 951	6	34 753	34 759	1 117	35 876	6 027 284	190 398	6 217 682	15	360	2 404
—	—	11 216	11 216	178	11 394	2 698 327	22 418	2 720 745	—	—	—
—	1	10 227	10 228	350	10 578	1 382 339	52 756	1 435 095	—	—	—
14 742	39	40 441	40 480	5 269	45 749	6 110 670	1 304 324	7 414 994	89	688	1594
—	2	6 846	6 848	286	7 134	899 466	53 529	952 995	—	—	—
8 399	45	38 170	38 215	63 745	101 960	8 969 431	6 972 722	15 942 153	130	406	14 609
—	17	9 275	9 292	353	9 645	1 170 098	64 842	1 234 940	—	—	—
—	17	1 716	1 733	32	1 765	430 397	5 387	435 784	—	—	—
7 830	151	7 683	7 834	11 086	18 920	2 351 000	3 019 909	5 370 909	2 730	3 329	3 031
—	2	1 154	1 156	162	1 318	190 824	4 886	195 710	—	—	—
19 334	70	178 509	178 579	42 457	221 036	43 666 068	13 516 891	57 182 959	2 009	1 479	—
2 645	2	9 160	9 162	1 356	10 518	1 281 569	369 555	1 651 124	53	157	8 502
3 619	2	13 890	13 892	632	14 524	2 469 738	152 430	2 622 168	44	148	3 085
5 470	11	20 961	20 972	28 564	49 536	2 005 316	2 320 885	4 326 201	70	271	2 878
—	7	15 212	15 219	27 087	42 306	1 050 462	1 854 538	2 905 000	—	—	—
228 727	679	86 666	87 345	145 729	233 074	21 935 109	28 231 969	50 167 078	21 774	19 355	204
—	4	15 124	15 128	9 796	24 924	3 638 510	1 106 792	4 745 302	—	—	—
2 520	—	10 182	10 182	101	10 283	1 232 865	22 702	1 255 567	—	87	1 909
4 028	9	35 284	35 293	5 184	40 477	5 516 546	830 466	6 347 012	117	229	2 622
—	4	9 916	9 920	2 777	12 697	1 857 810	105 573	1 963 383	—	—	—
—	2	5 916	5 918	1 798	7 716	810 168	602 686	1 412 354	—	—	—
13 025	11	52 924	52 935	2 100	55 035	7 553 350	440 724	7 994 074	189	768	1 951
—	1	5 363	5 364	112	5 476	761 889	9 333	771 222	—	—	—
5 323	4	10 239	10 243	274	10 517	1 107 045	43 135	1 150 180	—	127	598
29 429	54	39 794	39 848	5 167	45 015	6 268 985	1 030 220	7 299 205	141	1 580	173
—	3	6 313	6 316	35	6 351	862 327	3 359	865 686	—	—	—
—	—	4 999	4 999	28	5 027	432 378	2 780	435 658	—	—	—
305 419	3 131	225 607	228 738	275 936	504 674	34 818 454	32 622 640	67 441 094	29 408	42 842	9 705
8 985	122	30 916	31 038	52 006	83 044	7 774 616	7 848 865	15 623 481	3 146	6 170	217
3 428	18	441	459	6 540	6 999	98 055	436 712	534 767	123	3 751	1
5 319	14	2 835	2 849	2 336	5 185	217 379	144 265	361 644	160	258	440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 322	35	14 234	14 269	13 005	27 274	1 357 004	1 125 533	2 482 537	599	423	27
1 811	6	3 136	3 142	2 314	5 456	522 736	275 552	798 288	98	95	2
2 856	3	425	428	1 851	2 279	77 411	205 138	282 549	—	101	366
65 458	977	55 305	56 282	84 915	141 197	8 829 611	10 700 786	19 530 397	3 234	4 106	—
27 728	1 069	10 901	11 970	10 652	22 622	2 150 572	1 326 971	3 477 543	1 670	2 858	300
8 901	12	5 268	5 280	2 079	7 359	578 176	204 312	782 488	201	207	—
13 053	58	25 482	25 540	15 275	40 815	5 300 006	1 820 315	7 120 321	2 735	1 667	—
1 854	32	2 125	2 157	6 113	8 270	526 427	378 693	905 120	1 839	1 142	—
2 563	9	8 945	8 954	856	9 810	467 034	50 695	517 729	—	113	—
16 098	53	4 750	4 803	2 073	6 876	354 044	147 874	501 918	140	309	—
5 928	25	5 175	5 200	2 266	7 466	359 215	148 604	507 819	134	147	—
7 876	5	5 463	5 468	1 089	6 557	341 059	66 252	407 311	—	114	242
14 581	308	7 911	8 219	3 959	12 178	504 516	275 529	780 045	280	634	594
4 693	18	1 926	1 944	838	2 782	114 697	44 833	159 530	15	87	424
20 082	40	4 858	4 898	5 767	10 665	351 866	442 636	794 502	83	1 174	3 348
—	2	291	293	9	302	12 013	129	12 142	—	—	—
—	—	150	150	34	184	5 400	999	6 399	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Masala, Masaby	—	2 517	97 471	99 988	100 908	200 896	2 425 536	2 435 024	4 860 560	18
Jorvas	—	181	21 296	21 477	20 521	41 998	456 917	449 800	906 717	—
Nokka, Näse	—	158	6 672	6 830	8 266	15 096	170 640	207 960	378 600	—
Luoma, Bobäck	—	486	10 461	10 947	11 127	22 074	231 551	245 138	476 689	—
Kauklahti, Köklaks	—	1 132	86 901	88 033	87 138	175 171	1 848 485	1 842 981	3 691 466	7
Espoo, Esbo	—	10 596	199 534	210 130	217 424	427 554	3 892 099	4 037 330	7 929 429	5
Tuomarila, Domsby	—	—	12 481	12 481	13 159	25 640	213 742	222 559	436 301	—
Kaunniainen, Grankulla	—	11 938	265 514	277 452	283 483	560 935	4 042 586	4 128 397	8 170 983	15
Koivuhovi, Björkgård	—	130	7 808	7 938	9 565	17 503	122 291	155 542	277 833	—
Kilo	—	3 680	121 373	125 053	125 461	250 514	1 577 538	1 613 584	3 191 122	—
Pitäjänmäki, Socken- backa	—	1 751	188 387	190 138	191 524	381 662	1 953 108	2 000 456	3 953 564	1
Leppävaara, Alberga	—	618	92 510	93 128	92 481	185 609	992 450	1 018 355	2 010 805	—
Huopalahti, Hoplaks	—	782	52 057	52 839	54 308	107 147	475 203	482 535	957 738	4
Rovaniemen rata, Rova- niemi banan	15	6 383	150 982	157 380	161 020	318 400	17 614 356	18 623 490	36 237 846	2 535
Kemijärvi	—	1 216	20 734	21 950	21 305	43 255	3 248 409	3 446 366	6 694 775	219
Misi	—	79	8 566	8 645	10 925	19 570	269 081	373 182	642 263	—
Rovaniemi	15	4 652	73 301	77 968	76 929	154 897	12 019 601	12 648 621	24 668 222	2 281
Hirvas	—	19	5 513	5 532	5 873	11 405	105 098	198 782	303 880	—
Muurola	—	92	11 908	12 000	13 791	25 791	404 629	493 487	898 116	7
Jaatila	—	5	4 042	4 047	4 285	8 332	130 638	180 371	311 009	—
Koivu	—	119	8 809	8 928	8 946	17 874	594 981	452 757	1 047 738	11
Tervola	—	225	27 664	27 889	29 124	57 013	1 077 655	1 209 077	2 286 732	17
Loue	—	29	4 593	4 622	4 798	9 420	160 771	215 618	376 389	—
Paakkola	—	14	4 386	4 400	4 420	8 820	127 254	160 822	288 076	—
Koskenkylä	—	62	5 694	5 756	5 491	11 247	149 337	177 379	326 716	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	1	1 752	165 024	166 777	168 391	335 168	8 431 110	8 335 067	16 766 177	239
Porokylä	—	9	13 987	13 996	12 409	26 405	391 687	381 685	773 372	10
Valtimo	—	43	18 010	18 053	19 855	37 908	582 421	679 140	1 261 561	10
Hiekkalahti	—	—	1 457	1 457	4 008	5 465	20 501	78 115	98 616	—
Puukari	—	—	5 662	5 662	4 387	10 049	125 804	148 116	273 920	—
Maanselkä	—	22	10 950	10 972	12 972	23 944	410 861	430 465	841 326	2
Saviaho	—	2	3 699	3 701	3 159	6 860	90 198	93 632	183 830	—
Sotkamo	—	14	5 298	5 312	5 568	10 880	140 673	388 786	529 459	4
Vuokatti	1	131	13 939	14 071	13 438	27 509	806 247	727 785	1 534 032	18
Kontiomäki	—	258	23 836	24 094	23 828	47 922	1 591 941	1 507 929	3 099 870	94
Mieslahti	—	5	4 258	4 263	4 267	8 530	108 170	163 806	271 976	—
Kiehimä	—	98	14 964	15 062	15 377	30 439	780 795	812 265	1 593 060	13
Meteli	—	3	2 331	2 334	2 181	4 515	66 675	76 078	142 753	—
Melalahti	—	6	5 327	5 333	5 488	10 821	190 166	258 107	457 273	—
Kivesjärvi	—	23	6 825	6 848	7 118	13 966	258 275	283 832	542 107	10
Jaalanka	—	9	3 913	3 922	4 059	7 981	157 391	166 769	324 160	—
Vaala	—	146	8 842	8 988	9 454	18 442	554 019	567 915	1 121 934	13
Nuojuu	—	281	6 948	7 229	6 131	13 360	759 397	437 761	1 197 158	8
Utajärvi	—	185	17 375	17 560	19 808	37 368	758 337	851 982	1 610 319	16
Ahmas	—	13	4 323	4 336	4 584	8 920	145 006	200 041	345 047	—
Muhos	—	520	15 335	15 855	13 806	29 661	1 105 922	894 851	2 000 773	39
Soso	—	13	1 541	1 554	1 622	3 176	46 345	88 190	134 535	—
Pikkarala	—	13	4 802	4 815	4 568	9 383	133 144	203 902	337 046	2
Rova	—	5	2 029	2 034	1 835	3 869	57 780	111 316	169 096	—
Yht. VR:n liik.-paikat S.m.s. SJ:s trafikplatser)	3 946	710 902	20 373 216	21 088 064	21 081 239	42 169 303	1 099 486 631	1 098 775 270	2 198 261 901	297 425

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavarallikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetys- sia Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tönnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
18 662	40	7 907	7 947	12 764	20 711	978 648	927 748	1 906 396	155	2 058	2 363
—	17	6 705	6 722	6 156	12 878	914 526	554 203	1 468 729	—	—	—
—	6	136	142	4	146	4 230	64	4 303	—	—	—
19 933	40	7 048	7 088	10 733	17 821	695 642	709 837	1 405 479	7 178	445	365
7 164	4	7 046	7 050	6 086	13 136	486 012	722 665	1 208 677	2	217	448
31 684	115	4 953	5 068	6 778	11 846	368 150	757 196	1 125 346	489	4 543	568
—	3	3 032	3 035	1 105	4 140	88 213	71 906	160 119	—	—	—
3 275	105	7 233	7 338	17 176	24 514	2 057 504	1 906 856	3 964 360	5 994	2 346	—
—	—	1 353	1 353	2 346	3 699	38 543	515 809	554 352	—	—	—
3 165	23	1 324	1 347	8 465	9 812	308 074	1 954 773	2 262 847	1 133	9 877	—
257 488	323	27 137	27 460	61 453	88 913	3 735 925	25 068 172	28 804 097	5 284	8 267	4 554
51 131	81	2 509	2 590	12 195	14 785	469 289	5 811 947	6 281 236	415	1 092	573
1 723	1	6 775	6 776	643	7 419	896 935	52 020	948 955	—	29	235
180 611	227	10 092	10 319	42 831	53 150	1 926 380	18 328 897	20 255 277	4 742	6 724	692
—	1	427	428	152	580	36 244	15 438	51 682	—	—	—
4 827	1	631	632	914	1 546	37 011	128 869	165 880	82	135	585
—	—	275	275	443	718	15 231	57 189	72 420	—	—	—
8 038	4	739	743	988	1 731	54 660	217 587	272 247	5	52	302
11 158	9	6 391	6 400	3 882	10 282	351 650	528 852	880 502	40	235	2 167
—	2	1 847	1 849	1 092	2 941	104 594	96 883	201 477	—	—	—
—	2	1 966	1 968	721	2 689	109 212	40 197	149 409	—	—	—
—	2	650	653	432	1 085	26 762	21 930	48 692	—	—	—
104 185	98	216 341	216 439	32 470	248 909	40 205 243	7 996 872	48 202 115	487	2 846	5 184
6 752	8	4 460	4 468	3 872	8 340	1 430 467	1 453 753	2 884 220	10	531	208
5 265	5	7 225	7 230	1 399	8 629	2 677 116	290 747	2 967 863	139	225	400
—	—	90	90	6	96	4 132	453	4 585	—	—	—
—	—	2 792	2 792	214	3 006	1 062 236	23 822	1 086 058	—	—	—
2 785	1	22 622	22 623	965	23 588	6 922 790	195 747	7 118 537	—	63	52
—	—	7 798	7 798	263	8 061	1 860 707	54 120	1 914 827	—	—	—
511	13	10 503	10 516	8 979	19 495	3 231 886	2 666 295	5 898 181	—	211	—
12 961	5	12 344	12 349	576	12 925	3 866 018	71 708	3 937 726	47	172	1 172
14 181	3	4 908	4 911	5 706	10 617	589 379	1 448 368	2 037 747	20	221	843
—	1	969	970	174	1 144	80 038	24 642	104 680	—	—	—
8 260	6	38 039	38 045	1 547	39 592	14 436 895	389 383	14 826 278	75	154	3
—	—	25 578	25 578	69	25 647	10 005 971	3 321	10 009 292	—	—	—
—	1	2 263	2 264	167	2 431	322 309	8 545	330 854	—	—	—
3 386	2	7 548	7 550	507	8 057	906 183	55 185	961 368	18	48	167
3 675	3	1 484	1 487	310	1 797	165 241	43 182	208 423	—	66	49
12 075	31	4 064	4 095	552	4 647	415 849	56 694	472 543	15	271	367
6 803	3	8 916	8 919	2 522	11 441	1 003 815	632 000	1 635 815	—	170	365
16 134	5	15 183	15 188	2 569	17 757	1 873 208	302 900	2 176 108	57	247	99
—	1	4 605	4 606	579	5 185	609 746	41 708	651 454	—	—	—
10 634	12	19 073	19 085	2 420	21 505	1 161 329	343 444	1 504 773	106	353	—
—	—	11 589	11 589	479	12 068	689 005	27 933	716 998	—	—	—
763	1	59 972	59 973	546	60 519	1 525 067	47 466	1 572 533	—	114	1 459
—	1	3 900	3 901	151	4 052	220 854	10 072	230 926	—	—	—
13 563 643	62 826	15 179 869	15 242 695	14 924 967	30 167 662	2 515 296 548	2 430 632 149	4 945 928 697	1 902 159	18 167 775	561 789

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-										
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter	
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Yksityiset rautatiet, En- skilda järnvägar	—	1 678	27 679	¹⁾ 29 357	²⁾ 31 431	60 788	³⁾ 4 616 646	⁴⁾ 4 916 170	9 532 816	889	
Rauman rautatie	}	1 167	13 123	14 290	15 122	29 412	2 913 604	3 001 145	5 914 749	732	
Raumo järnväg		480	13 090	13 570	14 319	27 889	1 466 485	1 544 142	3 010 627	127	
Jokioisten rautatie		}	31	1 466	1 497	1 990	3 487	236 557	370 883	607 440	30
Jokkis järnväg			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg	}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karhulan rautatie		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karhula järnväg	}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ulkomainen yhdyslii- kenne, Utländsk sam- trafik		953	11 382	3 731	¹⁾ 16 066	²⁾ 20 817	36 883	³⁾ 5 354 286	⁴⁾ 5 766 123	11 120 409	1 611
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen		189	3 043	596	3 828	2 900	6 728	1 533 333	1 007 518	2 540 851	
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen		—	81	309	390	1 857	2 247	271 662	378 552	650 214	
Turun sataman kautta, över Åbo hamn		764	8 258	2 826	11 848	16 060	27 908	3 549 291	4 380 053	7 929 344	
Yhteensä määräväleillä, Summa, på viss sträcka	4 899	723 962	20 404 626	21 133 487	21 133 487	42 266 974	1 109 457 563	1 109 457 563	2 218 915 126	299 925	
Eduskunta- ja yleisaika- liput y. m., Riksdags- männens och allmän- na tidsbiljetter m. m.	510	259 995	81 715	342 220	342 220	684 440	18 525 269	18 525 269	37 050 538	12 131	
Kaikkiaan, Totalsumma	5 409	983 957	20 486 341	21 475 707	21 475 707	42 951 414	1 127 982 832	1 127 982 832	2 255 965 664	312 056	

¹⁾ Vierailta rautateiltä y. m. valtionrautateille. — Från främmande järnvägar m. fl. till statsjärnvägarna.²⁾ Valtionrautateiltä vieraille rautateille y. m. — Från statsjärnvägarna till främmande järnvägar m. fl.³⁾ Vierailta rautateiltä y. m. lähteneen liikenteen valtionrautateilla kulkemat välimatkat. — De sträckor, som från främmande järnvägar m. fl.⁴⁾ Vieraille rautateille y. m. saapuneen liikenteen valtionrautateilla kulkemat välimatkat. — De sträckor, som till främmande järnvägar m. fl.⁵⁾ Kun tämä summa sisältää kaikkien liikennepaikkojen sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi kertaa niin suuri kuin todellinen.⁶⁾ Tähän sisältyy matkatavarana kuljetettujen 15 027 koiran arvioitu painomäärä, 300 540 kg. — Häri ingår den approximativa viktmängden.⁷⁾ Jos lippu- t. m. pikatavaraluontoisen tariffin mukaan rahditettu maito sekä pikatavaravannukuormina kuljetetut muutto- ja kauttakulku-

som befraktats enligt biljett- l. a. med ilgods jämförlig tariff, samt flytt- och transitogods och lik, vilka befordrats i vagnslaster som ilgods, från frakt-

Tabell 23: Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavara — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Försän- dels- enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsänd			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarans Avsänd gods	Saapuneen tavarans Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia koli
89 586	844	379 824	1) 380 668	2) 746 712	1 127 380	3) 41 727 919	4) 142 369 350	184 097 269	18 896	—	—
52 496	228	130 597	130 825	415 976	546 801	16 349 655	90 566 760	106 916 415	4 475	—	—
32 641	91	27 575	27 666	32 275	59 941	4 580 336	4 385 355	8 965 691	1 912	—	—
4 449	377	47 762	48 139	73 583	121 722	6 446 120	15 909 268	22 355 388	2 077	—	—
—	148	173 890	174 038	224 878	398 916	14 351 808	31 507 967	45 859 775	10 432	—	—
23 881	60	86 183	1) 86 243	2) 37 927	124 170	3) 29 480 937	4) 13 503 905	42 984 842	140	—	—
.	14	82 656	82 670	31 498	114 168	28 338 915	11 707 187	40 046 102	.	—	—
.	21	1 378	1 399	5 878	7 277	422 841	1 528 364	1 951 205	.	—	—
.	25	2 149	2 174	551	2 725	719 181	268 354	987 535	.	—	—
13 677 110	63 730	15 645 876	15 709 606	15 709 606	31 419 212	2 586 505 404	2 586 505 404	5 173 010 808	1 921 195	1 816 775	561 789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 677 110	63 730	15 645 876	15 709 606	15 709 606	31 419 212	2 586 505 404	2 586 505 404	5 173 010 808	1 921 195	1 816 775	561 789
6)	7)	7)			5)			5)			

avgående trafik tillryggalagt på statsjärnvägarna.

ankommande trafik tillryggalagt på statsjärnvägarna.

määrä. — Då denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid alla trafikplatser, är den dubbelt så stor som det verkliga antalet.

300 540 kg, av 15 027 st. hundar, vilka befordrats som resgods.

tavarat ja ruumiit siirretään rahtitavarasta pikatavaraan, saadaan edellisen painomääräksi 15 584 371 ja jälkimmäisen 125 235 tonnia. — Överföres mjölk,

till ilgods, blir viktmanden för det förra 15 584 371 och för det senare 125 235 ton.

Taulu 24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1937. —

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku ¹⁾ — Antal resor ¹⁾				Siitä tavallisilla matkalippuilla ²⁾ Därav med vanliga resebiljetter ²⁾				Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	
Tammikuu, Januari	334	133 960	2 332 184	2 516 478	334	48 316	1 448 916	1 497 566	20 313
Helmikuu, Februari	385	71 522	1 252 908	1 324 815	385	47 809	1 435 649	1 483 843	19 635
Maaliskuu, Mars	475	79 828	1 688 377	1 768 680	475	67 980	1 820 095	1 888 550	29 534
Huhtikuu, April	352	66 219	1 415 277	1 481 848	351	53 223	1 631 995	1 685 569	23 349
Toukokuu, Maj	430	52 002	1 503 180	1 555 612	396	45 852	1 684 797	1 731 045	25 719
Kesäkuu, Juni	354	62 847	1 681 357	1 744 558	325	52 910	1 660 266	1 713 501	29 876
Heinäkuu, Juli	365	76 058	1 657 188	1 733 611	361	56 543	1 635 554	1 692 458	31 490
Elokuu, Augusti	318	87 137	2 019 107	2 106 562	299	57 036	1 621 577	1 678 912	32 323
Syyskuu, September	544	76 648	1 998 253	2 075 445	511	51 580	1 656 757	1 708 848	26 057
Lokakuu, Oktober	364	75 979	1 496 084	1 572 427	346	53 747	1 686 787	1 740 880	23 620
Marraskuu, November	428	68 092	1 501 550	1 570 070	385	52 238	1 693 235	1 745 858	22 004
Joulukuu, December	1 060	133 665	1 890 876	2 025 601	379	65 416	1 890 130	1 955 925	28 136
Koko vuosi, Hela året	5 409	983 957	20 486 341	21 475 707	4 547	652 650	19 865 758	20 522 955	312 056

¹⁾ Kuukausi-, koululais- y.m. aikalipuilla tehdyt matkat sisältyvät kokonaan sen kuukauden lukuihin, jolloin lippu kulloinkin on myyty. Antalet resor, som företagits med månads-, skol- l. a. tidsbiljett, ingår i sin helhet i siffrorna för den månad, då resp. biljett försålts. Med statens

²⁾ Näihin ei lueta valtion eikä kuntien lippuja eikä tässä taulussa yleisaikalippujakaan. Kullakin koululaislipulla tehdyt matkat on jaettu antalet resor fördelats approximativt på de olika månaderna.

Tabell 24. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1937.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik				
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kliitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitolipputariffi- lähetysksiä Försändelser enligt mjölkbiljettariff
kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	kollia — koll
821 333	3 894	1 071 746	1 075 640	99 290	113 269	45 867
789 878	5 185	1 198 616	1 203 801	100 787	130 091	44 026
909 447	5 995	1 241 165	1 247 160	123 372	142 046	53 434
951 456	5 420	1 309 773	1 315 193	172 014	167 369	55 543
1 221 928	5 234	1 294 395	1 299 629	162 318	156 141	53 507
1 472 278	5 039	1 465 300	1 470 339	175 966	137 491	50 143
1 260 018	4 861	1 491 557	1 496 418	180 762	116 120	43 627
1 584 369	5 438	1 357 332	1 362 770	183 516	132 228	42 882
1 307 734	5 797	1 335 096	1 340 893	167 407	170 363	43 352
1 238 196	5 319	1 352 576	1 357 895	157 495	166 176	43 856
1 062 924	5 183	1 326 069	1 331 252	157 116	176 402	41 373
1 057 549	6 365	1 202 251	1 208 616	241 152	209 079	44 179
13 677 110	63 730	15 645 876	15 709 606	1 921 195	1 816 775	561 789

Valtion ja kuntien luottokuljetuslipuilla tehdyt matkat sisältyvät sen kuukauden (suureksi osaksi joulukuun) lukuihin, jolloin ne on maksettu. — och kommunernas kredittransportbiljetter företagna resor ingå i siffrorna för den månad (särskilt december), då betalning erlagts för desamma. arviolta eri kuukausille. — Omfatta icke statens och kommunernas biljetter, i denna tabell ej heller allmänna tidsbiljetter. För varje skolbiljett har

Taulu 25. Henkilöliikenne ¹⁾ ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan vuonna 1937. —

Matkojen pituus, kilometriä Resorernas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä luku Antal person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
1— 5 ..	20	1 952	656 160	658 132	2 998 541	4.6	—	373	207 807	208 180	—	236	214 224
6— 10 ..	—	78 293	4 165 352	4 243 645	34 943 568	8.2	—	3 339	707 990	711 329	—	4 014	1 191 484
11— 15 ..	—	53 844	3 946 760	4 000 604	52 549 961	13.1	—	2 546	516 737	519 283	—	3 072	1 080 778
16— 20 ..	—	72 278	2 521 701	2 593 979	46 547 599	17.9	—	4 848	356 796	361 644	—	6 946	788 704
21— 25 ..	—	11 373	1 627 859	1 639 232	37 513 585	22.9	—	3 062	294 444	297 506	—	3 528	627 780
26— 30 ..	—	20 403	1 235 103	1 255 506	35 531 910	28.3	—	4 245	202 583	206 828	—	6 108	498 964
31— 35 ..	—	8 047	552 443	560 490	18 541 524	33.1	—	2 288	137 926	140 214	—	2 948	322 488
36— 40 ..	2	19 115	776 951	796 068	30 447 458	38.2	2	4 484	167 658	172 144	—	6 056	363 590
41— 45 ..	—	5 837	387 693	393 530	16 710 722	42.5	—	2 064	106 924	108 988	—	2 048	208 494
46— 50 ..	—	5 663	301 330	306 993	14 721 211	48.0	—	2 031	84 213	86 244	—	2 256	166 916
51— 55 ..	—	6 316	285 323	291 639	15 352 554	52.6	—	2 474	88 425	90 899	—	2 546	176 682
56— 60 ..	—	19 728	358 299	378 027	22 068 594	58.4	—	6 389	98 290	104 679	—	6 836	212 750
61— 65 ..	—	7 689	263 893	271 582	17 126 486	63.1	—	3 040	84 229	87 269	—	3 704	162 850
66— 70 ..	1	2 723	143 310	146 034	9 875 262	67.6	1	1 351	44 466	45 818	—	1 362	90 256
71— 75 ..	—	18 199	335 308	353 507	25 510 000	72.2	—	5 153	85 240	90 393	—	10 688	221 872
76— 80 ..	1	6 243	181 747	187 991	14 796 518	78.7	—	2 717	50 705	53 422	—	3 454	117 796
81— 85 ..	—	3 878	90 102	93 980	7 812 493	83.1	—	3 299	72 445	75 744	—	530	9 832
86— 90 ..	6	5 412	77 510	82 928	7 277 895	87.8	6	4 395	56 678	61 079	—	972	13 734
91— 95 ..	—	2 112	47 594	49 706	4 637 703	93.3	—	1 819	39 111	40 930	—	282	5 774
96—100 ..	5	4 238	64 089	68 332	6 674 180	97.7	—	2 906	50 492	53 398	—	356	7 984
101—110 ..	—	15 662	160 737	176 399	18 695 678	106.0	—	12 087	119 391	131 478	—	3 122	28 774
111—120 ..	17	6 697	94 131	100 845	11 596 309	115.0	9	5 461	73 597	79 067	—	530	7 628
121—130 ..	13	16 701	150 911	167 625	21 321 772	127.2	8	13 874	129 655	143 537	—	2 518	13 612
131—140 ..	4	10 431	92 935	103 370	14 009 995	135.5	—	8 658	76 607	85 265	—	1 166	10 002
141—150 ..	1	5 029	62 911	67 941	9 880 358	145.4	1	4 508	53 133	57 642	—	476	4 780
151—160 ..	2	3 066	44 354	47 422	7 383 839	155.7	2	2 874	41 340	44 216	—	134	2 054
161—170 ..	17	10 823	84 570	95 410	15 882 604	166.5	—	9 836	77 159	86 995	—	522	4 592
171—180 ..	6	5 816	49 821	55 643	9 773 140	175.6	5	5 278	46 447	51 730	—	172	2 026
181—190 ..	42	25 686	127 002	152 730	28 507 465	186.7	34	23 172	113 951	137 157	4	1 916	8 448
191—200 ..	445	37 767	158 720	196 932	38 917 014	197.6	367	33 599	144 676	178 642	32	2 846	8 976
201—210 ..	1 458	23 850	39 875	65 183	13 314 493	204.3	273	8 244	31 752	40 269	—	148	1 200
211—220 ..	15	3 928	33 082	37 025	8 004 055	216.2	15	3 607	30 667	34 289	—	186	1 170
221—230 ..	—	916	17 333	18 249	4 121 657	225.9	—	837	16 556	17 393	—	66	520
231—240 ..	10	3 520	31 191	34 721	8 177 268	235.5	10	3 396	29 945	33 351	—	110	726
241—250 ..	18	3 425	23 685	27 128	6 643 850	244.9	18	3 261	22 539	25 818	—	66	566
251—260 ..	3	1 417	17 322	18 742	4 785 734	255.3	3	1 187	16 738	17 928	—	50	344
261—270 ..	3	1 686	21 216	22 905	6 075 843	265.3	3	1 433	20 239	21 675	—	44	510
271—280 ..	32	2 747	21 710	24 489	6 739 073	275.2	30	2 495	20 281	22 806	—	46	388
281—290 ..	18	3 053	24 151	27 222	7 764 128	285.2	15	2 920	23 233	26 168	2	70	364
291—300 ..	64	3 529	23 095	26 688	7 846 323	294.0	24	3 380	22 130	25 534	6	62	452
301—310 ..	33	4 771	29 451	34 255	10 455 095	305.2	16	4 585	28 048	32 649	—	78	442
311—320 ..	617	19 418	73 934	93 969	29 419 840	313.1	535	18 004	68 681	87 220	10	752	2 162
321—330 ..	408	6 714	28 356	35 478	11 498 358	324.1	389	6 383	26 712	33 484	14	144	450
331—340 ..	85	3 858	20 026	23 969	8 025 449	334.8	49	3 561	19 279	22 889	24	82	196
341—350 ..	164	2 710	15 545	18 419	6 350 370	344.8	65	2 574	14 864	17 503	70	80	246
351—360 ..	2	2 564	17 799	20 365	7 270 171	357.0	2	2 436	16 714	19 152	—	42	180
361—370 ..	1	1 718	14 083	15 802	5 779 335	365.7	1	1 337	12 472	13 810	—	26	124
371—380 ..	136	5 999	29 087	35 222	13 290 195	377.3	115	5 765	27 933	33 813	14	108	238
381—390 ..	22	1 813	13 816	15 651	6 034 070	385.5	4	1 625	12 742	14 371	—	42	108
391—400 ..	—	1 679	11 765	13 444	5 307 150	394.8	—	1 516	10 917	12 433	—	14	146

¹⁾ Tästä puuttuvat ne matkat, jotka on tehty konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla sekä eduskunta-, yleisauka- y. m. lipuilla, mitkä dagsmännens, allmänna tids- m. fl. biljetter gällande på statsjärnvägarnas alla bandelar.

Tabell 25. Persontrafiken ¹⁾ fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1937.

Resor med vanliga resebiljetter																			
Av de ovannämnda resornas hela antal företogs:																			
lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter				Kupongi- ja kansain- välisillä lipuilla Med kupong- och in- ternationella biljetter				Sanomalehti- mieslipuilla Med tidnings- mannabiljetter				Matkojen pituus, kilometriä	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
	I I kl.	II II kl.	III III kl.	Yhteensä Summa	I I kl.	II II kl.	III III kl.	Yhteensä Summa	I I kl.	II II kl.	III III kl.	Yhteensä Summa		II II kl.	III III kl.	Yhteensä Summa	II II kl.	III III kl.	Yhteensä Summa
214 460	—	—	—	—	20	455	1 369	1 844	—	—	—	—	1— 5	420	27 300	27 720	300	110 580	110 880
1 195 498	—	—	223	223	—	92	179	271	—	—	—	—	6— 10	61 200	1 186 800	1 248 000	6 000	610 920	616 920
1 083 850	—	—	442	442	—	22	119	141	—	—	—	—	11— 15	39 360	1 416 540	1 455 900	7 200	480 420	487 620
795 650	—	—	13	13	—	52	164	216	—	—	—	—	16— 20	48 540	734 880	783 420	5 640	346 860	352 500
631 308	—	—	—	—	—	7	20	27	—	—	—	—	21— 25	3 960	352 020	355 980	300	206 580	206 880
505 072	—	13	118	131	—	221	225	446	—	—	—	—	26— 30	8 280	249 060	257 340	300	144 360	144 660
325 436	—	13	12	25	—	194	39	233	—	—	—	2	31— 35	2 160	19 200	21 360	—	53 400	53 400
369 646	—	—	387	387	—	41	56	97	—	2	10	12	36— 40	7 440	164 880	172 320	240	51 240	51 480
210 542	—	—	410	410	—	9	31	40	—	—	—	2	41— 45	1 440	36 000	37 440	240	26 520	26 760
169 172	—	—	1 044	1 044	—	20	41	61	—	—	—	—	46— 50	600	20 580	21 180	540	20 880	21 420
179 228	—	—	1 391	1 391	—	32	39	71	—	—	—	—	51— 55	1 260	10 260	11 520	—	8 520	8 520
219 586	—	—	1 282	1 282	—	21	52	73	—	4	6	10	56— 60	4 500	29 460	33 960	1 980	16 440	18 420
166 554	—	26	2	141	2 167	19	53	72	—	2	4	6	61— 65	900	8 220	9 120	—	4 560	4 560
91 618	—	—	610	610	—	10	54	64	—	—	—	—	66— 70	—	5 100	5 100	—	2 820	2 820
232 560	—	48	1 678	1 726	—	86	212	298	—	4	16	20	71— 75	1 740	12 300	14 040	480	13 920	14 400
121 250	—	—	771	771	1	68	103	172	—	4	12	16	76— 80	—	11 580	11 580	—	780	780
10 362	—	—	1 366	1 366	—	45	75	120	—	4	24	28	81— 85	—	6 360	6 360	—	—	—
14 706	—	6	506	512	—	28	32	60	—	11	1	12	86— 90	—	5 280	5 280	—	240	240
6 056	—	—	476	476	—	10	9	19	—	1	4	5	91— 95	—	1 980	1 980	—	240	240
8 340	—	—	750	750	5	250	148	403	—	6	13	19	96— 100	720	4 440	5 160	—	240	240
31 896	—	168	2 632	2 800	—	228	111	339	—	57	49	106	101— 110	—	9 780	9 780	—	—	—
8 158	—	24	1 343	1 367	8	433	276	717	—	9	12	21	111— 120	240	11 100	11 340	—	—	—
16 130	—	—	1 922	1 922	5	270	471	746	—	39	31	70	121— 130	—	5 220	5 220	—	—	—
11 168	—	34	1 699	1 733	4	556	467	1 027	—	17	20	37	131— 140	—	4 140	4 140	—	—	—
5 256	—	—	947	947	—	45	203	248	—	—	8	8	141— 150	—	3 840	3 840	—	—	—
2 188	—	—	880	880	—	50	72	122	—	8	8	16	Yht., Sma	182 760	4 336 320	4 519 080	23 220	2 099 520	2 122 740
5 114	17	212	234	272	—	417	550	967	—	27	35	62	1000 henkilö- lök, 1000 personkm.	3 274.1	76 881.5	80 155.6	457.4	35 755.6	36 213.0
2 198	—	—	1 133	1 133	1	363	196	560	—	3	19	22	Matkoj, kes- kipit., km,	17.9	17.7	17.7	19.7	17.0	17.1
10 368	—	—	834	865	4	444	474	922	—	71	64	135	Medelrese- längd, km	—	—	—	—	—	—
11 854	—	375	3 925	4 300	46	831	1 032	1 909	—	116	111	227	Matkojen pituus, kilometriä	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter					
1 348	61	1214	1 559	2 834	1124	14 235	5 354	20 713	—	9	10	19	Resornas längd i kilometer	Yksinker- Enkia	Meno- ja pa- taisilla luu- och retur-	Tilau- Abonne- maugs-	Kuu- kausi- Månads-	Yhteensä Summa	
1 356	—	211	028	1 049	—	96	208	304	—	18	9	27	1— 5	3 628	130	1 860	156	5 774	
586	—	—	226	226	—	13	29	42	—	—	2	2	6— 10	37 590	6 352	14 232	53 248	111 422	
836	—	—	440	440	—	13	66	79	—	1	14	15	11— 15	34 322	7 550	2 160	145 132	189 164	
632	—	22	464	486	—	58	111	169	—	18	5	23	16— 20	14 766	11 602	1 332	92 092	119 792	
394	—	68	168	236	—	109	66	175	—	3	6	9	21— 25	7 229	2 098	228	69 576	79 131	
554	—	53	358	411	—	155	101	256	—	1	8	9	26— 30	7 387	1 916	276	78 780	88 359	
434	—	—	619	619	2	49	61	112	—	3	5	8	31— 35	1 146	238	12	676	2 072	
436	—	8	478	486	1	40	62	103	—	15	14	29	36— 40	3 280	886	48	5 980	10 194	
520	34	22	381	437	—	57	115	172	—	8	17	25	56— 60	—	20	—	—	21	
520	—	21	816	854	—	46	135	181	—	41	10	51	61— 65	790	1 022	—	—	1 812	
2 924	17	64	2 434	2 515	55	506	581	1 142	—	92	76	168	71— 75	—	70	—	—	70	
608	—	40	824	864	3	116	155	274	2	23	30	55	86— 90	265	774	—	—	1 039	
302	—	95	429	524	12	110	116	238	—	10	6	16	96— 100	—	22	—	—	22	
396	18	3	320	341	11	48	105	164	—	5	10	15	111— 120	19	156	—	—	175	
222	—	40	793	833	—	38	97	135	—	8	15	23	Yhteensä, Summa	110 423	32 836	20 148	445 640	609 047	
150	—	—	314	314	—	50	110	160	—	—	9	9	1000 henkilö- lök, 1000 personkm	1 655.1	662.9	193.2	8 071.0	10 582.2	
360	—	—	649	649	7	106	230	343	—	20	37	57	Matkojen keski- pit., km, Medel- reselängd, km..	15.0	20.2	9.6	18.1	17.4	
150	17	—	737	754	1	135	227	363	—	11	2	13							
160	—	26	513	539	—	122	189	311	—	1	—	1							

kelpaavat valtionrautateiden kaikilla rataosilla. — Häiri ingä icke de resor, som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter samt med riks-

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Valtion, kuntien y. m. luotto- y. m. lipulla ja luottokuljetustodistuksilla tehdyt matkat — Resor med													
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometrien luku Antal person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelslängd, km	Sotaväen kuljetustodistuksilla ja -lipuilla — Militärtransportbevis och -biljetter				Suojeluskuntien kuljetustodistuksilla ja -lipuilla — Skyddskårens transportbevis o. -biljetter			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. ¹⁾ III kl. ¹⁾	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
1—5	—	194	1 843	2 037	9 451	4.6	—	95	916	1 011	—	95	670	765
6—10	—	948	16 202	17 150	136 822	8.0	—	86	3 650	3 736	—	549	4 306	4 855
11—15	—	3 295	28 310	31 605	399 878	12.7	—	139	4 772	4 911	—	819	7 647	8 466
16—20	—	4 191	32 117	36 308	649 251	17.9	—	309	4 938	5 247	—	1 494	10 139	11 633
21—25	1	2 624	22 207	24 832	582 523	23.5	—	104	1 355	1 459	1	1 156	7 892	9 049
26—30	—	4 082	20 439	24 521	694 863	28.3	—	332	5 700	6 032	—	2 677	3 914	6 591
31—35	—	3 166	13 867	17 033	570 885	33.5	—	470	2 627	3 097	—	938	3 048	3 986
36—40	—	1 476	14 443	15 919	607 064	38.1	—	297	2 135	2 432	—	1 111	4 867	5 978
41—45	—	2 438	15 665	18 103	766 740	42.4	—	318	4 099	4 417	—	643	3 000	3 643
46—50	—	1 975	8 843	10 818	517 164	47.8	—	653	2 826	3 479	—	657	2 601	3 258
51—55	—	1 281	10 212	11 493	605 696	52.7	—	189	3 542	3 731	—	883	3 127	4 010
56—60	—	1 208	13 078	14 286	831 375	58.2	—	455	5 672	6 127	—	689	2 610	3 299
61—65	—	1 456	9 374	10 830	686 674	63.4	—	379	4 449	4 828	—	707	2 548	3 255
66—70	—	725	6 323	7 048	480 912	68.2	—	138	2 856	2 994	—	414	1 940	2 354
71—75	—	2 119	15 846	17 965	1 316 030	73.3	—	1 076	9 535	10 611	—	862	2 806	3 668
76—80	—	860	8 778	9 638	759 151	78.8	—	477	4 041	4 518	—	339	1 784	2 123
81—85	2	674	4 926	5 602	464 907	83.0	1	273	1 746	2 020	1	370	1 541	1 912
86—90	—	562	4 671	5 233	457 060	87.3	—	115	1 559	1 674	—	272	1 658	1 930
91—95	—	424	4 053	4 477	415 808	92.9	—	115	1 505	1 620	—	285	1 176	1 461
96—100	1	715	4 916	5 632	548 889	97.5	1	158	1 418	1 577	—	322	1 518	1 840
101—110	12	2 009	13 773	15 794	1 678 503	106.3	12	1 259	7 724	8 995	—	554	2 171	2 725
111—120	—	1 651	10 339	11 990	1 382 811	115.3	—	719	4 769	5 488	—	604	2 095	2 699
121—130	6	1 678	13 866	15 550	1 952 608	125.6	6	1 151	9 314	10 471	—	420	1 666	2 086
131—140	5	1 003	7 480	8 488	1 152 876	135.8	5	598	4 067	4 670	—	278	1 130	1 408
141—150	2	747	5 760	6 509	942 412	144.8	2	488	4 008	4 498	—	148	645	793
151—160	2	819	5 479	6 300	983 101	156.0	2	397	3 437	3 836	—	370	887	1 257
161—170	6	947	11 423	12 376	2 055 478	166.1	6	569	7 705	8 280	—	217	705	922
171—180	1	882	8 000	8 883	1 555 381	175.1	1	384	5 587	5 972	—	217	657	874
181—190	19	2 414	9 183	11 616	2 156 031	185.6	19	1 862	6 516	8 397	—	398	612	1 010
191—200	28	2 454	11 167	13 649	2 693 408	197.3	28	1 691	7 813	9 532	—	567	837	1 404
201—210	15	858	4 382	5 255	1 080 034	205.5	5	624	3 004	3 633	10	195	505	710
211—220	4	389	4 492	4 885	1 055 463	216.1	4	208	2 459	2 671	—	126	375	501
221—230	—	174	3 799	3 973	892 535	224.7	—	81	3 298	3 379	—	80	119	199
231—240	10	772	7 262	8 044	1 899 815	236.2	10	658	6 419	7 087	—	80	236	316
241—250	2	315	4 639	4 956	1 211 914	244.5	2	228	3 941	4 171	—	59	207	266
251—260	—	313	2 671	2 984	763 166	255.8	—	222	2 098	2 320	—	82	81	163
261—270	—	216	4 634	4 850	1 287 824	265.5	—	152	3 238	3 390	—	33	123	156
271—280	—	546	6 974	7 520	2 072 149	275.6	—	436	6 031	6 467	—	76	148	224
281—290	3	618	7 293	7 914	2 247 961	284.0	3	389	6 014	6 406	—	84	241	325
291—300	11	711	4 348	5 070	1 488 798	293.6	11	620	2 857	3 488	—	79	166	245
301—310	12	792	7 369	8 173	2 491 602	304.9	12	462	4 884	5 358	—	155	187	342
311—320	103	3 739	13 946	17 788	5 591 045	314.3	96	3 403	12 137	15 636	2	240	292	534
321—330	2	536	5 367	5 905	1 923 164	325.7	2	279	4 458	4 739	—	218	360	578
331—340	2	589	4 567	5 158	1 732 698	335.9	2	367	3 623	3 992	—	43	186	229
341—350	5	339	3 356	3 700	1 281 645	346.4	5	212	2 823	3 040	—	106	141	247
351—360	13	694	5 129	5 836	2 084 678	357.2	13	601	4 297	4 911	—	69	213	282
361—370	—	325	3 523	3 848	1 409 347	366.3	—	243	3 059	3 302	—	64	120	184
371—380	14	869	5 121	6 004	2 259 952	376.4	14	697	4 048	4 759	—	112	249	361
381—390	4	975	6 504	7 483	2 891 245	386.4	4	899	5 765	6 668	—	64	231	295
391—400	12	601	4 861	5 474	2 156 514	394.0	12	542	4 406	4 960	—	30	115	145

¹⁾ Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuslipuilla tehtyt matkat. — Häri ingä även resorna med

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

statens, kommunernas m. fl. kredit- o. a. biljetter och kredittransportbevis										Kaikki tavallisilla lipuilla sekä valtion, kuntien y. m. kuljetuskirjoilla tehdyt matkat — Alla resor med vanliga biljetter samt statens, kommunernas m. fl. transportsedlar					
Av de ovannämnda resornas hela antal företogs med:										Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometrien luku Antal person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelslängd, km
Poliisiviranomaisten lipuilla — Polismyndigheters biljetter				Vankienhoitolaitoksen lipuilla Fängvårdsväsendets biljetter				Siviltivirastojen y. m. lipuilla Civila ämbetsverks m. fl. biljetter				Matkojen luku — Antal resor			
I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
—	4	11	15	2	163	165	—	—	81	81	—	20	2 146	658 003	660 169
—	311	4 425	4 736	—	403	403	—	—	23 413	3 420	—	—	79 241	4 181 554	4 260 795
—	2 335	12 155	14 490	31	330	361	—	—	23 375	3 377	—	—	57 139	3 975 070	4 032 209
—	2 384	9 901	12 285	68	1 294	1 362	—	—	45 777	5 781	—	—	76 469	2 553 818	2 630 287
—	1 360	11 488	12 848	118	1 299	1 417	—	—	4 55	59	—	1	13 997	1 650 066	1 664 064
—	1 068	8 570	9 638	334	957	1 291	—	—	5 963	968	1	—	24 485	1 255 542	1 280 027
—	1 757	7 446	9 203	78	625	703	—	—	1 43	44	—	—	11 213	566 310	577 523
—	61	4 292	4 353	549	818	1 367	—	—	71 781	1 788	1	2	20 591	791 394	811 987
—	1 462	8 026	9 488	258	159	417	—	—	15 123	138	—	—	8 275	403 358	411 633
—	656	2 577	3 233	154	586	740	—	—	9 98	107	1	—	7 638	310 173	317 811
—	194	1 677	1 871	314	418	732	—	—	15 1134	1 149	—	—	7 597	295 535	303 132
—	51	2 446	2 497	1 149	1 019	2 168	—	—	13 181	194	1	—	20 936	371 377	392 313
—	361	1 738	2 099	42	348	390	—	—	9 249	258	—	—	9 145	273 267	282 412
—	171	1 074	1 245	250	160	410	—	—	2 43	45	—	1	3 448	149 633	153 082
—	161	2 147	2 308	705	414	1 119	—	—	20 235	255	4	—	20 318	351 154	371 472
—	41	1 330	1 371	805	708	1 513	—	—	3 109	112	1	1	7 103	190 525	197 629
—	31	494	525	201	642	843	—	—	302	302	—	2	4 552	95 028	99 582
—	172	230	402	644	245	889	—	—	332	335	3	6	5 974	82 181	88 161
—	21	507	528	477	157	634	—	—	3 229	232	2	—	2 536	51 647	54 183
—	228	293	521	617	386	1 003	—	—	7 684	691	—	6	4 953	69 005	73 964
—	86	403	489	957	733	1 690	—	—	110 1782	1 892	3	12	17 671	174 510	192 193
—	322	2 230	2 552	742	192	934	—	—	6 310	316	1	17	8 348	104 470	112 835
—	85	682	767	775	504	1 279	—	—	22 919	941	6	19	18 379	164 777	183 175
—	112	1 106	1 218	413	242	655	—	—	15 514	529	8	9	11 434	100 415	111 858
—	43	286	329	145	283	428	—	—	68 391	459	2	3	5 776	68 671	74 450
—	32	130	162	528	267	795	—	—	20 229	249	1	4	3 885	49 833	53 722
—	67	523	590	657	941	1 148	—	—	94 1328	1 422	14	23	11 770	95 993	107 786
—	257	597	854	484	421	905	—	—	24 253	277	1	7	6 698	57 821	64 526
—	91	286	377	332	222	554	—	—	63 1212	1 275	3	61	28 100	136 185	164 346
—	122	234	356	685	276	961	—	—	74 1277	1 351	45	473	40 221	169 887	210 581
—	32	113	145	351	128	479	—	—	7 280	287	1	1 473	24 708	44 257	70 438
—	44	104	148	999	223	1 222	—	—	11 329	340	3	19	4 317	37 574	41 910
—	11	30	41	67	96	163	—	—	2 189	191	—	—	1 090	21 132	22 222
—	4	28	32	134	72	206	—	—	30 371	401	2	20	4 292	38 453	42 765
—	20	42	62	83	86	169	—	—	8 280	288	—	20	3 740	28 324	32 084
—	4	20	24	180	127	307	—	—	5 163	168	2	3	1 730	19 993	21 726
—	23	44	67	805	175	980	—	—	8 245	253	4	3	1 902	25 850	27 755
—	20	71	91	278	152	430	—	—	14 292	306	2	32	3 293	28 684	32 009
—	125	485	610	95	140	235	—	—	20 316	336	2	21	3 671	31 444	35 136
—	5	33	38	666	282	948	—	—	7 340	347	4	75	4 240	27 443	31 758
—	149	696	845	607	506	1 113	—	—	26 483	509	6	45	5 563	36 820	42 428
—	43	98	142	477	330	807	4	53	611	668	1	720	23 157	87 880	111 757
—	15	53	68	14	115	129	—	—	24 362	386	5	410	7 250	33 723	41 383
—	161	349	510	19	157	176	—	—	18 233	251	—	87	4 447	24 593	29 127
—	13	37	50	4	106	110	—	—	8 245	253	—	169	3 049	18 901	22 119
—	17	39	56	16	169	185	—	—	7 393	400	2	15	3 258	22 928	26 201
—	4	33	37	3	74	77	—	—	14 232	246	2	1	2 043	17 606	19 650
—	33	80	113	155	119	274	—	—	27 451	478	19	150	6 868	34 208	41 226
—	5	46	51	50	85	135	—	—	7 326	333	1	26	2 788	20 320	23 134
—	21	45	66	40	51	91	—	—	8 202	210	2	12	2 280	16 626	18 918

fängvårdsväsendets och kommunernas kredittransportbiljetter.

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resorans längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometrien luku Antal person-kilometer	Matkojen keski-pituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
401— 410 ..	328	4 578	10 409	15 315	6 230 037	406.8	11	1 612	9 426	11 049	—	24	74
411— 420 ..	7	2 079	15 815	17 901	7 454 064	416.4	7	2 049	15 232	17 288	—	10	120
421— 430 ..	59	2 563	13 549	16 171	6 863 236	424.4	59	2 459	12 697	15 215	—	44	86
431— 440 ..	7	1 480	10 330	11 817	5 161 782	436.8	7	1 353	9 919	11 279	—	30	80
441— 450 ..	5	1 725	13 105	14 835	6 600 348	444.9	5	1 576	12 521	14 102	—	40	92
451— 460 ..	44	1 230	10 972	12 246	5 573 411	455.1	43	1 136	10 385	11 564	—	30	82
461— 470 ..	70	4 872	22 826	27 768	12 915 605	465.1	63	4 554	21 928	26 545	—	64	100
471— 480 ..	12	1 683	10 591	12 286	5 835 671	475.0	11	1 516	10 076	11 603	—	10	58
481— 490 ..	—	1 334	8 434	9 768	4 732 895	484.5	—	1 291	8 211	9 502	—	10	84
491— 500 ..	97	8 442	30 367	38 906	19 177 944	492.9	63	7 549	27 755	35 367	14	324	304
501— 525 ..	31	2 755	15 409	18 195	9 319 383	512.2	19	2 504	14 308	16 831	—	28	76
526— 550 ..	14	3 899	22 495	26 408	14 142 778	535.5	8	3 483	21 173	24 664	—	76	186
551— 575 ..	14	3 015	21 706	24 735	13 805 133	558.1	11	2 398	16 008	18 417	2	48	70
576— 600 ..	3	846	8 681	9 530	5 604 345	588.1	2	717	7 908	8 627	—	6	54
601— 625 ..	77	3 011	12 479	15 567	9 597 475	616.5	5	1 639	11 337	12 981	—	20	76
626— 650 ..	4	2 615	11 883	14 502	9 232 389	636.6	2	1 921	10 492	12 415	2	12	38
651— 675 ..	1	1 047	7 964	9 012	5 975 237	663.0	—	946	7 491	8 437	—	18	26
676— 700 ..	5	1 077	8 138	9 220	6 334 904	687.1	5	521	4 563	5 089	—	2	20
701— 725 ..	—	508	3 897	4 405	3 132 541	711.1	—	435	3 469	3 904	—	—	8
726— 750 ..	2	1 234	6 983	8 219	6 041 274	735.0	2	1 096	6 439	7 537	—	4	14
751— 775 ..	64	3 794	11 985	15 843	11 959 531	754.9	52	3 498	11 192	14 742	4	54	46
776— 800 ..	—	562	3 661	4 223	3 321 122	786.4	—	495	3 297	3 792	—	2	4
801— 825 ..	1	210	2 199	2 410	1 959 014	812.9	1	173	1 788	1 962	—	—	—
826— 850 ..	—	255	1 861	2 116	1 771 608	837.2	—	227	1 644	1 871	—	—	—
851— 875 ..	—	1 171	3 812	4 983	4 288 138	860.6	—	1 046	3 453	4 499	—	6	14
876— 900 ..	—	731	2 203	2 934	2 599 509	886.0	—	544	1 633	2 177	—	4	4
901— 925 ..	1	150	1 145	1 296	1 185 051	914.4	1	114	918	1 033	—	—	2
926— 950 ..	3	160	918	1 081	1 015 485	939.4	3	117	736	856	—	—	—
951— 975 ..	27	2 108	5 083	7 218	6 995 346	969.2	7	1 538	4 310	5 855	18	6	18
976—1 000 ..	—	56	420	476	470 003	987.4	—	32	260	292	—	—	—
1 001—1 050 ..	—	902	7 001	7 903	8 007 019	1 013.2	—	84	616	700	—	—	—
1 051—1 100 ..	—	293	1 114	1 407	1 493 964	1 061.8	—	204	856	1 060	—	—	4
1 101—1 150 ..	—	53	388	441	497 358	1 127.8	—	25	237	262	—	—	—
1 151—1 200 ..	—	110	361	471	548 386	1 164.3	—	12	90	102	—	—	—
1 201—1 250 ..	—	215	832	1 047	1 270 110	1 213.1	—	2	34	36	—	—	—
1 251—1 300 ..	—	191	873	1 064	1 354 464	1 273.0	—	3	11	14	—	—	—
1 301—1 350 ..	—	331	2 084	2 415	3 214 313	1 331.0	—	1	12	13	—	—	—
1 351—1 400 ..	—	14	47	61	83 779	1 373.4	—	—	8	8	—	—	—
1 401—1 450 ..	—	56	138	194	274 035	1 412.6	—	1	3	4	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	84	184	268	394 701	1 472.8	—	—	1	1	—	—	—
1 501—1 550 ..	—	3	17	20	30 390	1 519.5	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ..	—	99	268	367	577 178	1 572.7	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ..	—	61	132	193	314 738	1 630.8	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ..	—	8	16	24	39 974	1 665.6	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ..	—	146	438	584	1 012 559	1 733.8	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ..	—	295	871	1 166	2 042 753	1 751.9	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ..	—	1	6	7	12 858	1 836.9	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ..	—	—	4	4	7 854	1 963.5	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ..	—	262	523	785	1 709 193	2 177.3	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	4 547	652 650	19 865 758	20 522 955	996 689 280	48.6	2 389	309 587	5 073 994	5 385 970	216	84 432	6 586 116
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	1 368.6	98 294.4	897 026.3	996 689.3	996 689.3	—	757.3	73 752.5	522 149.7	596 659.5	84.3	6 172.0	192 071.4
Matkojen keski-pituus, km ¹⁾ , Medelreselängd, km ¹⁾	301.0	150.6	45.2	48.6	—	48.6	317.0	238.2	102.9	110.8	390.2	73.1	29.2

¹⁾ Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Utråknad efter icke avrundade personkilometertal.

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Resor med vanliga resebiljetter																
Av de ovannämnda resornas hela antal företogs:																
lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter				Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla Med kuponng- och interna- tionella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmanna- biljetter				Matkojen pi- tuus, kilometriä Resornas längd i kilometer.	Tilauslipuilla Med abonnemangsbiljetter		
	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.		Yh- teensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
98	—	246	371	617	317	2 694	534	3 545	—	2	4	6	1—5.....	168	89 106	89 274
130	—	—	369	369	—	14	86	100	—	6	8	14	6—10.....	3 648	356 334	359 982
130	—	28	664	692	—	23	101	124	—	9	1	10	11—15.....	1 644	262 560	264 204
110	—	—	208	208	—	88	118	206	—	9	5	14	16—20.....	6 252	174 492	180 744
132	—	42	389	431	—	63	97	160	—	4	6	10	21—25.....	516	67 884	68 400
112	—	—	374	374	1	56	129	186	—	8	2	10	26—30.....	1 236	51 432	52 668
164	—	43	455	498	7	176	315	498	—	35	28	63	31—35.....	444	17 304	17 748
68	—	—	259	259	1	153	196	350	—	4	2	6	36—40.....	852	18 936	19 788
94	—	—	9	9	—	30	125	155	—	3	5	8	41—45.....	36	9 312	9 348
642	—	47	1 751	1 798	20	477	537	1 034	—	45	20	65	46—50.....	216	7 656	7 872
104	—	18	680	698	12	200	336	548	—	5	9	14	Yhteensä, Summa	15 012	1 055 016	1 070 028
262	—	46	728	774	6	270	380	656	—	24	28	52	1 000 henkilökm,	270.5	14 988.8	15 259.3
120	—	6	254	260	1	131	332	464	—	12	8	20	1 000 personkm			
60	—	—	433	433	1	122	282	405	—	1	4	5	Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	18.0	14.2	14.3
96	—	65	370	435	72	1 280	682	2 034	—	7	14	21				
52	—	—	128	128	—	108	387	495	—	12	17	29				
44	—	—	170	170	1	79	274	354	—	4	3	7				
22	—	25	161	186	—	118	606	724	—	2	8	10				
8	—	—	170	170	—	73	247	320	—	—	3	3				
18	—	28	150	178	—	106	372	478	—	—	8	8				
104	—	—	148	148	8	208	569	785	—	34	30	64				
6	—	—	60	60	—	62	300	362	—	3	—	3				
—	—	—	165	165	—	32	243	275	—	5	3	8				
—	—	—	51	51	—	27	166	193	—	1	—	1				
20	—	32	84	116	—	86	255	341	—	1	6	7				
8	—	—	105	105	—	181	461	642	—	2	—	2				
2	—	—	—	—	—	35	222	257	—	1	3	4				
—	—	—	—	—	—	42	181	223	—	1	1	2				
42	—	65	127	192	2	494	625	1 121	—	5	3	8				
—	—	—	47	47	—	24	113	137	—	—	—	—				
—	—	—	105	105	—	52	225	277	—	2	—	2				
4	—	—	6	6	—	87	248	335	—	2	—	2				
—	—	—	6	6	—	28	145	173	—	—	—	—				
—	—	28	8	36	—	40	165	205	—	—	—	—				
—	—	—	59	59	—	32	78	110	—	—	—	—				
—	—	—	15	15	—	31	96	127	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	7	41	48	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	14	39	53	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	55	135	190	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	84	183	267	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	3	17	20	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	6	14	20	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	8	16	24	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	9	12	21	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	68	152	220	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—				
6 670 764	181 3 227	57 029	60 437	1 759	29 400	25 848	57 007	2	921	999	1 922	Yhteensä, Summa	4 091	21 869	25 960	
198 327.7	48.5	931.3	13211.9	14191.7	477.9	9 009.7	10 893.6	20381.2	0.6	290.9	291.7	583.2	1 000 henkilökm,	4136.0	20 199.9	24 335.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000 personkm	—	—	—
29.7	268.0	288.6	231.7	234.8	271.7	306.5	421.4	357.5	324.1	315.9	292.0	303.5	Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	1011.0	923.7	937.4

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornaslängd i kilometer	Valtion, kuntien y. m. luotto- y. m. lipulla ja luottokuljetustodistuksilla tehdyt matkat — Resor med													
	Kaikkiaan — Inalles					Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometrien luku Antal person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen kuljetustodistuksilla ja -lipulla — Militärtransportbevis och -biljetter				Suojeluskuntien kuljetustodistuksilla ja -lipulla — Skyddskårens transportbevis och -biljetter			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
401— 410 ...	2	116	2 182	2 300	931 575	405.0	2	79	1 608	1 689	—	30	116	146
411— 420 ...	4	297	3 538	3 839	1 594 766	415.4	4	191	3 026	3 221	—	79	116	195
421— 430 ...	2	278	3 157	3 437	1 458 399	424.3	2	177	2 375	2 554	—	75	128	203
431— 440 ...	1	408	4 006	4 415	1 924 930	436.0	1	308	3 335	3 644	—	76	177	253
441— 450 ...	2	457	3 502	3 961	1 760 744	444.5	2	388	2 911	3 301	—	162	126	188
451— 460 ...	9	600	3 819	4 428	2 016 979	455.5	9	501	3 318	3 828	—	76	124	200
461— 470 ...	3	706	2 959	3 668	1 706 345	465.2	3	412	1 798	2 213	—	229	301	530
471— 480 ...	—	127	2 331	2 458	1 168 340	475.3	—	103	1 668	1 771	—	17	70	87
481— 490 ...	—	234	2 248	2 482	1 204 847	485.4	—	146	1 762	1 908	—	81	136	217
491— 500 ...	14	1 028	6 887	7 929	3 915 850	493.9	14	774	6 052	6 840	—	196	154	350
501— 525 ...	1	282	4 751	5 034	2 586 578	513.8	1	209	3 972	4 182	—	62	202	264
526— 550 ...	—	282	5 479	5 761	3 091 862	536.7	—	191	4 698	4 889	—	66	219	285
551— 575 ...	1	329	4 380	4 710	2 647 335	562.1	1	221	3 514	3 736	—	96	334	430
576— 600 ...	1	245	5 125	5 371	3 144 831	585.5	1	169	4 263	4 433	—	70	171	241
601— 625 ...	5	353	3 516	3 874	2 371 612	612.2	5	208	2 758	2 971	—	125	223	348
626— 650 ...	3	454	3 148	3 605	2 293 547	636.2	3	313	2 078	2 394	—	123	266	389
651— 675 ...	—	129	1 835	1 964	1 297 465	660.6	—	76	1 270	1 346	—	39	152	191
676— 700 ...	—	182	2 521	2 703	1 861 187	688.6	—	126	2 256	2 382	—	43	111	154
701— 725 ...	—	133	1 100	1 233	875 374	710.0	—	66	680	746	—	61	296	357
726— 750 ...	—	207	2 488	2 695	1 987 541	737.5	—	111	1 564	1 675	—	91	448	539
751— 775 ...	2	385	1 743	2 130	1 606 536	754.2	2	162	571	735	—	171	560	731
776— 800 ...	1	97	947	1 045	827 645	792.0	1	60	322	383	—	34	137	171
801— 825 ...	—	35	488	523	426 593	815.7	—	14	347	361	—	15	101	116
826— 850 ...	—	42	527	569	476 001	836.6	—	18	422	440	—	23	60	83
851— 875 ...	—	96	623	719	618 287	859.9	—	60	354	414	—	22	135	157
876— 900 ...	—	31	248	279	247 401	886.7	—	16	151	167	—	8	55	63
901— 925 ...	—	26	488	514	468 307	911.1	—	9	117	126	—	8	55	63
926— 950 ...	—	46	195	241	226 105	938.2	—	11	123	134	—	32	41	73
951— 975 ...	4	234	835	1 073	1 033 902	963.6	4	100	595	699	—	110	126	236
976—1 000 ...	—	12	106	118	116 258	985.2	—	11	65	76	—	—	28	28
1 001—1 050 ...	—	28	535	563	581 620	1 033.1	—	14	461	475	—	14	60	74
1 051—1 100 ...	—	29	149	178	189 881	1 066.7	—	16	72	88	—	7	25	32
1 101—1 150 ...	—	10	170	180	199 850	1 110.3	—	10	158	168	—	—	2	2
1 151—1 200 ...	—	1	6	7	8 145	1 163.6	—	—	4	4	—	1	1	2
1 201—1 250 ...	—	1	11	12	14 721	1 226.8	—	1	2	3	—	—	—	—
1 251—1 300 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 301—1 350 ...	—	3	2	5	6 567	1 313.4	—	2	1	3	—	1	—	1
1 351—1 400 ...	—	—	1	1	1 377	1 377.0	—	—	—	—	—	—	1	1
1 401—1 450 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	—	1	1	1 455	1 455.0	—	—	1	1	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	1	1	2	3 024	1 512.0	—	1	1	2	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	352	71 312	538 868	610 532	112 768 283	184.7	333	31 893	277 813	310 039	14	23 193	89 749	112 956
1 000 henkilökm,	109.8	12 518.6	100 139.9	112 768.3	112 768.3	—	105.4	8 166.6	71 789.9	80 061.9	2.8	3 071.9	8 815.9	11 890.6
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	312.0	175.5	185.8	184.7	—	184.7	316.7	256.1	258.4	258.2	199.3	132.4	98.2	105.3

¹⁾ Lisäksi 70 matkaa koko rataverkon lipulla. — Exkl. 70 resor med biljett för hela nätet. — ²⁾ Siitä käteismaksuisilla lipulla I lk:ssa 2, II koko rataverkon lipulla. — Exkl. 110 resor med biljett för hela nätet. — ³⁾ Lisäksi 280 matkaa II lk:ssa ja 330 III lk:ssa koko rataverkon lipulla. —

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

statens, kommunernas m. fl. kredit- o. a. biljetter och kredittransportbevis												Kaikki tavallisilla lipuilla sekä valtion, kuntien y. m. kuljetuskirjoilla tehty matkat — Alla resor med vanliga biljetter samt statens, kommunernas m. fl. transportsedlar								
Av de ovannämnda resornas hela antal företogs med:												Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku		Matkojen keskipituus, km	Matkojen keskimääräinen pituus, km	
Polisviranomaisten lipuilla — Polismyndigheters biljetter				Vankinhoitolaitoksen lipuilla — Fångvärdsväsendets biljetter				Sivillivirastojen y. m. lipuilla — Civila ämbetsverks m. fl. biljetter				Kuntien lipuilla — Kommuners biljetter				Yhteensä Summa				
I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä Summa	Antal personkilometer
—	4	27	31	139	120	258	—	3	168	171	4	330	4 694	12 591	17 615	7 161 612	406.6	—	—	
—	11	41	52	6	68	74	—	16	280	296	1	11	2 376	19 353	21 740	9 048 830	416.2	—	—	
—	11	25	36	216	117	333	—	15	292	307	4	61	2 841	16 706	19 608	8 321 635	424.4	—	—	
—	8	37	45	89	151	240	—	16	215	231	2	8	1 888	14 336	16 232	7 086 712	436.6	—	—	
—	2	13	15	112	113	225	—	5	212	217	15	7	2 182	16 607	18 796	8 361 092	444.8	—	—	
—	14	20	34	70	117	187	—	9	170	179	—	53	1 830	14 791	16 674	7 590 390	455.2	—	—	
—	35	54	89	73	160	233	—	30	573	603	—	73	5 578	25 785	31 436	14 621 950	465.1	—	—	
—	7	9	16	343	58	401	—	—	179	179	4	12	1 810	12 922	14 744	7 004 011	475.0	—	—	
—	4	12	16	17	81	98	—	3	238	241	2	—	1 568	10 682	12 250	5 937 742	484.7	—	—	
—	24	89	113	127	149	276	—	34	312	346	4	111	9 470	37 254	46 835	23 093 794	493.1	—	—	
—	6	24	30	178	173	351	—	5	197	202	5	32	3 037	20 160	23 229	11 905 961	512.5	—	—	
—	7	42	49	14	134	148	—	18	360	378	12	14	4 181	27 974	32 169	17 234 640	535.8	—	—	
—	6	41	47	139	80	219	—	6	270	276	2	15	3 344	26 086	29 445	16 452 468	558.8	—	—	
—	5	21	26	399	120	519	—	1	148	149	3	4	1 091	13 806	14 901	8 749 176	587.2	—	—	
—	13	42	55	51	129	180	—	7	308	315	5	82	3 364	15 995	19 441	11 969 087	615.7	—	—	
—	10	58	68	449	106	555	—	8	186	194	5	7	3 069	15 031	18 107	11 525 936	636.5	—	—	
—	9	19	28	63	128	191	—	5	198	203	5	1	1 176	9 799	10 976	7 272 702	662.6	—	—	
—	9	15	24	7	49	56	—	4	82	86	1	5	1 259	10 659	11 923	8 196 091	687.4	—	—	
—	2	11	13	28	39	67	—	4	45	49	1	—	641	4 997	5 638	4 007 915	710.9	—	—	
—	2	23	25	207	93	300	—	3	151	154	2	2	1 441	9 471	10 914	8 028 815	735.6	—	—	
—	31	45	76	193	60	253	—	21	314	335	—	66	4 179	13 728	17 973	13 566 067	754.8	—	—	
—	3	5	8	373	26	399	—	—	83	83	1	1	659	4 608	5 268	4 148 767	787.5	—	—	
—	3	4	7	13	12	25	—	3	8	11	3	1	245	2 687	2 933	2 385 607	813.4	—	—	
—	1	10	11	—	14	14	—	—	15	15	6	—	297	2 388	2 685	2 247 609	837.1	—	—	
—	8	26	34	12	17	29	—	6	77	83	2	—	1 267	4 435	5 702	4 906 425	860.5	—	—	
—	5	5	10	—	2	2	—	2	35	37	—	—	762	2 451	3 213	2 846 910	886.1	—	—	
—	1	3	4	257	11	268	—	8	45	53	—	1	176	1 633	1 810	1 653 358	913.5	—	—	
—	1	1	2	17	6	23	—	2	7	9	—	3	206	1 113	1 322	1 241 590	939.2	—	—	
—	13	8	21	—	9	9	—	11	96	107	1	31	2 342	5 918	8 291	8 029 248	968.4	—	—	
—	1	—	1	7	7	7	—	—	6	6	—	—	68	526	594	586 261	987.0	—	—	
—	—	—	—	2	7	9	—	—	5	5	—	—	930	7 536	8 466	8 588 639	1 014.5	—	—	
—	4	1	5	29	4	33	—	2	18	20	—	—	322	1 263	1 585	1 683 845	1 062.4	—	—	
—	—	—	—	1	7	8	—	—	2	2	—	—	63	558	621	697 208	1 122.7	—	—	
—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	111	367	478	556 531	1 164.3	—	—	
—	—	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	—	216	843	1 059	1 284 831	1 213.2	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	873	1 064	1 354 464	1 273.0	—	—	
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	334	2 086	2 420	3 220 880	1 330.9	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	48	62	85 156	1 373.5	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	138	194	274 035	1 412.6	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	185	269	396 156	1 472.7	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18	22	33 414	1 518.8	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	268	367	577 178	1 572.7	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	132	193	314 738	1 630.8	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16	24	39 974	1 665.6	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	438	584	1 012 559	1 733.8	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	871	1 166	2 042 753	1 751.9	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7	12 858	1 836.9	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	7 854	1 963.5	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	523	785	1 709 193	2 177.3	—	—	
1	150	559	90 481	1055	3721	198 20 316	41 514	4	1 171	39 065	40 240	246	4 899	723 962	2040 4626	21 133 487	1109 457 563	52.5	—	
0.3	960.3	4608.9	5 569.5	4898.2	3 276.7	8174.9	1.3	319.8	6664.5	6985.6	85.8	1478.4	110813.0	997 166.2	1109 457.6	1 109 457.6	—	—	—	
314.3	63.8	50.9	52.8	231.1	161.3	196.9	314.3	273.1	170.6	173.6	348.6	301.8	153.1	48.9	52.5	—	—	52.5	—	

Ik:ssa 8 333 ja III Ik:ssa 57 710 matkaa. — Därav 2 resor i I, 8 333 i II och 57 710 i III kl. med kontant inlösta biljetter. — *) Lisäksi 110 matkaa Exkl. 280 resor i II och 330 i III kl. med biljetter för hela nätet.

Taulu 26. Lähetetty tavara¹⁾) tavaralajeittain vuonna 1937. —

Rata ja liikennepaikka *) Bana och trafikplats *)	I. Maataloustava- I. Lantmannä-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakitta Råg	Muuta viljaa Annans spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Pernottoja ja muita junnikasveja Potatis och andra rottröskor	Hienä, okia ja vähäpää Hö, halm och krottröder	Maitoa ja kermää (kaikki tärtilit) Mjolk och grädde (alla tärtiler)	Volta Smör	Lihaa ja vanuho- mää, kuulettuja eläimiä, Kötter och i vägnasster trans- porterade djur.	Turvella ja turve- pehkuu Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	24 826	59 172	85 447	23 931	118 809	58 134	2 298	5 658	1 099
Helsinki, Helsingfors ...	—	105	840	85	183	1 079	296	339	6
Katajanokka, Skat- udden ...	3 787	2 270	6 182	42	25 822	—	1	8	—
Länsisatama, Västra h.	5 877	23 137	1 132	34	20 904	44	132	—	17
Sörnainen, Sörnäs ...	5	686	4 322	39	4 732	—	—	67	14
Vallila, Vallgården ...	—	29	2 076	7	30	—	3	495	10
Pasila, Fredriksberg ...	—	1	1	—	—	76	—	272	16
Oulunkylä, Äggelby ...	—	13	—	55	56	—	—	32	—
Malmi, Malm ...	103	640	10	371	17 551	108	—	4	7
Tikkurila, Dickursby ...	—	5	7	129	3 633	368	—	1	—
Korso ...	—	1	—	101	5	152	—	—	—
Porvoo, Borgå ...	159	902	39	935	259	2 699	63	17	—
Hinthaara, Hindhår ...	3	261	3	12	9	1 671	—	3	—
Anttila, Andersböle ...	—	9	9	46	—	1 602	—	—	—
Nikkilä, Nickby ...	11	259	2	154	58	4 044	—	—	—
Kerava ...	—	60	—	98	3	765	—	5	—
Järvenpää ...	12	429	3 847	302	1 402	1 782	—	30	—
Jokela ...	49	112	2	252	117	1 599	—	6	—
Hyvinkää ...	336	870	1 437	1 893	1 551	2 603	—	64	232
Riihimäki ...	168	432	879	1 657	791	1 413	92	271	92
Ryttylä ...	23	346	6	279	457	3 806	—	4	—
Leppäkoski ...	41	3	3	131	—	802	—	7	—
Turenki ...	393	175	42	398	4	3 881	3	35	—
Harviala ...	32	87	32	190	51	598	—	7	—
Hämeenlinna ...	583	748	1 553	2 319	234	—	337	414	—
Hikiä ...	86	72	3	243	1	2 810	—	—	—
Oitti ...	55	211	16	231	26	1 128	8	27	—
Mommila ...	104	383	2	77	74	2 698	—	11	—
Lappila ...	13	327	7	15	32	1 556	—	21	174
Järvelä ...	226	229	26	92	74	3 306	—	88	—
Herrala ...	—	49	—	168	27	496	—	51	—
Vesijärvi ...	58	19	—	48	7	—	103	4	—
Heinola ...	39	81	2	162	—	—	442	127	—
Vierumäki ...	10	4	—	4	—	231	—	12	—
Mäkelä ...	—	1	—	10	7	371	—	—	—
Ahtiala ...	30	19	—	40	3	384	—	—	—
Lahti ...	517	518	245	73	1 218	2 455	188	781	5
Villähti ...	77	96	1	48	363	162	—	2	—
Uusikylä ...	112	268	24	101	244	2 069	6	382	—
Mankala ...	9	55	1	27	63	685	—	2	—
Kausala ...	109	263	27	109	97	409	21	508	43
Koria ...	14	288	11	9	25	607	—	25	—
Kouvola ...	—	34	11	10	102	1 273	67	316	—
Utti ...	—	7	—	5	10	248	—	16	186
Kaipiainen ...	3	—	17	18	—	167	—	2	—

¹⁾ Kiiotavara, paketit, valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara ja valtionrautateiden autokuljetukset pois-
*) Paitsi asemia on tauluun (erillisen reunasta) merkitty muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoita-
omia tilejä, sisältyvät päälystöasemien lukuihin. — Förlut stationerna ha i tabellen (indragna från marginalen) upptagits jämväl
rörande trafikplatser utan egen redovisning (plattformväxlar, plattformar, växlar samt hamn- och bispär) ingå i siffrorna för resp.

Tabell 26. Avsant gods¹⁾ fördelat efter varuslag år 1937.

roita. varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusaineita Gödslingssamen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekopuita ja hirsia — Pappers- ved, props. a. rund- virke samt sparrar o. limmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmia, kiviä, kalikka ja semen- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita matalaisia Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
128 100	19 281	526 755	295 234	602 045	238 643	106 977	1 242 899	112 133	238 685	61 154
154	1 949	5 036	1 825	238	55	2 238	4 356	3 917	765	263
26 667	2 306	67 085	42	117	46	2 728	2 933	2 279	6 549	3 095
20 663	4 608	76 548	4 629	969	328	302	6 228	4 110	15 413	5 806
6 126	27	16 018	8 690	658	1 496	255	11 099	203	1 386	815
77	3 199	5 926	3 365	147	52	183	3 747	592	794	149
16	—	382	30	15	18	68	131	20	201	54
112	—	268	106	37	88	8	239	21	2	2
5 796	186	24 776	87	160	—	41	288	721	782	208
—	—	4 143	41	295	28	34	398	1	8	18 618
—	7	266	26	591	167	19	803	1	47	—
492	104	5 669	5 417	491	1 400	8 381	15 689	4 802	631	—
15	12	1 989	3 114	446	81	—	3 641	1	15	—
—	—	1 666	49	2 515	38	—	2 602	—	—	—
143	6	4 677	—	3 042	36	—	3 078	—	—	—
—	7	938	4 915	1 227	183	1 013	7 338	18	279	345
23	11	7 838	8 580	2 271	2 394	68	13 313	653	11	—
—	3	2 140	3 860	3 391	306	285	7 842	30	—	144
51	7	9 044	2 184	38 374	2 943	110	43 611	26	5 417	—
16	56	5 867	18 586	14 490	5 398	3 432	41 906	69	102	500
9	3	4 933	418	5 906	139	9	6 472	2 341	55	32
—	4	991	444	611	25	—	1 080	1	—	1
—	79	5 010	8 119	4 443	2 804	71	15 437	1	3	18 272
—	1	993	—	2 475	1 042	—	3 517	—	—	—
59	169	6 416	30 492	7 838	6 368	4 403	49 101	32 226	408	7 075
1	10	3 226	1 828	5 494	918	29	8 269	—	—	—
5	167	1 874	1 205	4 371	2 035	36	7 647	1	9	10
8	5	3 362	3 402	1 953	5 027	194	10 576	—	—	—
1	1	2 147	9 616	5 931	10 909	715	27 171	—	—	—
10	10	4 061	11 177	8 617	9 233	101	29 128	5	2	—
10	6	807	3 999	4 775	3 872	40	12 686	1	1	—
14	746	999	34 066	24 956	17 264	7 330	83 616	20 943	679	1
6	14	873	2 510	20 883	17 792	12 732	53 917	254	10	—
—	10	271	—	2 518	2 020	—	4 538	—	—	—
—	—	389	—	1 132	820	—	1 952	—	—	—
—	—	476	33	612	61	1	707	—	12	—
106	2 662	8 768	2 296	8 242	5 910	4 523	20 971	170	161	4
—	—	749	—	3 108	106	—	3 214	2	—	—
—	15	3 221	4 191	12 963	3 365	63	20 582	—	10	—
—	—	842	—	764	449	272	1 485	1	—	—
7	133	1 726	18 856	13 692	18 654	836	52 038	30	—	—
—	1	980	1 179	1 158	252	12	2 601	8	—	—
21	136	1 970	885	11 573	103	318	12 879	289	264	481
—	—	472	65	14 318	229	11	14 623	1	—	10
—	1	208	2 224	11 282	2 756	13	16 275	894	112	—

luettuina. — Exkl. ilgods, paket, godstransporter för statsjärnvägarnas eget behov och statsjärnvägarnas automobiltransporter. — mat satamat y. m. s.), jota vastoin ne liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, vaihteet sekä satama- ja syrjäraiteet), joilla ei ole övriga trafikplatser med egen redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), varemot uppgifterna huvudstationer.

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror										
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Kivi- ja pumhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, koirsia, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, täpviike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljor, tjiäror, asfalt och lysämnen	Öljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusainetta	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton										
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	434 611	266 247	215 308	21 435	7 219	138 059	95 545	80 566	1 670 962	
Helsinki, Helsingfors ...	451	37 108	610	2 834	132	7 032	4 063	8 696	65 871	
Katajanokka, Skat- udden	944	58 132	2 503	7 365	2 916	12 755	8 405	9 022	113 965	
Länsisatama, Västrah.	197 128	67 875	4 684	2 270	1 524	22 722	7 290	3 410	332 232	
Sörnäinen, Sörnäs	9 166	11 717	650	6	220	756	38 926	558	64 403	
Vallila, Vallgården ..	57	10 223	2 439	1 319	544	3 499	3 900	4 117	27 633	
Pasila, Fredriksberg ...	311	470	95	1	—	26	77	3 237	4 492	
Oulunkylä, Äggelby ...	—	370	3	15	—	30	418	25	886	
Malmi, Malm	18	9385	11 005	779	2	1 206	2 292	3 476	29 874	
Tikkurila, Dickursby ..	—	125	29	2	—	1 475	4 152	56	24 466	
Korso	—	270	—	1	—	24	1 236	1 927	3 506	
Porvoo, Borgå	—	1 429	—	70	28	276	5	175	7 416	
Hlinthaara, Hindhår ..	—	12	9	22	4	3	—	2	68	
Anttila, Andersböle ..	—	1	—	4	—	—	—	2	7	
Nikkilä, Nickby	—	10	1 376	5	2	—	1	1	1 395	
Kerava	16	1 246	13 880	5	7	7	—	760	16 563	
Järvenpää	—	2 484	—	136	2	12	—	502	3 800	
Jokela	—	199	34 030	1 487	2	1 373	—	115	37 380	
Ilyvinkää	81	11 739	501	957	27	47	5	793	19 593	
Riihimäki	114	617	11 201	192	111	779	30	8 667	22 382	
Ryttylä	14	286	6 825	22	7	—	2	1 530	11 114	
Leppäkoski	30	15	22 436	2	—	—	—	7	22 492	
Turenki	—	45	—	2	3	547	—	58	18 931	
Harviala	—	32	—	—	—	—	—	2 293	2 325	
Hämeenlinna	9	1 736	167	452	382	39	24	2 072	44 590	
Hikiä	—	208	387	7	—	—	—	30	632	
Oitti	—	42	35 729	4	3	1	—	16	35 815	
Mommila	—	43	7	1	—	—	—	13	64	
Lappila	1	42	22 527	2	—	1	—	330	22 903	
Järvelä	4	83	3 565	20	5	8	6	27	3 725	
Herrala	—	8	6 241	2	—	—	—	30	6 283	
Vesijärvi	—	1 528	168	10	—	495	126	5 708	29 658	
Heinola	—	115	1	35	17	11	2	193	638	
Vierumäki	—	18	—	9	—	—	—	—	27	
Mäkelä	—	—	—	6	—	—	—	1	7	
Ahtiala	—	3	—	7	—	—	—	1	23	
Lahti	14	1 889	256	1 206	174	63	101	7 958	11 996	
Villähti	—	3	24	1	—	—	—	7	37	
Uusikylä	—	56	38	19	5	1	—	21	150	
Mankala	—	3	1	—	—	—	—	6	11	
Kausala	—	211	—	229	—	—	5	900	1 375	
Koria	—	91	—	161	1	—	—	38	299	
Kouvola	93	276	62	228	327	2	23	844	2 889	
Utti	—	30	176	55	—	—	—	27	299	
Kaipiainen	172	21	—	4	1	125	—	31	1 360	

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1-32	Pikavara (paissi maitoa, ruunijia sekä muutto- ja kautakuluttavaraa) Ilgods (utrom mjölk, ölk samt flytt- och translogods)	Muuttoavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paissi halkoja v. m.) Militärlogods på kredit (utrom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Translogods	Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag						
Tonnia — Ton												
2 001	25 726	48 088	19 409	13 491	108 715	17 681	3 567 012	28 493	3 892	31 984	25 087	3 656 468
204	360	10 683	2 362	3 609	17 218	3 900	96 381	13 626	1 215	2 523	—	113 745
85	5 570	11 623	13 357	2 276	32 911	361	217 255	82	141	2 850	969	221 297
46	5 727	8 150	284	3 155	17 362	47	432 417	18	89	819	18 659	452 002
9	23	121	—	8	161	1 893	93 574	16	66	3 662	—	97 318
18	462	4 282	13	547	5 322	531	43 159	1 479	238	325	—	45 201
—	—	—	—	2	2	265	5 272	8	23	—	—	5 303
—	1	33	—	1	35	336	1 764	34	35	3	—	1 836
—	386	—	—	2	388	3 334	58 660	211	33	1	—	58 905
—	—	—	—	—	—	9	29 016	114	9	—	—	29 139
—	—	—	—	—	—	15	4 590	13	8	—	—	4 611
—	26	18	116	543	703	1 017	30 494	423	23	—	—	30 940
—	—	—	—	—	—	9	5 707	6	7	—	—	5 720
—	—	—	—	—	—	6	4 281	2	—	—	—	4 283
—	—	1	—	—	1	54	9 205	17	6	—	—	9 228
—	2	—	—	1	3	98	24 940	139	61	171	—	25 311
—	—	—	—	1	1	59	25 011	125	30	—	—	25 166
—	—	—	—	—	—	21	47 383	12	10	—	—	47 405
2	—	11	—	8	21	57	72 326	386	87	17	—	72 816
—	6	2	4	3	15	238	70 408	241	128	2 106	—	72 883
—	—	—	—	1	1	33	22 553	39	26	—	—	22 618
—	—	—	—	—	—	9	24 572	2	2	434	—	25 010
—	—	—	2	—	2	125	39 505	419	11	—	—	39 935
—	—	—	—	—	—	116	6 956	90	3	—	—	7 049
5	15	13	5	177	215	1 169	101 491	505	158	2 000	—	104 154
—	1	—	11	2	14	21	12 162	5	2	—	—	12 169
—	—	—	—	—	—	90	45 426	41	18	—	—	45 485
—	—	—	—	—	—	25	14 027	8	4	—	—	14 039
—	—	—	—	—	—	4	20	52 245	4	7	—	52 256
1	—	3	—	3	15	98	37 027	12	11	—	—	37 050
—	—	12	—	1	1	87	19 864	5	6	—	—	19 875
—	—	—	—	—	—	602	114 875	227	31	4	—	115 137
—	16	—	1	6	23	304	55 755	59	51	—	—	55 865
—	—	—	—	—	—	26	4 862	1	8	—	—	4 871
—	—	—	—	—	—	—	2 348	2	2	—	—	2 352
—	3	—	—	—	3	—	1 209	7	5	—	—	1 221
20	43	121	1 739	52	1 975	543	44 253	1 032	242	362	—	45 889
—	—	—	—	2	2	4	4 006	7	8	12	—	4 033
—	—	—	—	2	2	29	23 984	13	6	—	—	24 003
—	—	—	—	3	3	4	2 345	4	5	—	—	2 354
1	—	1	—	3	5	102	55 246	30	13	1	—	55 290
—	—	—	1	13	14	65	3 959	24	25	164	—	4 172
—	5	3	20	6	34	477	18 249	388	66	397	—	19 100
—	—	—	1	—	1	9	15 404	5	34	944	—	16 387
—	—	—	4	—	4	37	17 884	35	2	—	—	17 921

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki Råg	Munsa viljaa Annas spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, palm och kraftfoder	Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölh och grädd (alla tariffier)	Volta Smör	Lihaa ja vaimu- mme kuitetettuja eläimiä — Kött och i vagnaster trans- porterade djur	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi	—	—	1	7	—	—	—	2	—
Taavetti	3	4	18	106	6	101	2	73	—
Luumäki	45	15	3	418	11	273	—	5	—
Pulsa	1	2	1	39	5	44	—	1	44
Lappeenranta	2	95	122	417	259	172	1	186	—
Rapasaaren satama ..	—	—	—	51	—	—	—	—	—
Simola	—	11	15	20	42	94	—	7	—
Vainikkala	—	20	—	37	7	616	—	23	—
Nurmi	—	14	163	81	1 961	539	—	49	—
Hovinmaa	—	10	—	229	2	32	—	—	—
Tienhaara	192	53	8 339	103	8 925	2	—	—	—
Viipuri	2 119	529	26 586	159	12 856	876	526	589	—
Viipurin satama	9 376	23 525	26 272	10	12 486	—	—	—	—
Ino	—	24	6	867	16	19	—	3	—
Mesterjärvi	—	26	—	2 207	5	37	—	9	—
Kuolemajärvi	—	4	20	631	41	1 091	—	6	—
Koivisto	—	12	18	495	5	237	—	—	—
Makslähti	—	—	—	246	—	237	—	—	—
Johannes	—	—	1	186	132	212	—	7	—
Uuras	1	11	1	1	7	—	—	17	—
Kaislahti	—	12	—	23	—	108	—	—	—
Nuoraa	—	19	261	58	81	—	—	—	—
Valkjärvi	—	—	64	313	—	219	—	25	—
Pölläkkälä	2	12	16	619	44	266	3	45	—
Äyräpää	—	14	28	1 373	59	68	2	53	—
Ristseppälä	1	21	9	116	40	1 221	1	12	—
Heinjoki	—	31	—	16	128	348	—	—	—
Pero	—	—	2	281	—	19	—	—	—
Säinö	—	98	418	571	1 118	88	—	3	214
Kämäri	—	1	—	157	7	34	—	4	—
Leipäsuu	10	2	—	54	8	102	—	—	—
Perkjärvi	—	2	24	812	24	153	1	3	—
Kanneljärvi	26	38	41	611	201	291	—	8	—
Mustamäki	2	26	4	1 083	62	86	—	11	—
Raivola	1	5	2	41	—	23	—	10	37
Tyrisevä	—	—	10	3	—	—	—	—	—
Terijoki	1	24	170	293	46	10	—	37	2
Kellomäki	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	85	—	129	—	14	—
Ollila	—	4	—	2	—	202	—	—	—
Rajajoki	—	2	15	90	—	38	—	—	—

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lennottusaineita Gödslingssämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja laukoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav., sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jättelä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita mataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	10	186	9 028	1 339	—	10 553	—	—	—
31	—	344	40	37 944	15 077	307	53 368	—	1	—
10	6	786	3 576	13 058	3 613	61	20 308	—	1	—
2	2	141	262	19 156	4 272	15	23 705	—	4 993	—
38 668	4	39 926	2 467	5 484	399	308	8 658	119	98 139	—
—	—	51	12 596	165	219	21 543	34 523	—	21 535	—
24	—	213	1	11 146	2 615	20	13 782	—	1	—
8	—	711	364	7 366	2 196	1	9 927	—	—	—
1	—	2 808	2 481	7 577	119	83	10 260	—	2	—
—	—	273	8	1 068	—	—	1 076	2 554	220	—
134	5	17 753	40	5 463	78	137	5 718	315	548	—
2 565	1 731	48 536	1 706	724	16 771	485	19 686	846	46 152	177
25 569	716	97 954	893	3 528	1 968	2 855	9 244	3 685	21 231	3 589
28	—	963	17	3 844	231	850	4 942	3	6	—
—	8	2 292	—	7 832	969	161	8 962	—	—	—
24	4	1 821	1 914	13 642	3 272	127	18 955	1	32	—
4	—	771	1 814	5 605	610	50	8 079	111	—	—
—	1	484	1 896	7 938	21	84	9 939	15	750	150
—	1	539	221	169	31	23	444	28 233	9 796	797
—	—	38	3 218	491	237	2 087	6 033	2	385	12
1	—	144	—	3 561	15	2	3 578	—	—	—
—	1	420	10	1 968	—	—	1 978	—	—	—
10	4	635	7 001	25 967	2 270	1 005	36 243	5	8	9
—	4	1 011	13	4 358	251	1	4 623	3	30	—
17	30	1 644	36 188	29 957	39 728	21 402	127 275	9	1	—
—	8	1 429	11	15 062	3 563	—	18 636	1	82	—
—	—	523	7	13 183	1 512	—	14 702	—	—	—
—	—	302	4	3 419	—	—	3 423	—	594	535
336	14	2 860	6	4 530	55	137	4 728	1	—	—
1	4	208	1	5 110	2 314	—	7 425	—	—	—
—	—	176	—	7 700	1 619	68	9 387	—	1	—
4	8	1 031	3 613	16 376	1 433	143	21 565	5	—	—
4	51	1 271	1 616	12 355	1 809	106	15 886	1	6	—
—	5	1 279	975	5 917	1 459	2 881	11 232	—	—	—
2	—	121	7 371	19 229	1 168	781	28 549	1 441	—	—
—	—	13	—	357	—	7	364	—	—	—
46	10	639	12	18 290	22	178	18 502	149	36	—
—	—	2	2 121	1 774	137	2	4 034	—	2	—
—	2	231	1	1 584	26	190	1 801	2	5	—
—	1	209	33	916	—	3	952	—	—	—
3	—	148	—	115	15	—	130	—	—	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Kivi- ja punniliä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunalieta, jan- koja, köysin, kan- kalta ja vaateus- esineitä Spädnadsninen, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalit m. m. dyl.	Kemikaalit y. m. s.	Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusainetta	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Kaitjärvi	—	2	—	—	—	—	—	6	8	
Taavetti	—	65	35	13	38	1	4	113	270	
Luumäki	—	16	21	3	1	—	—	32	74	
Pulsa	—	12	—	4	1	—	—	168	5 178	
Lappeenranta	46	862	75	126	273	85	65	665	100 455	
Rapasaaren satama ..	—	608	—	5	—	32 604	4	1 473	56 229	
Simola	—	3	2	4	—	—	—	35	45	
Vainikkala	—	3	—	3	—	—	—	12	18	
Nurmi	—	74	—	2	—	—	—	1 017	1 095	
Hovinmaa	—	18	1 508	1	—	—	34	84	4 419	
Tienhaara	—	228	14	241	1	40	1 350	3 599	6 336	
Viipuri	1 034	9 185	1 602	227	196	1 626	4 180	1 822	67 047	
Viipurin satama	163 838	30 513	7 151	429	192	50 382	18 715	1 277	301 002	
Ino	—	21	42	—	—	—	—	16	88	
Mesterjärvi	—	7	—	2	—	—	—	11	20	
Kuolemajärvi	—	9	—	5	—	—	2	12	61	
Koivisto	59 196	102	20	3	1	1	—	40	59 474	
Makslähti	991	26	294	26	1	—	—	15	2 268	
Johannes	—	246	—	34	—	3	—	1 033	40 142	
Uuras	106	147	—	163	—	—	—	25	840	
Kaislahti	—	6	—	—	—	—	—	6	12	
Nuoraa	—	12	—	—	—	—	—	1	13	
Valkjärvi	85	53	—	25	5	—	—	200	390	
Pölläkkälä	—	23	16	5	1	—	1	122	201	
Äyräpää	—	57	24	36	—	—	—	30	157	
Ristseppälä	—	5	2	2	—	—	—	5	97	
Heinjoki	—	7	—	1	—	—	—	3	11	
Pero	—	3 265	114	2	—	—	—	—	4 510	
Säinö	—	20	5 848	4	—	—	—	60	5 933	
Kämärä	—	9	—	—	—	1	—	7	17	
Leipäsuo	—	7	—	—	—	—	—	24	32	
Perkjärvi	—	61	16 815	42	7	—	—	737	17 667	
Kanneljärvi	—	53	3	7	6	—	6	35	117	
Mustamäki	—	13	10	2	1	1	—	20	47	
Raivola	692	34	—	4	—	—	—	53	2 224	
Tyrisevä	—	8	5	2	16	—	—	3	34	
Terijoki	—	249	69	49	30	—	95	79	756	
Kellomäki	—	3	—	2	3	—	—	16	26	
Kuokkala	—	8	9	1	—	—	—	14	39	
Ollila	—	4	4	2	—	—	—	1	11	
Rajajoki	—	7	—	4	—	—	—	13	24	

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

[illegible]

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Munna viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, ohia ja värehtä Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavutit) Mjöljk och grädder (alla tariffier)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vaununkor- mua kuljettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	275	11 963	2 381	9 505	1 609	13 216	40	151	424
Hanko, Hangö	18	8 485	2 237	834	180	230	5	7	—
Lappohja, Lappvik	—	15	3	119	—	210	—	2	—
Tammisaari, Ekenäs	56	628	78	1 079	413	2 236	12	29	—
Karjaa, Karis	5	427	10	214	101	3 927	—	28	—
Mustio, Svartå	9	114	1	92	5	590	20	10	—
Kirkniemi, Gerknäs	16	107	—	626	433	1 408	—	10	—
Lohjan kauppala	13	249	—	82	22	—	—	5	—
Lohja	47	898	35	1 352	129	1 278	—	46	—
Nummela	75	582	13	2 074	145	113	1	3	16
Ojakkala	—	164	1	609	98	557	—	3	—
Otalampi	16	98	1	1 205	22	768	1	1	87
Röykkä	20	125	2	917	9	872	1	1	270
Rajamäki	—	71	—	302	52	1 027	—	6	51
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	15 426	30 994	8 236	24 413	70 920	21 806	1 830	5 002	1 201
Uusikaupunki	218	524	27	2 442	22	—	—	88	—
Vinkkilä	506	1 477	47	2 596	62	—	1	33	—
Hietämäki	41	135	1	243	8	601	—	—	—
Mynämäki	355	1 020	3	918	13	537	—	3	—
Nousiainen	96	303	19	468	43	161	—	2	—
Naantali	—	32	36	246	—	663	—	—	—
Raisio	98	396	—	2 185	10	1 193	—	1	—
Turku, Åbo	460	2 652	2 152	4 384	6 217	911	95	1 741	1
Turun satama, Åbo hamn	5 131	6 311	1 371	16	55 292	—	777	33	3
Lieto	40	150	—	2 894	16	2 045	—	—	—
Aura	518	617	105	351	171	326	1	8	141
Kyrö	885	957	34	717	190	36	—	1	—
Mellilä	1 911	3 427	35	195	1 570	—	142	325	407
Loimaa	2 236	3 936	1 826	92	1 545	—	53	791	—
Ypäjä	462	983	114	76	151	—	34	81	—
Humppila	332	528	4	351	24	2	110	353	17
Matku	88	1 027	1	970	1 250	599	13	83	—
Hanhisuo	30	357	—	145	641	538	—	5	222
Urjala	568	1 535	11	1 194	248	1 559	37	378	49
Kylmäkoski	83	383	5	52	438	1 251	22	9	—
Tampere	258	1 919	2 323	58	1 543	1 428	322	834	5
Sääksjärvi	—	10	—	1	—	19	—	—	—
Lempäälä	328	255	67	147	97	5 179	44	7	1
Viiala	71	166	18	24	105	2 025	—	10	—
Toijala	264	856	20	169	492	401	55	100	—

Tabell 26. *Ausänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruksmat- Gödslingssämnen	Måttatavaroita Övriga lantbruk- varor	Yhteensä Summa	Lankkujen Plankor och Bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä putkav. sekä par- ja ja hirsit — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmia, kiviä, kalkeja ja seement- tia Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
42 296	4 223	86 083	35 270	61 506	19 849	18 915	135 540	25 172	195 636	3 530
857	3 940	16 793	618	64	—	839	1 521	288	5 239	2 385
—	—	349	216	—	79	3	298	2	—	—
244	182	4 957	506	1 525	16	232	2 279	142	8 715	28
4	10	4 726	541	632	162	219	1 554	14	1 542	899
3	39	883	19	161	—	29	209	9 365	1	—
41 114	4	43 718	10 946	2 438	134	11	13 529	2	178 856	211
3	7	381	13 086	7 290	14 848	16 871	52 095	15 345	1 280	—
58	34	3 877	12	3 341	—	69	3 422	10	—	—
—	2	3 024	156	8 035	87	65	8 343	—	2	7
—	—	1 432	8 361	1 532	162	5	10 060	1	—	—
6	4	2 209	202	9 381	1 741	29	11 353	1	—	—
7	1	2 225	510	19 973	2 504	8	22 995	1	—	—
—	—	1 509	97	7 134	116	535	7 882	1	1	—
40 308	8 263	228 399	113 480	109 398	22 713	6 502	252 093	57 830	99 790	5 037
121	98	3 540	86	315	—	39	440	8	5 293	—
—	28	4 750	227	683	433	33	1 376	1	18 320	—
—	5	1 034	1 890	374	1 402	118	3 784	—	203	30
51	7	2 907	1 126	4 600	420	1	6 147	—	12	—
—	3	1 095	1 583	12	—	176	1 771	—	—	—
15	—	992	11	—	—	8	19	2	26	—
—	16	3 899	244	316	242	—	802	—	13	—
1 870	2 987	23 470	6 868	66	390	1 031	8 355	1 557	2 865	3
37 583	2 491	109 008	6 673	459	44	2 828	10 004	427	60 539	4 151
—	12	5 157	33	768	—	2	803	—	—	—
—	3	2 241	1 857	2 154	717	5	4 733	—	—	—
32	50	2 902	4 145	179	836	98	5 258	—	—	—
80	33	8 125	4 795	1 884	415	16	7 110	—	—	721
80	54	10 613	8 145	1 334	85	35	9 599	11	21	—
—	27	1 928	4 545	2 888	1 854	348	9 635	—	2	—
2	166	1 889	1 229	6 440	—	—	7 669	1	—	94
15	92	4 138	4 606	11 510	2 832	167	19 115	—	—	—
—	3	1 941	376	4 285	674	1	5 336	1	—	—
5	129	5 713	9 151	12 321	3 590	122	25 184	2	12	—
5	2	2 250	2 790	2 496	1 405	96	6 787	—	—	—
421	1 706	10 817	33 384	22 728	2 947	348	59 407	25 717	12 095	33
—	—	30	—	1 192	231	2	1 425	—	—	—
1	6	6 132	1 142	8 231	258	89	9 720	16 610	—	—
—	2	2 421	9 743	617	188	559	11 107	17	14	5
27	42	2 426	182	7 667	422	50	8 321	6 282	236	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puntilia Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, rovysh., kan- kaita ja vaateus- esineitä Spådnadsämnen, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	78 274	8 349	6 802	768	440	10 912	1 248	8 794	339 925
Hanko, Hangö	21 887	6 320	474	358	305	4 668	744	6 550	49 218
Lappohja, Lappvik	—	28	—	6	—	—	1	9	46
Tammisaari, Ekenäs ..	55 860	433	547	325	19	1 882	62	525	68 538
Karjaa, Karis	20	33	4	10	4	—	62	1 139	3 727
Mustio, Svartå	—	117	10	1	2	7	—	87	9 590
Kirkniemi, Gerknäs ..	307	416	525	8	—	9	1	55	180 390
Lohjan kauppala	168	89	10	8	79	6	362	98	17 445
Lohja	8	100	—	5	25	23	16	100	287
Nummela	1	24	22	25	—	2	—	123	206
Ojakkala	—	41	5 193	5	—	—	—	14	5 254
Otalampi	—	7	16	1	—	—	—	39	64
Röykkä	—	14	1	1	6	—	—	9	32
Rajamäki	23	727	—	15	—	4 315	—	46	5 128
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlin- na banan	34 545	113 717	7 917	26 276	6 728	16 107	15 231	21 205	404 383
Uusikaupunki	20	164	—	218	32	—	—	72	5 807
Vinkkilä	—	32	—	18	10	—	—	20	18 401
Hietämäki	—	—	—	5	—	—	—	3	241
Mynämäki	—	42	—	21	10	—	—	15	100
Nousiainen	—	11	—	1	—	—	—	1	13
Naantali	—	100	—	—	—	—	—	101	229
Raisio	—	3	47	1	—	—	—	1	65
Turku, Åbo	155	7 198	190	3 328	307	3 132	7 798	6 609	33 142
Turun satama, Åbo hamn	33 566	78 711	4 395	12 066	4 363	9 422	5 793	2 444	215 877
Lieto	—	5	—	1	—	—	—	—	6
Aura	—	48	14	235	183	—	—	328	808
Kyrö	—	276	53	8	—	—	12	142	491
Mellilä	—	20	—	9	5	—	—	7	762
Loimaa	1	2 494	74	53	735	2	12	167	3 570
Ypäjä	—	22	—	22	1	—	—	6	53
Humppila	—	52	29	5	26	—	—	27	234
Matku	1	15	10	—	1	—	—	48	75
Hanhisuo	—	8	—	1	—	—	—	—	10
Urijala	—	89	52	46	31	433	2	136	803
Kylmäkoski	—	9	—	—	—	—	—	501	510
Tampere	781	19 750	1 623	10 147	917	3 081	1 501	7 593	83 238
Sääksjärvi	—	7	—	—	—	—	—	—	7
Lempäälä	—	135	—	6	6	14	3	321	17 095
Viiala	—	245	—	7	71	—	—	1 794	2 153
Toijala	5	4 203	46	11	21	4	100	77	10 985

Tabell 26. Avsant gods.. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och nyttningsmedel, utom lantmännnavaror						V.	1—32	Pikavara (paitsi maitoa, ruuninta sekä muutto- ja kauttakuluttavaraa) ligois (utom mjölk, ölk samt flytt- och translogods)					Kauttakuluttavara Translogods	Sotilastavara luotolla (paitsi halkoja y. m.) militlogods på kredit (utom ved m. m.)	Muuttotavara Flyttlogods	Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32										
Kaloja 'Flask	Suola Salt	Siltomantava- rolta Koloniaavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och nyttningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag										
Tonnia — Ton																
4 086	781	1 947	13 626	3 926	24 366	555	586 469	4 429	284	314	3 813	595 309				
4 061	771	1 944	80	3 723	10 579	35	78 146	1 108	87	302	3 813	83 456				
7	—	—	—	11	18	3	714	76	15	—	—	805				
18	—	2	58	111	189	123	76 086	256	51	—	—	76 393				
—	2	—	—	8	10	45	10 062	110	17	—	—	10 189				
—	—	—	—	21	21	5	10 708	11	1	—	—	10 720				
—	—	—	—	11	11	64	237 712	45	12	—	—	237 769				
—	—	—	1	—	1	104	70 026	26	16	—	—	70 068				
—	—	—	8	29	37	69	7 692	172	33	—	—	7 897				
—	—	1	1	1	3	18	11 594	12	29	12	—	11 647				
—	—	—	—	—	—	8	16 754	3	1	—	—	16 758				
—	—	—	—	—	—	49	13 675	8	5	—	—	13 688				
—	8	—	—	1	9	12	25 273	9	13	—	—	25 295				
—	—	—	13 478	10	13 488	20	28 027	2 593	4	—	—	30 624				
2 661	8 506	10 592	1 585	1 858	25 202	3 344	913 421	9 790	1 158	1 504	—	925 873				
88	7	—	—	—	95	94	9 976	186	42	—	—	10 204				
—	—	—	—	—	—	12	24 539	50	8	—	—	24 597				
—	—	—	—	—	—	3	5 062	3	2	—	—	5 067				
—	—	—	—	—	—	227	9 381	7	13	—	—	9 401				
—	—	—	—	—	—	1	2 880	2	—	—	—	2 882				
—	—	—	2	—	2	5	1 247	25	26	—	—	1 298				
—	—	—	—	—	—	15	4 781	3	3	—	—	4 787				
1 524	117	6 597	466	874	9 578	805	75 350	6 697	238	155	—	82 440				
1 002	8 043	3 523	—	379	12 947	52	347 888	335	30	—	—	348 253				
—	—	—	—	—	—	4	5 970	12	9	—	—	5 991				
1	—	—	2	7	10	7	7 799	60	13	6	—	7 878				
—	—	—	—	—	—	11	8 662	26	5	—	—	8 693				
—	—	—	—	—	—	151	16 148	33	3	60	—	16 244				
2	8	11	12	5	38	54	23 874	117	23	18	—	24 032				
—	—	—	—	1	1	32	11 649	4	8	108	—	11 769				
—	—	—	—	1	1	159	9 952	47	10	—	—	10 009				
—	—	—	—	—	—	41	23 369	15	3	116	—	23 503				
—	—	—	—	—	—	8	7 295	3	4	—	—	7 302				
—	—	—	1	13	14	42	31 756	51	13	23	—	31 843				
—	—	—	—	—	—	78	9 625	35	10	—	—	9 670				
41	285	448	918	491	2 183	998	156 643	1 843	560	879	—	159 925				
—	—	—	—	—	—	2	1 464	—	—	—	—	1 464				
—	39	—	—	5	44	19	33 010	55	44	—	—	33 109				
—	—	—	—	2	2	29	15 712	22	15	—	—	15 749				
3	7	13	11	5	39	345	22 116	44	31	18	—	22 209				

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Runkila Råg	2 Maunla viljaa Ammen spannmål	3 Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och eryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrunkar	5 Hedii, olkia ja värkrehua Hög, halm och krattfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och gräde (alla tariffier)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vauhkun- nina kuljetettuja eläimiä — Kott och i vägnastier trans- porterade djur	9 Tuoretta ja tuve- pehkuu Torv och torvstör
Tonnia — Ton									
Toijalan satama ¹⁾ ..	11	11	1	1	17	14	—	—	—
Kuurila	65	278	6	228	54	1 216	1	36	—
Iittala	75	172	1	170	125	142	29	60	—
Parola	296	577	9	3 080	576	960	94	20	355
Vaasan rata, Vasa banan	11 354	25 424	22 587	14 054	25 903	3 626	3 619	5 209	1 412
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	13 826	1 599	—	1 370	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	317	1 414	17 262	1 638	11 180	—	172	341	—
Mustasaari, Korsholm ..	—	2	—	20	21	—	—	—	—
Tuovila, Toby	63	197	58	412	571	38	19	23	—
Laihia	371	780	90	224	1 185	3	210	184	—
Tervajoki	631	1 110	356	710	2 065	—	190	292	—
Orismala	540	553	2	1 076	1 140	61	213	1	—
Ylistaro	1 274	1 677	27	1 031	3 309	470	205	653	—
Kristiinank., Kristinestad	551	165	122	946	77	23	14	445	—
Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	626	1 980	93	1 914	57	71	1	46	—
Perälä	390	55	19	826	295	—	101	36	—
Teuva	551	129	10	314	240	—	216	166	—
Kainasto	200	8	264	120	85	—	35	61	1 167
Kauhajoki	987	309	5	299	379	—	329	245	—
Lohiluoma	209	5	1	142	26	—	78	3	—
Kurikka	1 181	461	32	554	16	—	348	474	—
Koskenkorva	520	222	4	593	76	—	110	54	—
Ilmajoki	1 045	1 339	49	366	2 698	75	239	207	128
Semäjäjoki	105	170	994	20	281	—	36	714	—
Koura	—	4	—	66	5	—	12	32	—
Sydänmaa	621	210	38	599	68	3	238	160	94
Alavus	563	144	170	549	102	15	298	375	15
Tuuri	76	44	7	305	57	13	44	221	—
Töysä	—	2	4	49	—	15	—	29	—
Ähtäri	13	66	33	120	—	—	47	78	—
Inha	—	18	—	15	—	—	1	17	—
Myllymäki	—	14	92	24	47	2	31	170	—
Pihlajavesi	—	18	67	39	11	12	—	5	—
Haapamäki	—	17	14	83	2	101	—	5	—
Kolho	2	19	1	13	98	7	—	17	—
Mänttä	2	76	293	5	14	—	19	7	—
Vilppula	22	41	11	15	35	—	35	1	—
Lyly	1	7	1	10	3	18	—	18	—
Korkeakoski	16	59	25	43	59	1	53	96	8
Hirsilä	4	5	—	9	—	64	—	4	—
Oripohja	168	63	88	42	105	632	54	11	—
Orivesi	173	49	42	53	40	361	156	5	—
Siitama	1	7	2	6	1	273	—	5	—
Suinula	30	70	—	13	4	1 183	—	7	—

¹⁾ Ilman virkamiestä marrask. 1 p:stä, josta alkaen tonnimäärät sisältyvät Toijalan lukuihin. — Utan tjänsteman från 1

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusainetta Gödslingssämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnä- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lanttoja Planter och bräder	Paperipunka, prop- seja y. m. pyöreää puntaa, sekä parru- ja ja hirsit. Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. tinner	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Papierindustri- älsker	Malmia, kiviä, kalkeita ja seement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	55	4 171	1 922	177	282	6 552	7 193	40	—
—	13	1 897	445	10 882	1 440	20	12 787	—	—	—
—	168	942	14	1 557	1 687	4	3 262	—	89	—
—	120	6 087	4 019	1 518	24	24	5 585	1	10	—
37 851	4 893	155 932	171 184	190 470	102 172	6 933	470 759	79 924	20 328	9 607
24 533	627	41 955	1 103	1 986	47	214	3 350	—	3 825	453
5 160	1 249	38 733	55	16	10	354	435	636	4 993	54
—	—	43	11	1	—	—	12	—	2	—
10	83	1 474	944	117	—	—	1 061	—	—	—
—	140	3 187	8 689	4 260	250	235	13 434	1	—	—
67	233	5 654	108	9	33	39	189	—	4	—
5	58	3 649	2 386	1 157	937	191	4 671	1	1	10
31	371	9 048	7 169	5 444	1 071	129	13 813	—	—	—
2 313	112	4 768	571	—	292	22	885	20	2 947	—
5 495	—	5 495	151	82	86	34	353	2	—	—
2	104	4 894	85	—	—	1	86	22	21	—
1	17	1 740	760	1 001	—	18	1 779	6	6	—
35	93	1 754	13 886	3 324	629	48	17 887	17	15	1
—	74	2 014	2 529	914	12	3	3 458	1	—	—
46	211	2 810	13 739	4 268	273	44	18 324	4	109	—
—	80	544	2 247	225	10	—	2 482	—	1	—
11	290	3 367	26 475	4 733	—	438	31 646	9	928	35
20	246	1 845	9 731	2 879	629	5	13 244	—	99	8 673
—	198	6 344	2 485	1 855	—	79	4 419	12	7	—
9	306	2 635	8 911	442	34	220	9 607	136	678	—
—	3	122	9 387	1 001	8 549	49	18 986	—	—	—
—	40	2 071	6 699	4 039	2 484	44	13 266	—	11	—
—	6	2 237	21 308	9 799	12 777	903	44 787	2	2	360
—	32	799	3 089	5 291	3 133	399	11 912	—	—	—
—	—	99	—	2 944	337	—	3 281	30	—	—
—	28	385	4 266	3 247	2 737	41	10 291	11 876	11	—
—	12	63	555	21 911	4 122	2	26 590	—	10	—
30	14	424	407	33 266	5 831	40	39 544	19	7	2
12	1	165	3 157	9 123	6 792	51	19 123	2	2	—
8	2	232	3 460	3 555	5 991	24	13 030	—	11	—
1	—	158	10 349	1 096	16 873	2 890	31 208	—	—	—
9	—	425	358	5 845	2 368	46	8 617	66 343	4	19
15	4	179	747	14 590	4 981	1	20 319	777	5	—
1	—	59	2	4 900	5 253	37	10 192	—	—	—
22	18	400	101	10 788	5 278	30	16 197	—	27	—
—	—	86	687	5 176	1 949	15	7 827	—	5	—
—	33	1 196	101	3 210	3 166	33	6 510	8	39	—
5	16	900	2 151	7 789	2 282	236	12 458	—	6 544	—
—	1	296	9	3 020	844	—	3 873	—	—	—
—	—	1 307	—	4 749	1 367	9	6 125	—	—	—

november, varefter tontalen ingå i siffrorna för Toijala.

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								16—26 Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhilja Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Spinnusainetta, garn, färgvirke, väv- nader och beklädnads- artiklar	Kehruaineita, lan- koja, köysia, kon- kalle ja väteakku- esineita Spinnusainnen, garn, färgvirke, väv- nader och beklädnads- artiklar	Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor
Tonnia — Ton									
Toijalan satama	16	53	—	—	—	—	—	7	7 309
Kuurila	—	2	1 379	11	—	—	—	—	1 392
Iittala	—	7	—	—	9	19	—	675	799
Parola	—	16	5	56	—	—	10	110	208
Vaasan rata, Vasa banan	33 115	19 337	37 163	4 180	1 476	1 786	9 434	7 617	223 967
Vaskiluoto, Vasklot .	32 029	2 319	247	842	87	8	6 456	1 088	47 354
Vaasa, Vasa	320	8 654	702	2 542	496	875	1 904	1 137	22 313
Mustasaari, Korsholm	—	12	—	—	—	—	—	2	16
Tuovila, Toby	—	8	—	1	—	—	—	3	12
Laihia	—	123	5 096	9	13	—	—	1 375	6 617
Tervajoki	—	732	—	12	57	2	—	122	929
Orismala	—	36	—	12	1	—	—	4	65
Ylistaro	—	29	13 075	11	95	1	—	24	13 235
Kristiinank., Kristinestad	—	19	—	26	140	1	164	203	3 520
Kaskinen, Kaskö	—	308	4	3	—	—	—	23	340
Närpiö, Närpes	—	28	—	18	15	3	—	11	118
Perilä	—	17	—	2	6	—	—	21	58
Tenva	—	103	335	8	24	9	—	21	533
Kainasto	—	49	—	7	7	—	—	12	76
Kauhajoki	—	172	—	26	10	—	2	771	1 094
Lohiluoma	—	6	—	6	—	—	—	3	16
Kurikka	—	255	6 414	68	13	—	4	244	7 970
Koskenkorva	—	16	8 769	5	1	—	—	15	17 578
Ilmajoki	—	80	417	30	10	5	—	64	625
Seinäjäki	44	383	63	153	347	33	382	776	2 995
Koura	—	317	—	1	1	—	—	12	331
Sydänmaa	9	15	—	12	4	—	10	7	68
Alavus	165	55	1	13	15	—	4	7	624
Tuuri	19	44	20	8	12	—	9	64	176
Töysä	—	1	12	21	26	—	—	65	155
Ähtäri	—	142	—	76	10	—	4	1	12 120
Inha	—	3 867	1	1	3	—	2	16	3 900
Myllymäki	—	84	1	25	2	4	51	104	299
Pihlajavesi	100	22	—	1	1	—	72	15	215
Haapamäki	281	71	25	1	14	—	267	101	771
Kolho	148	19	—	4	3	1	64	178	417
Mänttä	—	1 095	—	43	21	843	25	318	68 711
Vilppula	—	56	18	11	6	—	1	40	914
Löly	—	10	—	1	—	—	—	17	28
Korkeakoski	—	27	28	83	2	—	5	226	398
Hirsilä	—	39	—	—	—	—	—	97	141
Oripohja	—	34	—	1	2	—	3	105	192
Orivesi	—	51	—	29	31	—	3	269	6 927
Siitama	—	2	—	—	—	—	—	3	5
Suinula	—	4	—	—	—	—	1	3	9

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pakattavaa (paitsi maitoa, ruunutta sekä muutto- ja kautekalkutavaa) Iigods (u. m. m. julk. lik. samt lyht- och transtogods)	Muutolavaa Plyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halloja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Krautkalkutavaa Transtogods	Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	1	13 917	—	1	—	—	13 918
—	—	—	—	—	—	20	16 096	2	6	—	—	16 104
—	—	—	—	8	8	70	5 081	34	17	—	—	5 132
—	—	—	173	67	240	59	12 179	79	21	121	—	12 400
566	7 155	8 956	359	3 738	20 774	3 254	874 686	2 888	707	1 409	—	879 690
—	4 799	6 386	—	225	11 410	144	104 213	28	—	10	—	104 251
353	1 490	2 453	256	1 335	5 887	699	68 067	1 160	238	591	—	70 056
—	—	—	—	—	—	2	73	7	3	—	—	83
—	—	—	—	—	—	7	2 554	2	8	—	—	2 564
—	—	—	—	350	350	29	23 617	49	6	—	—	23 672
—	—	—	—	1	1	30	6 803	50	1	—	—	6 854
—	—	1	1	1	3	14	8 402	25	4	2	—	8 433
—	—	—	—	—	—	6	36 102	16	6	—	—	36 124
171	794	45	5	9	1 024	64	10 261	42	27	8	—	10 338
25	—	—	—	—	25	1	6 214	168	3	—	—	6 385
—	—	—	—	—	—	3	5 101	26	6	—	—	5 133
—	—	—	—	6	6	15	3 598	4	4	—	—	3 606
—	—	—	—	72	72	37	20 283	19	23	—	—	20 325
—	—	—	—	1	1	17	5 566	8	1	—	—	5 575
—	—	—	—	99	99	31	22 358	16	6	—	—	22 380
—	—	—	—	79	79	1	3 122	7	1	—	—	3 130
—	—	—	—	218	218	38	43 239	51	2	—	—	43 292
—	—	—	—	9	9	20	32 696	33	2	—	—	32 731
—	—	—	—	7	7	27	11 422	33	22	517	—	11 994
—	7	4	93	12	116	757	16 110	471	87	276	—	16 944
—	—	—	—	64	64	8	19 511	1	—	—	—	19 512
—	—	—	—	241	241	46	15 692	12	8	—	—	15 712
—	—	—	—	352	352	52	48 052	34	15	—	—	48 101
1	—	—	—	507	508	11	13 406	65	14	—	—	13 485
—	—	—	—	1	1	23	3 559	4	1	—	—	3 564
—	—	—	—	—	—	—	22 796	14	10	—	—	22 820
—	—	—	—	52	52	164	30 769	11	12	—	—	30 792
16	43	59	2	46	166	101	40 534	11	8	—	—	40 553
—	4	—	—	3	3	38	19 544	8	1	—	—	19 553
—	—	—	—	8	12	60	14 105	31	21	—	—	14 157
—	—	—	—	—	—	—	31 783	20	24	—	—	31 827
—	—	—	—	—	—	10	77 763	96	36	—	—	77 895
—	—	2	—	1	3	46	21 461	57	26	—	—	21 544
—	—	—	2	2	4	35	10 318	10	3	—	—	10 331
—	2	6	—	15	23	172	17 190	69	18	—	—	17 277
—	—	—	—	—	—	23	8 077	16	3	5	—	8 101
—	—	—	—	6	6	54	7 958	98	15	—	—	8 071
—	16	—	—	1	17	248	20 550	58	13	—	—	20 621
—	—	—	—	—	—	22	4 196	—	2	—	—	4 198
—	—	—	—	—	—	43	7 484	7	4	—	—	7 495

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rakitta Råg	2 Munua villaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Hehviä, ohjia ja vähärehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffier)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vanu- koria, kuitteja eläimiä — Kött och i vägnastat trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia — Ton									
Kängasala	91	62	75	220	64	149	115	—	—
Vehmainen	—	18	12	10	—	36	—	1	—
Messukylä	10	9	625	561	117	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu banan	4 353	2 849	33 586	2 407	15 875	14 206	3 792	4 705	698
Kauliranta	1	1	2	3	3	220	3	70	—
Aavasaksa	—	—	12	—	5	165	—	—	—
Ylitornio	—	2	3	6	16	1 572	1	3	—
Karunki	—	15	13	23	105	897	—	6	—
Tornio	—	11	426	9	137	920	2	407	—
Laurila	—	18	7	23	68	1 106	—	4	—
Kemi	1	12	1 779	42	313	2 347	106	79	1
Simo	—	13	1	18	4	849	—	25	—
Kuivaniemi	—	8	13	27	8	703	—	21	—
Olhava	2	9	3	14	3	113	—	34	—
Ii	—	29	44	30	41	362	—	7	—
Haukipudas	—	4	—	6	3	353	—	19	5
Kello	—	3	—	1	—	157	—	—	6
Tuira	—	1	—	1	13	—	—	—	—
Toppila	—	63	25 017	—	1 708	—	—	—	—
Oulu	120	315	2 360	49	1 155	790	278	956	4
Kempele	1	3	18	6	118	958	—	3	—
Liminka	47	63	169	315	535	1 745	147	21	5
Ruukki	25	15	21	277	184	57	107	89	—
Raahe	—	10	25	23	46	—	31	47	—
Lappi	2	2	4	53	—	368	1	17	—
Vihanti	1	13	2	32	16	—	62	25	—
Kilpua	—	1	—	28	4	—	14	17	—
Oulainen	10	42	42	43	674	—	83	71	—
Kangas	—	3	—	3	47	2	—	—	—
Ylivieska	345	41	51	46	930	—	115	235	—
Sievi	205	18	24	31	216	—	201	44	—
Eskola	2	5	—	13	3	—	—	—	—
Kannus	28	25	27	46	50	—	226	655	—
Kälviä	—	4	4	6	32	375	89	88	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	12	1 012	34	531	—	421	306	—
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	110	1 444	—	1 369	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby	—	—	10	83	19	—	118	12	—
Kolppi, Kälby	51	12	14	—	161	3	104	41	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	6	1	45	4	10	55	—
Leppäluoto, Alholmen	—	197	797	—	250	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs ..	—	15	3	—	15	—	102	34	—
Kovjoki	—	11	1	1	1	—	44	56	—
Jepua, Jeppo	287	385	16	53	369	83	271	258	—
Voltti	283	53	2	50	73	—	271	76	—

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Laanotusaineita Gödslingensmen	Mutta maatous- tavaroita Övriga lantimanne- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- sella y. m. pyöreitä puutav. sekä pih- ja ja niiska Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. ölmner	Halkoja ja puu- jätkettä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, halkia ja sement- tia Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
10	2	788	749	1 073	286	2	2 110	—	—	—
—	118	195	1 525	341	64	—	1 930	—	—	—
—	71	1 393	42	1 004	395	7	1 448	—	14	—
24 112	3 229	109 812	96 800	327 731	118 406	5 736	548 673	172 789	52 245	8 898
5	—	308	5	700	103	23	831	—	1	—
—	—	182	4 972	5 023	184	21	10 200	—	3	—
8	19	1 630	17	706	98	1	822	—	—	—
6	—	1 065	9	2 776	1 435	—	4 220	—	16	—
49	34	1 995	76	200	94	126	496	75	433	140
9	1	1 236	1	466	973	21	1 461	—	4 354	—
224	72	4 976	3 808	626	2 957	425	7 816	78 878	4 188	4 828
—	2	912	11	1 580	1 652	13	3 256	6	—	—
4	2	786	97	1 927	740	30	2 794	2	—	—
—	—	178	—	916	675	15	1 606	1	6	—
19	3	535	436	4 986	269	1	5 692	—	—	—
4	2	396	142	973	1 003	3	2 121	3	—	—
—	—	167	—	198	—	1	199	—	—	—
—	—	15	1 318	9 620	67 951	14	78 903	1 230	79	—
7 020	1	33 809	264	26 312	215	277	27 068	25 993	21 620	929
990	1 024	8 041	8 303	130	1 059	780	10 272	13 929	880	238
6	2	1 115	—	1 522	12	—	1 534	—	—	1 327
—	32	3 079	11	12 626	315	7	12 959	—	10	—
23	3	801	14 323	79 360	5 473	1 579	100 735	4	—	—
7	10	199	1 237	3 265	930	69	5 501	6	20	2
4	—	451	38	9 231	156	3	9 428	—	—	—
—	2	153	410	18 816	3 824	23	23 073	1	925	—
—	1	65	—	7 054	—	5	7 059	—	213	—
12	3	980	6 263	12 568	3 044	48	21 923	12	19	2
—	—	55	—	4 051	480	2	4 533	—	—	—
11	55	1 829	209	12 336	—	78	12 623	10	855	—
32	49	820	720	15 717	176	36	16 649	—	—	—
—	2	25	1	30 299	2 781	—	33 081	—	20	1 052
16	2	1 075	8 157	4 307	7 667	734	20 865	8	4	—
1	—	599	526	9 824	569	445	11 364	1	—	—
1 734	30	4 080	94	863	102	138	1 197	23	286	32
13 414	—	16 337	2 376	4 292	10 204	36	16 908	—	7 868	39
—	—	242	603	1 747	600	190	3 140	12	—	—
11	1 073	1 470	22	—	—	147	169	570	—	—
1	14	136	93	745	2	93	933	144	523	7
440	—	1 684	15 025	3 046	1 592	58	19 721	51 844	9 786	296
—	1	170	1 568	810	—	13	2 391	—	—	—
15	49	178	90	5 161	67	—	5 318	—	—	—
—	—	1 722	263	4 246	—	2	4 511	—	—	—
3	49	860	254	4 379	36	234	4 906	—	1	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tulla Tegel	Kehruaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja varustus- esineitä Spinnadstinnen, garn, lävritke, väv- nader och bekläd- nadartiklar	Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita Oljor, tjärer, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kangasala	—	9	4	1	—	—	—	17	31
Vehmainen	—	16	—	47	—	—	—	28	91
Messukylä	—	8	1 931	20	—	1	1	5	1 980
Oulun rata, Oulu banan	57 160	22 072	11 335	2 238	4 472	22 846	13 244	6 651	373 950
Kauliranta	—	64	9	17	16	1	74	18	200
Aavasaksa	338	140	—	15	2	—	—	5	503
Ylitornio	—	17	—	5	2	—	—	10	34
Karunki	—	20	—	5	—	—	—	25	66
Tornio	16	285	10	92	61	171	40	119	1 442
Laurila	—	20	—	1	2	—	1	22	4 400
Kemi	257	2 736	936	70	76	192	5 702	409	98 272
Simo	2	19	6	1	3	—	—	18	55
Kuivaniemi	—	26	1	4	4	—	2	32	71
Olhava	—	9	—	2	2	—	—	7	27
Ii	1	55	39	6	—	—	2	87	190
Haukipudas	4	56	—	1	—	—	—	13	77
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	—	113	74	14	7	657	205	15	2 394
Toppila	37 491	1 171	787	113	1 090	15 605	3 999	118	108 916
Oulu	317	3 486	526	358	2 016	2 074	290	2 048	26 162
Kempele	—	2	3 904	2	2	—	—	—	5 237
Liminka	—	16	—	3	4	2	1	11	47
Ruukki	676	57	3 414	2	4	—	3	48	4 208
Raahe	—	987	68	39	20	—	2	136	1 280
Lappi	—	4	43	2	—	—	—	6	55
Vihanti	—	74	—	1	5	1	3	62	1 072
Kilpua	—	3	—	1	3	—	—	4	224
Oulainen	59	68	—	22	31	—	6	84	303
Kangas	—	4	—	1	—	—	—	—	5
Ylivieska	—	73	24	20	16	14	1	126	1 139
Sievi	—	69	10	22	7	—	—	22	130
Eskola	—	42	—	1	3	—	—	8	1 126
Kannus	57	53	228	15	15	—	13	135	528
Kälviä	—	10	—	—	6	—	1	15	33
Kokkola, Gamlakarleby	87	998	70	240	652	29	308	2 166	4 891
Ykspihlaja, Yxpilä ..	1 312	841	509	53	155	239	691	102	11 809
Kruununkylä, Kronoby	—	69	—	6	8	58	—	5	158
Kolppi, Kälby	—	5	102	10	24	—	1	18	730
Pietarsaari, Jakobstad	2	6 065	20	94	73	5	2	160	7 095
Leppäluoto, Alholmen	16 519	3 605	134	11	7	3 795	1 895	38	87 930
Pännäinen, Bennäs ..	—	24	—	13	—	—	—	4	41
Kovjoki	—	36	—	7	7	—	—	21	71
Jepua, Jeppo	—	11	10	377	—	1	—	3	402
Voltti	—	50	—	330	69	—	—	18	468

Tabell 26. *Avsänt gods: (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32		Pikavaraa (paitsi maitoa, ruumilla sekä muutto- ja kautakulutusvara) ligods- (ut. m. m.) jlk. samt flytt- och translokods)		Muuttovara Flyttgods	Soittavaraa luottoja (paitsi haitoja y. m.) Muutto- ja kredit (ut. m. m.)	Kautakulutusvara Translokods	Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27—31	32								
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa		Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton														
—	—	—	—	—	—	73	3 002	13	14	—	—	—	—	3 029
—	—	—	—	—	—	27	2 243	1	6	—	—	—	—	2 250
—	—	—	—	15	15	56	4 892	37	3	—	—	—	—	4 932
482	10 873	13 306	1 750	3 919	30 330	6 032	1 068 797	3 752	957	1 962	—	—	—	1 075 468
3	—	—	—	—	3	25	1 367	11	10	—	—	—	—	1 388
—	—	—	—	—	—	8	10 893	2	2	—	—	—	—	10 897
—	1	1	—	—	2	26	2 514	1	3	—	—	—	—	2 518
—	—	1	—	—	1	28	5 380	2	10	—	—	—	—	5 392
54	797	416	429	33	1 729	207	5 869	111	37	—	—	—	—	6 017
2	—	—	—	—	2	65	7 164	9	12	—	—	—	—	7 185
67	1 346	759	66	91	2 329	196	113 589	521	186	88	—	—	—	114 384
1	—	—	—	4	5	29	4 257	19	2	—	—	—	—	4 278
45	—	1	—	6	52	63	3 766	23	3	—	—	—	—	3 792
10	1	—	—	11	22	19	1 852	29	—	—	—	—	—	1 881
10	11	7	—	40	68	80	6 565	79	13	—	—	—	—	6 657
—	—	5	—	16	21	46	2 661	23	27	—	—	—	—	2 711
—	—	—	—	—	—	629	995	20	1	—	—	—	—	1 016
—	7	1	286	1	295	2	81 609	38	25	—	—	—	—	81 672
45	2 583	2 769	—	39	5 436	2	175 231	24	2	—	—	—	—	175 257
118	452	1 861	478	314	3 223	1 144	48 842	1 510	175	472	—	—	—	50 999
—	—	—	—	—	—	154	8 040	1	6	—	—	—	—	8 047
—	—	—	—	19	19	143	16 247	13	10	—	—	—	—	16 270
—	2	13	—	131	146	48	105 938	11	28	—	—	—	—	105 977
19	—	2	3	121	145	310	7 435	54	45	2	—	—	—	7 536
—	—	—	—	12	12	37	9 983	1	6	—	—	—	—	9 990
—	—	—	—	249	249	68	24 615	8	8	—	—	—	—	24 631
—	—	—	—	15	15	15	7 378	1	—	—	—	—	—	7 379
—	2	6	44	343	395	232	23 833	36	28	—	—	—	—	23 897
—	—	—	—	—	—	10	4 603	—	4	—	—	—	—	4 607
—	11	4	5	102	122	248	15 961	48	27	—	—	—	—	16 036
17	1	1	—	114	133	132	17 864	28	15	—	—	—	—	17 907
—	—	—	—	—	—	5	34 237	—	3	—	—	—	—	34 240
12	4	1	3	161	181	233	22 882	22	12	—	—	—	—	22 916
13	—	—	—	11	24	52	12 072	15	4	—	—	—	—	12 091
31	189	1 485	434	277	2 416	657	13 241	433	67	—	—	—	—	13 741
19	5 418	2 054	—	10	7 501	1	52 556	12	4	—	—	—	—	52 572
—	—	—	—	—	—	164	3 704	9	3	—	—	—	—	3 716
—	—	—	—	18	18	79	2 466	118	5	—	—	—	—	2 589
7	1	2 375	2	7	2 392	119	10 675	216	51	23	—	—	—	10 965
7	33	1 543	—	908	2 491	60	111 886	5	6	—	—	—	—	111 897
—	—	—	—	3	3	28	2 633	25	4	—	—	—	—	2 662
2	11	—	—	2	15	97	5 679	43	13	4	—	—	—	5 739
—	—	—	—	—	—	19	6 654	20	12	—	—	—	—	6 686
—	—	—	—	91	91	100	6 425	8	3	—	—	—	—	6 436

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Annat spannmål	Jauhoja ja rypynä Mjöl och gryn	Pernolta ja muuta juurikasveja Potatis och andra rotterter	Heiniä, oltia ja vähäheiniä Hö, helm och krattöder	Maitoa ja kermua (kaikki tavutit) Mjölk och grädd (alla tavutit)	Voita Smör	Lihaa ja vaunu- knoormina kuljetettu- ja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	Tuoreita ja tuve- pehtua Rör och torvsköt
Tonnia — Ton									
Härmä	563	276	39	233	2 312	—	160	159	—
Kauhava	660	352	40	575	2 081	—	282	482	—
Lapua	1 350	497	63	196	2 000	—	483	240	—
Nurmo	369	180	72	7	212	57	60	43	677
Savon rata, Savolaks ba- nan	4 570	7 428	16 842	3 053	21 369	19 363	2 573	3 736	13
Kajaani	3	66	474	36	550	238	9	96	—
Murtomäki	—	15	13	4	—	9	1	1	—
Sukeva	14	97	74	55	753	55	—	8	—
Kauppihanmäki	2	7	6	6	41	478	—	28	—
Soinlahti	—	3	—	1	—	15	28	13	—
Raudaskylä	106	15	5	23	784	—	15	20	—
Nivala	158	78	171	38	678	—	156	317	—
Haapajärvi	—	23	24	12	8	1	93	52	1
Pyhäsalmi	—	24	45	5	4	11	52	28	—
Kiuruvesi	2	57	57	56	51	337	175	45	—
Ryönänjoki	—	10	—	11	—	46	17	92	—
Runni	10	15	—	12	—1	571	3	35	—
Iisalmi	—	124	645	167	148	505	282	409	—
Lapinlahti	12	42	10	86	55	302	144	32	—
Alapitkä	2	21	8	93	27	819	2	48	—
Siiilinjärvi	2	20	23	211	108	1 674	104	28	—
Toivala	—	2	—	—	17	1 108	—	25	—
Kuopio	12	118	4 840	48	1 156	1 150	675	654	6
Pitkälähti	—	2	—	1	—	256	—	—	—
Kurkimäki	2	34	18	43	158	361	164	48	—
Salminen	—	5	—	2	2	24	—	11	—
Iisvesi	—	6	1	49	3	—	9	—	—
Suonenjoki	1	52	35	45	30	567	131	251	1
Haapakoski	1	18	10	4	11	215	—	1	—
Pieksämäki	1	10	188	12	102	56	30	51	3
Lamminmäki	1	2	—	23	1	18	—	—	—
Kantala	1	9	3	8	2	5	14	25	—
Haukivuori	2	22	1	158	18	68	5	21	—
Kalvitsa	—	23	21	46	6	213	8	1	—
Hiirola	2	3	—	62	6	140	—	1	—
Mikkeli	5	57	1 686	685	1 049	253	252	871	2
Otava	—	10	6	103	21	149	26	121	—
Hietanen	—	2	4	15	11	17	4	9	—
Mäntyharju	33	58	69	229	54	446	95	94	—
Voikoski	—	13	2	23	21	28	—	1	—
Kirjokivi	13	—	—	—	134	—	—	—	—
Selänpää	15	21	10	85	62	508	—	3	—
Voikka	—	37	—	1	—	—	—	9	—
Harju	—	3	—	—	4	8	—	3	—
Kymintehdas	—	20	1	—	66	—	—	10	—

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainetta Gödslingämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Vhteensä Summa	Tankkuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- saja v. m. pyöreitä puutav. sekä pirtu- ja ja hirsiä — Pap- persvet, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Vhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeita ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
22	192	3 956	2 378	4 737	13	7	7 135	2	12	—
11	70	4 553	4 646	7 140	—	1	11 787	1	58	—
2	389	5 220	18 034	12 399	952	32	31 417	34	65	—
9	41	1 727	—	51	—	5	56	—	—	6
75 490	3 283	157 720	253 262	820 206	256 070	41 106	1 370 644	743 872	85 697	22 092
500	127	2 099	40 764	13 099	1 499	2 624	57 986	75 840	4 301	7 154
3	—	46	6	5 512	41	1	5 560	—	—	—
1	1	1 058	130	27 654	3 515	4	31 303	—	—	6
4	—	572	4	1 889	—	—	1 893	1	—	—
—	—	60	10	10 915	14	1	10 940	—	—	—
—	99	1 067	—	5 532	7	7	5 546	1	—	—
—	384	1 980	4 524	19 683	1 053	96	25 356	3	392	—
8	2	224	7 730	45 697	4 756	102	58 285	10	6	1
10	1	180	5 339	45 783	7 127	497	58 746	2	15	448
2	6	788	20	32 460	534	—	33 014	5	33	—
—	—	176	1 800	9 202	68	5	11 075	—	—	—
—	—	647	1	23 136	75	—	23 212	—	—	—
54	72	2 406	20 582	25 323	7 202	1 968	55 075	29	207	—
19	2	704	99	22 238	406	4	22 747	2	378	—
5	16	1 041	1	14 708	511	74	15 294	—	—	—
—	12	2 182	440	6 255	780	—	7 475	2 847	716	4 196
—	—	1 152	1	—	—	17	18	—	35	—
282	288	9 229	36 494	2 803	26 275	9 287	74 859	776	1 982	3
—	—	259	13 619	2 557	10 780	868	27 824	1	—	—
10	—	838	2	28 819	2 184	12	31 017	5	2	—
—	1	45	—	10 411	514	15	10 940	—	—	—
—	4	72	39 129	163 001	39 182	3 491	244 803	5	27	—
15	10	1 138	—	19 676	821	181	20 678	3	5	60
—	1	261	4	13 890	933	—	14 827	—	—	1
46	10	509	2 199	35 852	3 173	501	41 725	5	316	14
—	—	45	—	4 026	297	—	4 323	—	—	—
9	1	77	24	17 005	6 099	2	23 130	—	23 264	—
8	1	304	16 870	10 416	22 213	387	49 886	1	3	—
13	5	336	1 332	16 923	9 059	11	27 325	—	2	—
5	2	221	2	12 350	1 121	4	13 477	—	190	—
277	47	5 184	422	71 891	6 938	273	79 524	8 033	2 336	85
10	2	448	23 002	20 562	40 841	6 919	91 324	5 196	8	—
9	1	72	216	7 701	3 921	9	11 847	2 575	2	—
74	13	1 165	5 627	27 502	28 357	103	61 589	1	80	29
10	2	100	4 006	8 660	11 014	75	23 755	—	—	—
—	—	147	—	281	768	17	1 066	—	—	—
5	1	710	250	7 887	9 915	5 914	23 966	6 108	7	88
—	5	52	1 031	913	—	141	2 085	175 719	597	270
—	—	18	—	413	13	1	427	—	—	—
5	1	103	5 335	2 388	—	60	7 783	135 674	17 688	940

Taulu 26.. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19 Kivi- ja punniliit Sten- och träkol	20 Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	21 Tiihi Tegel	22 Spuadsmen, garn, lävyrke, väv- nader och bekläd- nadartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyä, tervoja, asfaltia ja valais- käsaineita Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen	26 Muuta teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Ilärmä	—	21	332	40	4	1	—	34	446
Kauhava	—	125	79	120	42	1	—	90	516
Lapua	22	542	—	100	31	—	2	385	1 181
Nurmo	—	1	—	2	3	—	—	4	16
Savon rata, Savolaks ba- nan	304 088	36 575	42 015	2 617	848	48 162	14 623	10 253	1 310 842
Kajaani	3	940	2 758	129	78	1 226	202	2 927	95 558
Murtomäki	—	—	—	2	—	—	—	4	6
Sukeva	68	62	2 073	17	1	1	88	72	2 388
Kauppilänmäki	—	1	1	1	—	—	—	7	11
Soinlahti	—	14	—	3	1	—	—	13	31
Raudaskylä	—	1	—	5	2	—	—	1	10
Nivala	1	281	—	9	7	—	—	52	745
Haapajärvi	—	66	—	9	7	—	39	60	198
Pyhäsalmi	354	90	9	16	8	—	11	82	1 035
Kiuruvesi	1	128	967	13	6	—	7	77	1 237
Ryönänjoki	—	10	426	2	—	—	—	20	458
Runni	—	18	30	—	—	—	—	17	65
Iisalmi	2	349	30	132	114	61	140	679	1 743
Lapinlahti	1	76	38	12	4	—	3	53	567
Alapitkä	—	14	—	1	1	—	—	6	22
Siiinjärvi	—	75	98	7	1	—	1	29	7 970
Toivala	—	5	—	—	—	—	—	2	42
Kuopio	300	2 619	2 856	592	343	2 469	1 212	1 281	14 433
Pitkälähti	—	18	—	—	—	—	—	13	32
Kurkimäki	—	51	2	4	—	—	—	22	86
Salminen	—	—	—	1	—	—	—	4	5
Iisvesi	65	82	—	8	—	—	—	69	256
Suonenjoki	5	119	2	22	3	1	6	79	305
Haapakoski	62	1 471	—	3	—	—	1	12	1 550
Pieksämäki	—	128	28	19	23	2	1	274	810
Lamminmäki	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Kantala	1	40	—	3	2	—	—	12	23 322
Haukivuori	—	46	—	3	2	—	6	35	96
Kalvitsa	25	28	—	2	1	—	—	7	65
Hiirola	—	7	—	—	—	—	—	4	201
Mikkeli	28	984	165	219	153	51	455	612	13 121
Otava	74	100	—	4	2	—	—	37	5 421
Hietanen	—	22	—	8	1	1	—	3	2 612
Mäntyharju	1	97	64	37	28	3	14	78	432
Voikoski	—	27	—	2	1	2 671	—	28	2 729
Kirjokivi	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Selänpää	18	46	1	12	1	—	3	65	6 349
Voikka	213	831	47	34	—	44	1	141	177 897
Harju	—	41	263	52	—	—	—	—	356
Kymintehdas	2 409	1 308	17	59	—	5 303	21	133	163 552

Tabell 26. *Avsönt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1 - 32		Pikatavara (paitsi maaton, ruumilla sekä muutto- ja kautakulutatavara) Illegods (utom mjolk, lik samt flyt- och transillegods)		Muutotavara Flytlegods	Sotilastavara luotolla (paitsi halkoja v. m.) Militärgods ja kreitti (utom ved m. m.)	Kautakulutatavara Transillegods	Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27 - 31	32	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	18	17	2	—	—	11 827
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtoaanlata- rolta Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita. Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekulaasia tavara- lajeja Diverse varuslag	6 493	11 790	86	45	88	—	—	17 521
—	—	—	—	347	347	99	420	17 302	95	19	1 283	—	—	39 682
—	—	—	—	337	337	130	157 142	38 285	4	4	—	—	—	1 867
—	—	—	—	14	14	46	26	1 859	2	—	—	—	—	5 641
1755	7 056	14 521	2 246	3 405	28 983	6 493	70	2 874 682	13	7	—	—	—	34 840
54	100	369	427	129	1 079	420	8	157 142	3	4	—	—	—	2 492
—	—	—	—	1	1	26	2	34 820	—	2	—	—	—	11 035
—	—	—	—	1	1	70	27	2 485	2	5	—	—	—	6 680
—	—	—	—	—	—	8	157	11 033	14	10	—	—	—	28 435
—	—	—	—	23	23	27	215	6 673	15	14	—	—	—	59 145
—	1	—	—	172	173	157	218	28 411	16	16	—	—	—	60 274
1	16	3	2	172	194	215	220	59 116	28	16	—	—	—	35 336
2	4	23	3	60	63	218	14	60 242	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	33	220	22	35 292	2	1	—	—	—	11 726
—	—	—	—	—	—	—	95	11 723	13	4	—	—	—	23 965
—	—	—	—	2	2	22	33	23 948	247	32	7	—	—	61 654
31	85	443	483	68	1 110	1 034	63	61 368	28	13	—	—	—	24 175
—	1	—	1	19	21	95	9	24 134	8	6	—	—	—	16 407
—	3	—	—	—	3	33	17 695	16 393	12	19	—	—	—	17 726
—	5	—	—	—	5	63	1 221	17 695	1	4	—	—	—	1 226
—	—	—	—	—	—	9	762	1 221	965	266	661	—	—	103 057
43	88	1 147	219	385	1 882	762	11	101 165	3	7	—	—	—	28 136
—	—	—	—	—	—	11	73	28 126	6	16	9	—	—	32 046
—	1	—	—	—	1	73	5	32 015	3	16	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	5	10 996	10 996	1	—	—	—	—	10 997
—	—	—	—	59	59	14	245 204	245 204	4	15	—	—	—	245 223
—	—	—	—	2	15	176	22 312	22 312	108	29	—	—	—	22 449
—	4	9	—	2	6	15	16 659	16 659	17	5	—	—	—	16 681
—	2	2	—	7	17	289	43 350	43 350	69	35	—	—	—	43 454
—	5	4	1	—	—	—	1	4 372	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	50	4 372	—	—	—	—	—	4 374
—	—	—	—	32	32	50	46 611	46 611	11	8	—	—	—	46 630
—	—	—	—	28	28	61	50 375	50 375	15	11	—	—	—	50 401
—	3	—	—	41	44	73	27 843	27 843	6	1	—	—	—	27 850
—	—	—	—	—	—	20	13 919	13 919	5	1	—	—	—	13 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	23	365	495	153	1 094	480	99 403	99 403	343	159	1 795	—	—	101 700
—	—	—	51	50	101	54	97 348	97 348	16	15	—	—	—	97 379
1	—	—	—	5	6	51	14 588	14 588	7	4	—	—	—	14 599
—	24	12	4	52	92	550	63 828	63 828	93	29	—	—	—	63 950
—	3	—	—	7	10	63	26 657	26 657	46	13	—	—	—	26 716
—	—	—	—	—	—	—	1 215	1 215	—	1	—	—	—	1 216
—	—	—	—	—	—	—	33	31 074	3	18	—	—	—	31 095
—	16	—	24	7	31	30	180 095	180 095	24	30	—	—	—	180 149
—	—	—	10	1	11	17	829	829	9	3	—	—	—	841
—	—	—	1	41	42	403	171 883	171 883	63	52	—	—	—	171 998

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana. och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Munua viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	4 Pernonle ja muuta junnikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vähirehettä Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki lajit) Mjök och grädde (alla lajiter)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vauvakuor- mia, kulleettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Myllykoski	4	11	3	9	5	1 727	—	—	—
Hamina	—	22	131	115	83	1 282	7	181	—
Metsäkylä	12	—	—	4	28	1 203	—	—	—
Liikkala	—	—	—	1	1	245	—	—	—
Inkeroinen	9	101	8	13	11	4 179	70	45	—
Juurikorpi	—	—	—	37	14	20	—	—	—
Tavastila	—	57	—	88	—	56	—	4	—
Kymi	—	37	43	3	14	—	—	11	—
Kotka	4 145	6 056	8 207	325	15 071	—	2	33	—
Karjalan rata, Karelska									
banan	1 692	3 668	12 919	5 446	8 736	14 544	1 324	2 627	1 441
Nurmes	—	55	221	21	117	181	8	30	—
Kylänlahti	2	27	15	32	43	67	1	24	—
Liekka	—	44	253	13	184	35	9	—	5
Vuonisahti	1	38	1	13	1	304	6	6	—
Ukkola	—	14	3	9	—	8	2	19	—
Uimaharju	—	9	1	6	6	—	—	—	—
Paukkaja ¹⁾	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Kaltimo	—	32	18	32	17	—	8	7	—
Kontiolahti	1	18	1	23	5	80	—	—	—
Outokumpu	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi	—	6	1	—	—	—	27	18	9
Viinijärvi	4	42	9	16	71	176	22	4	—
Onttola	2	3	1	21	75	52	1	2	—
Joensuu	1	25	1 757	25	826	250	260	228	12
Hammassahti	4	18	21	53	55	297	108	3	—
Tikkala	—	6	2	25	1	134	1	2	—
Tohmajärvi	—	2	4	62	20	5	31	23	374
Kaurila ²⁾	—	10	—	68	39	51	10	6	—
Värtsilä	—	99	154	77	76	—	30	63	—
Naistenjärvi	—	18	2	—	26	—	—	21	—
Suojoki	—	10	2	27	34	153	—	—	—
Kaipaa	—	15	9	4	21	2	—	1	—
Suojärvi	—	49	65	10	146	112	2	109	—
Papero	—	4	9	1	—	—	—	2	—
Näätäoja	—	—	—	2	28	—	—	—	—
Loimola	—	53	24	6	35	—	—	5	152
Roikonkoski	1	8	9	2	9	—	—	—	—
Leppäsyvä	1	13	6	28	10	496	—	1	—
Suistamo	—	6	—	7	15	184	—	18	—
Alattu	—	30	92	42	111	697	3	31	1
Pitkäranta	—	25	6	15	17	—	—	8	—
Leppäsilta	—	4	17	6	38	273	—	—	—
Impilahti	—	15	38	30	14	114	—	3	—
Läskelä	—	21	8	25	61	59	—	7	—
Harlu	—	14	—	11	13	2	—	—	—
Hämekoski	—	15	3	8	10	—	—	—	—
Jänisjärvi	—	28	173	8	85	313	—	1	—

¹⁾ Kesäk. 30 pään liikennöity laiturivaihteena ja luettu Uimaharjuun. — T. o. m. 30 juni trafikerad som plattformväxel rad som plattformväxel och inberäknad i Värtsilä.

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantutavaroita	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lauttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä putkav. sekä parin- ja ja hirsia — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maanjäisiä Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
5	5	1 769	799	1 856	48	128	2 831	185 322	22	238
30	21	1 872	423	3 606	1 774	55	5 858	15	5 355	20
—	—	1 247	4 215	6 842	1 803	67	12 927	—	1	—
—	—	247	82	6 177	66	9	6 334	—	60	699
10	196	4 642	926	1 432	54	98	2 510	109 433	9	—
—	—	71	20	928	—	4	952	—	—	—
—	—	205	—	393	—	22	415	—	—	—
11	—	119	5	926	25	6	962	1 354	56	—
74 050	1 944	109 833	15 777	3 033	294	7 046	26 150	34 906	27 602	7 840
5 215	931	58 543	395 897	752 283	402 154	69 575	1 619 909	678 123	376 916	21 937
30	5	668	3 555	7 011	282	74	10 922	1	13	—
1	1	213	—	7 066	—	5	7 071	—	1	—
196	12	751	27 933	5 829	20 842	612	55 216	22 580	4 278	—
—	—	370	—	2 595	118	31	2 744	—	1	—
—	1	56	13 200	5 971	7 484	168	26 823	—	—	—
—	—	22	3 915	40 199	9 819	605	54 538	1	1	—
6	—	10	8 102	—	10 713	161	18 976	—	—	—
8	—	122	387	5 122	—	16	5 525	4 254	2 246	—
—	—	128	434	1 904	115	11	2 464	—	2 203	—
—	—	3	18	431	16	52	517	—	162 600	1 065
—	—	61	21	4 790	—	22	4 833	—	—	—
8	6	358	78	4 298	113	2	4 491	—	—	—
—	—	157	87	2 472	—	—	2 559	3	—	—
289	188	3 861	16 860	3 491	33 574	8 307	62 232	163	307	1
24	5	588	87	1 931	—	6	2 024	—	2	—
14	—	185	—	8 546	—	11	8 557	—	3	—
—	11	532	8 455	22 813	6 417	229	37 914	1	—	—
—	—	184	1 240	2 920	88	—	4 248	—	9	—
63	2	564	313	26 745	5 077	140	32 275	1	47	—
2	—	69	16 418	55 796	12 555	110	84 879	—	—	640
4	—	230	8 210	6 125	6 586	1	20 922	—	—	—
—	—	52	43 078	2 235	42 499	—	87 812	—	—	—
15	—	508	23 316	83 234	765	—	107 315	6 399	60	40
—	—	16	1	5 521	1 091	1	6 614	—	—	—
9	—	39	5 816	13 638	5 932	242	25 628	—	2	—
—	2	277	8 527	17 889	8 253	37	34 706	6	1	—
—	—	29	418	12 927	1 673	—	15 018	—	—	—
—	2	557	—	8 527	569	—	9 096	—	9	—
1	6	237	—	7 163	2 750	6	9 919	—	256	—
23	5	1 035	702	7 188	122	11	8 023	2	11	1
1	3	75	32 799	17 982	3 224	6	54 011	25 031	10	16
—	—	338	—	4 466	1 999	1	6 466	1 817	98	—
1	1	216	—	516	—	2	518	—	3	—
1	—	182	17 170	4 382	79	146	21 777	25 868	492	—
11	—	51	—	739	9	9	757	23 576	10 132	15
3	—	39	1	180	10 079	9 139	19 399	—	7	239
121	—	729	—	5 763	94	5	5 862	6	4	1

och inberäknad i Uimaharju. — *) Maalisk. 31 p:n liikennöity laiturivaihteena ja luettu Värtsilään. — T. o. m. 31 mars trafike-

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja pumput Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Metall- Legor	Kehruhuoneita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaaleus- esineitä Spådnadsstämmer, garn, tråvirke, väy- nader och beklid- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnina — Ton									
Myllykoski	—	424	64	11	—	1	29	109	186 220
Hamina	59	187	—	352	7	21	15	396	6 427
Metsäkylä	—	12	—	1	—	—	—	1	15
Ljikkala	—	14	1 312	9	—	—	—	6	2 100
Inkeroinen	—	150	149	21	3	1	3	75	109 844
Juurikorpi	—	15	24 341	2	—	—	—	96	24 454
Tavastila	—	4	—	2	—	—	—	5	11
Kymi	—	178	—	5	3	—	2	25	1 623
Kotka	300 398	25 393	6 273	772	45	36 306	12 363	2 529	454 427
Karjalan rata, Karelska									
banan	1 765	71 945	45 600	1 687	1 179	29 948	9 913	9 628	1 248 641
Nurmes	—	88	58	20	18	—	86	251	535
Kylänlahti	—	16	2	2	3	—	—	12	36
Liekka	16	382	18	19	41	1	61	195	27 591
Vuonisahti	—	3	—	1	—	—	1	30	36
Ukkola	5	19	—	1	2	11	—	17	55
Uimaharju	—	50	—	2	3	—	1	74	132
Paukkaja	—	5	—	—	—	—	—	1	6
Kaltimo	—	32	1	13	5	1	1	36	6 589
Kontiolahti	—	10	—	3	—	—	—	14	2 230
Outokumpu	—	491	—	6	1	—	—	59	164 222
Sysmäjärvi	—	14	—	—	—	—	—	156	170
Viinijärvi	—	45	—	6	—	1	—	30	82
Ontonlahti	—	31	—	16	—	1	—	14	65
Joensuu	41	1 298	292	128	329	46	707	1 216	4 528
Hammassahti	3	12	—	6	3	—	—	37	63
Tikkala	—	7	—	2	4	—	—	3	19
Tohmajärvi	5	26	11 756	4	2	1	—	22	11 817
Kaurila	16	10	—	—	—	—	—	2	37
Värtsilä	—	16 514	1	33	37	2	24	117	16 776
Naistenjärvi	—	51	—	2	—	—	—	37	730
Suojoki	145	18	—	5	2	—	19	10	199
Kaipaa	46	23	—	1	—	—	9	25	104
Suojärvi	—	255	35	21	21	3	15	298	7 147
Papero	—	7	—	—	—	—	—	6	13
Näätäoja	94	29	—	1	—	—	—	7	133
Loimola	—	67	—	4	3	—	3	58	142
Roikonkoski	—	12	—	—	—	—	—	12	24
Leppäsyry	—	342	—	2	—	—	—	16	369
Suistamo	—	31	—	1	—	—	2	23	313
Alattu	71	23	5	13	3	—	5	53	187
Pitkäranta	1	466	97	23	6	1 594	1 288	132	28 664
Leppäsilta	—	13	—	4	4	—	1	9	1 946
Impilahti	—	27	—	2	—	—	2	10	44
Läskelä	—	106	69	8	—	289	—	30	26 862
Harlu	57	136	18	20	—	—	—	32	33 986
Hämeikoski	—	8 820	—	1	—	—	—	5	9 072
Jänisjärvi	—	70	1	10	2	2	1	46	143

Tabell 26. Av-änt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och nyttningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1-32	Pikavara (paitsi maitoa, ruumia sekä muutto- ja kaitakukutavaraa) (utom mjölk, ör samt flytt- och transtogods)		Muuttoa- varaa Flyttogods	Sotilastavara luotolla (paitsi halkoja y. m.) Muutogods på kredit (utom ved m. m.)	Kaitakukutavaraa Transtogods	Kalkkaan Talsumma
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa						
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- roita Kolohavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och nyttningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaro- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia - Ton													
237	15	71	75	20	418	29	190 849	61	41	—	—	—	190 951
—	—	—	—	—	—	172	14 747	56	120	534	—	—	15 457
—	—	—	—	—	—	3	14 192	1	—	—	—	—	14 193
—	—	—	—	—	—	17	8 698	7	1	—	—	—	8 706
10	6	—	—	1	17	37	117 050	82	36	—	—	—	117 168
—	—	—	—	—	—	1	25 478	2	2	—	—	—	25 482
—	—	—	—	—	—	15	646	—	6	—	—	—	652
—	—	—	—	1	1	39	2 744	25	33	—	—	—	2 802
1 318	6 651	12 072	448	1 861	22 350	316	613 076	912	83	—	—	—	614 071
46	614	1 358	1 451	974	4 443	7 309	2 938 845	3 316	1 593	8 499	—	—	2 952 253
1	18	76	17	103	215	189	12 529	49	15	3	—	—	12 596
—	—	—	—	1	1	44	7 365	1	5	—	—	—	7 371
—	34	70	19	14	137	575	84 270	64	17	—	—	—	84 351
—	8	—	—	—	8	21	3 179	9	—	—	—	—	3 188
—	—	—	1	—	1	19	26 954	1	5	—	—	—	26 960
—	—	—	1	2	3	32	54 727	4	10	—	—	—	54 741
—	—	—	—	—	—	—	18 992	—	—	—	—	—	18 992
—	2	2	—	2	6	16	12 258	4	7	—	—	—	12 269
—	—	—	—	2	2	31	4 855	6	13	—	—	—	4 874
—	—	—	4	3	7	17	164 766	10	11	—	—	—	164 787
—	—	—	—	—	—	3	5 067	—	2	—	—	—	5 069
—	—	—	—	—	—	33	4 964	13	15	1	—	—	4 993
—	—	—	—	2	2	8	2 791	2	4	75	—	—	2 872
26	35	395	212	11	679	619	71 919	491	129	—	—	—	72 539
—	—	—	—	6	6	63	2 744	20	21	—	—	—	2 785
—	—	—	—	—	—	31	8 792	32	5	—	—	—	8 829
—	—	—	—	—	—	74	50 337	7	37	—	—	—	50 381
—	—	—	—	—	—	18	4 487	1	1	—	—	—	4 489
—	4	121	4	27	156	164	49 935	104	1	—	—	—	50 040
—	—	—	—	1	1	62	85 741	3	13	—	—	—	85 757
—	—	—	—	4	4	7	21 362	4	7	—	—	—	21 373
—	—	—	—	10	10	6	87 934	9	16	—	—	—	88 009
—	1	4	5	18	28	266	115 264	66	54	—	—	—	115 384
—	—	—	—	—	—	13	6 656	—	1	—	—	—	6 657
—	5	—	—	1	6	57	25 863	2	8	—	—	—	25 873
—	—	—	—	4	4	55	35 184	14	3	1	—	—	35 202
—	3	—	—	—	3	22	15 096	2	1	—	—	—	15 099
—	—	1	—	2	3	41	10 066	3	1	—	—	—	10 070
—	—	—	—	—	—	30	10 499	14	2	3	—	—	10 518
—	4	10	2	9	25	63	9 333	11	4	3	—	—	9 351
—	—	—	—	293	293	34	83 077	62	80	—	—	—	83 219
—	16	—	—	36	52	30	8 832	2	4	—	—	—	8 838
—	12	1	—	1	14	10	802	4	12	—	—	—	818
—	—	—	—	—	—	65	48 886	18	13	—	—	—	48 917
—	—	—	—	—	—	9	34 803	4	17	—	—	—	34 824
—	—	—	—	—	—	2	28 512	8	9	—	—	—	28 529
1	10	43	43	36	133	47	6 914	24	7	—	—	—	6 945

Taulu 26. Lähetytty tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Muta vilja Annans spannmål	3 Jauhoja ja rypynä Mjöli och gryn	4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja värehtä Hö, halm och knäfröder	6 Maitoa ja kermaa (kalkei tariffi) Mjölj och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihua ja vaunukor- nina kuljetettuja eläimiä — Kött och I vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehku Torv och torvstöv
Tonnia — Ton									
Matkaselkä	14	24	149	123	22	284	155	31	—
Kaalamo	4	17	22	10	38	119	15	35	105
Rytty	—	11	2	5	106	71	6	13	—
Helylä	—	8	57	39	111	—	—	49	—
Sortavala	1	309	375	45	307	574	142	157	1
Sortavalan satama ..	—	81	43	—	58	—	—	—	—
Tuokslahti	—	2	28	58	36	42	3	—	—
Kuokkaniemi	1	2	—	4	1	7	39	4	—
Niva	1	12	21	36	148	125	59	7	—
Huuhanmäki	—	3	—	4	27	—	—	3	—
Lahdenpohja	84	139	143	106	30	—	31	137	—
Jaakkima	16	4	14	25	10	—	40	6	—
Ihala	82	1	60	42	25	103	20	57	—
Akkaharju	5	24	2	56	—	9	3	7	—
Lauritsala	—	84	31	211	765	16	—	10	364
Joutseno	—	2	5	171	5	23	—	5	—
Rauha	—	—	—	60	10	17	—	—	—
Asemäki	—	—	—	27	—	—	—	4	—
Tainionkoski	—	28	1	63	—	—	—	—	—
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	77	—	146	15	—	—	—	—
Puntala ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautjärvi ¹⁾	—	—	1	—	—	—	—	6	—
Simpele ¹⁾	11	9	1	59	—	6	1	12	—
Elisenvaara	262	373	37	232	195	875	168	502	371
Alho	82	168	3	24	126	367	2	29	—
Rautu	214	45	6	158	1	373	6	17	—
Petäjäjärvi	—	—	—	7	—	4	—	4	—
Kiviniemi	78	64	17	51	20	6	2	48	—
Sakkola	42	4	1	120	29	64	—	9	39
Pyhäjärvi	211	62	14	131	98	873	14	28	—
Myllypelto	100	213	2	63	502	77	21	9	—
Käkisalmi	—	50	28	97	14	339	20	164	—
Kaarlampi	24	43	1	37	74	336	3	8	—
Hiitola	373	360	347	115	366	1 238	26	187	—
Ojajärvi	26	48	13	81	60	24	17	150	—
Inkilä	—	1	140	43	8	17	—	81	—
Sairala	37	175	9	225	62	308	2	33	—
Koljola	1	5	1	45	48	579	—	47	—
Vuoksenniska	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Imatra	—	16	2	18	10	32	—	3	6
Enso	—	50	11	21	11	70	—	—	—
Jääski	—	47	8 106	184	289	201	—	8	1
Kalalampi	—	—	91	18	—	617	—	—	—
Antrea	—	42	20	146	8	482	—	33	—
Hannila	1	39	5	322	138	1 140	—	63	—
Kavantsaari	4	61	—	310	72	390	—	14	—
Karisalmi	—	11	—	95	1	271	—	3	—
Tali	1	9	137	623	21	420	—	2	—
Tammisuo	—	163	48	248	2 660	—	—	—	1

1) Avattu liikenteelle 1/11. — Öppnad för trafik 1/11.

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

I. Varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingssämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seita y. m. pyöreitä puita, sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. ä. rindvirke samt sparrar o. timmer	Kalkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
4	3	809	2 181	19 844	783	287	23 095	2	124 312	—
14	7	386	16	15 306	3 095	24	18 441	2	202	—
2	1	217	2	3 414	1 050	—	4 466	574	1	—
—	—	264	2 433	2 144	1 691	1 004	7 272	—	—	114
421	183	2 515	54	484	—	241	779	45	204	2
90	39	311	1 756	1 279	3 320	4 259	10 614	11	113	—
18	4	191	—	7 596	90	—	7 686	1 363	1	—
1	3	62	1 692	4 618	1 551	63	7 924	1	—	—
2	2	413	2 375	8 260	1 309	143	12 087	—	—	—
—	3	40	—	9 071	178	16	9 265	—	11	—
9	4	683	11 971	2 722	11 578	14 600	40 871	10	34	—
16	2	133	691	10 323	112	10	11 136	—	—	—
2	7	399	—	6 619	160	20	6 799	—	—	—
—	19	125	3 992	4 194	1 482	3	9 671	—	—	—
—	—	1 481	81	604	498	18 601	19 784	43 243	37	91
5	1	217	1 829	2 142	43	1 016	5 030	11 616	2	—
—	—	87	—	1 979	43	23	2 045	—	433	—
—	—	31	—	544	—	15	559	—	11	—
—	2	94	1 888	44 183	1 225	137	47 433	41 989	2 319	—
—	—	—	315	—	4 678	24	5 017	63 267	—	—
—	—	238	220	4 035	1 790	20	6 065	—	7	1
—	—	—	—	883	12	—	895	—	—	—
—	1	8	—	1 846	67	966	2 879	—	—	—
—	—	99	26	641	437	10	1 114	3 201	1	—
10	28	3 053	490	11 305	16	45	11 856	7	45	5
15	15	831	120	6 140	306	9	6 575	2	2	—
—	9	829	7 605	20 581	140	115	28 441	3	—	—
—	—	15	1 107	2 855	—	4	3 966	—	—	1
24	1	311	2 239	1 872	55	201	4 367	9	5	1 107
—	9	317	2 164	10 700	26	32	12 922	1	—	—
—	37	1 468	1 429	5 965	129	121	7 644	7	—	—
4	—	991	—	8 573	210	2	8 785	1	—	—
46	2	760	35 920	7 847	28 970	605	73 342	93 075	14	—
21	—	547	2 422	7 343	284	78	10 127	—	5	109
199	11	3 222	1 917	12 914	1 415	77	16 323	5	70	—
12	1	432	273	9 053	8 882	1	18 209	1	4	—
1	—	291	7 392	6 951	8 635	17	22 995	—	—	—
30	2	883	10 720	20 714	18 824	1 022	51 280	4	—	10
—	—	726	872	6 371	4 057	251	11 551	—	—	—
16	—	29	35 986	4 953	92 448	1 015	134 402	76 179	940	18 459
—	1	88	96	2 045	43	57	2 241	7	23 748	11
1	6	170	1 934	1 674	—	739	4 347	233 782	26 135	—
10	3	8 849	4 714	3 517	1 260	1 324	10 815	—	25	—
—	—	726	1 983	1 824	1 772	916	6 495	—	3	—
24	3	758	1 566	4 147	220	322	6 255	3	6 309	—
8	—	1 716	1 872	5 905	3 093	741	11 611	—	31	—
—	3	854	—	9 045	2 204	7	11 256	—	16	—
—	—	381	—	3 573	967	—	4 540	—	111	—
—	—	1 213	46	14 240	—	3	14 289	—	—	—
3 379	269	6 768	367	1 040	69	221	1 697	4	8 969	—

Taulu 26. Lähetytty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysia, kan- kaleja ja vaatekäs- sineitä Spinningsnålar, garri, vätyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljot, öljät, asfalt och lysamen	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjärer, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Matkaselkä	1	132	—	17	1	1	—	83	124 549
Kaalamo	—	22	—	127	1	—	2	40	396
Rytty	—	7	—	2	—	—	—	7	591
Helylä	14	16	5 282	4	—	—	1	1 107	6 538
Sortavala	31	963	88	87	36	25	516	649	2 646
Sortavalan satama ..	—	292	274	6	147	1	—	28	872
Tuokslatti	—	49	2	1	—	—	15	12	1 443
Kuokkaniemi	—	10	4 832	4	—	—	—	10	4 857
Niva	14	28	—	3	—	—	1	17	63
Huuhannmäki	—	8	—	190	—	21	—	7	237
Lahdenpohja	—	243	1	29	19	2	—	126	464
Jaakkima	—	5	—	3	2	—	—	6	16
Ihala	—	9	29	3	—	—	—	18	59
Akkaharju	—	—	—	3	2	—	—	2	7
Lauritsala	—	1 212	2	5	—	45	2	362	44 999
Joutseno	6	67	—	2	—	—	378	10	12 081
Rauha	—	10	—	2	—	—	—	7	452
Asemäki	—	37	39	6	—	—	—	23	116
Tainionkoski	83	4 638	3	14	—	6	121	1 896	51 069
Kaukopää	—	4	—	1	—	—	3 041	196	66 509
Rönkkä	—	184	119	13	29	—	2	36	391
Puntala	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Rautjärvi	—	9	—	4	—	—	—	—	13
Simpele	—	9	1	3	1	—	—	4	3 220
Elisenvaara	—	79	998	16	6	2	14	109	1 281
Alho	5	32	—	3	—	—	2	20	66
Rautu	320	36	—	14	5	—	1	36	415
Petäjäjärvi	—	1	—	—	—	4	—	71	77
Kiviniemi	—	46	15	18	—	6	2	98	1 306
Sakkola	—	11	—	2	8	—	—	20	42
Pyhäjärvi	16	29	—	5	1	—	—	25	83
Myllypelto	—	7	53	4	1	—	—	5	71
Käkisalmi	91	2 521	3	192	43	44	32	365	96 380
Kaarlahti	—	19	—	3	—	—	—	19	155
Hiitola	—	166	263	36	30	1	20	115	706
Ojajärvi	—	27	—	1	4	—	—	24	61
Inkilä	—	18	8	11	2	—	—	25	64
Sairala	5	68	1 736	103	12	—	2	59	1 999
Koljola	—	16	—	2	—	—	—	12	30
Vuoksenniska	—	452	166	13	2	8 035	29	24	104 299
Imatra	662	28 456	10	225	—	16 983	260	270	70 632
Enso	6	1 322	167	68	50	2 626	3 211	313	267 680
Jääski	—	506	1	16	—	1	20	37	606
Kalalampi	—	7	31	4	—	—	—	8	53
Antrea	—	146	749	24	—	2	1	101	7 335
Hannila	—	6	—	2	—	—	—	8	47
Kavantsaari	—	14	—	2	—	—	—	15	47
Karisalmi	—	28	—	1	—	—	—	6	155
Tali	—	41	95	3	—	1	—	15	155
Tammisuo	11	388	18 280	10	288	190	14	85	28 239

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och nyttningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1-32					
27	28	29	30	31	27-31	32						
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomantava- rotta Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muuta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och nyttningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa			Kautakuluttavara Transitogods	Sohistavara luokalla (paitsi kalloja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved y. m.)	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	1	—	8	3	12	135	148 600	54	14	106	—	148 774
—	9	3	—	1	13	51	19 287	16	10	—	—	19 313
—	—	—	—	—	—	—	5 274	5	2	—	—	5 281
—	—	—	—	1	1	33	14 108	27	8	—	—	14 143
11	5	358	783	7	1 164	876	7 980	186	88	857	—	9 111
—	9	—	—	27	36	3	11 836	79	46	2 420	—	14 381
—	—	—	4	3	7	13	9 340	5	14	—	—	9 359
—	—	—	—	—	—	27	12 870	10	2	1 196	—	14 078
—	—	—	—	—	—	70	12 633	4	16	236	—	12 889
—	1	—	1	—	2	12	9 556	4	27	3 071	—	12 658
1	—	11	—	18	30	177	42 225	74	55	—	—	42 354
—	—	—	—	—	—	31	11 316	6	12	—	—	11 334
—	—	—	—	—	—	29	7 286	8	10	—	—	7 304
—	—	—	—	—	—	4	9 807	5	3	—	—	9 815
—	14	—	—	—	14	91	66 369	54	35	—	—	66 458
—	—	—	—	1	1	34	17 363	12	7	—	—	17 382
—	—	—	—	—	—	23	2 607	6	3	—	—	2 616
—	—	—	—	—	—	20	726	14	21	—	—	761
—	—	—	—	—	—	1	98 597	42	5	—	—	98 644
—	—	—	—	—	—	—	71 526	71	10	—	—	71 607
—	—	—	—	—	—	14	6 708	9	31	2	—	6 750
—	—	—	—	—	—	1	898	—	1	—	—	899
—	—	—	—	—	—	7	2 900	2	—	—	—	2 902
—	—	—	—	—	—	4 440	4 440	7	2	—	—	4 449
—	26	14	25	2	67	185	16 442	113	56	—	—	16 611
—	—	—	—	1	1	61	7 534	11	6	—	—	7 551
—	—	2	4	141	147	324	30 156	118	6	—	—	30 280
—	—	—	—	—	—	39	4 097	7	2	—	—	4 106
—	21	2	20	41	84	178	6 246	55	14	14	—	6 329
—	—	—	—	8	8	100	13 389	20	7	139	—	13 555
2	11	1	—	38	52	86	9 333	106	19	1	—	9 459
—	21	—	—	2	23	121	9 991	4	1	—	—	9 996
—	9	13	1	46	69	67	170 618	160	127	353	—	171 258
—	—	—	—	2	2	20	10 851	11	4	—	—	10 866
3	47	186	38	11	285	309	20 845	179	14	—	—	21 038
—	10	—	—	5	15	83	18 800	65	15	—	—	18 880
—	2	—	—	1	3	70	23 423	20	9	—	—	23 452
—	—	1	5	2	8	81	54 251	57	24	—	—	54 332
—	—	—	—	—	—	4	12 311	5	9	—	—	12 325
—	—	—	1	—	1	608	239 339	40	4	16	—	239 399
—	—	—	4	4	8	47	73 016	75	79	—	—	73 170
—	—	—	249	4	253	54	272 504	292	84	—	—	272 880
—	—	40	—	13	53	113	20 436	27	75	2	—	20 540
—	—	—	—	—	—	19	7 293	5	4	—	—	7 302
—	5	4	—	3	12	108	14 468	92	22	—	—	14 582
—	—	—	—	—	—	97	13 471	23	13	—	—	13 507
—	—	—	—	1	1	24	12 182	7	12	—	—	12 201
1	—	—	—	—	1	5	5 082	10	2	—	—	5 094
—	—	—	—	—	—	21	15 678	11	8	—	—	15 697
—	271	—	—	—	271	57	37 032	35	5	—	—	37 072

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jalk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Muuta viljaa Annat spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunonia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vikirehna Hö, balm och krattöder	6 Maitoa ja kermaa (raakki tariffi) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimukuo- rma, kuilettuja eläimiä — Köt och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Porin rata, Pori banan...	3 555	6 468	1 144	3 451	7 999	5 334	902	1 111	349
Mäntyluoto	53	248	311	—	4 659	—	—	—	—
Pihlava	—	7	—	4	—	105	—	—	—
Virrat ¹⁾	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskuu ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kihniö ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parkano	88	17	—	10	4	—	10	2	—
Niinisalo	71	35	—	42	5	—	—	2	—
Kankaanpää	236	44	—	30	3	—	200	15	—
Pomarkku	11	43	1	91	—	—	—	—	—
Noormarkku	—	39	—	281	6	—	52	—	—
Pori	158	997	172	627	1 472	247	173	170	—
Ulvila	20	177	—	188	500	54	—	—	—
Häistila	2	108	—	62	34	238	—	1	—
Nakkila	210	409	8	297	574	302	33	—	—
Harjavalta	152	388	55	338	114	—	—	11	—
Peipohja	221	273	8	430	11	100	—	60	—
Kokemäki	386	589	20	382	52	4	2	159	25
Kyttälä	—	11	—	20	—	5	—	2	—
Kauvatsa	142	236	9	67	5	—	100	63	—
Aetsä	628	1 813	97	129	294	—	13	152	—
Kiikka	187	223	20	48	20	244	—	67	—
Tyrvää	617	458	266	65	62	211	176	379	319
Karkku	249	114	1	87	90	2 583	47	26	—
Siuro	87	85	141	119	59	1 127	96	2	—
Nokia	—	44	32	11	34	114	—	—	—
Lielähti	24	110	3	123	1	—	—	—	5
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki —Elisenvaara banan ..	111	706	3 174	1 300	1 774	7 836	756	1 261	112
Sorjo	1	8	—	54	52	—	—	—	—
Syvääro	6	18	10	36	5	18	65	82	10
Parikkala	41	38	1	28	33	—	57	51	—
Särkisalmi	—	4	35	42	24	—	137	180	—
Putikko	—	5	117	9	53	133	4	48	—
Punkasalmi	—	2	6	50	11	6	32	53	—
Punkaharju	3	8	—	3	—	13	—	—	—
Kulennoinen	—	14	4	47	19	596	2	30	—
Savonlinna	—	20	1 664	230	284	1 347	146	178	—
Kallistahti	—	4	1	51	7	714	1	61	—
Rantasalmi	26	56	12	169	33	667	85	16	100
Joroinen	4	65	11	41	132	625	33	9	—
Varkaus	2	79	10	—	45	—	30	6	—
Huutokoski	10	82	5	65	288	628	1	16	—
Venetmäki	—	3	2	7	4	133	—	5	—
Hankasalmi	—	12	20	32	39	157	18	159	—
Lievestuore	—	27	7	57	5	510	—	1	—
Vaajakoski	—	41	17	72	17	189	—	6	—
Suolahti	—	3	6	5	1	92	5	21	—
Kuusa	—	16	11	35	8	835	3	6	—

¹⁾ Avattu liikenteelle 1/11. — Öppnad för trafik 1/11.

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödslingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav., sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jalteita Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
13 600	469	44 382	106 655	223 982	67 143	6 597	404 377	205 615	23 314	28 230
12 979	10	18 260	288	1 416	—	45	1 749	649	13 760	417
9	—	125	2 696	138	24 873	1 034	28 741	—	2	1
—	—	13	—	502	25	2	529	1 154	—	—
—	—	—	127	2 354	179	—	2 660	—	—	—
—	—	—	261	715	111	—	1 087	—	—	—
—	—	131	10 870	48 392	8 060	72	67 394	2 502	18	—
—	—	155	309	30 085	1 196	—	31 590	—	—	—
27	1	556	4 299	30 837	4 391	43	39 570	2	274	—
17	1	164	3 431	28 805	4 735	5	36 976	—	—	—
—	—	378	2 641	13 246	110	11	16 008	—	—	1
355	103	4 474	6 541	1 800	186	2 152	10 679	45 439	4 199	3 750
—	—	939	1 589	93	—	—	1 682	—	—	1
1	4	450	—	123	—	—	123	—	—	—
26	31	1 890	4 008	3 041	—	2	7 051	—	20	—
—	17	1 075	3 979	1 156	954	131	6 220	15	—	23 510
24	—	1 127	—	679	203	—	882	13	—	—
2	14	1 635	1 459	2 093	476	4	4 032	85	—	38
—	—	38	9	7 969	—	—	7 978	—	—	—
1	134	757	10 064	10 874	6 862	1 360	29 160	—	—	—
45	58	3 229	3 974	971	—	27	4 972	—	19	—
1	13	823	6 294	2 205	517	—	9 016	1	—	—
25	58	2 636	17 297	7 297	2 565	356	27 515	35	48	13
7	12	3 216	4 111	8 225	2 783	741	15 860	—	9	—
20	4	1 740	18 691	12 127	4 097	251	35 166	39 043	320	—
—	9	244	50	1 119	20	95	1 284	79 146	1	75
61	—	327	3 667	7 720	4 800	266	16 453	37 531	4 644	424
702	2 017	19 749	95 087	342 640	154 958	68 663	661 348	178 961	13 914	30 982
—	—	115	—	8 288	276	5	8 569	—	—	—
—	12	262	—	15 121	90	7	15 218	77	19	—
8	10	267	4 003	1 127	42	429	5 601	1	34	—
16	12	450	2 458	5 212	130	209	8 009	23	37	—
—	—	369	690	1 250	7 750	13	9 703	—	2	—
1	1	162	158	1 169	—	8	1 335	6 740	9	36
—	—	27	—	76	—	12	88	—	—	—
15	—	727	—	510	12	—	522	—	—	—
223	2	4 094	190	2 614	5 822	16 710	25 336	73	21	11
—	2	841	—	2 146	1 021	3	3 170	2	10	—
1	7	1 172	820	15 968	881	1	17 670	—	4	—
22	20	962	375	23 592	1 175	1	25 143	1	2	—
22	5	199	4 533	3 200	70	14 319	22 172	119 657	7 085	50
22	2	1 119	37	39 984	3 651	5	43 677	—	—	18 776
5	—	159	121	28 914	5 028	184	34 247	—	—	—
19	3	459	6 062	21 456	10 336	1 616	39 470	—	16	—
—	3	610	2 205	9 391	6 063	685	18 344	17 844	10	—
9	1 766	2 117	85	773	67	508	1 433	580	2	—
—	1	134	50 469	49 171	44 887	10 388	154 915	22 105	8	9
—	—	914	780	4 568	2 828	2	8 178	1	1	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdier	Tuulia Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysia, kan- kita ja vaatetus- esineitä Sådnadsämnen, garn, tågvarke, väv- nader och beklä- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tusuineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan . . .	65 022	24 987	13 538	6 036	2 049	9 546	4 388	8 160	390 885
Mäntyluoto	64 939	11 372	1 927	2 980	1 051	7 937	2 598	359	107 989
Pihlava	—	194	—	1	—	—	—	8	206
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	1 154
Vaskuu	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kihniö	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Parkano	—	79	388	13	—	1	32	18	3 051
Niinisalo	—	19	—	—	—	2	—	34	55
Kankaanpää	—	18	—	3	1	—	—	29	327
Pomarkku	—	14	—	6	—	—	—	36	56
Noormarkku	—	11	23	3	—	—	—	3	41
Pori	58	9 354	4 061	2 178	28	194	755	1 450	71 466
Ulvila	—	24	—	50	203	7	1	166	452
Haistila	—	11	—	—	—	—	—	2	13
Nakkila	—	34	30	21	385	22	3	8	523
Harjavalta	11	201	—	6	—	—	—	92	23 835
Peipohja	—	119	131	27	—	—	1	10	301
Kokemäki	—	40	—	17	9	—	—	116	305
Kyttälä	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kauvatsa	—	20	—	42	—	—	—	16	78
Äetsä	—	61	519	11	1	—	—	128	739
Kiikka	—	8	—	22	—	1	—	71	103
Tyrvää	—	477	160	31	36	2	4	401	1 207
Karkku	—	20	—	5	—	1	1	74	110
Siuro	—	463	6 297	3	6	—	62	72	46 266
Nokia	—	165	2	228	2	1	—	3 969	83 589
Lielähti	14	2 279	—	389	327	1 378	931	1 093	49 010
Haapamaen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki —Elisenvaara banan . . .	2 794	14 783	4 210	399	478	2 595	3 980	3 553	256 649
Sorjo	—	3	—	2	—	—	—	1	6
Syvääro	—	29	—	8	5	—	—	25	163
Parikkala	—	40	—	20	14	1	—	38	148
Särkisalmi	—	43	—	30	—	—	11	30	174
Putikko	—	17	—	4	—	—	—	19	42
Punkasalmi	—	56	—	5	1	2	139	9	6 997
Punkaharju	—	13	—	—	—	—	—	7	20
Kulennoinen	—	15	7	9	—	—	1	7	39
Savonlinna	379	3 739	84	23	107	4	374	233	5 048
Kallisahti	—	15	2	5	—	1	—	21	56
Rantasalmi	—	53	110	18	11	—	—	19	215
Joroinen	—	31	—	8	7	—	1	43	93
Varkaus	—	4 384	2 946	23	29	273	65	460	134 972
Huutokoski	493	34	15	4	5	1	852	37	20 217
Venetmäki	101	13	—	5	2	—	113	37	271
Hankasalmi	—	57	245	8	—	—	3	43	372
Lievestuore	254	331	—	5	1	381	193	21	19 040
Vaajakoski	90	500	—	—	1	1 132	115	732	3 152
Suolahti	84	369	77	18	6	2	132	357	23 167
Kuusa	23	7	—	2	—	—	14	6	54

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruunika sekä muutto- ja kaupankuluttavaraa) Ilgeds (utom mjölk, lsk samt flytt o. transittogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Societavaraa luotolla (paitsi haitoja v. m.) Mittarogds på kredit (utom ved p. m.)	Kaupankuluttavaraa Transittogods	Kaikkiaan Totsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtoaantava- rolta Kolonnalvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
1 270	6 554	1 593	42	404	9 863	884	850 391	1 103	368	2 512	—	854 374
85	6 328	1 462	—	—	7 875	110	135 983	12	2	4	—	136 001
—	—	—	—	—	—	2	29 074	17	2	—	—	29 093
—	—	—	—	—	—	2	1 698	—	—	—	—	1 698
—	—	—	—	—	—	—	2 661	—	—	—	—	2 661
—	—	—	—	—	—	—	1 090	—	—	—	—	1 090
—	—	2	—	34	36	12	70 624	2	26	40	—	70 692
—	15	—	—	—	15	5	31 820	2	—	2 229	—	34 051
—	—	—	—	7	7	118	40 578	8	10	—	—	40 596
1	—	—	—	—	1	18	37 215	1	1	—	—	37 217
—	—	—	—	—	—	3	16 430	2	7	—	—	16 439
1 183	189	114	20	18	1 524	157	88 300	646	150	98	—	89 194
—	10	—	—	—	10	2	3 085	25	—	95	—	3 205
—	—	—	—	—	—	—	586	2	3	—	—	591
—	—	—	—	—	—	9	9 473	5	3	36	—	9 517
—	—	1	—	—	1	25	31 156	7	7	—	—	31 170
—	—	—	—	13	13	30	2 353	35	13	—	—	2 401
—	10	—	—	—	10	74	6 056	7	3	—	—	6 066
—	—	—	—	—	—	1	8 022	1	—	—	—	8 023
—	—	—	2	—	2	1	29 998	14	—	—	—	30 012
—	—	—	—	—	—	6	8 946	27	3	—	—	8 976
—	—	10	1	1	12	67	10 021	20	2	—	—	10 043
—	—	4	8	181	193	175	31 726	100	21	—	—	31 847
1	2	—	—	—	3	6	19 195	25	16	—	—	19 236
—	—	—	—	3	3	5	83 180	20	9	—	—	83 209
—	—	—	11	—	11	42	85 170	56	38	—	—	85 264
—	—	—	—	147	147	14	65 951	69	52	10	—	66 082
53	144	1 562	1 049	808	3 616	2 048	943 410	1 963	708	2 046	—	948 127
—	—	—	—	—	—	4	8 694	6	—	—	—	8 700
—	—	—	—	3	3	138	15 784	33	20	32	—	15 869
—	—	—	—	5	5	125	6 146	56	6	12	—	6 220
—	—	—	—	2	2	44	8 679	19	1	—	—	8 699
—	—	—	—	4	4	28	10 146	18	11	18	—	10 193
3	—	—	—	3	6	12	8 512	41	9	—	—	8 562
—	—	—	—	—	—	24	159	129	2	—	—	290
—	—	—	—	1	1	47	1 336	7	11	—	—	1 354
—	13	191	402	155	761	184	35 423	250	136	103	—	35 912
—	—	—	—	1	1	12	4 080	4	16	—	—	4 100
1	10	7	—	7	25	57	19 139	32	4	—	—	19 175
—	8	13	1	1	23	36	26 257	8	25	—	—	26 290
—	—	1	—	26	27	226	157 596	250	104	—	—	157 950
—	—	—	—	—	—	25	65 038	27	9	—	—	65 074
—	—	—	—	9	9	65	34 751	6	2	—	—	34 759
—	2	2	—	6	10	115	40 426	39	15	—	—	40 480
—	—	—	—	160	160	6	38 160	45	10	—	—	38 215
—	4	601	94	241	940	32	7 674	151	9	—	—	7 834
—	33	—	1	73	107	141	178 464	70	45	—	—	178 579
—	—	—	—	—	—	11	9 157	2	13	—	—	9 162

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munta viljaa Annans spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Pernontoja ja muita jauhkaselejä Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olikia ja värehehua Hö, halin och Krafftöer	Maitoa ja kermaa (kaikki tavutit) Mjölk och gräddor (alla tavutit)	Voita Smör	Lihaa ja vaununkor- muja kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvseirb
Tonnia — Ton									
Laukaa	—	18	—	6	—	417	—	—	—
Leppävesi	—	9	—	21	—	362	—	1	—
Jyväskylä	17	137	1 175	103	667	72	120	266	2
Vesanka	—	7	—	1	—	92	—	6	—
Kintaus	—	10	—	6	7	154	—	—	—
Petäjävesi	1	15	1	5	35	53	—	2	—
Asunta	—	3	1	16	—	23	—	—	—
Keuruu	—	2	58	109	5	—	17	58	—
Helsingin—Turun rata,									
H:fors—Abo banan..	3 152	10 337	3 577	13 439	14 565	30 322	287	1 492	2 682
Turku-It., Abo-Östra ..	—	85	1 455	3 200	972	1	—	415	—
Littainen	—	39	—	91	—	—	—	—	—
Piikkiö	86	377	—	1 030	55	1 137	—	2	—
Paimio	724	1 313	11	1 656	32	1 198	17	—	481
Hajala	184	443	—	362	398	1 082	1	—	—
Halikko	—	92	—	47	66	9	—	—	7
Salo	1 589	3 957	423	706	8 396	1 332	105	619	4
Pernio	368	1 631	229	2 129	66	1 516	117	286	341
Koski	69	374	32	865	20	832	7	4	297
Pohjankuru, Skuru	13	250	1	324	23	1 934	40	13	—
Pinjainen, Billnäs	—	12	—	46	—	141	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	39	—	61	64	1 045	—	3	—
Inkoo, Ingå	7	256	11	540	24	2 251	—	23	—
Tähtelä, Täkter	36	50	13	106	66	2 781	—	38	—
Päivölä, Solberg	9	44	4	84	14	2 606	—	12	21
Siuntio, Sjundeå	22	398	66	819	61	5 308	—	6	—
Kela, Kälä	5	69	5	69	10	774	—	2	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	7	200	8	257	125	2 755	—	8	—
Masala, Masaby	26	247	1 292	73	3 915	1 253	—	1	—
Kauklahti, Köklaks ..	1	140	—	158	188	1 031	—	—	—
Espoo, Esbo	3	72	10	141	—	1 016	—	1	—
Kauniainen, Grankulla ..	1	126	1	283	5	270	—	7	1 531
Pitäjänmäki, Sockenb. ..	2	123	16	374	57	—	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks ..	—	—	—	18	8	—	—	52	—
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	19	79	439	168	517	2 929	72	1 050	1
Kemijärvi	13	10	45	6	71	21	3	205	—
Misi	1	15	—	1	3	3	—	7	—
Rovaniemi	—	19	341	64	293	215	69	818	—
Murola	—	8	1	18	5	241	—	4	—
Koivu	—	3	—	10	11	196	—	6	—
Tervola	5	24	52	69	134	2 253	—	10	1

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödsälgsmännen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantnanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lautoja, plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja v. m. pyöreitä, puita, sekä parru- ja ja hirsiä. Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrer o. ämnen	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmia, kiviä, kalikka ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	441	—	9 381	3 903	—	13 284	—	1	—
—	—	393	1	5 419	789	1	6 210	—	21	12 092
301	165	3 025	11 820	11 159	10 856	23 174	57 009	11 850	6 328	8
—	2	108	—	6 981	3 076	—	10 057	—	—	—
—	—	177	2 829	17 890	11 758	152	32 629	—	47	—
24	1	137	597	38 501	12 677	35	51 810	—	246	—
—	—	43	430	5 175	4 552	5	10 162	—	—	—
14	3	266	6 374	13 604	17 218	191	37 387	7	11	—
3 130	1 286	84 269	14 181	21 383	11 259	6 043	52 866	691	2 865	205
23	364	6 515	1 889	128	27	170	2 214	627	276	120
—	—	130	—	—	—	8	8	—	—	—
10	5	2 702	—	92	11	2	105	—	—	—
—	271	5 703	1 358	2 204	1 103	172	4 837	—	—	—
43	41	2 554	—	184	356	—	540	—	—	—
11	12	244	30	114	—	—	144	—	9	—
2 514	187	19 882	4 456	2 575	218	4 585	11 834	5	1 177	34
23	355	7 061	97	248	1 143	—	1 488	1	859	21
84	9	2 593	503	1 528	557	2	2 590	3	—	—
5	3	2 606	853	1 276	488	2	2 619	2	13	—
—	—	199	9	—	—	79	88	—	1	—
—	1	1 213	3 286	196	3 784	380	7 646	1	—	—
12	7	3 131	1	1 156	321	7	1 485	1	13	—
12	2	3 104	770	583	393	14	1 760	—	10	22
21	4	2 819	—	2 030	226	9	2 265	—	249	—
2	6	6 688	26	632	410	18	1 086	2	26	—
—	1	935	—	808	160	2	970	—	—	—
—	12	3 372	4	886	11	—	901	2	10	—
354	3	7 164	11	523	—	—	534	1	—	—
—	2	1 520	—	166	—	44	210	3	2	1
—	—	1 243	591	2 521	2 020	512	5 644	1	62	—
—	—	2 224	10	2 163	14	—	2 187	3	26	—
—	—	572	121	1 236	17	6	1 380	37	132	6
16	1	95	166	134	—	31	331	2	—	1
260	52	5 586	727	3 522	11 164	1 715	17 128	75	108	9
—	8	382	14	114	1 294	26	1 448	16	15	1
—	—	30	2	408	6 201	8	6 619	—	1	6
225	44	2 088	685	1 523	1 051	1 646	4 905	56	79	2
—	—	277	—	140	87	10	237	2	—	—
—	—	226	—	164	248	2	414	1	6	—
35	—	2 583	26	1 173	2 283	23	3 505	—	7	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Kivi- ja pummit Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiili Tegel	Kehruaineita, lan- koja, köysia, kan- kaia ja vaateus- esineita Spånadämnen, garn, tärvitke, väv- nader och belägg- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier m. m. öv.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	Yhteensä Summa	
Tonnia — Ton										
Laukaa	38	6	—	—	—	—	91	10	146	
Leppävesi	—	281	—	3	—	707	—	37	13 141	
Jyväskylä	8	2 679	669	123	281	64	485	1 176	23 671	
Vesanka	—	11	—	—	—	—	—	—	11	
Kintaus	229	1 849	5	1	—	20	277	46	2 474	
Petäjävesi	332	23	6	51	—	3	259	28	948	
Asunta	—	2	—	1	—	—	—	18	21	
Keuruu	763	183	44	23	8	4	855	93	1 991	
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan...	236	39 727	18 833	1 864	828	2 395	133	11 299	79 076	
Turku-It., Åbo-Östra ..	57	5 077	9 407	853	714	295	74	3 551	21 051	
Littainen	—	—	—	275	—	—	—	4	279	
Piikkiö	—	14	—	2	—	—	—	4	20	
Paimio	—	80	3 519	19	—	—	1	33	3 652	
Hajala	—	8	—	2	—	1	13	4	28	
Halikko	—	8	6	2	—	—	—	2	27	
Salo	11	6 182	2 509	375	100	750	13	5 847	17 003	
Perniö	—	1 263	30	19	10	7	1	16	2 227	
Koski	26	12	9	4	—	—	1	11	66	
Pohjankuru, Skuru	—	19 700	214	194	—	1	—	49	20 173	
Pinjainen, Billnäs	—	1 279	—	2	—	—	—	519	1 801	
Kaunislahti, Fagervik ..	—	45	—	—	—	—	—	2	48	
Inkoo, Ingå	—	10	2	6	2	—	—	22	56	
Tähtelä, Täkter	2	13	12	1	—	1	1	121	183	
Päivölä, Solberg	—	4	17	—	—	—	1	2	273	
Siuntio, Sjundeå	—	13	—	5	—	3	2	35	86	
Kela, Kälä	—	7	—	1	—	—	—	—	8	
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	161	36	2	—	—	—	89	300	
Masala, Masaby	—	31	—	20	—	1	—	51	104	
Kauklahti, Köklaks ..	55	679	3 039	3	—	1 092	—	433	5 307	
Espoo, Esbo	—	55	2	7	—	—	—	10	137	
Kauniainen, Grankulla ..	40	21	—	3	—	—	—	404	497	
Pitäjänmäki, Sockenb. ...	34	4 290	31	14	—	225	24	69	4 862	
Huopalahti, Hoplaks ..	11	775	—	55	2	19	2	21	888	
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	22	1 009	144	74	149	33	198	825	2 646	
Kemijärvi	4	185	19	20	31	2	52	142	487	
Misi	—	9	1	—	—	1	—	27	45	
Rovaniemi	14	757	109	45	115	29	146	549	1 901	
Murola	—	16	—	—	1	—	—	15	34	
Koivu	—	5	—	1	—	—	—	34	47	
Tervola	4	37	15	8	2	1	—	58	132	

Tabell 26. *Avsändt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruunilta sekä muutto- ja kattakukutavaraa). Ligods (utom mjölk, ölk samt flyt- o. translogods).	Muutotavaraa Flytlogods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Ammatlogods på kredit (utom ved m. m.)	Kahtakukutavaraa Translogods	Kalkkiaan Tolalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaljoja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- rolia Kolonnalvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	10	13 881	2	9	—	—	13 892
—	—	—	—	1	1	1	19 746	11	13	1 202	—	20 972
49	71	739	551	62	1 472	610	85 787	679	208	671	—	87 345
—	—	—	—	—	—	5	10 181	—	1	—	—	10 182
—	—	—	—	1	1	3	35 284	9	—	—	—	35 293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	4	19	52 918	11	6	—	—	52 935
—	—	—	—	—	—	8	10 234	4	5	—	—	10 243
—	3	8	—	43	54	60	39 758	54	28	8	—	39 848
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	61	7 193	4	712	7 990	868	225 069	3 131	344	194	—	228 738
1	42	676	—	76	795	71	30 646	122	124	146	—	31 038
—	—	—	—	—	—	—	417	18	2	22	—	459
—	15	—	—	5	20	4	2 831	14	4	—	—	2 849
—	—	—	—	—	—	5	14 217	35	17	—	—	14 269
—	—	—	—	—	—	14	3 136	6	—	—	—	3 142
—	—	—	—	5	5	5	425	3	—	—	—	428
8	—	6 495	3	—	6 506	48	55 273	977	32	—	—	56 282
9	—	6	—	4	19	76	10 871	1 069	30	—	—	11 970
—	—	—	—	1	1	9	5 259	12	9	—	—	5 280
—	—	—	1	2	3	47	25 448	58	24	10	—	25 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14	14	21	2 123	32	2	—	—	2 157
—	—	—	—	3	3	33	8 943	9	2	—	—	8 954
—	—	—	—	23	23	53	4 748	53	2	—	—	4 803
2	4	—	—	7	13	114	5 174	25	1	—	—	5 200
—	—	—	—	1	1	105	5 463	5	—	—	—	5 468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2	39	7 901	308	10	—	—	8 219
—	—	—	—	—	—	8	1 921	18	5	—	—	1 944
—	—	—	—	196	196	81	4 850	40	8	—	—	4 898
—	—	—	—	8	8	74	7 884	40	8	15	—	7 947
—	—	—	—	1	1	2	7 040	40	8	—	—	7 088
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	7 033	4	13	—	—	7 050
—	—	—	—	—	—	26	4 934	115	19	—	—	5 068
—	—	16	—	363	379	21	7 214	105	19	—	—	7 338
—	—	—	—	1	1	3	1 318	23	5	1	—	1 347
306	34	89	112	61	602	1 086	27 048	323	83	6	—	27 460
—	1	5	—	18	24	152	2 493	81	16	—	—	2 590
—	—	—	—	—	—	79	6 773	1	2	—	—	6 776
303	33	80	112	40	568	565	10 027	227	59	6	—	10 319
1	—	—	—	—	1	82	631	1	—	—	—	632
—	—	—	—	1	1	48	736	4	3	—	—	743
2	—	4	—	2	8	160	6 388	9	3	—	—	6 400

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki- Råg	Munta viljaa Annan spannmål	Janoja ja ryynejä Mjöli och gryn	Pernontia ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	Helmiä, oikia ja vähäheina Ho, halm och kraftöder	Maitoa ja kemua (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffier)	Voita Smör	Libaa ja vanunkho- mura, kulejettuja eläimiä, Kott och i vagnlaster trans- porterade djur	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	100	316	523	364	691	1 183	278	210	1
Porokylä	—	55	133	3	53	74	132	39	—
Valtimo	17	34	45	10	29	129	—	—	—
Maanselkä	5	12	8	—	7	—	—	1	—
Sotkamo	—	20	61	11	—	—	21	6	—
Vuokatti	—	10	—	30	55	123	1	5	—
Kontiomäki	7	11	63	12	17	47	—	46	—
Kiehimä	25	33	40	16	31	161	—	4	—
Kivesjärvi	—	2	123	1	—	74	—	—	—
Jaalanka	24	40	2	2	—	1	1	—	—
Vaala	—	14	2	5	1	—	1	—	—
Nuojua	—	3	2	77	2	5	32	1	—
Utajärvi	—	10	36	22	12	—	16	77	—
Muhos	22	61	7	170	467	339	52	29	1
Pikkarala	—	11	1	5	17	230	22	2	—
Yksityisiltä rautateiltä¹⁾, Från enskilda järnvä- gar ¹⁾	1 682	5 232	423	2 638	873	—	—	565	87
Rauman rautatie } Raumo järnväg }	1 292	2 435	288	1 761	690	—	—	385	87
Jokioisten rautatie } Jokkis järnväg }	302	1 622	135	664	132	—	—	94	—
Loviisan rautatie } Lovisa järnväg }	88	1 175	—	213	51	—	—	86	—
Karhulan rautatie } Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail- ta, Samtrafiken från utlandet	2 547	51	—	—	11	—	—	2	—
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	2 547	50	—	—	—	—	—	—	—
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	1	—	—	11	—	—	2	—
Kaikkiaan, Totalsumma	73 662	164 687	191 278	104 169	289 651	192 499	17 771	32 779	9 520
Siitä: Därav: Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	69 433	159 404	190 855	101 531	288 767	192 499	17 771	32 212	9 433
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	4 229	5 283	423	2 638	884	—	—	567	87

¹⁾ Kaikki kappaletavara sekä myöskin helmi-, maalisk. ja marraskuussa Karhulan rautateiltä lähetetty vaunukuorma-
våg i februari, mars och november ingår jämte diverse varuslag i kolumn 32.

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannetusainetta Gödsälskningen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantutavaroita	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav. sekä parru- ja ja hirsit. — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
220	18	3 904	308	130 556	16 053	161	147 078	403	692	53 920
63	—	552	—	3 684	—	2	3 686	2	—	—
2	—	266	6	6 466	362	5	6 839	1	9	—
—	—	33	—	16 359	6 114	—	22 473	—	—	19
11	—	130	101	9 029	172	32	9 334	—	10	—
—	—	224	1	10 867	437	2	11 307	1	627	65
15	—	218	4	2 815	1 552	14	4 385	26	13	—
10	2	322	—	37 528	31	1	37 560	2	12	—
—	—	200	—	3 876	3 417	17	7 310	—	—	—
—	—	70	—	693	673	—	1 366	1	—	—
1	—	24	—	2 989	952	21	3 962	—	—	—
20	2	144	8	7 950	147	42	8 147	1	—	62
86	3	262	132	12 185	1 903	8	14 228	369	2	—
12	10	1 170	56	10 600	148	17	10 821	—	19	—
—	1	289	—	5 515	145	—	5 660	—	—	53 774
1 588	—	13 088	24 623	16 244	1 961	12 098	54 926	135 983	20 835	2 602
1 468	—	8 406	2 893	1 896	1 146	116	6 051	11 509	19 058	2 383
10	—	2 959	8 451	4 615	192	—	13 258	9	—	110
110	—	1 723	13 001	9 674	623	11 845	35 143	—	1 748	93
—	—	—	278	59	—	137	474	124 465	29	16
8 860	—	11 471	7 120	—	—	219	7 339	1 571	141	9 281
8 860	—	11 457	7 120	—	—	10	7 130	1 528	65	9 281
—	—	14	—	—	—	209	209	43	56	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
381 732	47 945	1 505 693	1 609 828	3 601 966	1 422 545	351 240	6 985 579	2 393 142	1 131 166	257 484
371 284	47 945	1 481 134	1 578 085	3 585 722	1 420 584	338 923	6 923 314	2 255 588	1 110 190	245 601
10 448	—	24 559	31 743	16 244	1 961	12 317	62 265	137 554	20 976	11 883

tavara sisältyy sekalaisten tavaralajien lisäksi sarakkeeseen 32. — Allt styckegods samt även vagnslastgods från Karhula järn-

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Korjaimenetta, lan- koja, köysiä, kan- kita ja varustus- esineitä Spårsläsnen garn, tågtycke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes banan	3	492	7 030	87	10	5	890	335	63 867
Porokylä	—	25	—	12	6	—	14	40	99
Valtimo	—	19	—	2	—	—	—	25	56
Maanselkä	—	18	—	—	—	—	—	21	58
Sotkamo	—	2	1	5	—	—	745	15	778
Vuokatti	—	6	—	1	1	—	3	11	715
Kontiomäki	—	25	—	3	1	1	102	37	208
Kiehimä	1	41	—	—	1	3	10	37	107
Kivesjärvi	—	2	—	—	—	1	—	6	9
Jaalanka	—	3	—	1	1	—	1	12	19
Vaala	1	19	—	1	—	—	1	14	36
Nuojuu	1	46	47	59	—	—	10	72	298
Utajärvi	—	30	25	1	—	—	4	35	466
Muhos	—	11	6 957	2	—	—	—	10	6 999
Pikkarala	—	245	—	—	—	—	—	—	54 019
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvä- gar	61 057	7 093	3 283	557	145	13 824	945	3 229	249 553
Rauman rautatie }	60 198	730	1 135	41	145	13 268	367	75	108 909
Raumo järnväg }	—	4 392	—	516	—	16	—	69	5 112
Jokioisten rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	726	375	2 148	—	—	540	572	167	6 369
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	133	1 596	—	—	—	—	6	2 918	129 163
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail- ta, Samtrafiken från utlandet	346	7 863	—	53	13	138	9 485	230	29 121
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	346	5 676	—	—	—	116	9 484	145	26 641
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen	—	1 018	—	3	11	12	—	1	1 144
Turun satamar kautta, över Åbo hamn	—	1 169	—	50	2	10	1	84	1 336
Kaikkiaan, Totalsumma	1 073 038	634 196	413 178	68 271	26 034	296 356	179 257	172 345	6 644 467
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	1 011 635	619 240	409 895	67 661	25 876	282 394	168 827	168 886	6 365 793
Vierailla rautateilla, Från främmande järnvägar	61 403	14 956	3 283	610	158	13 962	10 430	3 459	278 674

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV: Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kaikkiaan Totalsumma	Transitogods	Soittavaraa luotolla (paitsi halloja v. m.) Mittogods pa kredit (utom ved m. m.)	Muutokavaraa Flyttogods	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruunilla seka muutto- ja kaupunkikavaraa) Illegods (utom mjolk, lik saat hyt- o. transitogods)
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- rolia Koloniaavaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
11	24	158	1	116	310	1 112	216 271	98	70	—	—	216 439
—	12	43	1	41	97	19	4 453	8	7	—	—	4 468
—	2	8	—	—	10	46	7 217	5	8	—	—	7 230
—	—	—	—	6	6	50	22 620	1	2	—	—	22 623
—	—	97	—	7	104	152	10 498	13	5	—	—	10 516
—	—	—	—	—	—	96	12 342	5	2	—	—	12 349
—	1	—	—	12	13	65	4 889	3	19	—	—	4 911
2	2	3	—	3	10	40	38 039	6	—	—	—	38 045
—	—	—	—	1	1	23	7 543	2	5	—	—	7 550
6	—	—	—	1	7	21	1 483	3	1	—	—	1 487
1	—	—	—	1	2	37	4 061	31	3	—	—	4 095
2	—	—	—	32	34	293	8 916	3	—	—	—	8 919
—	7	7	—	10	24	198	15 178	5	5	—	—	15 188
—	—	—	—	2	2	70	19 062	12	11	—	—	19 085
—	—	—	—	—	—	2	59 970	1	2	—	—	59 973
187	1 576	493	61	315	2 632	59 232	379 431	844	92	301	—	380 668
26	1 567	240	—	7	1 840	5 162	130 368	228	48	181	—	130 825
—	—	253	—	—	253	5 886	27 468	91	4	103	—	27 666
161	9	—	61	308	539	3 960	47 734	377	16	12	—	48 139
—	—	—	—	—	—	44 224	173 861	148	24	5	—	174 038
4	36 943	—	—	1	36 948	10	84 889	60	53	1	1 240	86 243
—	36 943	—	—	—	36 943	1	82 172	14	44	—	440	82 670
3	—	—	—	—	3	1	1 371	21	7	—	—	1 399
1	—	—	—	1	2	8	1 346	25	2	1	800	2 174
13 448	106 047	109 856	41 695	33 728	304 774	109 908	15 550 421	63 730	11 577	53 738	30 140	15 709 606
13 257	67 528	109 363	41 634	33 412	265 194	50 666	15 086 101	62 826	11 432	53 436	28 900	15 242 695
191	38 519	493	61	316	39 580	59 242	464 320	904	145	302	1 240	466 911

Taulu 27. Saapunut tavara¹⁾ tavaralajeittain vuonna 1937. —

Rata ja liikennepaikka ²⁾ Bana och trafikplats ²⁾	I. Maataloustava- I. Lantnianna-								
	1 Rautatie Rälg	2 Muuta viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryvynä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita jauhelikseveja Potatis och andra rofffrukter	5 Heiniä, ohia ja vähäpää Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavalliset) Mjölk och gräddde (alla tariffrer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuor- tina kuitteitettuja Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- peittoa Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	24 988	89 972	36 289	25 019	70 091	101 942	9 401	15 877	3 437
Helsinki, Helsingfors ...	14	291	1 936	2 436	652	53 681	6 089	288	196
Katajanokka, Skat- udden	—	732	3 962	1 298	2 843	30	80	152	96
Länsisatama, Västra h. Sörnainen, Sörnäs	239	1 380	2 092	343	2 027	—	1 168	2	724
Vallila, Vallgården ..	3 319	18 017	2 214	2 177	1 432	7 167	15	5 915	536
Pasila, Fredriksberg ...	20	258	1 266	553	178	4 652	331	3 828	371
Oulunkylä, Äggelby ...	—	16	12	26	26	10 950	9	116	367
Malmi, Malm	—	—	9	37	31	46	—	—	17
Tikkurila, Dickursby ..	27	6 836	129	57	11 775	—	1	—	251
Korso	—	657	44	11	350	138	—	5	61
Porvoo, Borgå	—	1	17	6	101	11	—	20	27
Hinthaara, Hindhår ...	—	1 102	387	4 063	3 741	191	18	64	23
Anttila, Andersböle ...	2	99	4	20	719	4	1	—	—
Nikkilä, Nickby	—	13	—	—	46	16	—	—	—
Kerava	3	112	31	5	1 082	279	3	1	30
Järvenpää	—	24	105	13	263	236	11	15	1
Jokela	1 238	4 872	165	14	1 654	87	26	4	6
Hyvinkää	—	33	102	4	503	—	8	5	59
Riihimäki	65	3 264	687	38	2 910	31	28	12	—
Ryttylä	1 274	272	477	71	1 233	392	136	116	—
Leppäkoski	—	65	133	2	347	31	21	1	3
Turenki	—	11	15	—	22	36	2	—	19
Harviala	—	422	80	5 203	828	242	7	16	12
Hämeenlinna	—	72	5	—	125	533	—	—	—
Hikiä	15	1 694	1 366	2 143	2 285	3	28	107	139
Oitti	—	60	47	18	279	—	11	5	31
Mommila	2	59	176	2	492	6	9	2	9
Lappila	—	54	43	1	428	—	2	—	—
Järvelä	12	27	45	4	135	27	11	6	6
Herrala	13	106	53	1	389	17	12	13	—
Vesijärvi	—	2	12	—	35	62	—	25	3
Heinola	1	98	105	3	271	—	—	—	8
Vierumäki	—	266	371	11	704	61	1	39	4
Mäkelä	—	9	7	—	14	13	—	2	—
Ahtiala	—	1	2	—	1	52	—	—	—
Lahti	—	30	—	—	65	13	—	—	—
Villähti	110	1 642	2 286	115	4 159	2 603	35	427	26
Uusikylä	—	10	2	—	50	13	—	2	—
Mankala	—	82	51	2	328	36	1	16	6
Kausala	—	25	29	—	99	—	—	—	—
Koria	—	77	187	4	863	136	4	61	—
Kouvola	—	50	99	199	502	258	8	39	44
Utti	—	112	1 030	222	1 092	2 335	80	312	27
Kaipiainen	—	41	118	108	395	25	2	73	—
	—	72	150	1	374	6	—	2	—

¹⁾ Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittoa 1. — Se not 1 p.ä sidorna 80—81. — ²⁾ Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittoa 2.

Tabell 27. Anlänt gods¹⁾ fördelat efter varuslag år 1937.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannoitusainetta Gödslingssämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnun- varor	Yhteensä Summa	Lankkoja ja laukoja Plankor och bräder	Paperipulpa, prop- seja y. m. pyöreästä puutavaraa sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke sant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalk och cement, kalkkia ja sement- tiä	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
87 159 40	19 159 4 471	483 334 70 094	614 099 1 025	673 653 790	191 661 2 936	121 156 6 420	1 600 569 11 171	716 728 15 991	259 662 2 377	62 560 290	
1 214	394	10 801	11 180	3 925	2 871	29 475	47 451	105 901	5 941	789	
1 893	1 518	11 386	49 815	15 653	22 949	10 455	98 872	114 065	35 018	441	
318	163	41 273	73 517	18 649	12 138	1 086	105 390	3 343	6 699	4 463	
622	498	12 577	12 518	1 279	11 769	849	26 415	2 589	2 231	741	
—	7	11 529	2 161	38	3 649	547	6 395	7	1 579	144	
110	3	253	1 748	543	10 230	716	13 237	9	271	17 493	
23 107	437	42 620	6 072	600	11 822	838	19 332	1 413	15 004	2 535	
215	4 443	5 924	814	147	2 377	436	3 774	20	1 191	119	
140	23	346	595	12	836	80	1 523	580	1 263	99	
4 997	195	14 781	14 320	28 103	22	1 327	43 772	2 474	4 997	651	
663	33	1 545	9	—	—	32	41	8	454	2	
218	1	294	6	—	—	5	11	1	8	—	
1 498	15	3 059	318	—	183	47	548	45	1 391	51	
528	27	1 223	1 500	2 286	815	230	4 831	98	1 167	85	
1 646	76	9 788	309	3	170	251	733	393	2 174	89	
607	35	1 356	2 050	3 963	6 114	544	12 671	1 338	629	19	
3 282	412	10 729	2 274	29	659	643	3 605	604	5 447	2 354	
2 252	472	6 695	2 608	15 326	7 349	480	25 763	428	3 652	2 957	
971	60	1 634	1 700	17	1 995	255	3 967	4 968	3 644	695	
36	10	151	10	39	—	36	85	1	35	2	
1 477	62	8 349	21	390	—	45	456	68	1 695	5	
199	1	935	32	1 152	283	3	1 470	1	7	25 344	
3 669	542	11 991	904	6 007	1 968	792	9 671	2 094	13 966	92	
406	14	871	59	62	85	8	214	7	182	—	
638	51	1 446	33	—	2 954	467	3 454	21	479	3	
1 018	6	1 552	37	—	15	29	81	2	49	—	
311	8	592	944	1 647	5 445	117	8 153	8	210	—	
1 035	24	1 663	75	3 353	19	79	3 526	14	1 289	2	
222	5	366	14	106	—	55	175	—	267	—	
882	20	1 388	605	8 016	64	130	8 815	928	4 284	261	
1 439	68	2 964	149	12 717	—	51	12 917	641	2 352	8	
83	1	129	9	—	—	13	22	2	205	1	
29	2	87	—	—	—	10	10	—	10	—	
212	2	322	9	17	20	—	46	2	70	—	
3 357	544	15 304	16 754	15 836	1 715	1 921	36 226	1 781	8 722	26	
91	—	168	—	—	—	33	33	—	84	—	
659	12	1 193	19	1 266	27	64	1 376	13	524	—	
108	4	265	5	350	—	18	373	—	186	1	
1 177	47	2 556	19	296	10	46	371	654	904	1	
621	29	1 849	8	9 662	1 171	43	10 884	28	608	1	
670	247	6 127	378	15 420	5 317	597	21 712	378	2 785	9	
149	19	930	69	16	44	90	219	15	297	13	
523	15	1 143	54	687	—	123	864	21	610	12	

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhii- sten- och trinkel	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tullia Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysii, kan- kalta ja vuatuus- esineitä Spinadstämnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotteita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Ojor, eläror, asfalt och lysamen	Oljvia, tervoja, asfaltia ja valas- tusaineita Oljor, eläror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	143 499	209 574	154 175	19 408	5 105	41 283	50 644	62 238	1 724 876
Helsinki, Helsingfors ..	769	13 502	16 247	3 276	486	2 287	961	11 893	68 079
Katajanokka, Skat- udden	539	8 653	1 243	2 600	1 482	3 229	1 474	5 092	136 943
Länsisatama, Västra h.	2 348	42 020	14 791	322	569	5 771	1 965	4 648	221 958
Sörnäinen, Sörnäs	1 992	13 682	13 652	23	17	854	6 747	3 207	54 679
Vallila, Vallgården ..	7	8 233	13 705	1 126	294	1 132	2 591	3 240	35 889
Pasila, Fredriksberg ...	—	101	31 575	15	—	95	3	233	33 752
Oulunkylä, Äggelby ...	1 669	446	504	19	—	18	7	57	20 493
Malmi, Malm	3 062	8 417	2 597	481	63	1 292	1 612	2 817	39 293
Tikkurila, Dickursby ..	1 560	1 654	2 086	19	—	440	3 438	296	10 823
Korso	131	389	145	8	2	20	3 366	333	6 336
Porvoo, Borgå	3 678	4 461	3 194	213	44	851	378	1 000	21 941
Hinthaara, Hindhår ..	118	92	350	5	16	37	21	52	1 155
Anttila, Andersböle ..	—	26	9	—	—	6	3	2	55
Nikkilä, Nickby	3 075	357	2 685	27	5	147	41	164	7 988
Kerava	4 622	1 433	895	147	19	505	62	720	9 753
Järvenpää	2 332	3 144	811	386	135	444	134	561	10 603
Jokela	4 552	1 115	698	498	8	271	145	188	9 461
Hyvinkää	17 345	14 493	2 688	422	166	1 028	421	1 187	46 155
Riihimäki	7 851	1 467	1 048	290	66	2 675	292	3 690	24 416
Ryttylä	1 971	1 242	364	1 771	89	567	168	459	15 938
Leppäkoski	1 149	96	10	2	—	10	42	34	1 381
Turenki	1 170	550	459	34	14	197	270	597	5 059
Harviala	88	71	10	3	—	3	14	58	25 599
Hämeenlinna	36 342	6 417	9 307	938	699	6 716	2 162	1 402	80 135
Hikiä	26	593	8	9	8	33	43	168	1 077
Oitti	2 329	152	2	9	—	39	33	66	3 133
Mommila	20	82	20	11	1	23	46	46	300
Lappila	256	147	16	12	1	32	49	70	801
Järvelä	134	318	61	14	2	55	224	209	2 322
Herrala	86	32	6	2	—	3	7	88	491
Vesijärvi	5 760	2 301	943	30	—	3 560	844	166	19 077
Heinola	218	992	822	77	9	575	165	358	6 217
Vierumäki	83	31	14	1	—	3	2	8	350
Mäkelä	—	6	—	—	—	—	1	5	22
Ahtiala	14	41	—	1	—	—	—	35	163
Lahti	4 023	5 805	1 969	1 849	215	1 047	6 576	3 191	35 204
Villähti	—	10	—	—	—	1	1	17	113
Uusikylä	185	123	194	8	1	44	52	46	1 190
Mankala	—	44	293	4	—	5	5	7	545
Kausala	36	374	1 071	350	13	110	105	210	3 828
Koria	14	278	389	39	—	106	166	306	1 935
Kouvola	974	1 293	3 316	197	104	371	202	1 658	10 287
Utti	24	120	829	22	—	23	206	136	1 685
Kaipiainen	35	143	652	12	—	49	48	72	1 654

Tabell 27. Anlânt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maaton, ruumilla sekä muutto- ja kautakuluttavaraa) Ilgeds (utom mjölk, öl, samt flytt- o. transitt gods)	Muuttovaraa Flyttgods	Sosiaalivaraa luotolla (paitsi halloja y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitgods	Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomantavaroita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muuta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
2 957 620	19 189 73	32 015 8 428	10 586 556	13 788 1 201	78 535 10 878	30 987 3 108	3 918 301 163 330	21 418 6 723	4 039 1 418	30 992 3 398	1 —	3 974 751 174 869
172	146	4 780	1 713	4 186	10 997	5 312	211 504	180	97	1 387	1	213 169
424	2 338	6 529	969	678	10 938	4 109	347 263	49	100	55	—	347 467
197	1 342	249	—	378	2 166	2 546	206 054	483	63	1 720	—	208 320
87	852	1 029	6	385	2 359	2 050	79 290	732	84	282	—	80 388
61	—	2	—	13	76	843	52 595	18	18	10	—	52 641
—	1	5	—	8	14	35	34 032	10	49	—	—	34 091
1	558	150	6	18	733	250	102 228	65	37	6	—	102 336
1	51	24	13	3	92	61	20 674	109	13	—	—	20 796
—	25	16	1	1	43	17	8 265	145	28	—	—	8 438
4	600	241	245	68	1 158	350	82 002	247	77	6	—	82 332
3	110	13	1	7	134	35	2 910	11	—	—	—	2 921
—	16	3	—	5	24	10	394	1	—	—	—	395
7	111	47	10	30	205	42	11 842	32	17	1	—	11 892
5	95	96	107	24	327	274	16 408	172	58	294	—	16 932
23	228	115	12	60	438	146	21 708	222	62	150	—	22 142
7	80	74	1	19	181	84	23 753	111	19	—	—	23 883
91	438	372	264	133	1 298	470	62 257	409	78	9	—	62 753
52	315	339	238	227	1 171	598	58 643	553	83	1 352	—	60 631
12	121	126	17	24	300	94	21 933	114	20	6	—	22 073
1	10	18	4	1	34	22	1 673	8	3	1	—	1 685
40	289	87	22	30	468	116	14 448	60	11	5	—	14 524
—	6	10	—	3	19	34	28 057	42	2	—	—	28 101
219	1 122	690	543	316	2 890	448	105 135	621	155	2 859	—	108 770
5	52	34	1	4	96	32	2 290	29	6	1	—	2 326
10	78	58	11	18	175	36	8 244	32	9	—	—	8 285
2	38	29	—	4	73	22	2 028	14	13	—	—	2 055
6	58	55	9	8	136	32	9 714	67	5	—	—	9 786
19	209	43	5	10	286	61	7 858	41	11	2	—	7 912
1	37	3	5	—	46	105	1 183	34	3	—	—	1 220
13	242	111	24	691	1 081	69	30 430	40	26	2	—	30 498
43	452	220	143	31	889	205	23 192	219	60	—	—	23 471
—	33	4	—	—	37	13	551	4	12	—	—	567
—	—	—	—	—	—	4	123	1	4	—	—	128
—	10	19	—	—	29	12	572	12	6	—	—	590
192	921	785	820	2 389	5 107	1 142	92 983	992	179	813	—	94 967
—	20	—	—	—	20	15	349	11	7	—	—	367
5	122	71	14	2	214	56	4 029	23	22	—	—	4 074
2	29	17	10	—	58	6	1 247	10	2	—	—	1 259
17	228	163	20	14	442	156	7 353	75	19	3	—	7 450
10	133	134	7	24	308	171	15 147	98	22	624	—	15 891
44	291	791	732	109	1 967	483	40 576	772	50	714	—	42 112
4	27	79	36	4	150	18	3 002	38	22	551	—	3 613
6	73	118	14	4	215	39	3 915	46	6	—	—	3 967

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Muuta viljaa Annat spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och grön	4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähkettä Hö, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermaa (raakki tariffi) Mjölk och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihvaa ja vaunukuo- rma kuitteettuja eläimiä Kött och i vägnas- laster-transport- terade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvskit
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi	—	4	46	2	98	—	—	2	—
Taavetti	—	31	107	8	398	3	—	6	13
Luumäki	—	—	70	—	136	—	—	8	—
Pulsa	—	6	57	—	91	—	—	2	—
Lappeenranta	1	818	2 038	79	6 574	962	54	174	35
Rapasaaren satama ..	—	—	112	1	377	—	—	—	—
Simola	—	15	56	—	87	6	—	9	16
Vainikkala	—	7	75	3	159	—	—	1	—
Nurmi	203	1 678	68	1	852	5	—	2	2
Hovinmaa	—	1	48	4	74	5	—	—	—
Tienhaara	5 262	13 150	4 915	15	677	43	—	20	—
Viipuri	4 351	18 694	2 855	1 216	6 319	14 944	1 127	3 660	154
Viipurin satama	8 106	10 970	1 289	71	1 929	—	—	—	27
Ino	—	11	129	1	233	—	—	—	—
Mesterjärvi	—	8	91	7	180	—	—	2	—
Kuolemajärvi	—	21	81	1	227	3	1	13	—
Koivisto	—	41	504	8	418	293	6	23	—
Makslahti	—	3	81	3	110	15	1	10	—
Johannes	2	10	64	26	152	9	—	3	21
Uuras	—	—	301	152	232	756	9	1	5
Kaislahti	—	7	38	2	16	—	1	—	—
Nuoraa	2	—	4	3 941	3	—	—	3	—
Valkjärvi	11	110	308	4	745	70	11	9	12
Pölläkkälä	—	3	231	13	117	—	—	4	—
Äyräpää	1	32	77	1	67	5	—	6	24
Ristseppälä	—	—	69	1	99	—	—	—	—
Heinjoki	—	1	71	3	37	—	—	—	—
Pero	—	5	36	11	55	5	—	4	—
Säiniö	690	888	61	14	819	31	4	1	—
Kämärä	—	1	54	4	100	—	—	1	—
Leipäsuo	1	—	45	6	62	—	—	—	—
Perkjärvi	—	104	166	84	665	13	2	181	—
Kanneljärvi	1	51	308	1	287	1	6	11	1
Mustamäki	—	2	116	1	204	—	—	6	—
Raivola	3	46	109	3	246	—	5	2	—
Tyrisevä	—	—	55	2	36	—	—	1	1
Terijoki	—	183	1 272	117	990	323	13	20	24
Kellomäki	—	3	55	—	136	10	3	—	—
Kuokkala	—	2	65	1	105	—	—	1	—
Ollila	—	—	48	1	116	—	—	—	—
Rajajoki	—	—	63	—	15	21	—	—	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavarointa varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusainetta Gödslingssamen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnama- varor.	Yhteensä Summa	Lankuja ja laukoja Plankor och bräder	Paperinuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Pappersved, props o. a. tunkutäkke sant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jalkeitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
36	—	188	2	—	—	—	2	—	1	—
722	20	1 308	73	—	—	31	104	12	619	3
334	6	554	3	13	14	19	49	1	178	—
115	5	276	55	26	16	4	101	—	378	1
2 506	265	13 506	3 232	10 521	536	752	15 041	757	12 353	68
540	14	1 044	74	6 600	18	3	6 695	11	40 298	5
180	1	370	63	32	4	9	108	2	191	—
144	—	389	6	46	—	1	53	—	61	—
154	1	2 966	12	1 079	—	52	1 143	43	373	216
111	—	243	69	376	1 232	23	1 700	4 826	3	272
1 375	990	26 447	497	90	2 321	97	3 005	1 069	51	980
3 132	2 181	58 633	61 631	20 918	19 257	3 452	105 258	7 606	6 956	280
1 739	195	24 326	15 236	33 804	39 828	53 511	142 379	419 977	18 507	198
356	16	746	1	32	—	4	37	2	50	—
333	10	631	8	10	9	57	84	2	52	—
806	12	1 165	23	664	—	21	708	11	570	—
655	28	1 976	56 124	136 318	1 159	386	193 987	17 748	516	6
404	32	659	27 011	211 039	76	59	238 185	34	1 249	478
998	7	1 292	174	46 293	41	123	46 631	813	19 137	230
119	10	1 585	243 664	23 265	1 996	1 758	270 683	910	18 916	5
239	10	313	4	—	—	1	5	3	90	—
107	—	4 060	99	104	145	3	351	8	13	—
1 729	45	3 054	3	43	—	39	85	28	695	12
500	23	891	3	64	9	24	100	12	160	—
1 295	8	1 516	2	9 378	—	118	9 498	10	842	—
548	2	719	1	15	10	108	134	2	132	—
160	13	285	9	28	98	1	136	1	11	—
181	1	298	97	—	753	441	1 291	7	39	—
923	10	3 441	332	480	1 681	125	2 618	2	37	8
225	—	385	82	10	—	12	104	1	59	—
142	3	259	101	43	12	1	157	—	233	—
618	21	1 854	265	133	2 610	57	3 065	22	257	—
715	29	1 411	76	458	13	25	572	12	232	—
382	11	722	5	957	7	15	984	6	82	—
372	24	810	3	2 079	—	40	2 122	1 595	292	—
10	3	108	—	—	58	14	72	—	10	—
852	121	3 915	298	295	1 627	242	2 462	230	999	—
9	12	228	2	22	59	7	90	1	15	—
11	5	190	13	—	—	7	20	—	1	—
12	3	180	—	16	11	—	27	1	—	—
38	6	143	—	—	40	28	68	9	47	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä, Tegel	Kehruunaloja, lan- koja, kotsii, kan- kaia ja vaateus- esineitä Spåndsåmmen, garn, färdiga, väv- nader och beklä- dnadartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalit y. m. s. Kemikalier m. m. öyl.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- lansaneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	
A Tonnia—Ton									
Kaitjärvi	—	22	10	—	—	—	2	6	41
Taavetti	22	88	70	16	33	68	133	73	1 137
Luumäki	9	65	73	2	—	7	16	33	384
Pulsa	1	48	94	1	—	2	39	18	582
Lappeenranta	20 586	6 520	6 104	250	72	575	679	1 688	49 652
Rapasaaren satama ..	966	900	1 699	14	1	948	212	398	45 452
Simola	84	35	328	2	—	—	21	29	692
Vainikkala	12	15	63	—	—	—	18	19	188
Nurmi	1 357	75	101	33	—	166	23	453	2 840
Hovinmaa	4 277	42	32	4	—	27	103	26	9 612
Tienhaara	1 294	335	382	550	3	84	7 296	475	12 519
Viipuri	293	13 859	6 050	2 721	428	2 387	2 136	6 377	49 093
Viipurin satama	720	28 818	4 310	205	18	1 511	3 734	3 502	481 500
Ino	22	3	—	—	—	5	27	4	113
Mesterjärvi	8	10	—	1	1	8	34	14	130
Kuolemajärvi	10	135	386	8	—	10	43	57	1 230
Koivisto	136	193	211	18	1	38	64	99	19 030
Maksalahti	990	211	1 603	5	5	21	32	38	4 666
Johannes	256	494	436	36	—	286	56	48	21 792
Uuras	156	7 463	217	20	—	24	59	59	27 829
Kaislahti	—	10	191	—	—	3	8	5	310
Nuoraa	—	7	85	1	—	7	—	4	125
Valkjärvi	97	257	628	19	5	65	72	89	1 967
Pölläkkälä	—	60	29	15	1	24	50	56	407
Äyräpää	14	128	689	38	—	7	40	58	1 826
Ristseppälä	—	29	59	1	—	3	4	25	255
Heinjoki	—	12	16	—	—	1	5	2	48
Pero	15	3 798	15	10	—	71	28	8	3 991
Säiniö	398	44	35	1	—	21	42	72	660
Kämäri	—	127	11	—	—	2	3	3	206
Leipäsuu	—	108	—	—	—	—	5	2	348
Perkjärvi	733	218	13	50	1	42	65	190	1 591
Kanneljärvi	101	64	36	9	—	34	40	120	648
Mustamäki	—	17	27	8	—	9	30	24	203
Raivola	5	48	12	10	—	23	64	60	2 109
Tyrisevä	25	13	—	1	1	1	1	5	57
Terijoki	310	321	466	83	7	126	309	287	3 138
Kellomäki	15	16	16	3	—	2	21	8	97
Kuokkala	—	8	—	—	—	1	21	6	37
Ollila	—	1	—	1	—	—	12	2	17
Rajajoki	—	11	—	—	—	—	5	4	76

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruumia sekä muutto- ja kautakuluttavaraa) Ilgods (utom mjölk, öl samt flyt- o. transtogods)	Muuttovaraa Flytgods	Sotilasvaraa hotolla (paitsi halloja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transtogods	Kalklaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- rolta Kolonnavaror	Juonia Drycker	Maita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
—	—	6	4	3	13	3	247	2	8	—	—	257
9	122	121	4	11	267	38	2 854	66	5	1	—	2 926
4	39	60	13	4	120	13	1 120	35	7	—	—	1 162
—	—	65	6	4	75	14	1 048	27	5	60	—	1 140
93	863	355	850	242	2 403	326	80 928	828	128	2 506	—	84 390
8	1 824	45	—	108	1 985	45	55 221	8	13	24	—	55 266
4	33	45	4	1	87	31	1 288	31	9	—	—	1 328
—	9	48	1	1	59	15	704	13	1	5	—	723
—	25	62	—	—	87	17	7 053	61	1	—	—	7 115
—	—	45	—	—	45	13	11 613	22	19	—	—	11 654
—	81	13	—	19	113	95	42 179	34	32	236	—	42 481
209	2 804	2 232	2 767	1 434	9 446	3 720	226 150	4 790	503	10 172	—	241 615
50	110	1 017	4	675	1 856	2 140	652 201	100	27	328	—	652 656
6	42	46	6	4	104	6	1 006	9	3	—	—	1 018
3	33	72	3	3	114	11	970	17	5	—	—	992
6	70	60	2	7	145	23	3 271	30	4	245	—	3 550
13	62	103	103	9	290	59	215 342	130	36	256	—	215 764
10	27	69	4	—	110	24	243 644	36	20	—	—	243 700
4	68	69	—	3	144	34	69 893	51	10	1	—	69 955
—	—	72	73	4	149	18	300 264	135	24	48	—	300 471
—	20	37	—	2	59	2	689	5	—	—	—	694
—	—	5	—	—	5	4	4 545	7	4	—	—	4 556
29	137	106	31	14	317	77	5 500	159	8	522	—	6 189
10	42	70	10	13	145	58	1 601	63	8	176	—	1 848
1	149	50	—	2	202	21	13 063	23	7	226	—	13 319
1	121	59	1	1	183	10	1 301	12	4	10	—	1 327
1	26	42	—	—	69	5	543	11	—	1	—	555
—	—	23	—	—	23	18	5 621	20	5	—	—	5 646
—	—	49	—	—	49	17	6 785	41	31	13	—	6 870
—	—	33	—	—	33	11	739	7	2	100	—	848
—	—	35	—	—	35	3	802	8	2	3	—	815
14	70	109	13	9	215	81	6 806	114	21	1 226	—	8 167
13	117	108	9	16	263	76	2 970	91	18	41	—	3 120
4	57	44	3	1	109	36	2 054	25	3	—	—	2 082
9	59	84	36	13	201	69	5 311	102	7	45	—	5 465
—	3	29	1	4	37	8	282	10	7	—	—	299
43	169	172	44	50	478	80	10 073	478	55	459	—	11 065
3	21	59	5	1	89	4	508	54	5	37	—	604
2	6	61	4	—	73	17	337	38	11	—	—	386
1	—	36	1	—	38	5	267	14	—	—	—	281
1	—	22	5	—	28	9	324	36	5	—	—	365

Täulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munsa viljaa Annan spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikia ja vähäreuna Hö, halim och kraftfoder	Maitoa ja kermää (raakki tariffi) Mjölk och grädd (alla tariffer)	Volta Smör	Lihua ja vaunikuo- muna kuultettuja eläimiä Kött och i vägnas- laster transporte- rade djur	Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvextr
Tonnia—Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	100	2 024	3 034	10 938	8 028	2 011	209	118	140
Hanko, Hangö	3	116	1 789	35	550	1 381	151	11	47
Lappohja, Lappvik	2	6	59	3	68	15	—	1	8
Tammisaari, Ekenäs	27	216	354	14	1 171	424	20	7	18
Karjaa, Karis	—	76	307	14	470	88	13	14	4
Mustio, Svartå	1	26	17	3	148	72	—	—	8
Kirkniemi, Gerknäs ...	—	7	82	9	177	10	2	1	16
Lohjan kauppala	35	64	140	3	735	—	—	—	—
Lohja	30	632	115	8	1 571	15	—	39	—
Nummela	—	104	8	12	1 021	—	10	11	7
Ojakkala	1	49	46	1	214	5	5	—	12
Otalampi	—	15	18	1	560	—	—	29	15
Röykkä	1	64	41	1	784	—	5	5	—
Rajamäki	—	649	58	10 834	559	1	3	—	5
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	4 345	9 438	13 041	3 969	49 608	28 259	5 204	1 862	863
Uusikaupunki	14	78	180	4	4 672	4	1	—	56
Vinkkilä	1	30	16	3	1 488	—	—	3	69
Hietämäki	—	10	2	—	273	97	—	8	—
Mynämäki	—	17	3	2	1 381	130	—	2	4
Nousiainen	—	3	20	1	882	21	—	—	24
Naantali	50	14	6	—	270	144	—	—	16
Raisio	—	40	—	—	1 647	592	—	—	19
Turku, Åbo	118	2 475	2 425	939	12 658	6 894	119	418	69
Turun satama, Åbo hamn	3 043	1 385	1 986	23	7 582	6	4 691	15	131
Lieto	—	8	1	—	676	149	—	5	—
Aura	9	24	23	2	2 085	4	1	3	12
Kyrö	1	29	43	2	1 309	—	—	1	—
Mellilä	8	31	25	1	1 561	—	—	35	—
Loimaa	—	854	216	10	3 107	—	3	30	6
Ypäjä	2	72	25	1	294	—	1	15	35
Humppila	—	12	70	1	571	1 631	—	22	—
Matku	12	90	47	35	157	215	—	15	—
Hanhisuo	—	1	13	—	189	145	—	—	—
Urijala	5	29	149	1	966	465	—	—	—
Kylmäkoski	—	21	37	2	62	1	—	4	16
Tampere	1 082	3 919	7 120	2 896	5 937	15 803	378	1 237	249
Sääksjärvi	—	—	—	2	65	2	—	—	21
Lempäälä	—	73	208	9	469	326	—	5	95
Viiala	—	6	104	8	240	238	3	4	21
Toijala	—	91	251	20	435	36	4	15	14

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita - III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödsälsämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantamanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja laujoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsik- kappaleita, pappi- o. a. runkiväke- sant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmi, kivi, kalkeita ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
10 716	1 398	38 716	42 850	113 813	34 450	30 531	221 644	232 505	30 693	3 200
500	924	5 507	21 158	1 762	5 004	22 284	50 208	230 692	7 683	56
212	15	389	15 985	172	94	48	16 299	4	91	28
2 559	166	4 976	1 057	4 604	504	357	6 522	175	4 049	11
608	61	1 655	821	—	1 045	93	1 959	137	1 035	181
225	21	521	176	5 516	1	37	5 730	24	80	1
135	21	460	1	4 698	33	41	4 773	1 110	9 483	845
1 095	38	2 110	634	96 344	10 723	165	107 866	189	2 271	2 050
2 346	54	4 810	32	653	—	223	908	90	24	2
832	17	2 022	71	26	79	81	257	15	369	1
393	13	739	48	—	—	32	80	16	282	1
372	46	1 056	96	—	7	5	108	1	234	—
782	4	1 687	168	8	19	16	211	4	974	19
657	18	12 784	2 603	30	16 941	7 149	26 723	48	4 118	5
49 115	6 544	172 248	122 283	62 148	78 633	13 708	276 772	83 417	70 492	8 575
4 556	52	9 617	442	2 816	—	304	3 562	125	3 317	3
2 889	44	4 543	363	34	55	81	533	11	4 228	48
233	5	628	—	281	—	12	293	1	130	—
2 081	6	3 626	1	—	15	65	81	2	338	—
1 167	3	2 121	2	3	—	22	27	2	117	—
671	2	1 173	19	—	57	41	117	3	133	3
1 055	—	3 353	1	—	40	48	89	—	199	—
6 029	2 580	34 724	17 116	3 395	19 501	2 556	42 568	5 942	1 363	2 203
6 667	1 206	26 735	91 096	16 502	1 673	6 190	115 461	37 091	8 201	559
1 010	5	1 854	12	—	—	18	30	—	18	—
2 105	53	4 321	40	—	190	190	420	230	742	116
2 075	23	3 483	35	6 925	—	202	7 162	15	783	—
2 065	13	3 739	4	9	—	173	186	7	685	—
4 518	69	8 813	94	1	127	189	411	196	2 860	83
703	11	1 159	—	1 008	371	18	1 397	6	221	541
582	21	2 910	56	5	—	94	155	28	551	—
498	3	1 072	122	3 204	—	49	3 375	15	92	—
294	4	646	16	—	38	7	61	1	4	—
1 934	38	3 587	3	—	45	96	144	64	1 349	32
307	3	453	263	4 149	—	119	4 531	16	87	38
4 323	2 278	45 222	11 104	6 982	42 032	2 387	62 505	36 201	31 341	3 530
2	—	92	13	8	—	1	22	1	1	—
845	23	2 053	308	247	655	91	1 301	1 864	4 988	42
170	28	822	2	1 966	2 344	53	4 365	140	593	989
895	52	1 813	551	1 683	7 748	371	10 353	1 376	6 077	75

Taulu 27. Säapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiilia Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, kovyä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnadsmen, garv, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalilaita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Ojot, väjät, asfalt och lysamen	Öljyjä, tervoa, asfaltia ja valais- tusainelaita	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	85 312	12 226	14 510	1 095	536	12 423	3 640	11 406	407 546
Hanko, Hangö	9 074	4 077	454	314	416	3 545	1 579	4 768	262 658
Lappohja, Lappvik	31	124	104	5	—	15	82	71	555
Tammisaari, Ekenäs	2 589	693	500	452	78	323	454	363	9 687
Karjaa, Karis	1 176	496	1 606	64	16	142	892	276	6 021
Mustio, Svartå	1 916	508	799	12	—	61	33	46	3 480
Kirkniemi, Gerknäs ...	67 282	1 776	807	75	9	230	203	232	82 052
Lohjan kauppala	2 190	987	1 856	41	6	3 583	82	486	13 741
Lohja	135	564	275	65	6	294	113	358	1 926
Nummela	130	165	276	30	1	97	23	83	1 190
Ojakkala	69	120	43	9	—	27	25	69	661
Otalampi	—	74	84	5	—	24	18	58	498
Röykkä	601	222	163	5	—	61	14	38	2 101
Rajamäki	119	2 420	7 543	18	4	4 021	122	4 558	22 976
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	112 952	86 516	17 587	17 899	7 609	18 420	27 548	17 103	468 118
Uusikaupunki	977	568	42	173	94	236	141	210	5 886
Vinkkilä	545	445	151	10	2	72	70	125	5 707
Hietämäki	1	37	60	3	—	3	5	13	253
Mynämäki	1	155	389	6	4	50	12	40	997
Nousiainen	—	74	72	3	3	20	6	15	312
Naantali	210	106	72	2	—	24	3	88	644
Raisio	24	68	76	—	—	1	1	25	394
Turku, Åbo	2 029	12 293	4 144	1 832	1 235	2 044	5 669	5 114	43 868
Turun satama, Åbo hamn	1 332	20 223	245	1 220	1 453	985	3 064	947	75 320
Lieto	—	35	38	—	6	2	2	31	132
Aura	43	315	285	77	325	494	112	112	2 851
Kyrö	102	463	174	27	5	64	44	76	1 753
Mellilä	36	161	127	25	3	40	33	75	1 192
Loimaa	3 088	3 614	724	140	961	610	647	552	13 475
Ypää	19	111	88	28	1	28	45	47	1 135
Humppila	28	158	19	19	6	159	58	117	1 143
Matku	11	88	162	13	—	7	44	34	466
Hanhisuo	9	16	84	4	—	13	8	4	143
Urjala	209	439	371	62	17	272	220	373	3 408
Kylmäkoski	2	92	116	10	—	19	25	164	569
Tampere	90 554	39 439	5 312	14 083	2 425	8 158	16 070	6 939	254 052
Sääksjärvi	—	8	14	1	—	—	—	3	28
Lempäälä	174	1 390	493	61	12	309	463	541	10 337
Viiala	1 889	437	287	25	1 047	859	113	518	6 897
Toijala	9 644	4 749	2 611	48	5	3 666	570	538	29 359

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32		Pihavaraa (paitsi maahan- ruunilla sekä muutto- ja kautakuluttavaraa) Ligods (utom mjölk, öl, samt flytt- o. translogods)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi kalloja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Translogods	Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32.	Yhteensä Summa						
Kaloja Fisk	Suola- Salt	Siitonaantava- rolia Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
2 258	2 238	1 563	2 464	3 324	11 847	18 776	698 529	1 862	273	645	14	701 323	
2087	829	556	490	2 904	6 866	18 117	343 356	781	81	448	14	344 680	
1	2	49	—	3	55	15	17 313	40	21	21	—	17 395	
21	239	171	139	87	657	97	21 939	268	54	14	—	22 275	
24	131	282	277	61	775	92	10 502	272	14	2	—	10 790	
3	13	42	1	4	63	30	9 824	33	6	1	—	9 864	
6	73	56	12	14	161	62	87 508	165	17	5	—	87 695	
15	41	54	38	9	157	49	123 923	74	16	1	—	124 014	
54	473	59	221	24	831	64	8 539	76	16	62	—	8 693	
19	97	19	—	16	151	27	3 647	27	18	2	—	3 694	
15	86	51	20	1	173	15	1 668	15	3	—	—	1 686	
2	38	15	5	4	64	29	1 755	7	2	—	—	1 764	
4	149	19	8	2	182	28	4 209	20	6	—	—	4 235	
7	67	190	1 253	195	1 712	151	64 346	84	19	89	—	64 538	
2 084	8 324	12 253	5 563	4 966	33 190	8 294	958 622	7 230	1 283	1 777	—	968 912	
8	348	145	107	56	664	39	19 768	104	36	4	—	19 912	
2	109	30	1	4	146	24	10 953	32	7	1	—	10 993	
—	6	4	—	1	11	—	1 185	8	—	—	—	1 193	
1	146	2	—	1	150	13	4 867	12	8	—	—	4 887	
2	140	5	—	1	148	12	2 620	2	—	—	—	2 622	
3	20	13	42	3	81	16	2 031	41	24	4	—	2 100	
—	52	1	—	—	53	2	3 891	118	1	—	—	4 010	
1 223	399	5 398	2 248	1 154	10 422	1 690	133 272	2 582	300	582	—	136 736	
36	1 463	504	—	1 565	3 568	1 562	222 646	384	31	97	—	223 158	
—	62	5	—	—	67	6	2 089	104	4	—	—	2 197	
16	211	76	—	11	314	48	7 954	30	14	6	—	8 004	
29	229	77	2	10	347	21	12 766	59	6	—	—	12 831	
5	188	34	7	5	239	30	5 386	53	8	5	—	5 452	
50	613	252	224	141	1 280	274	24 253	176	45	14	—	24 488	
6	50	15	5	3	79	17	3 787	30	16	129	—	3 962	
23	100	74	13	14	224	56	4 488	56	13	1	—	4 558	
9	78	59	—	7	153	22	5 088	15	3	1	—	5 107	
6	22	12	1	6	47	6	903	6	7	—	—	916	
48	275	176	4	26	529	120	7 788	77	18	5	—	7 888	
7	76	54	1	2	140	22	5 715	14	14	1	—	5 744	
523	3 042	4 733	2 631	1 864	12 793	3 542	378 114	2 915	565	833	—	382 427	
—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	142	
35	279	100	194	39	647	156	14 494	168	46	12	—	14 720	
12	68	123	3	7	213	43	12 340	53	30	3	—	12 426	
31	194	261	57	32	575	330	42 430	124	36	5	—	42 595	

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka. Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki- Råg	Munua viljaa Ännan spannmål	Janoja ja ryynejä Mjöli och gryn	Pernoneja ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrakter	Heiniä, oikia ja vakkerehua Hö, halm och krottoeder	Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffier)	Voita Smör	Liina ja vaunukor- mina kuljetettuja eläimiä Kött och i vägnas- laster transpor- terade djur	Tuureita ja tuve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Toijalan satama	—	—	2	1	4	13	—	—	—
Kuurila	—	7	23	—	136	—	2	—	—
Iittala	—	10	32	5	201	718	1	9	—
Parola	—	109	14	1	291	625	—	16	6
Vaasan rata, Vasa banan	2 664	25 365	11 251	2 668	15 543	1 389	64	807	1 228
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	576	531	2	225	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	1 469	20 967	5 125	99	5 543	102	4	135	195
Mustasaari, Korsholm ..	—	1	7	1	30	—	—	—	14
Tuovila, Toby	10	99	3	22	252	—	—	5	5
Laihia	67	232	59	4	254	—	—	5	28
Tervajoki	38	620	25	62	238	—	1	50	—
Orismala	—	91	43	2	106	—	—	1	6
Ylistaro	—	319	105	—	170	—	—	3	—
Kristiinank, Kristinestad	12	84	166	2	469	23	—	9	—
Kaskinen, Kaskö	—	5	27	12	129	65	6	27	13
Närpiö, Närpes	—	51	5	34	727	—	—	—	12
Perälä	—	2	16	5	152	—	—	4	—
Teuva	—	47	19	1	442	—	—	6	6
Kainasto	—	24	51	1	64	—	—	3	—
Kauhajoki	1	68	175	2	347	—	—	16	8
Lohiluoma	—	30	24	—	124	—	—	1	—
Kurikka	—	204	120	5	943	6	—	12	170
Koskenkorva	—	145	41	65	373	—	—	—	—
Ilmajoki	9	232	197	2	743	—	—	4	73
Seinäjäki	5	129	733	2 302	382	678	17	422	407
Koura	—	—	20	—	52	—	—	—	—
Sydänmaa	1	25	63	1	127	15	—	4	—
Alavus	—	100	180	4	309	—	—	4	9
Tuuri	1	18	97	3	95	—	—	20	12
Töysä	—	—	11	—	13	—	—	43	—
Ahtäri	4	47	368	5	256	1	—	1	6
Inha	—	2	101	—	7	—	1	—	—
Myllymäki	5	65	1 219	1	399	—	1	3	—
Pihlajavesi	—	6	115	—	254	—	3	5	—
Haapamäki	—	11	222	2	160	48	11	8	—
Kolho	4	10	102	2	43	4	7	—	—
Mänttä	709	143	582	12	729	143	3	4	46
Vilppula	1	31	230	1	212	2	2	—	28
Lyly	—	6	41	—	80	4	—	4	20
Korkeakoiski	1	45	131	3	202	—	—	1	26
Hirsilä	—	1	30	2	13	14	—	—	—
Oripohja	16	79	115	1	205	36	2	6	7
Orivesi	—	12	73	—	230	47	—	—	8
Siitama	—	2	12	—	48	24	—	—	—
Suinua	—	5	17	—	107	141	5	1	28

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaraita- varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingensmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Laankuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke saant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- älsker	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita materiaaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	20	—	12 645	3 590	183	16 418	14	924	1
227	2	397	21	13	38	20	92	7	79	—
286	5	1 267	103	—	89	42	234	52	416	312
928	15	2 005	496	272	25	86	879	7	655	—
52 474	3 034	116 487	188 816	222 382	115 362	4 836	531 396	24 048	34 146	8 563
722	54	2 110	85 796	56 738	1 937	1 028	145 499	245	1 353	10
10 790	1 276	45 705	2 888	811	17 419	701	21 819	3 595	2 800	591
313	1	367	103	—	602	—	705	—	20	—
2 708	—	3 104	13	—	47	4	64	1	40	—
2 611	17	3 277	194	3 554	297	30	4 075	19	594	1
3 481	122	4 637	141	148	333	41	663	29	504	10
2 166	19	2 434	126	20	8	20	174	13	420	—
2 766	158	3 521	30	39	572	61	702	24	388	138
1 974	96	2 835	20 119	4 534	—	48	24 701	131	72	—
119	82	485	72 700	9 883	56	191	82 830	14 664	128	278
2 230	12	3 071	27	—	—	33	60	63	95	—
542	5	726	—	—	12	18	30	10	85	—
2 119	22	2 662	17	21	22	44	104	49	620	1
317	6	466	65	20	66	26	177	27	118	—
1 820	39	2 476	148	—	101	70	319	48	602	2
526	27	732	—	—	—	33	33	5	110	—
2 341	62	3 863	94	—	204	154	452	156	1 184	4
1 044	24	1 692	262	115	525	126	1 028	8	403	—
1 203	68	2 531	44	352	494	73	963	33	353	20
609	404	6 088	1 382	121	7 938	708	10 149	332	1 712	5 943
129	2	203	65	16 497	—	6	16 568	1	36	—
1 465	15	1 716	4	7	65	49	125	18	388	2
2 987	45	3 638	21	8 489	20	59	8 589	55	864	5
1 104	14	1 364	1	4	112	38	155	30	223	1
115	3	185	7	—	20	10	37	25	110	—
943	58	1 689	7	1 167	1 394	44	2 612	693	878	5
345	4	460	18	24	128	13	183	4	684	31
945	71	2 709	64	33	—	71	168	142	962	16
144	4	531	—	7	—	19	26	8	131	—
181	23	666	49	6 782	140	31	7 002	14	197	—
109	13	294	1 065	32 258	112	264	33 699	28	64	—
1 021	112	3 504	970	75 847	77 344	643	154 804	3 117	14 626	1 489
335	56	898	64	1 046	—	14	1 124	58	483	2
48	8	211	115	26	—	6	147	1	50	—
445	18	872	146	109	19	32	306	92	338	12
11	1	72	38	5	15	3	61	41	41	—
308	32	807	79	7	20	12	118	96	465	1
735	13	1 118	107	1 276	—	19	1 402	68	837	—
13	1	100	15	1	—	—	16	2	9	—
97	1	402	47	—	19	2	68	4	34	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tullia Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaahtetu- sineille Spånadsämnen, garn, färgfärd, vä- nder och beläda- ningsmaterial	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Toijalan satama	34	515	49	3	—	6	17	24	1 587
Kuurila	20	75	123	5	2	6	14	23	354
Iittala	1 864	110	891	4	3	243	53	130	4 078
Parola	107	332	368	15	—	30	39	225	1 778
Vaasan rata, Vasa banan	32 875	25 905	22 763	5 790	1 009	10 107	10 753	9 538	185 497
Vaskiluoto, Vasklot	11 199	605	169	65	—	42	2 179	27	15 894
Vaasa, Vasa	11 521	8 222	9 077	2 713	278	1 716	1 337	3 525	45 375
Mustasaari, Korsholm	29	111	581	2	—	9	2	12	766
Tuovila, Toby	17	91	156	2	—	2	2	67	378
Laihia	224	292	163	29	9	39	44	87	1 501
Tervajoki	53	812	450	35	16	46	90	119	2 164
Orismäla	55	161	58	31	11	24	28	61	862
Ylistaro	872	220	84	36	28	54	147	139	2 130
Kristiinank., Kristinestad	154	434	66	79	15	108	831	380	2 270
Kaskinen, Kaskö	66	334	329	3	—	9	14	93	15 918
Närpiö, Närpes	17	223	402	29	2	30	26	581	1 468
Perälä	9	69	—	9	—	12	9	111	314
Teuva	41	289	95	23	7	43	55	108	1 331
Kainasto	2	78	—	4	—	7	30	25	291
Kauhajoki	59	557	359	38	3	81	195	195	2 139
Lohiluoma	2	39	1	4	—	3	26	17	207
Kurikka	861	1 159	95	96	74	158	219	308	4 314
Koskenkorva	471	162	19	15	4	17	71	77	1 247
Ilmajoki	68	282	12	65	34	77	75	139	1 158
Seinäjohti	2 933	1 051	1 211	235	175	246	2 863	845	17 546
Koura	1	217	78	15	—	12	14	12	386
Sydänmaa	4	153	116	25	4	35	51	88	884
Alavus	12	439	1 357	75	12	93	153	202	3 267
Tuuri	2	156	153	24	8	30	85	81	793
Töysä	—	13	10	8	86	10	4	13	279
Ähtäri	27	600	642	87	13	117	178	176	3 416
Inha	1 658	3 843	333	7	1	31	28	41	6 661
Myllymäki	2	534	338	86	14	98	419	220	2 831
Pihlajavesi	—	68	120	7	—	7	62	34	437
Haapamäki	8	141	148	18	7	36	132	66	767
Kolho	7	158	108	13	—	18	60	76	532
Mänttä	1 436	3 161	3 592	912	23	6 546	953	657	36 512
Vilppula	10	241	72	45	6	83	71	131	1 202
Lyly	—	24	89	1	1	1	19	16	202
Korkeakoski	16	210	138	23	25	53	87	364	1 358
Hirsilä	12	45	74	8	43	10	14	29	317
Oripohja	91	246	526	31	31	76	78	131	1 772
Orivesi	12	260	362	40	11	77	67	123	1 857
Siitama	—	12	38	1	—	4	6	8	80
Suinula	—	31	26	7	—	4	7	27	140

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror							V.	1—32	Pikatuvaraa (paitsi maatoa, ruunilla sekä nautinto- ja kaitakukituvaraa) Iloids (utom mäsik, lik samt flyt- o. transloids)	Muutlovaraa Elyloids	Sotilatuvaraa luotolla (paitsi maikoja y. m.) Mitaloids pa krait (utom ved m. m.)	Kaitakukituvaraa Transloids	Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Silitomaantava-roita Kolonnalavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara-lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	4	9	1	14	26	18065	4	4	—	—	—	18073
3	20	32	3	1	59	17	919	5	11	—	—	—	935
4	58	37	6	1	106	129	5814	23	13	—	—	—	5850
2	76	27	5	11	121	71	4854	35	23	74	—	—	4986
722	7390	5802	2097	1707	17718	3226	854324	3062	606	1767	—	—	859759
—	3	414	—	85	502	25	164030	5	—	2	—	—	164037
150	1847	1446	802	1096	5341	872	119112	1087	142	311	—	—	120652
—	—	—	—	—	—	7	1845	2	1	—	—	—	1848
—	78	1	—	—	79	13	3638	1	3	—	—	—	3642
9	137	57	9	4	216	19	9088	34	7	3	—	—	9132
6	238	41	2	10	297	66	7827	42	6	—	—	—	7875
11	132	45	2	5	195	18	3683	19	7	4	—	—	3713
25	221	86	2	8	342	35	6730	37	11	16	—	—	6794
5	66	92	97	22	282	54	30142	75	17	5	—	—	30239
3	44	14	48	2	111	25	99369	20	5	—	—	—	99394
4	163	19	4	3	193	23	4815	22	4	2	—	—	4843
1	20	8	8	—	37	20	1127	29	—	—	—	—	1156
4	260	32	—	5	301	39	4437	26	2	3	—	—	4468
1	46	28	—	2	77	6	1017	6	—	—	—	—	1023
10	268	188	—	11	477	81	5492	41	12	39	—	—	5584
1	70	25	—	3	99	7	1078	3	5	—	—	—	1086
13	429	95	2	20	559	73	9261	67	17	14	—	—	9359
7	117	35	—	2	161	11	4139	14	5	1	—	—	4159
20	178	152	3	11	364	56	5072	58	22	1063	—	—	6215
38	362	441	423	142	1406	412	35601	315	58	173	—	—	36147
2	24	15	22	1	64	4	17225	9	—	9	—	—	17243
21	286	58	1	12	378	27	3130	27	4	1	—	—	3162
52	271	141	21	26	511	88	16093	69	20	3	—	—	16185
32	167	71	—	9	279	65	2656	13	8	3	—	—	2680
1	10	7	1	—	19	17	537	2	—	—	—	—	539
42	102	240	63	26	473	79	8269	97	22	4	—	—	8392
11	37	34	28	2	112	21	7437	10	6	40	—	—	7493
95	568	456	176	35	1330	114	7152	86	8	—	—	—	7246
5	17	54	49	2	127	25	1146	23	9	—	—	—	1178
9	36	150	115	12	322	96	8853	75	21	—	—	—	8949
7	24	67	37	7	142	25	34692	47	13	42	—	—	34794
45	277	507	53	74	956	268	196044	310	52	9	—	—	196415
23	106	246	37	14	426	110	3760	104	25	1	—	—	3890
2	3	14	21	9	49	23	632	15	2	—	—	—	649
17	142	130	54	7	350	47	2983	66	13	1	—	—	3013
2	9	30	2	2	45	44	539	20	6	13	—	—	578
17	180	178	8	19	402	115	3214	93	17	2	—	—	3326
11	237	132	1	10	391	75	4843	54	18	—	—	—	4915
1	10	6	2	—	19	6	221	3	2	1	—	—	227
1	1	8	2	2	14	10	634	13	1	—	—	—	644

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Raukka Rag	2 Munua villaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrunkter	5 Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tarvitit) Mjöl och grädde (alla taritit)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuo- mua kuitteettuja eläimiä Kött och i vägnus- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torstiro
Tonnia — Ton									
Kangasala	4	85	26	7	153	30	1	—	36
Vehmainen	—	174	5	—	48	5	—	—	29
Messukylä	307	572	19	1	88	1	—	—	36
Oulun rata, Oulu banan	11 766	4 308	28 210	1 275	18 632	15 926	953	4 150	770
Kauliranta	1	140	1 773	11	514	136	38	126	47
Aavasaksa	10	18	106	2	116	53	—	5	—
Ylitornio	1	5	109	4	37	1 477	1	11	5
Karunki	—	23	204	3	96	341	2	9	—
Tornio	2	50	727	46	260	227	83	733	12
Laurila	—	2	52	8	43	395	—	22	5
Kemi	2	309	2 821	613	1 703	7 070	340	577	19
Simo	1	8	170	1	97	390	1	2	1
Kuivaniemi	1	15	343	—	119	217	1	18	—
Olhava	1	6	127	—	40	41	—	1	—
Ii	1	45	720	8	236	96	13	29	4
Haukipudas	2	30	312	6	344	82	21	32	15
Kello	—	1	7	2	10	48	14	10	—
Tuira	—	—	32	8	19	—	3	24	—
Toppila	11 529	77	1 504	—	731	—	—	—	—
Oulu	156	615	10 672	407	3 999	4 380	409	1 440	77
Kempele	—	5	2	3	40	167	—	8	—
Liminka	—	198	172	2	930	176	1	54	—
Ruukki	2	32	316	—	233	—	7	10	5
Raahel	2	16	346	5	238	10	4	100	11
Lappi	—	—	20	—	19	130	—	10	—
Vihanti	—	14	263	3	130	—	—	13	—
Kilpua	—	2	29	1	6	—	—	1	—
Oulainen	7	126	724	14	354	—	1	58	—
Kangas	—	4	10	—	1	—	—	1	—
Ylivieska	—	60	375	4	198	1	—	109	17
Sievi	1	31	143	1	171	—	—	38	37
Eskola	—	—	38	—	5	—	—	5	—
Kannus	2	136	352	—	356	1	9	130	15
Kälviä	1	53	34	2	40	—	—	5	—
Kokkola, Gamlakarleby	38	503	3 323	28	2 673	396	—	471	82
Ykspihlaja, Yxpilä ..	—	—	6	9	8	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby	—	73	5	—	83	—	—	—	—
Kolppi, Källby	—	748	86	—	2 066	4	—	6	37
Pietarsaari, Jakobstad	1	136	1 348	20	385	87	3	8	78
Leppäluoto, Alholmen	—	—	6	16	9	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs ..	—	438	50	1	661	—	—	7	50
Kovjoki	—	83	75	—	360	—	—	38	40
Jepua, Jeppo	—	20	74	1	293	—	—	3	27
Vöitti	1	26	97	1	113	—	—	3	4

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavarointa varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingssämen	Muita maatalous- tavarointa Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- sola y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Pappersvel, props o. a. rundvirke samt spärar och timmer	Halkoja ja puu- jalteita Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmeja, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
480	13	835	149	2 027	473	46	2 695	11	942	1
21	—	282	903	137	123	8	1 171	83	63	—
92	33	1 149	733	277	4 725	38	5 773	5	120	—
37 454	3 906	127 350	127 948	534 820	63 318	7 256	733 342	107 093	56 902	65 451
123	109	3 018	55	—	—	81	136	61	745	2
33	4	347	11	234	—	26	271	2	164	—
57	16	1 723	12	—	75	9	96	6	108	—
98	13	789	31	241	61	20	353	9	56	—
260	166	2 566	6 341	5 698	5 475	71	17 585	162	396	3
102	3	632	68	65	224	54	411	18	72	—
537	484	14 475	923	7 596	7 524	1 508	17 551	18 984	10 259	4 976
171	6	848	205	—	—	9	214	2	31	—
110	13	837	17	5	—	18	40	3	81	1
14	3	233	15	—	—	11	26	1	15	—
294	38	1 484	1	171	11	18	201	23	232	7
229	27	1 100	15	84	—	7	106	9	99	—
64	2	158	6	—	—	23	29	—	11	—
—	44	130	26 000	5 603	2 083	292	33 978	30 184	317	6 288
313	—	14 154	589	101 973	1 382	26	103 970	667	5 018	7 532
2 763	1 538	26 456	9 693	34 089	27 187	1 327	72 296	2 958	13 517	42 520
32	—	257	33	131	1 854	17	2 035	—	38	1
931	55	2 519	39	1	63	36	139	10	535	5
522	30	1 157	114	1 107	36	29	1 286	20	480	1
471	75	1 278	15 166	96 941	2 066	932	115 105	75	1 134	7
86	—	265	16	859	49	3	927	—	62	—
329	9	761	82	—	2	41	125	10	137	2
26	1	66	4	—	9	4	17	—	60	—
1 118	59	2 461	67	2 677	50	136	2 930	69	1 039	11
6	—	22	—	4	9	—	13	1	—	—
715	36	1 515	148	—	889	174	1 211	89	631	1 035
1 623	25	2 070	20	—	150	36	206	35	584	3
76	—	124	8	—	—	6	14	—	9	2
1 476	35	2 512	48	9 257	—	61	9 366	48	672	5
505	-1	641	4	30	23	14	71	5	291	—
6 646	478	14 638	289	74	7 460	255	8 078	624	5 320	76
646	3	672	45 333	122 503	392	766	168 994	10 005	42	15
511	5	677	1	9	137	28	175	5	273	—
1 743	98	4 788	16	59	456	225	756	739	352	1
952	144	3 162	897	819	3 448	254	5 418	1 559	3 289	324
174	5	210	21 259	144 367	20	380	166 026	40 302	6 235	1
1 298	61	2 566	110	24	44	9	187	5	114	—
643	42	1 281	1	—	—	27	28	15	175	2
2 017	20	2 455	48	33	26	20	127	109	489	3
1 844	30	2 119	17	18	10	22	67	26	369	1

Taulu 27. Saapunut tavara.. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja punnitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Työvä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysii, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tågviike, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Hudat och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kangasala	515	112	1 047	3	1	33	10	64	2 739
Vehmainen	150	18	54	1	—	1	—	15	385
Messukylä	259	32	15	840	67	9	12	48	1 407
Oulun rata, Oulu banan	39 158	47 750	27 450	3 882	4 462	27 378	12 887	11 666	404 079
Kauliranta	57	465	476	59	27	89	638	274	2 893
Aavasaksa	2	69	63	10	—	2	17	20	349
Ylitornio	5	98	90	7	1	16	38	46	415
Karunki	24	205	173	9	1	5	21	28	531
Tornio	263	698	267	165	83	186	180	511	2 914
Laurila	9	274	74	3	1	9	21	171	652
Kemi	466	5 007	2 924	287	97	885	1 621	919	46 425
Simo	1	171	211	2	—	7	18	31	474
Kuivaniemi	5	135	90	5	1	10	60	33	424
Olhava	1	49	19	2	—	—	29	11	127
Ii	10	253	290	30	6	42	72	96	1 061
Haukipudas	16	312	419	8	1	39	36	54	993
Kello	—	7	122	3	—	3	1	8	155
Tuira	13	750	444	11	6	68	160	59	38 300
Toppila	581	864	1 256	129	12	1 718	1 981	469	20 227
Oulu	16 919	17 141	8 150	1 222	2 540	18 039	1 839	2 977	127 822
Kempele	3	15	—	—	6	1	1	4	69
Liminka	45	159	392	15	34	45	24	69	1 333
Ruukki	12	221	46	19	11	45	127	89	1 071
Raahe	260	1 585	551	41	14	136	342	219	4 364
Lappi	—	19	18	—	—	—	7	7	113
Vihanti	6	96	123	9	6	16	89	87	581
Kilpua	6	45	—	1	—	2	7	20	141
Oulainen	115	577	840	75	52	127	317	371	3 593
Kangas	—	5	—	—	—	1	2	3	12
Ylivieska	47	393	704	49	21	96	102	286	3 453
Sievi	3	262	14	29	3	57	125	170	1 285
Eskola	—	45	1	1	—	2	11	42	113
Kannus	18	336	188	52	5	80	116	231	1 751
Kälviä	4	66	99	1	4	16	18	40	544
Kokkola, Gamlakarleby	1 449	3 551	4 391	543	1 285	1 078	2 615	1 622	22 554
Ykspihlaja, Yxpilä ..	744	284	15	7	24	15	603	25	11 779
Kruununkylä, Kronoby	30	162	179	9	45	50	18	19	790
Kolppi, Kälby	65	191	293	26	19	37	32	162	1 917
Pietarsaari, Jakobstad	4 204	9 876	1 924	194	20	292	421	605	22 708
Leppäluoto, Alholmen	13 155	454	96	2	—	3 615	169	330	64 359
Pännänen, Bennäs	20	165	631	4	1	14	14	404	1 372
Kovjoki	106	152	433	11	—	18	31	104	1 047
Jepua, Jeppo	6	383	258	374	5	113	31	146	1 917
Voltti	9	162	319	32	8	41	91	108	1 166

Tabell 27. Anlänt gods: (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maatoa, ruumilla sekä muuto- ja kaivatuksittavara) I gods (utom mjölk, fisk samt liv- o. translogods)	Muutavaraa Flytgods	Sotilastavaraa luokalla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kaivatuksittavaraa Translogods	Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- roita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
17	151	37	2	6	213	25	6 507	16	13	1	—	6 537
—	6	—	—	—	6	15	1 859	3	11	—	—	1 873
1	47	2	—	1	51	65	8 445	4	11	1	—	8 461
1 224	9 792	16 179	3 312	2 325	32 832	6 337	1 303 940	6 108	837	2 308	—	1 313 193
70	288	357	19	54	788	146	6 981	185	10	1	—	7 177
5	38	20	6	3	72	24	1 063	19	—	—	—	1 082
11	48	39	12	8	118	50	2 402	36	4	1	—	2 443
10	51	31	9	5	106	45	1 824	117	2	—	—	1 943
140	28	336	241	153	898	342	24 305	473	27	6	—	24 811
6	2	33	28	2	71	80	1 846	21	—	6	—	1 873
177	298	1 089	475	224	2 263	540	81 254	950	100	41	—	82 345
8	18	40	15	1	82	59	1 677	44	2	—	—	1 723
3	77	97	33	7	217	112	1 630	15	1	1	—	1 647
—	20	22	14	1	57	36	479	11	5	2	—	497
28	129	239	110	2	508	80	3 334	104	8	2	—	3 448
9	48	164	4	1	226	73	2 498	64	14	1	—	2 577
1	10	18	—	—	29	37	408	27	4	—	—	439
3	—	79	—	3	85	86	72 579	47	19	—	—	72 645
—	62	12	1	101	176	39	138 566	25	5	—	—	138 596
302	2 812	5 445	1 134	573	10 266	2 085	238 925	1 841	229	241	—	241 236
—	—	—	—	—	—	24	2 385	1	5	—	—	2 391
17	188	208	5	4	422	99	4 512	40	14	—	—	4 566
21	116	267	77	13	494	52	4 060	48	16	—	—	4 124
12	198	316	317	32	875	163	121 785	183	38	16	—	122 022
1	4	12	12	1	30	26	1 361	23	4	—	—	1 388
13	94	117	40	20	284	32	1 783	26	12	—	—	1 821
—	17	11	1	—	29	19	272	4	3	—	—	279
50	611	378	22	34	1 095	199	10 278	168	37	1	—	10 484
—	13	1	—	—	14	2	63	1	2	—	—	66
39	284	340	60	29	752	161	7 092	39	32	4	—	7 217
10	300	178	7	3	498	91	4 150	61	13	—	—	4 224
1	27	31	—	1	60	8	319	8	—	—	—	327
8	321	198	70	32	629	217	14 475	92	13	—	—	14 580
2	80	20	—	1	103	50	1 409	12	6	—	—	1 427
94	1 657	2 531	343	361	4 986	531	50 787	651	75	38	—	51 551
—	146	4	—	—	150	1	181 596	8	2	—	—	181 606
6	51	6	—	—	63	28	1 733	16	7	4	—	1 760
19	97	102	2	2	222	26	7 709	37	1	—	—	7 747
11	215	2 590	215	194	3 225	235	34 748	277	37	12	—	35 074
—	—	93	—	373	466	5	231 066	9	3	—	—	231 078
3	46	62	—	2	113	46	4 284	9	6	—	—	4 299
3	70	69	31	12	185	63	2 604	20	9	3	—	2 636
2	159	75	2	8	246	39	4 784	32	10	1	—	4 827
14	228	123	2	4	371	37	3 760	18	6	2	—	3 786

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Munna viljaa Aman spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vähirehna Hö, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädd (alla tariffier)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimukoi- mua kuljetettuja eläimiä Kött och i vägnar- lastat djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvskrä
Tonnia — Ton									
Härnäs	—	26	88	1	85	—	1	21	37
Kauhava	—	61	284	33	236	—	—	8	40
Lapua	4	153	213	10	536	1	1	4	20
Nurmo	—	20	52	1	39	—	—	—	85
Savon rata, Savolaks ba- nan	11 048	12 221	27 086	7 849	29 337	20 618	591	2 535	369
Kajaani	3	379	3 834	130	1 626	1 030	182	338	19
Murtomäki	—	1	105	2	33	—	—	1	—
Sukeva	1	28	509	75	216	66	—	6	—
Kauppihanmäki	—	5	82	1	8	57	—	—	—
Soinlahti	—	—	365	2	51	17	—	—	—
Raudaskylä	—	5	11	4	3	—	—	9	—
Nivala	1	167	208	3	117	—	2	31	—
Haapajärvi	10	45	1 096	5	268	3	—	44	22
Pyhäsalmi	20	68	1 112	8	307	7	1	56	17
Kiuruvesi	—	73	1 226	1	681	23	1	16	8
Ryönänjoki	—	3	184	—	93	1	1	5	—
Runni	—	7	134	—	112	92	—	—	—
Iisalmi	543	277	2 062	26	1 766	1 185	1	620	7
Lapinlahti	1	16	616	6	360	60	—	2	1
Alapitkä	1	4	63	2	169	311	—	5	—
Sillinjärvi	14	61	459	—	319	453	5	39	14
Toivala	—	1	11	1	37	266	—	—	—
Kuopio	5 361	1 657	4 040	6 721	4 857	4 630	25	522	35
Pitkälähti	—	—	4	2	26	43	—	—	6
Kurkimäki	23	146	589	4	928	77	—	5	—
Salminen	—	3	35	—	63	4	—	—	1
Iisvesi	18	27	533	2	361	313	3	—	—
Suonenjoki	2	129	846	4	1 208	416	1	4	5
Haapakoski	—	31	92	1	175	25	2	1	—
Pieksämäki	12	409	497	6	620	478	6	104	5
Lamminmäki	—	2	20	—	48	5	—	—	1
Kantala	—	36	157	—	348	—	—	4	1
Haukivuori	—	22	167	4	327	34	3	—	—
Kalvitsa	—	16	99	1	311	46	—	6	—
Hiirola	—	2	18	3	87	51	—	—	4
Mikkeli	1 763	2 459	2 542	36	4 575	1 034	7	344	83
Otava	—	2	50	1	155	58	—	1	—
Hietanen	—	81	55	—	229	4	—	—	6
Mäntyhärju	2	180	470	2	837	46	—	11	—
Voikoski	—	53	154	—	260	1	2	1	6
Kirjokivi	—	—	3	1	7	—	—	—	—
Selänpää	—	71	212	4	226	13	1	6	—
Voikka	—	11	152	6	44	1	25	15	—
Harju	1	1	18	—	2	347	1	8	—
Kymintehdas	—	18	222	49	106	308	14	1	15

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puntavaror II. Trävaror					III. Teollisuustavaror III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannolusneita Gödelingsneita	Mutta maatalous- tavaror Övriga lantama- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lankoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puitavaraa sekä parvia ja hirsia Pappersved, props o. a. rundvirke sant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavaror Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja mutia malajieja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1 670	15	1 944	40	38	1 938	28	2 044	18	563	1
2 140	69	2 871	22	42	68	55	187	90	912	2
3 703	128	4 773	178	68	—	176	422	133	1 846	8
383	16	596	6	—	97	22	125	12	130	2 616
27 923	5 709	145 286	274 577	799 368	252 076	76 374	1 402 395	869 112	142 710	19 848
785	471	8 797	52	13 439	78 824	382	92 697	441	31 289	7 179
28	4	174	4	50	7	16	77	2	15	—
339	21	1 261	21	—	1 198	25	1 244	14	591	—
40	4	197	18	9	11	4	42	1	52	—
29	7	471	11	7	—	21	39	8	119	—
139	4	175	19	9	70	4	102	—	122	—
458	23	1 010	51	2 366	31	61	2 509	38	236	—
492	38	2 023	65	2 315	—	46	2 426	58	984	6
296	27	1 919	112	2 296	568	47	3 023	24	328	—
332	50	2 411	167	92	48	75	382	40	622	1
103	2	392	8	7	16	9	40	1	177	—
10	4	359	22	14	23	27	86	4	120	—
633	213	7 333	100	8 193	417	478	9 188	229	1 419	1
189	31	1 28	75	10	9	25	119	14	836	26
50	12	617	16	19	—	10	45	—	84	—
308	16	1 688	157	14	10	122	303	61	1 009	—
—	1	317	33	2	—	—	35	—	98	—
2 422	1 070	31 340	964	33 691	3 102	681	38 438	1 901	2 594	2 043
30	4	115	74	2 316	—	39	2 429	—	40	556
1 102	26	2 900	48	2	2	30	82	10	299	—
15	1	122	29	—	—	—	29	—	2	—
777	28	2 062	1	12 963	—	24	12 988	19	974	61
961	61	3 637	317	17	153	79	566	70	1 486	1
77	4	408	54	6	40	70	170	2	172	218
410	50	2 597	330	1 173	932	239	2 674	49	1 163	5
23	—	99	4	—	9	—	13	—	12	13
172	9	727	148	40	1 046	8	1 242	11	778	—
300	15	872	3 286	37 414	149	8	40 857	7	147	84
299	4	782	2	2	18	6	28	3	81	—
93	1	259	21	2	48	26	97	1	7	—
3 765	405	17 013	1 145	264	2 319	437	4 165	2 766	3 751	31
1 321	9	1 597	775	22 744	11	20	23 550	21	916	90
496	6	877	32	9	40	2	83	8	249	1
1 988	34	3 570	126	68	106	73	373	58	1 277	6
241	1	719	34	8 925	47	12	9 018	5	75	—
42	—	53	1	—	—	—	1	—	—	—
738	10	1 281	6	12 665	19	16	12 706	13	772	—
44	29	327	27	175 100	9 654	151	184 932	1 190	12 114	996
1	—	379	—	—	1 406	26	1 432	4	5	—
25	42	800	162	166 314	19 435	732	186 643	3 492	31 663	6 237

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka- Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdier	Tuulia Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysia, kan- kuta ja vaateitus- esineitä Spinnadsämnen, garnt, tagarvite, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyt.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Härmä	29	135	201	19	3	27	58	92	1 146
Kauhava	228	551	119	201	27	118	466	272	2 986
Lapua	217	1 286	497	193	89	197	301	404	5 171
Nurmo	5	76	50	23	4	21	17	28	2 982
Savon rata, Savolaks ba- nan	286 482	54 148	42 449	4 633	716	53 614	25 025	16 409	1 515 146
Kajaani	20 527	3 492	1 052	370	58	1 248	2 248	1 130	69 034
Murtomäki	1	11	3	1	—	3	4	14	54
Sukeva	12	229	194	21	4	42	78	152	1 337
Kauppilanmäki	2	10	42	2	1	4	8	22	144
Soinlahti	—	59	153	10	1	18	44	26	438
Raudaskylä	1	18	—	—	—	1	5	20	167
Nivala	21	217	146	48	3	34	115	152	1 010
Haapajärvi	17	405	356	59	14	109	373	284	2 665
Pyhäsalmi	—	231	404	50	8	43	229	226	1 543
Kiuruvesi	9	300	77	43	15	126	306	227	1 766
Ryönänjoki	—	42	—	1	2	14	21	30	288
Runni	—	27	1	3	4	11	20	51	241
Isalmi	79	916	530	185	126	348	1 167	779	5 779
Lapinlahti	15	189	179	17	8	60	129	117	1 590
Alapitkä	1	60	20	3	—	7	13	26	214
Siilinjärvi	59	470	153	8	—	79	152	97	2 088
Toivala	—	10	23	1	—	7	2	9	150
Kuopio	899	5 700	258	1 239	240	1 663	3 134	2 333	22 004
Pitkälähti	—	31	—	7	—	13	3	—	650
Kurkimäki	11	131	65	2	1	41	60	40	660
Salminen	—	8	1	—	—	1	7	2	21
Iisvesi	—	304	280	30	3	112	104	101	1 988
Suonenjoki	133	483	849	37	9	164	369	227	3 828
Haapakoski	699	1 782	110	2	—	6	21	33	3 045
Pieksämäki	28	304	1 243	31	13	116	116	237	3 305
Lamminmäki	—	3	3	—	—	1	1	6	39
Kantala	245	224	200	7	—	43	55	50	1 613
Haukivuori	6	145	202	10	1	32	78	64	776
Kalvitsa	2	55	99	1	—	6	28	32	307
Hiirola	1	18	5	—	—	2	12	11	57
Mikkeli	231	2 626	2 664	1 064	112	852	1 876	1 322	17 295
Otava	1	115	307	8	1	36	69	53	1 617
Hietanen	3	68	92	6	—	29	29	43	528
Mäntyharju	78	507	372	69	2	141	292	205	3 007
Voikoski	6	1 833	72	27	1	47	62	133	2 261
Kirjokivi	—	2	2	—	—	—	—	—	4
Selänpää	1	455	705	37	4	237	106	93	2 423
Voikka	85 786	1 376	795	63	7	9 281	241	209	112 058
Harju	1	6	—	45	—	8	2	17	88
Kymintehdas	93 614	3 553	1 749	139	5	6 906	1 228	514	149 100

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maata, runnita seäi muutto- ja kaupunkitavaraa) Ilgods (utom mälk, lik samt flytto, translogods)	Muuttoavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja v. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauppakutavaraa Translogods	Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
14	123	41	1	6	185	89	5 408	28	13	3	—	5 452
36	226	147	3	16	428	98	6 570	128	24	190	—	6 912
60	533	158	1	33	785	120	11 271	121	18	1 732	—	13 142
15	59	80	—	6	160	42	3 905	19	1	—	—	3 925
1 256	18 340	15 063	5 802	2 310	42 771	21 863	3 127 461	6 848	1 164	4 424	—	3 139 897
118	664	1 886	753	226	3 647	609	174 784	643	68	127	—	175 622
1	3	24	4	5	37	29	371	2	—	—	—	373
7	61	125	42	15	250	62	4 154	32	5	1	—	4 192
2	6	26	12	1	47	19	449	4	—	—	—	453
3	42	58	20	1	124	10	1 082	8	6	2	—	1 098
2	55	18	1	2	78	46	568	6	6	—	—	580
25	343	258	12	17	655	164	5 348	58	9	5	—	5 420
44	353	351	33	23	804	221	8 139	117	18	2	—	8 276
26	187	281	71	19	584	132	7 201	58	21	—	—	7 280
31	276	384	54	23	768	92	5 419	62	21	2	—	5 504
2	39	29	18	2	90	10	820	4	1	—	—	825
1	32	53	20	4	110	12	808	15	10	—	—	833
131	647	802	425	206	2 211	661	25 172	310	40	5	—	25 527
15	178	178	33	10	414	45	3 450	37	4	2	—	3 493
6	60	46	16	1	129	29	1 034	9	13	—	—	1 056
2	194	48	17	3	264	72	4 415	53	16	2	—	4 486
157	1 635	1 902	1 479	470	5 643	1 020	98 445	1 258	227	1 910	—	101 840
—	—	4	—	—	4	6	3 204	3	2	—	—	3 209
9	149	135	25	1	319	25	3 986	18	11	—	—	4 015
1	5	11	1	1	19	13	204	4	—	—	—	208
29	285	147	72	12	545	20	17 603	30	12	—	—	17 645
24	282	402	125	28	861	91	8 983	107	21	7	—	9 118
1	13	32	8	1	55	13	3 691	26	8	—	—	3 725
18	93	239	372	27	749	176	9 501	174	26	—	—	9 701
1	11	4	1	—	17	3	171	—	1	—	—	172
7	34	87	21	1	150	24	3 756	33	11	—	—	3 800
8	54	94	30	8	194	20	42 719	38	7	—	—	42 764
10	46	50	18	3	127	22	1 266	10	1	2	—	1 279
1	1	5	3	5	15	14	442	6	2	—	—	450
304	887	1 702	539	246	3 678	625	42 776	703	141	1 047	—	44 667
5	190	44	1	2	242	29	27 035	21	10	—	—	27 066
9	108	71	1	2	191	9	1 688	16	4	—	—	1 708
34	325	374	84	17	834	87	7 871	105	28	—	—	8 004
3	68	113	33	1	218	186	12 402	209	11	3	—	12 625
—	—	—	—	—	—	4	62	—	3	—	—	65
7	139	207	80	11	444	57	16 911	35	12	4	—	16 962
3	49	138	106	27	323	382	298 022	170	8	1	—	298 201
1	—	6	1	—	8	72	1 979	26	—	—	—	2 005
19	8 533	167	67	88	8 874	1 140	346 557	353	29	2	—	346 941

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rakitta Råg	2 Muuta viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, ohkia ja vähirehua Hö, halm och kärnfröer	6 Maitoa ja kermää (raakki tariffi) Mjolk och grädde (alla tariffen)	7 Volta Smör	8 Jiinaa ja vanhuks- maina kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Myllykoski	—	106	169	17	248	289	14	5	—
Hamina	—	220	434	19	1 435	221	7	109	57
Metsäkylä	—	79	30	1	50	196	—	1	—
Liikkala	—	54	52	—	334	46	—	1	—
Inkeroinen	7	136	284	4	948	4 149	17	7	12
Juurikorpi	—	3	14	1	7	1	—	—	—
Tavastila	—	2	7	2	248	—	—	3	6
Kymi	1	63	55	577	402	267	4	15	7
Kotka	3 264	5 062	2 989	115	3 699	3 944	266	189	31
Karjalan rata, Karelska banan	12 804	7 182	33 696	10 303	29 597	7 890	544	2 309	1 216
Nurmes	342	176	835	10	411	16	7	64	17
Kylänlahti	—	11	291	2	101	8	—	—	1
Liekka	2	174	3 100	50	1 523	518	77	111	48
Vuonilahti	1	—	246	—	105	24	—	2	12
Ukkola	—	3	209	4	81	—	—	—	2
Uimaharju	—	6	332	5	239	37	—	8	—
Paukkaja	1	—	9	2	5	12	1	—	—
Kaltimo	46	33	673	3	377	1	—	5	4
Kontiolahti	—	9	226	12	90	23	—	1	9
Outokumpu	—	3	319	4	274	—	6	—	34
Sysmäjärvi	—	1	39	—	3	—	—	—	17
Viinijärvi	—	15	193	2	222	—	—	1	11
Onttola	—	2	12	11	20	16	—	—	—
Joensuu	418	580	3 154	73	2 036	961	16	372	158
Hammaslahti	2	73	335	2	288	—	—	6	147
Tikkala	—	2	48	1	24	—	—	—	8
Tohmajärvi	—	18	294	1	240	5	—	7	—
Kaurila	—	1	3	—	7	—	—	—	—
Värtsilä	—	139	1 902	9	1 071	5	16	174	88
Naistenjärvi	—	95	301	20	425	104	15	21	—
Suojoki	—	14	87	9	288	55	2	8	—
Kaipaa	—	21	91	10	196	11	7	6	—
Suojärvi	11	302	2 582	129	1 572	1 771	77	174	42
Papero	—	10	79	1	80	1	2	13	—
Näätäoja	—	45	162	16	187	95	4	7	1
Loimola	1	53	321	26	401	132	6	32	—
Roikonkoski	—	14	120	14	184	35	3	2	42
Leppäsyryä	1	9	139	2	115	27	—	1	—
Suistamo	—	17	305	1	118	24	—	23	—
Alattu	2	65	639	11	309	22	—	2	15
Pitkäranta	—	101	1 331	42	946	387	23	22	1
Leppäsilta	—	50	176	—	287	—	—	—	—
Impilahti	—	27	134	2	89	—	—	3	16
Läskelä	—	58	209	30	390	—	—	3	—
Harlu	—	3	173	20	217	2	—	2	—
Hämeikoski	—	14	97	—	214	2	—	2	—
Jänisjärvi	14	60	566	4	393	15	1	3	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavaraita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantutunnus- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Kappesvede, props o. n. rundvirke samt spårar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmia, kiviä, kalkeja ja seement- tia Malmer, sten, kalk och cement	Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
305	22	1 175	1 439	126 773	1 150	385	129 747	29 222	2 365	1 057
1 976	114	4 592	49 632	41 103	675	2 158	93 568	239	2 232	748
111	2	470	3	900	10	1	914	—	9	—
264	9	760	79	7	19	52	157	18	165	—
701	47	6 312	3 407	40 188	14 376	484	58 455	854	12 055	19
23	1	50	469	67	2 235	193	2 964	—	53	1
325	6	599	20	2	47	29	98	1	94	9
1 300	15	2 706	46	395	2 366	47	2 854	9	282	—
3 345	2 756	25 660	210 965	87 376	111 430	68 994	478 765	828 204	28 777	459
34 782	3 113	143 436	45 211	600 286	426 502	55 295	1 127 294	56 017	378 823	24 251
196	73	2 147	296	572	129	43	1 040	65	443	—
175	1	590	21	—	35	3	59	1	60	—
514	159	6 276	3 300	2 379	23 974	717	30 370	2 979	1 718	6
171	4	565	65	5	56	40	166	—	37	—
37	1	337	5	3 308	—	5	3 318	1	44	2
100	7	734	71	7	2	48	128	10	31	—
14	—	44	2	—	—	—	2	—	—	—
335	15	1 492	160	42	218	41	461	1 007	312	—
191	8	569	22	408	9	1	440	2	149	—
194	39	873	1 021	34	13 166	22	14 243	33	1 451	—
31	—	91	83	—	—	1	84	—	69	—
387	12	843	97	27	13	4	141	7	398	—
60	18	139	21	—	—	23	44	1	35	—
1 723	436	9 927	494	11 812	490	237	13 033	744	2 431	53
512	13	1 378	66	—	74	7	147	9	290	—
88	2	173	84	—	—	10	94	1	68	—
338	8	911	84	22 920	—	39	23 043	14	324	—
65	3	79	—	9	—	1	10	—	42	—
1 024	83	4 511	1 012	289	8 531	66	9 898	90	3 331	137
23	18	1 022	12	61	14	3	90	5	73	2
71	13	547	21	328	500	2	851	—	16	—
1	11	354	166	243	16	12	437	3	2	1
641	121	7 422	1 544	32 718	9 520	322	44 104	4 755	1 675	808
8	1	195	4	—	9	—	13	1	4	—
5	2	524	140	947	—	16	1 103	1	27	1
10	10	992	86	6 476	20	1	6 583	1	17	—
9	7	430	—	25	—	1	26	1	60	—
160	5	459	27	—	85	2	114	—	7	5
190	7	685	53	—	16	10	79	1	28	—
463	19	1 547	36	14	24	11	85	19	196	—
286	160	3 299	13	45 920	51 277	1 457	98 667	50	27 878	6
157	9	679	27	42	—	5	74	10	117	—
166	7	444	43	—	28	5	76	14	183	—
212	26	928	7	10 194	14 277	5	24 483	5 969	486	17
118	9	544	393	22 085	758	2	23 238	10	12 232	162
41	3	373	499	31 276	81	50	31 906	24	526	—
316	19	1 391	36	394	184	3	617	38	80	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhiihiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	THIIIA Tegel	Kehruunajia, lan- kita ja väyrytys- esineitä Spinadsmullen, garn, väyrytys- nader och beklä- dnadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaali- y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyjä, tarvoja, asfaltia ja valais- tusainelma Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrivaror	
Tonnia — Ton									
Myllykoski	50 669	2 012	7 378	46	2	743	385	440	94 319
Hamina	658	1 662	1 951	136	7	239	583	560	9 015
Metsäkylä	3	19	—	—	—	6	4	3	44
Liikkala	55	111	80	8	2	26	14	89	568
Inkeroinen	11 723	8 137	10 238	78	—	760	512	641	45 017
Juurikorpi	1 686	63	16	—	—	8	5	25	1 857
Tavastila	42	33	102	2	—	12	2	13	310
Kymi	97	683	974	6	1	134	67	120	2 373
Kotka	19 060	15 013	8 304	711	61	29 795	10 646	5 431	946 461
Karjalan rata, Karelska banan	203 091	79 971	60 107	3 722	662	83 215	17 548	14 643	922 050
Nurmes	14	294	227	79	8	136	372	217	1 855
Kylänlahti	—	45	21	—	—	—	29	20	176
Liekka	383	1 156	3 030	141	25	858	1 281	731	12 308
Vuonilahti	1	41	39	1	—	—	43	30	192
Ukkola	2	63	36	2	—	—	35	27	212
Uimaharju	1	79	31	8	3	5	22	55	245
Paukkaja	—	4	—	6	—	1	2	4	17
Kaltimo	10	164	187	12	8	25	66	58	1 849
Kontiolahdi	5	52	87	1	—	8	48	27	379
Outokumpu	189	1 785	2 044	283	6	692	227	186	6 896
Sysmäjärvi	2	27	359	—	—	—	3	16	476
Viinijärvi	11	151	98	12	2	19	26	54	778
Onttola	—	20	14	3	—	2	4	11	90
Joensuu	482	3 508	2 278	481	143	819	2 879	1 487	15 305
Hammaslahti	11	83	333	11	3	28	29	58	855
Tikkala	—	29	15	2	—	—	16	14	145
Tohmajärvi	5	223	35	12	2	9	79	69	772
Kaurila	—	12	—	—	—	—	17	6	77
Värtsilä	3 432	14 346	2 693	62	16	1 087	512	422	26 128
Naistenjärvi	—	89	79	25	—	3	34	30	340
Suojoki	2	42	20	16	—	2	20	21	139
Kaipaa	—	43	23	79	—	3	46	12	212
Suojärvi	78	980	1 705	79	7	475	832	367	11 761
Papero	—	25	18	—	—	1	5	6	60
Näätäoja	—	274	49	4	—	1	18	25	400
Loimola	—	69	41	5	—	3	78	41	255
Roikonkoski	—	26	30	1	—	—	16	16	150
Leppäsyvä	2	25	1	2	—	2	18	25	87
Suistamo	2	33	1	3	1	2	27	21	119
Alattu	10	96	68	14	3	22	34	69	531
Pitkäranta	109	1 234	991	77	8	685	200	291	31 529
Leppäsilta	3	47	2	2	1	12	19	17	230
Impilahti	2	45	135	5	—	6	16	16	422
Läskelä	90	417	261	17	3	254	105	50	7 669
Harlu	11 607	334	530	18	1	248	136	51	25 329
Hämeikoski	378	5 346	24	3	—	248	116	52	6 717
Jämsijärvi	4	90	163	13	2	34	36	74	534

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV: Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Plakatavaraa (paitsi maitoa, ruunmita sekä muutto- ja kautakuluttavaraa) Ilgods (utom mjölk, öl, samt flytt- o. transilogods)	Muuttotavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa luotola (paitsi halloja y. m.) Muuttogods pa' kseitt (ucon ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transilogods	Kalkkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
2	46	121	30	22	221	60	225 522	141	20	4	—	225 687
24	329	188	211	143	900	213	108 288	197	62	1 212	—	109 759
—	7	39	—	—	46	8	1 482	2	1	—	—	1 485
13	51	75	14	2	155	17	1 657	13	4	1	—	1 675
10	162	206	35	33	446	357	110 587	266	60	2	—	110 915
—	—	12	4	—	16	5	4 892	22	3	—	—	4 917
—	16	8	5	1	30	31	1 068	12	—	—	—	1 080
1	47	33	—	6	87	92	8 112	112	37	2	—	8 263
139	1 635	3 880	903	589	7 146	14 812	1472 844	1 313	163	79	—	1 474 399
911	23 427	11 580	4 696	1 356	41 970	7 335	2 242 085	7 740	1 490	8 439	—	2 259 754
31	189	381	431	41	1 073	169	6 284	164	18	1	—	6 467
—	22	43	15	1	81	35	941	5	9	—	—	955
51	349	675	498	79	1 652	243	50 849	380	37	19	—	51 285
1	37	47	15	—	100	40	1 063	4	5	—	—	1 072
—	31	37	12	1	81	44	3 992	6	6	—	—	4 004
2	36	45	15	—	98	50	1 255	21	5	—	—	1 281
—	—	2	2	—	4	1	68	4	—	—	—	72
11	218	95	33	6	363	42	4 207	48	5	2	—	4 262
—	11	49	16	—	76	39	1 503	26	8	—	—	1 537
23	97	136	48	10	314	121	22 447	94	8	—	—	22 549
—	1	3	—	—	4	4	659	1	1	—	—	661
3	137	68	18	3	229	44	2 035	19	4	—	—	2 058
1	—	2	—	1	4	13	290	3	7	97	—	397
87	1 068	1 166	909	260	3 490	804	42 559	848	121	171	—	43 699
4	184	63	24	3	278	45	2 703	22	9	—	—	2 734
—	2	36	4	3	45	10	467	1	7	—	—	475
1	70	129	28	18	246	71	25 043	35	11	8	—	25 097
—	9	4	4	—	17	19	202	—	—	—	—	202
54	200	551	139	28	972	224	41 733	217	33	99	—	42 082
4	23	79	19	12	137	102	1 691	79	5	—	—	1 775
1	1	17	6	14	39	36	1 612	25	4	29	—	1 670
—	—	54	5	5	64	18	1 085	40	11	—	—	1 136
39	190	327	168	64	788	409	64 484	529	53	35	—	65 101
—	5	8	—	2	15	15	298	5	—	—	—	303
—	13	33	5	3	54	74	2 155	17	6	—	—	2 178
—	11	68	12	10	101	64	7 995	45	1	5	—	8 046
3	11	41	18	4	77	23	706	22	3	—	—	731
—	34	48	17	4	103	38	801	19	8	—	—	828
5	53	104	35	5	202	74	1 159	43	1	3	—	1 206
9	53	110	15	9	196	59	2 418	46	10	3	—	2 477
28	2 242	206	97	43	2 616	235	136 346	289	46	282	—	136 963
2	90	64	4	9	169	32	1 184	14	2	—	—	1 200
2	42	68	1	4	117	38	1 097	26	4	2	—	1 129
7	18	79	18	10	132	73	33 285	87	11	1	—	33 384
5	17	73	16	7	118	18	49 247	49	5	10	—	49 311
—	10	57	1	2	70	13	39 079	49	11	—	—	39 139
14	62	186	5	17	284	52	2 878	27	5	—	—	2 910

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1. Raketta Råg.	2. Muuta viljaa Annans spannmål	3. Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	4. Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5. Heiniä, oikia ja vähirehua Hö, halm och kraftoder	6. Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och gräddde (alla tariffier)	7. Voita Smör	8. Kööt ja i vägnar transporterade djur	9. Ihna ja vanun- kor- muna kuljetettuja eläimiä Kött och i vägnar transporterade djur
Tonnia—Ton									
Matkaselkä	1	184	582	2	696	8	2	10	94
Kaalamo	—	7	170	3	244	2	—	6	—
Rytty	—	1	77	1	150	—	—	5	2
Helylä	—	10	47	3	160	—	1	42	—
Sortavala	44	333	1 680	57	1 029	940	94	242	17
Sortavalan satama ..	54	278	525	—	575	—	—	—	74
Tuokslahti	1	14	122	—	131	—	—	—	1
Kuokkanieni	—	7	114	1	186	1	—	64	1
Niva	—	20	207	—	233	—	1	2	—
Huuhannmäki	—	5	55	150	122	442	8	66	8
Lahdenpohja	23	279	968	24	376	72	2	61	21
Jaakkima	1	2	136	5	164	—	—	28	—
Ihala	3	34	103	—	255	—	—	22	1
Akkaharju	—	2	58	6	17	1	—	5	4
Lauritsala	—	9	255	6	217	—	6	9	—
Joutseno	—	6	68	—	155	1	2	—	—
Rauha	3	—	90	—	36	6	—	—	1
Asemäki	1	—	111	6	20	—	3	6	—
Tainionkoski	9	27	175	15	390	167	—	—	—
Kaukopää	—	—	39	—	35	—	—	—	—
Rönkkä	—	32	84	24	304	27	—	11	15
Puntala	—	—	2	—	—	—	—	1	—
Rautjärvi	—	—	12	—	33	—	—	—	5
Simpele	—	—	14	—	48	1	—	—	1
Elisenvaara	5	18	278	13	419	1	6	165	—
Alho	—	7	129	1	64	—	—	31	2
Rantu	—	39	176	4	695	—	—	24	7
Petijärvi	—	1	25	—	76	—	—	1	—
Kiviniemi	—	28	71	10	459	—	—	22	—
Sakkola	—	5	41	1	63	—	—	—	—
Pyhäjärvi	—	27	57	2	160	—	1	18	—
Myllypelto	—	21	70	1	14	—	—	3	—
Kälksalmi	19	48	1 187	242	608	440	16	105	1
Kaarlahti	10	12	89	—	57	—	—	4	—
Hiitola	40	107	693	7	687	31	2	76	6
Ojajärvi	1	3	149	1	192	2	—	23	—
Inkila	5	129	93	6	151	12	—	6	—
Sairala	1	33	187	6	299	29	4	8	62
Koljola	—	6	62	1	66	—	—	4	—
Vuoksenniska	—	108	1 468	36	750	116	17	5	—
Imatra	—	70	1 568	87	1 147	263	52	17	128
Enso	10	147	1 239	5 004	803	932	41	19	—
Jääski	11 138	239	166	9	1 284	3	11	4	64
Kalalampi	1	88	32	1	88	6	—	1	—
Antrea	—	5	156	3	311	1	7	35	28
Hannila	—	9	100	2	79	4	—	15	—
Kavantsaari	—	12	64	3	49	—	—	1	—
Karisalmi	—	1	53	1	46	15	—	1	—
Tali	—	15	65	4 017	76	9	—	9	—
Tammisuo	593	2 550	52	14	1 850	49	3	57	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Laanotusaineita Gödslingssamen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnä- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lauvoja Planor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Pappeisved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
781	42	2 402	130	3 443	171	86	3 830	49	862	84
345	4	781	41	9	—	7	57	22	241	—
146	5	387	1	30	—	2	33	—	22	—
138	4	405	2 916	9 969	576	87	13 548	36	209	—
334	675	5 445	251	322	4 393	118	5 084	577	796	100
1 279	20	2 805	329	11 161	3 808	44	15 342	63	1 444	30
322	7	598	68	359	—	10	437	787	282	450
147	12	533	44	124	769	134	1 071	2	53	—
529	7	999	42	37	—	18	97	5	268	—
45	8	909	425	111	347	16	899	6	731	77
883	57	2 766	1 339	13 244	47	1 428	16 058	84	1 215	—
158	5	499	11	24	13	6	54	3	72	—
222	4	644	12	61	38	17	128	3	110	—
28	—	121	10	1 765	—	7	1 782	1	50	—
304	42	848	229	16 088	—	489	16 806	257	10 584	15
188	23	443	963	11 796	405	153	13 317	16	4 705	2
40	13	191	342	53	40	6	441	4	193	—
19	2	168	12	18	173	86	289	4	259	—
782	6	1 571	31	14 237	43	92	14 403	9 790	16 925	785
2	3	79	64	—	—	14	78	205	22 217	977
281	10	788	646	38	160	159	1 003	18	2 453	—
—	—	3	—	4	—	—	4	—	—	—
281	—	331	—	—	—	1	1	1	45	—
108	1	173	2	958	422	1	1 383	864	38	520
957	47	1 909	98	21	972	116	1 207	231	942	1
369	4	607	36	—	—	32	68	3	64	—
2 220	23	3 188	3	—	53	66	122	32	333	—
89	—	192	9	—	—	1	10	1	—	—
1 056	29	1 675	20	1 883	15	59	1 977	26	522	—
413	12	535	9	13	—	12	34	1	258	—
987	23	1 275	4	1	18	32	55	11	267	—
644	4	757	7	358	9	7	381	4	151	—
518	105	3 289	39	154 287	235	118	154 679	7 026	20 174	101
252	3	427	6	37	20	7	70	3	124	—
1 153	66	2 868	336	346	81	284	1 047	60	997	—
189	1	561	28	24	—	1	53	4	220	—
271	6	679	4	1 726	—	26	1 756	3	193	—
718	31	1 378	293	13 740	21	367	14 421	44	1 160	9
241	2	382	41	18	—	33	92	1	26	—
570	65	3 135	61	2 065	—	146	2 272	3 070	13 708	302
411	143	3 886	2 048	728	778	1 383	4 937	181	144 898	14 564
356	129	8 680	7 028	134 903	285 085	45 379	472 395	16 546	60 817	802
645	59	13 622	2 824	522	74	411	3 831	44	8 238	2
100	—	317	33	—	23	46	102	1	145	—
534	17	1 097	884	1 181	184	166	2 415	31	1 110	—
337	2	548	31	277	—	95	403	2	111	12
450	2	581	61	15	18	66	160	—	14	—
62	4	183	36	—	72	107	215	—	19	—
702	7	4 900	117	15	367	71	570	8	68	—
4 144	50	9 362	13 236	11 740	3 566	68	28 610	21	5 650	4 218

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja punniliä Sten och träkol	Metallia ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärd	Tuolia Tegel	Kärrä- ja Spinnings- nuder och beklä- nuder	Kärrä- ja Spinnings- nuder och beklä- nuder	Kärrä- ja Spinnings- nuder och beklä- nuder	Kärrä- ja Spinnings- nuder och beklä- nuder	Kärrä- ja Spinnings- nuder och beklä- nuder	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Matkaselkä	13 606	531	1 479	31	7	110	152	205	17 116
Kaalamo	1	74	151	165	1	31	33	56	775
Ryttty	—	21	13	1	—	1	2	12	72
Helylä	24	100	24	6	—	29	34	29	491
Sortavala	407	1 664	165	291	66	395	3 389	1 246	9 096
Sortavalan satama ..	761	760	355	16	—	77	103	146	3 755
Tuokslahti	10	164	35	4	—	64	98	25	1 919
Kuokkaniemi	199	28	1	1	—	2	14	15	315
Niva	24	70	71	2	1	8	32	27	508
Huuhannmäki	—	108	2 220	219	—	10	5	34	3 410
Lahdenpohja	848	596	509	44	6	427	139	194	4 062
Jaakkima	—	38	28	7	—	5	15	20	188
Ihala	—	24	10	3	—	4	9	16	179
Akkaharju	1	4	5	—	—	—	3	7	71
Lauritsala	310	1 647	127	146	1	10 660	287	387	24 421
Joutseno	—	460	170	18	—	47	38	58	5 514
Rauha	425	78	911	3	—	14	10	41	1 679
Asemäki	85	98	502	15	2	9	8	43	1 025
Tainionkoski	3 375	1 877	1 067	2	1	1 175	795	179	35 971
Kaukopää	38 952	1 796	542	40	—	11 811	68	107	76 715
Rönkkä	195	655	1 394	11	—	51	205	399	5 381
Puntala	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Rautjärvi	—	5	—	—	—	1	—	8	60
Simpele	401	93	73	1	1	7	25	13	2 036
Elisenvaara	21	426	22	23	8	97	209	154	2 134
Alho	19	49	141	4	2	1	16	29	328
Rautu	18	102	28	28	2	38	56	60	697
Petäjärvi	—	5	14	2	—	1	1	10	34
Kiviniemi	89	123	350	21	3	52	60	86	1 332
Sakkola	—	81	69	1	—	3	12	54	479
Pyhäjärvi	44	80	560	9	2	9	21	43	1 046
Myllypelto	—	44	22	7	2	13	9	29	281
Käksälmä	60 757	1 856	1 433	304	15	16 178	603	486	108 933
Kaarlampi	—	32	33	1	1	1	11	20	226
Hiitola	112	316	145	43	30	121	115	266	2 205
Ojajärvi	9	36	13	4	—	1	38	22	347
Inkilä	2	45	26	20	—	3	28	22	342
Sairala	27	313	1 282	89	13	57	62	308	3 364
Koljola	—	13	50	1	—	2	8	12	113
Vuoksenniska	855	2 299	1 133	121	1	2 007	300	352	24 148
Imatra	22 147	22 699	9 934	124	22	14 915	2 064	3 107	234 655
Enso	42 017	4 662	5 319	242	191	18 772	780	1 014	151 162
Jaaski	272	3 228	9 748	88	2	87	141	328	22 178
Kalalampi	—	10	—	4	—	2	—	13	175
Antrea	64	331	3 970	25	3	39	48	103	5 724
Hannila	—	48	46	3	—	12	5	95	334
Kavantsaari	—	41	128	—	—	24	5	27	239
Karisalmi	—	10	22	—	—	1	6	10	68
Tali	42	39	84	—	2	52	8	17	320
Tammisuo	137	895	15	53	35	99	32	32	11 187

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruumia sekä muutto- ja kautakuluttavaraa). Ilgods (utom mjölk, öl, samt flyt- o. translogods)	Muutokavaraa Flytlogods	Sotilaskavaraa luotolla (paitsi haksia y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Translogods	Kalkkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suola, Salt	Siirtomantava- rolta Koloniaavaror	Juomia Drycker	Muuta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia kavara- lajia Diverse varuslag						
Tonnia—Ton												
20	133	171	61	17	402	162	23 912	94	24	821	—	24 851
5	134	91	15	2	247	70	1 930	40	10	—	—	1 980
1	39	10	1	1	52	24	568	14	5	6	—	593
—	25	33	—	—	58	114	14 616	13	4	33	—	14 666
82	186	1 058	855	238	2 419	540	22 584	765	93	1 157	—	24 599
7	272	277	6	14	576	36	22 514	7	9	961	—	23 491
2	28	54	1	2	87	17	3 058	16	18	357	—	3 449
1	26	40	9	—	76	36	2 031	14	6	145	—	2 196
1	130	69	10	4	214	39	1 857	22	4	3	—	1 886
5	1	57	8	—	71	40	5 329	30	21	1 933	—	7 313
18	301	223	237	28	807	134	23 827	182	49	493	—	24 551
4	52	79	—	3	138	43	922	11	17	184	—	1 134
2	66	70	7	2	147	42	1 140	12	4	—	—	1 156
—	—	13	9	1	23	8	2 005	10	1	—	—	2 016
28	34	64	—	5	131	96	42 302	99	18	—	—	42 419
9	35	65	—	7	116	40	19 430	48	10	—	—	19 488
8	—	44	—	7	59	19	2 389	23	6	—	—	2 418
1	—	58	2	4	65	21	1 568	84	17	—	—	1 669
—	242	45	5	1	293	47	52 285	28	26	32	—	52 371
—	—	57	—	—	57	19	76 948	87	—	—	—	77 035
5	9	93	5	5	117	28	7 317	65	43	211	—	7 636
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8
—	—	6	2	—	8	1	401	4	—	—	—	405
—	—	19	1	—	20	2	3 614	12	—	1	—	3 627
23	199	238	98	9	567	148	5 965	182	30	48	—	6 225
1	111	68	9	5	194	40	1 237	18	7	—	—	1 262
9	175	60	6	8	258	67	4 332	39	7	7	—	4 385
—	—	8	—	—	8	6	250	4	—	79	—	333
10	126	92	18	9	255	82	5 321	61	11	143	—	5 536
1	53	29	3	—	86	8	1 142	13	3	511	—	1 669
4	112	69	18	5	208	40	2 624	18	15	14	—	2 671
—	107	52	5	1	165	17	1 601	4	4	2	—	1 611
37	227	176	361	61	862	194	267 957	405	96	437	—	268 895
1	36	58	3	3	101	13	837	9	7	—	—	853
49	351	445	38	37	920	166	7 206	106	21	4	—	7 337
2	83	77	11	3	176	38	1 175	22	15	1	—	1 213
3	56	69	4	1	133	39	2 949	34	13	—	—	2 996
15	196	145	7	10	373	52	19 588	99	36	1	—	19 724
1	19	48	—	—	68	14	669	11	6	—	—	686
42	141	212	29	19	443	69	30 067	190	18	6	—	30 281
45	10 044	837	69	69	11 064	187	254 729	514	134	10	—	255 387
36	3 606	482	98	72	4 294	762	637 293	591	100	28	—	638 012
29	108	168	22	7	334	57	40 022	120	25	4	—	40 171
—	29	36	—	3	68	6	668	12	2	—	—	682
15	63	151	10	8	247	87	9 570	148	23	30	—	9 771
1	45	69	—	—	115	52	1 452	28	19	—	—	1 499
—	22	47	—	1	70	21	1 071	17	10	—	—	1 098
—	—	54	—	—	54	9	529	16	2	—	—	547
—	—	35	—	—	35	44	5 869	29	9	1	—	5 908
—	269	5	—	6	280	148	49 587	61	12	9	—	49 669

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rutilla Råg	2 Munua viljaa Annans spannmål	3 Jauhoina ja ryyneinä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä ohjia ja vakiitettua Ho, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädd (alla tariffier)	7 Volta Smör	8 Lihua ja vaunukor- mina kulleettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan	503	2 532	2 892	495	11 413	1 736	7	302	193
Mäntyluoto	—	—	105	4	102	—	—	—	—
Pihlaja	—	3	10	2	61	—	—	—	16
Virrat	—	18	16	—	15	—	—	—	12
Vaskuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kihniö	—	—	3	—	15	—	—	—	—
Parkano	10	15	251	21	550	—	—	—	—
Niinisalo	—	69	10	222	471	2	—	34	29
Kankaanpää	—	78	5	3	341	—	—	8	—
Pomarkku	10	2	14	1	80	—	—	—	—
Noormarkku	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Pori	178	426	1 795	34	3 724	426	—	236	58
Ulvila	—	2	9	—	46	39	—	—	—
Haitila	—	22	1	3	62	197	—	—	—
Nakkila	—	47	3	4	500	—	—	—	—
Harjavalta	—	71	26	1	261	—	—	—	14
Peipohja	2	48	58	20	573	—	—	11	—
Kokemäki	—	111	12	4	504	5	—	—	—
Kyttälä	—	—	—	—	2	4	—	—	—
Kauvatsa	—	45	28	4	349	—	—	1	—
Äetsä	3	157	51	7	1 371	—	—	—	—
Kiikka	—	22	34	—	140	—	3	—	—
Tyrvää	—	613	136	16	1 340	—	—	—	—
Karkku	—	3	47	4	169	389	3	—	—
Siuro	20	379	86	23	393	152	—	4	12
Nokia	88	314	115	107	187	392	1	4	48
Lielähti	192	85	77	15	157	130	—	4	4
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki— Elisenvaara banan	2 458	2 232	13 805	304	14 228	7 598	204	523	342
Sorjo	—	1	42	—	6	—	—	—	1
Syväro	—	3	87	3	81	—	—	21	1
Parikkala	—	40	369	3	319	—	1	3	7
Särkisalmi	—	16	137	7	270	—	3	16	15
Putikko	232	189	111	—	156	56	—	1	—
Punkasalmi	—	2	109	5	99	3	—	—	2
Punkaharju	—	—	49	—	48	10	4	—	—
Kulennoinen	—	4	110	1	182	325	2	8	7
Savonlinna	1 671	790	1 502	22	2 270	2 398	13	62	63
Kallistahti	—	47	135	6	306	309	—	9	2
Rantasalmi	—	68	226	3	777	98	—	10	—
Joroinen	—	153	176	3	573	457	—	2	—
Varkaus	35	143	1 462	63	1 716	277	22	22	8
Huutokoski	—	61	229	3	540	30	—	—	—
Venetmäki	—	10	119	1	255	6	—	—	7
Hankasalmi	—	28	483	1	993	—	—	9	—
Lievestuore	—	10	200	—	291	—	—	2	—
Vaajakoski	—	23	178	26	271	298	8	11	18
Suolahti	16	105	2 373	11	891	154	20	13	30
Kuusa	1	32	68	1	86	14	—	—	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödselingsäminen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkua ja lautoja Planor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsit Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- äster	Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
24 097	882	45 052	60 397	222 885	76 090	11 983	371 355	103 035	64 519	24 328
—	22	233	47 821	86 271	145	8 172	142 409	85 445	158	8 343
138	3	233	67	4 831	—	8	4 906	3	216	432
236	3	300	—	—	—	—	—	1	39	—
9	—	9	1	—	—	—	1	—	—	—
206	—	224	4	—	8	—	12	3	4	—
2 272	22	3 141	—	55	9	7	71	53	1 407	9
674	4	1 515	3	—	16	33	52	19	801	—
2 328	6	2 769	17	1 722	6	8	1 753	11	1 258	—
1 033	—	1 140	15	—	22	4	41	—	226	—
453	1	456	3	—	—	3	6	—	13	—
5 631	584	13 092	6 240	70 512	28 837	1 338	106 927	1 941	28 616	15 013
319	9	424	140	41	735	29	945	37	449	1
305	1	591	27	—	43	—	70	3	49	—
684	3	1 241	10	48	67	42	167	2	270	16
585	13	971	1 407	370	43	162	1 982	31	1 679	8
717	18	1 447	29	7	12	12	60	12	160	—
1 130	22	1 788	111	10	111	54	286	230	459	—
13	—	19	—	—	—	1	1	—	—	—
601	6	1 034	2	130	—	20	152	7	234	38
2 783	24	4 396	690	269	387	32	1 378	64	2 561	5
278	12	489	3	17	44	5	69	13	123	1
2 227	38	4 370	449	196	36	63	744	281	1 964	44
528	9	1 152	89	28	48	31	196	9	285	—
377	36	1 482	651	541	4 163	241	5 596	11 438	913	282
211	29	1 496	635	40 322	8 485	236	49 678	671	6 696	85
359	17	1 040	1 983	17 515	32 873	1 482	53 853	2 761	15 939	51
12 953	1 862	56 509	6 657	135 660	110 870	8 084	261 271	19 155	50 687	31 547
32	—	82	4	16	—	6	26	—	12	—
344	8	548	18	23	13	23	77	41	170	—
485	19	1 246	27	1 002	43	74	1 146	30	471	—
525	3	992	53	870	11	19	953	2	161	—
101	1	847	47	1 014	—	11	1 072	1	59	—
196	7	423	6	—	—	34	40	7	73	—
56	2	169	73	22	—	68	163	—	148	—
259	3	901	24	—	1	9	34	8	143	—
1 983	296	11 070	823	4 626	65	127	5 641	408	3 003	83
266	11	1 091	24	100	—	20	144	4	124	—
761	26	1 969	127	14	9	36	186	22	480	—
358	37	1 759	7	—	—	29	36	8	460	—
755	165	4 668	1 680	57 908	41 904	2 183	103 675	1 921	18 879	18 819
489	17	1 369	49	—	2 956	942	3 947	6	189	13
212	9	619	57	77	35	21	190	2	22	—
860	32	2 406	91	556	35	34	716	21	794	3
303	9	815	149	26 876	22 178	1 423	50 626	999	4 246	—
24	272	1 129	1 041	87	1 324	179	2 631	1 113	738	155
1 146	177	4 936	158	8 926	—	157	9 241	5 379	5 874	13
222	4	428	5	121	6	1	133	3	369	7

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhiihi Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärd	Tiiliä Tegel	Kehruksineita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaaleus- esineitä Spindstämnen, garn, tävlinge, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalien y. m. s. m. m. dyl	Kemikaalien y. m. s. m. m. dyl	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tussineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan	86 749	29 562	15 246	4 545	2 980	20 390	9 687	7 661	368 702
Mäntyluoto	38	1 076	62	24	106	68	846	428	96 594
Pihlava	50	607	159	8	1	23	10	54	1 563
Virrat	367	11	—	2	—	3	—	5	428
Vaskuu	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kihniö	—	9	2	—	—	—	2	1	21
Parkano	31	307	47	20	—	47	44	80	2 045
Niinisalo	11	333	41	6	—	35	30	150	1 426
Kankaanpää	10	421	115	6	20	33	27	107	2 008
Pomarkku	18	35	10	1	—	13	3	10	316
Noormarkku	—	145	49	—	—	12	6	16	241
Pori	32 019	17 027	5 419	3 784	84	8 425	4 438	2 471	119 237
Ulvila	868	108	103	35	929	364	48	28	2 970
Haistila	390	18	1 056	—	—	9	—	8	1 533
Nakkila	26	72	233	3	647	634	25	154	2 082
Harjavalta	1 242	2 022	105	34	—	41	22	88	5 272
Peipohja	46	167	121	39	1	44	6	82	678
Kokemäki	80	203	41	17	4	61	73	104	1 272
Kyttälä	—	8	5	—	—	—	—	3	16
Kauvatsa	9	79	144	15	—	15	15	58	614
Äetsä	44	1 476	4 490	51	16	76	131	381	9 295
Kiikka	6	89	57	19	2	23	12	44	389
Tyrvää	439	1 273	1 327	65	10	137	744	352	6 636
Karkku	22	213	64	6	3	44	21	70	737
Sinro	12 665	719	431	32	2	593	91	168	27 334
Nokia	18 696	1 398	572	270	32	3 898	474	2 617	35 409
Lielähti	19 672	1 745	593	108	1 123	5 792	2 619	182	50 585
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki— Elisenvaara banan	6 824	28 192	17 511	1 932	310	18 402	9 553	7 494	191 607
Sorjo	—	2	—	1	—	1	5	2	23
Syväoro	—	132	17	25	7	69	83	83	627
Parikkala	24	179	126	27	5	69	70	74	1 075
Särkisalmi	—	63	51	13	3	9	71	54	427
Putikko	2	31	40	4	—	1	20	13	171
Punkasalmi	2	101	36	12	4	35	312	25	607
Punkaharju	45	32	7	—	—	5	19	11	267
Kulennoinen	—	28	44	4	1	8	30	20	286
Savonlinna	438	4 111	1 059	265	51	933	726	1 032	12 109
Kallislähti	11	120	13	8	1	29	26	34	370
Rantasalmi	1	139	17	18	16	77	74	82	926
Joroinen	1	131	141	11	1	64	50	76	943
Varkaus	600	6 312	358	184	25	2 172	1 022	831	51 123
Huutokoski	1	159	112	8	—	21	159	80	748
Venetmäki	—	56	4	1	—	9	24	24	142
Hankasalmi	9	279	129	16	1	54	155	122	1 583
Lievestuore	—	490	396	35	1	5 611	128	100	12 006
Vaajakoski	127	535	1 298	19	1	184	324	599	5 093
Suolahti	3 468	3 801	1 861	141	34	3 623	575	622	25 391
Kuusa	10	42	155	4	1	24	18	28	661

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruuninta sekä nautto- ja kautakulutusvara) Ligods (uom njoik, lik samt lytt-o. translogods)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärigods på kredit (uom ved m. m.)	Kautakulutusvara Translogods	Kaikiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonnitavaror	Juonima Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag						
Tonnia — Ton												
560	6 274	2 036	1 199	504	10 573	3 171	798 853	1 105	492	992	—	801 442
—	74	18	40	2	134	148	239 518	18	7	1	—	239 544
—	—	14	—	2	16	121	6 839	27	9	—	—	6 875
—	1	33	—	2	36	4	768	4	1	—	—	773
—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	—	—	13
—	—	3	—	1	4	—	261	1	2	—	—	264
31	569	121	7	5	733	44	6 034	27	15	2	—	6 078
2	350	24	1	—	377	32	3 402	22	46	689	—	4 159
3	385	9	—	1	398	55	6 983	18	16	23	—	7 040
—	335	3	—	—	338	11	1 846	2	—	—	—	1 848
—	30	5	1	—	36	11	750	5	9	—	—	764
444	2 663	1 309	886	364	5 666	1 155	246 077	509	177	242	—	247 005
—	162	10	—	—	172	54	4 565	9	1	16	—	4 591
—	—	—	—	—	—	6	2 200	1	—	7	—	2 208
—	51	7	—	—	58	39	3 587	7	1	—	—	3 595
4	51	12	—	2	69	73	8 367	30	58	—	—	8 455
16	20	19	—	6	61	22	2 268	22	5	1	—	2 296
1	197	16	—	3	217	221	3 784	25	10	1	—	3 820
—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	37
—	147	21	10	2	180	59	2 039	9	1	1	—	2 050
8	205	61	11	9	294	266	15 629	60	8	1	—	15 698
2	103	29	—	5	139	108	1 194	16	6	1	—	1 217
18	340	153	220	58	789	223	12 762	96	18	3	—	12 879
2	175	30	4	5	216	78	2 379	13	13	1	—	2 406
6	186	51	3	7	253	65	34 730	36	20	1	—	34 787
22	44	62	4	21	153	76	86 812	117	32	2	—	86 963
1	186	26	12	9	234	297	106 009	31	37	—	—	106 077
598	3 783	7 237	3 277	2 128	17 023	3 505	529 915	3 718	623	1 821	—	536 077
—	14	14	2	4	34	3	168	6	1	—	—	175
9	107	98	15	7	236	44	1 532	46	15	37	—	1 630
14	120	152	40	5	331	28	3 826	71	17	28	—	3 942
5	142	91	16	4	258	58	2 688	18	16	1	—	2 723
—	—	69	4	1	74	11	2 175	13	3	9	—	2 200
—	34	63	11	12	120	19	1 209	13	21	2	—	1 245
—	—	29	8	1	38	1	638	14	1	—	—	653
—	35	70	2	1	108	19	1 348	9	10	—	—	1 367
47	383	615	479	117	1 641	509	30 970	603	74	149	—	31 796
—	32	53	3	2	90	22	1 717	24	4	—	—	1 745
11	98	108	17	10	244	44	3 369	35	15	—	—	3 419
7	104	128	15	5	259	32	3 029	34	15	1	—	3 079
51	279	624	729	105	1 788	1 033	162 287	552	73	24	—	162 936
9	66	124	32	9	240	35	6 339	35	12	—	—	6 386
8	33	55	20	—	116	30	1 097	15	5	—	—	1 117
14	195	143	47	9	408	70	5 183	69	15	2	—	5 269
6	42	85	43	6	182	38	63 667	70	7	1	—	63 745
12	77	679	8	1 234	2 010	98	10 961	112	12	1	—	11 086
57	527	811	596	99	2 090	283	41 941	435	73	8	—	42 457
6	53	41	16	—	116	11	1 349	6	1	—	—	1 356

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Muuta viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och fryn	4 Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, ohia ja vähärehua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavittit) Mjöl och grädd (alla tarifier)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimuor- mina kuitteettuja Kött och i vagns- lastet transport- beräde djur	9 Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Laukaa	—	—	37	1	38	24	—	—	26
Leppävesi	—	1	54	8	34	29	—	6	18
Jyväskylä	500	381	5 057	128	3 430	3 089	129	313	75
Vesanka	—	—	7	—	33	—	—	1	—
Kintaus	—	7	49	2	101	5	—	—	1
Petäjävesi	2	36	146	2	128	—	—	11	54
Asunta	—	3	33	—	39	1	—	—	—
Keuruu	1	79	257	4	295	15	2	3	7
Helsingin—Turun rata,									
H:fors—Åbo banan ..	2 857	5 618	1 013	35 983	24 424	2 922	17	1 741	672
Turku-It., Åbo-Östra ..	346	2 708	130	34	2 009	2 046	—	1 652	110
Littoinen	—	12	10	2	62	136	—	—	1
Piikkiö	—	31	7	—	900	58	—	—	60
Paimio	1	69	12	12	3 797	305	1	3	1
Hajala	—	13	2	—	604	25	—	—	—
Halikko	—	3	6	—	330	—	4	—	—
Salo	75	218	197	35 799	6 170	—	—	13	—
Perniö	52	91	126	6	2 219	—	2	5	3
Koski	—	54	27	7	498	—	—	—	—
Pohjankuru, Skuru ...	5	93	111	5	491	16	3	1	14
Pinjainen, Billnäs	3	1	12	1	40	—	—	—	16
Kaunislahti, Fagervik..	—	36	2	3	136	47	—	1	—
Inkoo, Ingå	—	12	20	3	472	—	2	4	20
Tähtelä, Täkter	—	25	33	1	333	—	1	7	36
Päivölä, Solberg	—	21	17	2	110	6	—	—	—
Siuntio, Sjundeå	4	117	98	3	759	113	1	—	34
Kela, Kåla	—	46	5	—	144	69	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	1	28	43	20	390	36	1	5	54
Masala, Masaby	1 830	1 419	33	7	3 852	18	1	—	98
Kauklahti, Köklaks ...	—	3	27	8	306	17	—	1	11
Espoo, Esbo	1	66	15	3	326	27	—	—	172
Kauniainen, Grankulla ..	1	16	41	22	221	3	1	3	—
Pitäjänmäki, So.ken- lacka	538	520	30	24	250	—	—	9	5
Huopalahti, Hoplaks	—	16	9	21	5	—	—	37	37
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	17	757	11 121	538	5 072	1 754	503	1 297	156
Kemijärvi	—	201	3 441	95	1 139	8	120	355	48
Misi	13	9	103	20	122	24	2	4	—
Rovaniemi	1	475	6 908	392	3 171	730	369	924	74
Murola	—	3	141	21	281	103	6	5	—
Koivu	3	10	96	7	100	61	2	5	23
Tervola	—	59	432	3	259	828	4	4	11

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaraita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödsälsningsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantbruknings- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsit Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- äster	Malmer, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
156	3	285	4	8	—	14	26	2	153	—
95	12	257	66	290	22 929	56	23 341	11	762	—
2 545	704	16 351	1 840	30 869	18 647	2 479	53 835	9 107	12 370	12 442
14	—	55	—	—	7	2	9	—	—	—
127	5	297	7	1 988	635	8	2 638	2	112	—
205	7	591	62	94	38	21	215	17	203	—
16	1	93	—	—	—	—	—	1	20	—
418	32	1 113	215	173	34	108	530	40	652	12
29 139	572	104 958	17 894	6 325	32 664	3 526	60 409	3 217	14 975	4 703
791	107	9 933	8 257	918	15 130	699	25 004	2 387	926	4 025
255	—	478	35	3	1 684	3	1 725	37	12	—
914	27	1 997	8	—	25	30	63	1	90	—
3 159	25	7 385	28	935	496	600	2 059	20	340	34
852	2	1 498	3	—	24	13	40	2	113	—
696	13	1 052	—	—	—	13	13	4	91	—
8 440	194	51 106	878	586	44	595	2 103	310	5 810	301
2 800	50	5 354	235	20	15	171	441	61	733	9
609	8	1 203	9	80	—	6	95	1	323	—
879	25	1 643	192	6	1 640	58	1 896	32	1 038	57
94	5	172	622	1 238	235	27	2 122	15	75	2
262	—	487	5	191	—	29	225	—	19	—
805	5	1 343	11	5	—	20	36	7	116	—
617	13	1 066	13	3	13	18	47	10	278	6
289	3	448	13	—	10	91	114	6	48	3
809	18	1 956	17	3	—	126	146	24	51	1
263	1	528	8	5	16	19	48	4	34	3
2 104	25	2 707	78	20	53	164	315	34	495	3
2 176	8	9 442	133	14	241	109	497	24	485	3
690	10	1 073	343	—	4 542	53	4 938	59	584	147
507	6	1 123	844	1 517	115	194	2 670	33	885	—
609	15	932	295	78	2 395	198	2 966	24	512	16
510	6	1 892	1 915	100	3 594	226	5 835	103	1 484	93
9	6	140	3 952	603	2 392	64	7 011	19	433	—
1 116	946	23 277	996	1 029	2 384	489	4 898	620	4 650	45
349	243	5 999	50	38	24	64	176	117	788	14
7	4	308	30	—	1	—	31	—	27	—
507	649	14 200	624	944	2 279	311	4 158	497	3 570	23
14	9	583	11	—	12	—	23	1	47	—
43	4	354	47	—	8	16	71	—	65	2
196	37	1 833	234	47	60	98	439	5	153	6

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Kivi- ja puintiliä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Korjauksaineita, lan- koja, kotsia, kan- kita ja väkivä- sänneitä Spådningsmen- nager, tågverk, väv- nader och deklad- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja v. m. s. Kemikalier m. m. dy.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Laukaa	—	32	20	1	1	4	18	15	246
Leppävesi	44	448	1 394	181	—	1 531	40	173	4 584
Jyväskylä	1 741	8 726	9 290	854	140	3 688	4 700	3 105	66 163
Vesanka	—	5	—	—	—	—	4	16	25
Kintaus	21	1 744	113	4	—	65	68	32	2 161
Petäjävesi	—	127	485	66	2	26	27	61	1 014
Asunta	1	16	50	—	—	—	9	6	103
Kuurun	278	351	295	30	15	90	796	174	2 733
Helsingin—Turun rata, Häfors—Åbo banan ..	28 742	24 588	11 350	1 588	1 464	3 311	2 791	4 460	101 189
Turku-It., Åbo-Östra ..	1 230	1 192	3 048	157	1 423	291	111	425	15 215
Littoinen	3 587	40	44	438	—	105	28	12	4 303
Piikkiö	35	34	9	3	—	11	3	15	201
Paimio	1 818	366	188	17	3	133	38	87	3 044
Hajala	96	35	187	2	—	15	3	16	469
Halikko	285	37	171	6	2	34	9	31	670
Salo	10 402	6 791	818	342	24	1 157	1 827	1 561	29 343
Perniö	492	1 616	781	40	5	200	97	238	4 272
Koski	—	68	248	5	—	13	9	29	696
Pohjankuru, Skuru	2 192	6 337	825	233	3	312	131	178	11 338
Pinjainen, Billnäs	1 895	1 458	115	8	—	22	31	118	3 739
Kaunislahti, Fagervik ..	—	28	29	—	—	3	16	12	107
Inkoo, Ingå	49	77	104	4	—	15	27	82	481
Tähtelä, Täkter	23	116	300	9	—	27	25	62	856
Päivölä, Solberg	2	59	214	1	—	7	13	28	381
Siuntio, Sjundea	133	237	594	23	1	88	30	270	1 452
Kela, Kälä	23	19	105	1	—	2	1	23	215
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	247	285	795	25	—	101	49	135	2 169
Mäsälä, Masaby	1 568	179	155	28	—	42	34	69	2 587
Kauklahti, Köklaks ...	1 003	1 869	215	15	—	232	24	354	4 502
Espoo, Esbo	250	150	515	11	—	45	41	212	2 142
Kauniainen, Grankulla ..	1 358	135	310	14	—	74	22	143	2 608
Pitäjänmäki, Socken- backa	1 830	3 070	1 459	200	2	362	209	339	9 151
Huopalahti, Hoplaks ..	224	390	121	6	1	20	13	21	1 248
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	723	4 800	4 896	514	160	798	4 518	2 135	23 859
Kemijärvi	140	686	437	112	45	164	908	410	3 821
Misi	—	37	56	—	—	1	51	28	200
Rovaniemi	569	3 524	3 671	388	113	608	3 497	1 547	18 007
Murola	4	36	48	2	—	4	14	29	185
Koivu	—	85	252	4	—	4	10	33	455
Tervola	10	432	432	8	2	17	38	88	1 191

Tabell 27. Anlänt gods. - (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och nyttningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1-32	Pikavara (paitsi maitoa, ruumia sekä muutto- ja kahtakukutavaraa) lligods (inom mjoik, lik samt flyt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kahtakukutavaraa Transitogods	Kalkkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantavaroita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. nyttningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita-lajeja Diverse varuslag						
Tonnia - Ton												
2	22	20	8	—	52	11	620	9	2	1	—	632
2	1	51	9	8	71	15	28 268	89	7	200	—	28 564
289	1 181	2 723	947	467	5 607	947	142 903	1 307	199	1 320	—	145 729
—	—	1	1	—	2	7	98	3	—	—	—	101
5	10	41	9	1	66	10	5 172	10	1	1	—	5 184
9	65	96	29	2	201	38	2 059	31	9	1	—	2 100
5	22	24	6	1	58	9	263	11	—	—	—	274
30	141	229	165	18	583	80	5 039	78	15	35	—	5 167
154	3 298	1 076	505	256	5 289	2 234	274 079	1 333	316	208	—	275 936
—	543	39	4	4	590	980	51 722	76	40	168	—	52 006
—	—	9	—	—	9	13	6 528	5	6	1	—	6 540
1	51	1	—	1	54	9	2 324	6	6	—	—	2 336
4	364	32	1	10	411	39	12 938	54	12	1	—	13 005
1	66	2	—	—	69	236	2 312	1	1	—	—	2 314
4	65	25	—	2	96	10	1 841	7	3	—	—	1 851
76	997	214	336	148	1 771	251	84 574	266	46	29	—	84 915
7	193	154	6	15	375	86	10 528	105	15	4	—	10 652
—	42	18	3	1	64	5	2 063	10	6	—	—	2 079
9	85	123	17	14	248	73	15 198	65	12	—	—	15 275
1	9	22	2	2	36	29	6 098	12	2	1	—	6 113
—	14	4	—	—	18	3	840	14	2	—	—	856
3	63	51	8	4	129	31	2 020	44	8	1	—	2 073
4	93	67	28	7	199	37	2 205	59	2	—	—	2 266
2	37	39	5	1	84	17	1 044	41	4	—	—	1 089
10	163	87	15	13	288	43	3 885	63	11	—	—	3 959
—	13	12	2	—	27	3	821	14	3	—	—	838
29	139	41	13	11	233	143	5 567	185	14	1	—	5 767
—	74	32	14	6	126	30	12 682	72	10	—	—	12 764
2	72	33	10	7	124	14	10 651	74	8	—	—	10 733
—	32	15	2	—	49	26	6 010	59	15	2	—	6 086
1	60	30	39	8	138	59	6 703	50	25	—	—	6 778
—	108	22	—	1	131	91	17 100	37	39	—	—	17 176
—	15	4	—	1	20	6	8 425	14	26	—	—	8 465
400	1 329	2 705	1 203	484	6 121	1 581	59 736	1 339	173	205	—	61 453
68	407	807	100	119	1 501	394	11 891	260	39	5	—	12 195
1	2	10	5	14	32	46	617	24	2	—	—	643
298	840	1 736	1 063	337	4 274	878	41 517	998	117	199	—	42 831
6	8	22	13	5	54	59	904	8	2	—	—	914
7	13	20	8	5	53	33	966	15	7	—	—	988
20	59	110	14	4	207	171	3 841	34	6	1	—	3 882

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara. I. Lantmanna-								
	1 Ruuhtia Råg	2 Muuta viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryynnejä Mjöl och gryn	4 Pernontoja ja muita jauheksia Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehna Hö, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermua (raakki tariffi) Mjöl och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihua ja vanu- kunta, kaljettuja eläimiä — Koti- och i vagnaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Oulun—Nurmeksen rata,									
Oulu—Nurmes banan	86	425	8 465	134	2 583	415	56	135	51
Porokylä	22	120	1 038	1	359	219	2	—	—
Valtimo	—	12	519	4	131	11	1	5	—
Maanselkä	—	26	282	25	232	17	—	5	—
Sotkamo	2	77	2 589	20	512	—	17	51	35
Vuokatti	—	3	56	1	22	3	—	9	—
Kontiomäki	—	14	2 280	34	527	32	29	31	6
Kiehimä	—	5	514	—	67	4	—	2	—
Kivesjärvi	55	75	111	5	44	1	—	2	3
Jaalanka	—	1	135	1	41	—	5	—	1
Vaala	—	4	101	2	91	5	1	—	1
Nuojua	6	22	332	34	161	65	—	4	—
Utajärvi	1	21	420	3	196	—	1	23	—
Muhos	—	36	72	2	199	33	—	2	5
Pikkarala	—	9	16	2	1	25	—	1	—
Yksityisille rautateille,									
Till enskilda järnvägar	26	2 603	1 375	4 694	10 786	39	13	73	68
Rauman rautatie }	12	447	744	21	4 652	8	1	12	12
Raumo järnväg }	9	157	419	1	3 718	4	—	31	5
Jokioisten rautatie }	2	1 998	193	4 663	2 400	3	1	15	35
Jokkis järnväg }	3	1	19	9	16	24	11	15	16
Loviisan rautatie }									
Lovisa järnväg }									
Karhulan rautatie }									
Karhula järnväg }									
Yhdysliikenne ulkomail-									
le, Samtrafiken till ut-		10	—	—	309	—	5	1 050	15
landet	—								
Rajajoki-ajan kautta,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
över Rajajoki-grän-	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio-ajan kautta,	—	10	—	—	309	—	—	1 050	15
över Tornio-gränsen	—								
Turun sataman kautta,	—	—	—	—	—	—	5	—	—
över Åbo hamn	—								
Kaikkiaan, Totalsumma	73 662	164 687	191 278	104 169	289 651	192 499	17 771	32 779	9 520
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till									
statsjärnvägarna	73 636	162 074	189 903	99 475	278 556	192 460	17 753	31 656	9 437
Vieraille rautateille, Till									
främmande järnvägar	26	2 613	1 375	4 694	11 095	39	18	1 123	83

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Mutta maatalous- tavaroita Övriga lantamaa- varor	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lankkoja plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroja Pöytä- ja hirsit Pappersved, props o. a. rundvirke sant, sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- älsster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sorra ja mutia maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
2 985	235	15 570	634	278	1 114	548	2 574	503	2 366	3
322	25	2 108	18	225	37	5	285	38	380	—
66	7	756	64	—	—	4	68	—	193	—
18	3	608	28	—	—	8	36	1	14	—
665	64	4 032	111	17	182	262	572	31	646	—
9	4	107	31	—	13	6	50	1	46	—
355	51	3 359	21	6	5	63	95	35	317	—
235	9	836	29	—	54	13	96	3	82	—
16	3	315	37	—	—	4	41	1	9	—
28	1	213	4	—	—	1	5	—	5	—
72	3	280	37	—	—	13	50	2	43	—
281	15	920	127	2	—	108	237	10	188	1
355	13	1 033	40	24	37	19	120	378	173	2
407	34	790	70	4	647	39	760	3	170	—
156	3	213	17	—	139	3	159	—	100	—
11 818	375	31 870	107 457	229 223	36 417	17 452	390 549	177 268	19 772	4 410
3 935	160	10 004	97 989	84 992	19 623	12 213	214 817	168 958	5 987	200
3 213	108	7 665	505	12	—	618	1 135	254	2 418	23
4 630	94	14 034	2 403	42 708	49	3 869	49 029	141	1 152	76
40	13	167	6 560	101 511	16 745	752	125 568	7 915	10 215	4 111
1	210	1 600	9	96	1 004	2	1 111	424	769	—
—	186	186	—	—	—	2	2	356	204	—
1	21	1 406	9	5	1 004	—	1 018	68	565	—
—	3	8	—	91	—	—	91	—	—	—
381 732	47 945	1 505 693	1 609 828	3 601 966	1 422 545	351 240	6 985 579	2 393 142	1 131 166	257 484
369 913	47 360	1 472 223	1 502 362	3 372 647	1 385 124	333 786	6 593 919	2 215 450	1 110 625	253 074
11 819	585	33 470	107 466	229 319	37 421	17 454	391 660	177 692	20 541	4 410

Taulu 27. Saapunut-tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja punniliä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrilaister	Tiiliä Tegel	Kehruuainetta, lan- koja, koiria, kan- kita ja vaaleitus- esineitä Spånadsmenn, garn, tägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes banan.	285	2 080	1 650	205	39	277	1 373	974	9 755
Porokylä	12	194	54	25	5	47	35	112	902
Valtimo	—	35	31	2	—	2	38	41	342
Maanselkä	—	24	21	1	—	2	11	23	97
Sotkamo	14	751	481	67	14	105	684	290	3 083
Vuokatti	—	27	163	3	—	1	11	33	285
Kontiomäki	—	344	163	31	12	56	287	178	1 423
Kiehimä	1	109	16	5	1	8	97	52	374
Kivesjärvi	—	26	32	2	—	—	11	22	103
Jaalanka	1	10	6	—	—	—	9	15	46
Vaala	—	22	17	—	—	1	15	33	133
Nuojuu	6	357	319	54	1	14	122	56	1 128
Utajärvi	3	91	282	10	6	23	35	64	1 067
Muhos	246	72	59	5	—	16	18	47	636
Pikkarala	2	18	6	—	—	2	—	8	136
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	46 249	28 423	23 282	3 009	626	6 552	3 270	6 258	319 119
Rauman rautatie	604	4 978	3 510	303	546	977	1 130	1 389	188 582
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie	5 582	8 343	840	2 351	21	816	806	747	22 201
Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie	3 789	1 903	467	280	44	899	169	891	9 811
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie	36 274	13 199	18 465	75	15	3 860	1 165	3 231	98 525
Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail- le, Samtrafiken till ut- landet	97	461	202	49	356	186	20	360	2 924
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	—	426	—	—	315	8	2	283	1 594
Tornio - rajan kautta, över Tornio-gränsen	97	26	202	47	28	178	18	46	1 275
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	9	—	2	13	—	—	31	55
Kaikkiaan, Totalsumma	1073 038	634 196	413 178	68 271	26 034	296 356	179 257	172 345	6 644 467
Siiitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	1026 692	605 312	389 694	65 213	25 052	289 618	175 967	165 727	6 322 424
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	46 346	28 884	23 484	3 058	982	6 738	3 290	6 618	322 043

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikavaraa (paitsi maitoa, ruunilla sekä muutto- ja kahtakultavaraa) Igods (utoni maito, lik samt flytt- o. transistogods)	Muutotavaraa Flyttogods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Miltatogods pa kredit (utoni ved m. m.)	Kahtakultavaraa Transistogods	Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa					
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag						
Tonnia — Ton												
155	1 247	1 421	360	175	3 358	731	31 988	347	72	63	—	32 470
17	186	216	43	19	481	49	3 825	37	10	—	—	3 872
—	39	66	42	21	168	45	1 379	14	6	—	—	1 399
3	27	114	13	7	164	48	953	10	2	—	—	965
38	413	419	83	56	1 009	135	8 831	82	11	55	—	8 979
6	5	32	8	5	56	54	552	20	4	—	—	576
29	211	243	76	41	600	163	5 640	61	5	—	—	5 706
4	64	67	40	6	181	43	1 530	13	3	1	—	1 547
1	7	20	1	6	35	7	501	2	4	—	—	507
—	10	19	3	4	36	6	306	3	1	—	—	310
—	18	18	20	3	59	13	535	10	2	5	—	552
26	72	44	17	3	162	47	2 494	17	11	—	—	2 522
17	117	113	13	2	262	68	2 550	17	2	—	—	2 569
14	75	45	1	1	136	46	2 368	41	9	2	—	2 420
—	3	5	—	1	9	7	524	20	2	—	—	546
102	935	607	630	309	2 583	1 537	745 658	762	200	92	—	746 712
25	396	242	295	131	1 089	1 138	415 630	279	56	11	—	415 976
65	446	216	228	62	1 017	112	32 130	116	21	8	—	32 275
12	84	110	81	64	351	142	73 367	105	45	66	—	73 583
—	9	39	26	52	126	145	224 531	262	78	7	—	224 878
67	481	319	1	96	964	331	6 930	858	9	5	30 125	37 927
—	—	—	1	—	1	4	1 787	309	7	—	29 395	31 498
67	481	319	—	6	873	327	4 899	505	1	5	468	5 878
—	—	—	—	90	90	—	244	44	1	—	262	551
13 448	106 047	109 856	41 695	33 728	304 774	109 908	15 550 421	63 730	11 577	53 738	30 140	15 709 606
13 279	104 631	108 930	41 064	33 323	301 227	108 040	14 797 833	62 110	11 368	53 641	15	14 924 967
169	1 416	926	631	405	3 547	1 868	752 588	1 620	209	97	30 125	784 639

Taulu 28. Tavaraliikenne¹⁾ tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1937. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maataloustava- I. Lantmanna-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ruukki- Råg	Monta viljaa Annans spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pennut ja muita jauhakasveja Potatis och andra rottrücker	Heiniä, olkia ja vähintään Hö, halm och kraftfoder	Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädd (alla tariffier)	Volta Smör	Liijaa ja vaunukor- muja, kuljetettuja eläimiä Kött och i vägnas- laster transporter- rade djur	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ	Lannoitusaineita, Gödselingsämnen
Tonnia—Ton										
1—5	2 450	19 336	18 912	148	26 174	1 738	—	381	49	35 658
6—10	2 030	8 375	1 162	1 564	4 543	8 819	9	31	450	3 749
11—15	4 769	26 251	7 268	1 937	8 700	15 965	13	90	893	23 435
16—20	700	2 097	2 080	2 013	11 519	16 584	32	174	438	13 762
21—25	362	1 214	2 755	3 019	3 978	15 500	50	109	246	4 416
26—30	146	2 788	1 837	2 309	4 415	13 990	113	217	438	4 816
31—35	1 273	2 092	1 824	1 048	10 032	9 804	50	170	266	10 403
36—40	1 551	4 221	3 126	2 338	4 061	12 010	128	461	115	6 526
41—45	519	1 336	1 565	1 864	4 107	10 739	74	206	223	6 223
46—50	248	869	1 820	1 309	3 722	6 465	67	355	136	4 874
51—55	587	1 655	1 764	5 498	3 926	8 632	37	1 161	312	4 362
56—60	2 779	1 700	3 553	6 379	10 795	9 124	385	833	354	14 748
61—65	4 649	3 247	3 010	3 204	7 271	6 169	173	543	598	6 164
66—70	892	956	2 051	2 279	9 489	4 504	105	834	304	10 820
71—75	317	1 283	3 555	5 202	4 670	2 797	300	480	139	5 815
76—80	225	575	2 510	1 973	4 138	5 471	81	402	206	8 242
81—85	160	766	1 678	1 429	2 410	3 979	139	538	402	5 460
86—90	531	1 541	2 248	1 731	5 783	6 151	92	256	104	5 556
91—95	374	902	1 241	2 070	2 566	7 817	67	352	105	2 159
96—100	651	1 558	1 380	1 608	2 654	5 754	31	220	214	5 410
101—110	2 324	3 646	3 919	3 605	4 390	7 169	381	574	198	9 928
111—120	1 111	2 029	2 803	3 072	6 672	2 909	333	975	392	12 849
121—130	731	2 580	2 993	3 227	4 377	2 856	434	1 399	532	8 662
131—140	573	8 165	3 140	1 455	5 061	1 357	438	1 095	263	9 916
141—150	717	3 073	3 020	1 606	4 153	1 889	276	652	85	8 736
151—160	537	859	2 564	3 458	3 299	1 489	162	374	50	7 027
161—170	779	2 958	3 154	2 175	4 032	453	847	1 418	330	5 425
171—180	1 562	2 844	5 411	1 874	7 285	221	318	488	152	8 993
181—190	495	1 712	3 514	2 394	3 366	978	430	851	72	5 523
191—200	995	2 817	5 354	2 340	3 098	417	309	1 512	115	6 127
201—210	133	3 258	3 901	2 227	4 482	96	460	926	82	6 592
211—220	1 138	1 896	6 627	1 968	2 422	74	308	523	73	3 472
221—230	240	911	1 805	1 401	2 482	—	152	127	88	3 101
231—240	116	1 328	1 574	810	2 773	27	95	314	8	2 337
241—250	209	1 052	3 220	1 146	2 987	21	85	589	39	3 838
251—260	296	884	1 523	982	1 788	9	148	283	59	1 331
261—270	1 062	841	2 381	2 325	5 503	163	75	174	27	3 274
271—280	584	722	2 006	1 498	2 001	6	59	377	52	3 407
281—290	378	961	1 445	356	2 293	—	81	863	9	4 638
291—300	680	1 007	1 445	464	2 171	1	45	146	26	1 988
301—310	2 015	1 326	6 061	510	3 887	14	361	408	55	6 746
311—320	1 979	2 023	6 418	944	4 612	37	221	452	16	4 186
321—330	3 752	1 644	2 776	451	4 030	14	162	290	21	5 315
331—340	584	1 253	1 814	980	1 472	2	61	283	60	4 272
341—350	978	1 366	1 667	547	1 854	—	64	225	41	3 990

¹⁾ Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittoa 1. — Se not 1 på sidorna 80—81.

Tabell 28. Godstrafiken¹⁾ fördelad efter varuslag och transportlängd år 1937.

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita maatalous- tavaroita Övriga laantamanna- varor	Yhteensä Summa	Laankuja ja lauttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsii. Pappesved, props o. a. rundvirke samt spårar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeja ja semmelt- tä Malmer, sten, kalk och cement	Sorna ja muita maataloja Grus och övriga jordarter	Kivi- ja pöyhittä Sten- och träkol
Tonnia - Ton										
2 262	107 108	57 026	60 403	42 372	3 620	163 421	71 405	54 579	3 167	84 866
106	30 838	20 470	66 786	25 654	2 876	115 786	138 257	34 561	64 022	43 511
868	90 189	18 433	113 367	132 138	1 189	265 127	20 470	6 771	34 046	8 313
3 517	52 916	17 084	90 960	48 303	5 156	161 503	44 071	25 018	54 903	42 647
711	32 360	11 217	72 773	33 442	2 391	119 823	673	4 990	15 489	1 617
222	31 291	23 063	94 136	23 755	3 058	144 012	90 070	13 174	25 560	14 814
251	37 213	43 441	188 981	28 906	2 807	264 135	15 534	9 615	960	11 048
284	34 821	27 453	81 756	28 532	5 224	142 965	139 209	18 486	1 980	105 890
258	27 114	23 614	90 634	42 849	3 417	160 514	703	33 135	1 022	3 490
153	20 018	47 969	68 656	42 148	1 891	160 664	1 680	35 637	8 360	6 537
330	28 264	30 650	92 958	49 479	2 429	175 516	1 413	14 971	799	1 411
633	51 283	48 364	96 222	25 309	22 065	191 960	105 638	28 233	5 933	102 551
562	35 590	9 150	67 870	34 810	4 212	116 042	3 689	11 067	1 455	21 060
353	32 587	26 314	83 128	38 995	6 928	155 365	128 561	11 227	113	109 010
406	24 964	64 686	74 387	40 163	17 080	196 316	189 542	14 295	6 619	70 195
350	24 173	45 685	77 986	15 080	4 332	143 083	57 140	29 236	325	28 903
333	17 294	10 867	60 022	29 855	6 605	107 349	28 535	8 915	973	3 471
321	24 314	47 132	107 914	17 104	14 049	186 199	42 214	34 005	2 785	10 750
253	17 906	38 144	51 835	25 568	1 221	116 768	47 889	15 666	218	39 733
236	19 716	50 693	86 807	22 347	1 328	161 175	10 260	19 435	2 695	40 846
1 111	37 245	65 963	89 003	34 989	2 522	192 477	27 162	43 394	337	40 512
686	33 831	62 911	139 462	98 316	39 997	340 686	29 341	50 260	234	6 283
966	28 757	35 721	86 905	33 597	3 646	159 869	28 133	17 380	641	6 098
2 756	29 219	57 202	108 359	25 115	9 843	200 519	78 704	12 841	751	21 783
731	24 938	22 408	83 307	35 314	11 777	152 806	13 136	23 781	246	27 418
197	20 016	46 383	73 815	17 393	18 012	155 603	18 463	27 456	127	16 599
1 350	22 921	16 914	45 442	27 092	3 890	93 338	30 519	10 415	708	815
1 262	30 410	22 250	71 797	28 860	4 084	126 991	17 279	18 495	1 173	67 167
942	20 277	12 994	51 992	22 830	4 876	92 692	11 928	11 688	537	40 332
1 873	24 957	15 098	69 459	10 932	15 725	111 214	77 253	39 384	167	30 088
1 569	23 726	46 850	62 867	68 846	2 279	180 842	78 468	42 241	1 272	3 002
1 066	19 567	9 565	46 064	11 163	1 555	68 347	29 170	15 559	245	2 355
256	10 563	11 670	107 340	11 259	1 628	131 897	6 027	4 861	264	14 102
371	9 753	22 500	85 406	13 661	1 009	122 576	5 165	11 681	1 330	1 711
715	13 901	6 814	59 262	16 719	2 708	85 503	9 325	23 426	170	5 151
252	7 555	8 698	32 230	7 875	8 469	57 272	30 332	4 967	3 631	11 665
620	16 445	14 259	59 825	9 571	1 087	84 742	21 112	8 134	838	285
441	11 153	41 183	58 136	17 739	3 492	120 550	7 075	11 660	223	350
281	11 305	18 546	22 939	7 377	16 248	65 110	114 594	3 855	331	2 403
320	8 293	5 543	36 055	9 681	3 167	54 446	72 287	3 018	1 213	1 451
646	22 029	21 660	54 408	11 651	3 040	90 759	38 477	19 128	661	514
908	21 796	41 094	23 803	46 925	14 540	126 362	13 970	11 814	125	666
450	18 905	40 151	31 503	26 921	7 371	105 946	14 654	5 773	839	665
530	11 311	27 856	27 652	29 850	8 056	93 414	32 006	6 714	813	7 753
283	11 015	58 543	42 719	10 804	7 039	119 105	35 342	46 234	329	292

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- o. njut-	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdigheter	Tiärrä Tegel	Kehruunneita, jan- koja, köysä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spåndsämnen, garn, färgvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaali- y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Öljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa	Kaloria Fisk	Suolaa Salt
Tonnia—Ton										
1—5	66 608	8 081	1 282	2 997	28 851	7 417	7 801	337 054	3 134	11 085
6—10	17 109	13 357	219	214	19 469	7 131	3 727	341 577	15	1 660
11—15	12 074	16 684	758	100	1 146	9 258	1 598	111 218	13	2 524
16—20	15 462	11 741	3 294	76	8 060	3 924	2 122	211 318	29	3 096
21—25	4 206	12 084	175	72	641	5 194	1 951	47 092	27	604
26—30	9 238	24 788	182	423	1 644	1 835	2 646	184 374	66	907
31—35	2 604	13 433	411	348	1 039	505	1 769	57 266	102	1 399
36—40	5 822	7 180	308	431	5 392	1 342	2 226	288 266	86	1 151
41—45	3 867	23 781	257	227	371	791	1 715	69 359	86	985
46—50	4 996	27 558	641	63	5 805	2 150	1 369	94 796	76	763
51—55	2 079	15 666	617	156	3 370	779	1 626	42 887	81	921
56—60	21 379	5 192	857	139	6 233	3 213	3 211	282 579	199	2 436
61—65	18 257	5 312	393	190	1 249	957	2 040	65 669	97	1 224
66—70	5 789	12 348	382	656	10 010	1 115	1 470	280 681	75	2 020
71—75	10 582	10 443	650	282	19 561	1 777	5 737	329 683	161	6 095
76—80	27 372	5 387	447	222	8 068	4 389	4 417	165 906	123	1 313
81—85	6 262	24 473	743	93	2 274	1 706	4 337	81 782	86	1 145
86—90	6 655	15 308	4 007	82	1 380	2 508	2 262	121 956	89	968
91—95	2 004	2 793	216	63	15 468	857	1 263	126 170	71	400
96—100	7 559	9 837	719	357	1 156	984	1 532	95 380	84	3 656
101—110	19 569	11 844	1 148	715	8 712	6 111	4 685	164 189	123	2 246
111—120	6 270	13 098	978	662	2 521	6 481	4 599	121 227	268	3 237
121—130	8 178	10 540	990	300	2 205	4 611	3 195	82 271	201	1 812
131—140	14 463	18 707	1 243	1 274	21 217	2 766	4 564	178 313	1 458	1 853
141—150	7 436	5 104	637	344	6 707	1 078	5 331	91 218	209	1 190
151—160	6 379	11 850	681	284	23 254	1 947	1 890	108 930	131	2 252
161—170	8 369	2 226	1 356	365	1 934	4 224	3 611	64 542	555	11 793
171—180	26 211	8 284	10 202	1 499	4 288	4 564	4 125	163 287	201	1 633
181—190	19 072	3 968	3 563	333	3 426	12 692	6 049	113 588	214	805
191—200	17 297	6 038	5 441	1 072	11 177	9 456	9 884	207 257	219	1 125
201—210	15 774	4 365	1 201	775	3 486	7 054	5 929	163 567	144	989
211—220	4 823	7 453	493	224	988	1 557	2 023	64 890	231	483
221—230	3 209	4 505	560	133	831	692	1 895	37 079	60	8 842
231—240	8 478	7 366	688	276	1 970	580	3 756	43 001	136	839
241—250	7 634	1 537	528	69	3 257	2 456	2 083	55 636	109	440
251—260	5 764	1 740	451	53	1 423	650	1 317	61 993	45	297
261—270	4 443	3 888	996	346	1 291	1 449	1 897	44 679	122	759
271—280	4 264	667	413	77	1 511	1 961	1 097	29 298	145	950
281—290	8 227	1 395	943	315	8 612	1 371	1 259	143 305	91	580
291—300	4 854	1 300	258	232	1 849	1 510	2 284	90 256	44	469
301—310	7 237	1 150	1 013	510	1 758	3 194	2 129	75 771	119	482
311—320	7 344	1 352	974	355	2 079	3 547	2 732	44 958	172	1 311
321—330	10 142	1 340	1 147	423	2 294	4 756	2 220	44 253	272	1 119
331—340	11 152	1 517	396	90	1 429	1 711	2 240	65 821	70	600
341—350	8 693	976	628	76	2 585	651	1 030	96 836	50	694

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita ningsmedel, utom lantmannavaror				V.	1—32	Piketurva (paitsi maata, ruunite sekä muutto- ja kautakulkutavaraa) Jämsä (uuton m. m.), säntä Hyt- o. transilogods)	Muutotavara Plytlogods	Sotilastavara (uotolla (paitsi haitoja y. m.) Muutotods pä kredit (uuton ved m. m.)	Kautakulkutavara Transilogods	Kalkkiaan Totalsumma	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskimaallinen kuljetusmäärä, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Summa							
Kolonialvaror	Juomia Drycker	Maita, ravinto- ja maataloustavaroita Ovriä narings- o. njudningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag								
Tonnia—Ton												
24 557	113	3 801	42 690	1 168	651 441	45	24	493	—	652 003	2 000 337	3.1
1 163	100	241	3 179	15 467	506 847	415	27	5 109	—	512 398	4 485 556	8.8
641	150	252	3 580	3 535	473 649	753	57	1 616	—	476 075	6 247 498	13.1
1 633	160	119	5 037	1 003	431 777	817	66	116	—	432 776	7 951 960	18.4
606	248	89	1 574	662	201 511	811	50	494	—	202 866	4 794 421	23.6
1 007	213	91	2 284	1 169	363 130	801	83	317	—	364 331	10 420 183	28.6
625	180	136	2 442	769	361 825	674	72	145	—	362 716	12 098 636	33.4
1 061	218	98	2 614	1 367	470 033	910	95	745	—	471 783	18 296 752	38.8
939	391	123	2 524	1 018	260 529	716	120	1 497	—	262 862	11 385 028	43.3
933	210	78	2 060	1 617	279 155	472	78	570	—	280 275	13 573 374	48.4
923	268	122	2 315	948	249 930	890	91	693	—	251 604	13 312 759	52.9
5 338	231	220	8 424	1 777	536 023	1 333	116	1 057	—	538 529	30 741 772	57.1
1 171	593	213	3 298	1 340	221 939	1 052	115	381	—	223 487	14 081 095	63.0
918	302	180	3 495	796	472 924	638	91	309	—	473 962	31 965 003	67.4
1 748	1 780	217	10 001	1 172	562 136	1 498	165	1 468	—	565 267	41 110 970	72.7
1 303	2 596	177	5 512	870	339 544	849	108	1 572	—	342 073	26 945 020	78.8
721	1 171	150	3 273	1 614	211 312	777	97	229	—	212 415	17 677 157	83.2
874	157	107	2 195	1 625	336 289	671	76	114	—	337 150	29 520 480	87.6
755	323	133	1 682	938	263 464	598	69	24	—	264 155	24 364 532	92.2
651	116	172	4 679	1 745	282 695	499	80	134	—	283 408	27 656 482	97.6
1 796	511	629	5 305	1 850	401 066	1 639	327	1 394	5 459	409 885	43 436 580	106.0
1 619	847	1 763	7 734	1 485	504 963	866	247	631	—	506 707	57 636 246	113.7
1 679	956	258	4 906	2 180	277 983	2 089	311	1 769	—	282 152	35 463 135	125.7
2 379	919	2 202	8 811	1 596	418 458	1 703	311	433	—	420 905	57 068 294	135.6
3 509	2 487	180	7 575	1 178	277 715	1 238	191	2 649	—	281 793	41 273 457	146.5
917	151	124	3 575	901	289 025	472	192	1 307	—	290 996	45 103 276	155.0
3 654	569	501	17 072	1 473	199 351	1 399	299	602	—	201 651	33 541 675	166.3
2 036	315	513	4 698	1 556	326 942	982	230	1 019	—	329 173	57 318 855	174.1
2 041	477	1 296	4 833	2 582	233 972	2 218	563	1 815	—	238 568	44 438 328	186.3
3 931	3 019	873	9 167	2 305	354 900	3 352	589	1 772	—	360 613	70 760 358	196.2
2 374	1 428	806	5 741	1 124	375 000	1 057	226	646	—	376 929	76 769 597	203.7
956	540	244	2 454	1 120	156 378	729	210	262	—	157 579	33 957 244	215.5
515	57	153	9 627	612	189 778	274	143	351	—	190 546	42 944 841	225.4
686	491	180	2 332	5 705	183 367	739	172	817	—	185 095	43 811 566	236.7
1 259	1 083	393	3 284	731	159 055	879	195	254	—	160 383	39 439 656	245.9
422	341	143	1 248	559	128 627	449	142	155	—	129 373	33 077 503	255.7
853	705	301	2 740	907	149 513	803	113	55	—	150 484	39 992 302	265.8
1 121	404	118	2 738	1 981	165 720	455	161	1 092	—	167 428	46 224 983	276.1
1 006	437	162	2 276	1 823	223 819	848	143	680	—	225 490	64 419 176	285.7
460	800	213	1 986	440	155 421	511	191	519	—	156 642	46 289 982	295.5
948	418	337	2 304	775	191 638	1 053	269	572	—	193 532	59 206 085	305.9
2 544	2 336	1 044	7 407	843	201 366	1 835	396	2 096	—	205 693	64 808 778	315.1
1 526	712	474	4 103	19 520	192 727	1 153	230	1 314	—	195 424	63 319 442	324.0
567	749	175	2 161	699	173 406	806	199	297	—	174 708	58 630 449	335.6
907	170	273	2 094	421	229 471	711	192	379	—	230 753	79 662 732	345.2

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maataloustava- I. Lantmanna-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ruukit Råg	Munua, viljaa Annan spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Potatis ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halm och kruutit Hö, halm och vårkorenna	Maitoa ja kermaa (maitotähti) Mjölk och grädde (alla tariffer)	Voita Smör	Lihaa ja vaunukuo- nina kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstro	Lannoitusainetta Gödslingsämnen
Tonnia — Ton										
351— 360	2 063	805	1 851	106	2 194	3	308	198	26	3 503
361— 370	1 174	1 699	1 599	180	2 531	22	271	422	37	2 535
371— 380	1 844	3 392	1 876	217	1 683	6	315	471	13	2 411
381— 390	1 785	2 361	2 690	1 299	2 898	—	63	146	20	2 628
391— 400	1 606	1 988	2 175	676	1 404	—	45	327	15	2 966
401— 410	1 547	2 274	1 231	1 066	3 337	—	24	184	35	2 063
411— 420	1 525	2 218	1 210	1 205	1 922	1	342	652	—	1 543
421— 430	484	1 234	3 062	772	2 570	31	498	162	13	1 957
431— 440	1 326	1 393	1 709	919	1 764	—	675	870	38	1 174
441— 450	646	1 651	1 831	454	2 041	28	796	776	6	2 362
451— 460	1 263	1 637	1 539	326	1 767	1	904	899	34	1 018
461— 470	1 167	1 107	1 214	873	2 012	—	731	628	15	967
471— 480	957	1 804	1 289	578	3 593	—	404	325	—	927
481— 490	989	898	1 863	194	2 644	37	521	331	10	1 755
491— 500	657	965	2 298	1 032	2 249	3	524	358	40	975
501— 525	416	1 877	1 999	1 493	4 674	2	468	250	18	1 823
526— 550	214	1 899	1 650	980	3 569	14	471	580	110	2 059
551— 575	659	1 010	1 848	392	2 882	2	540	229	112	1 166
576— 600	374	1 566	1 317	146	2 806	1	372	339	12	6 187
601— 625	414	949	750	29	2 237	—	357	56	28	7 775
626— 650	336	999	2 109	112	3 566	—	113	116	6	4 005
651— 675	255	405	1 084	162	1 878	—	138	35	—	3 718
676— 700	126	467	367	71	1 444	106	102	115	23	308
701— 725	85	174	1 449	21	1 100	—	147	53	16	282
726— 750	2 513	328	974	76	1 853	1	87	260	—	513
751— 775	56	329	1 225	14	1 680	—	167	127	12	175
776— 800	—	86	140	5	387	23	28	81	—	281
801— 825	—	76	113	3	82	—	20	12	—	64
826— 850	—	34	541	5	462	—	46	76	6	59
851— 875	—	42	530	11	321	—	2	68	9	68
876— 900	—	11	175	2	90	—	1	28	—	21
901— 925	—	10	178	—	95	3	—	26	—	29
926— 950	—	11	607	—	89	—	1	35	16	23
951— 975	—	15	369	12	289	—	39	278	—	109
976—1 000	—	1	11	—	63	1	—	13	—	12
1 001—1 050	—	38	442	1	12	—	—	92	13	—
1 051—1 100	—	7	87	—	20	—	—	30	—	—
1 101—1 150	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan } Totalsumma }	73 662	164 687	191 278	104 169	289 651	192 499	17 771	32 779	9 520	381 732
1 000:ta tonnikilo- metriä, 1 000-tal tonkilometer	18 122	28 148	43 775	16 861	57 633	10 188	6 053	8 381	1 551	64 261
Keskim. kuljetusmat- ka, km, Medeltrans- portlängd i km..	246.0	170.9	228.9	161.9	199.0	52.9	340.6	255.7	162.9	168.3

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita maatalous- tavaroita Övriga laantunna- varor	Yhteensä Summa	Laankuja ja laautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsii. Paperveid, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Papierindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeita ja seement- tia Malmeri, sten, kalk och cement	Grus och övriga jordarter	Kivi- ja puthilla Sten- och träkol
Tonnia - Ton										
393	11 450	48 400	28 353	11 670	2 695	91 118	24 160	42 153	932	3 434
623	11 093	3 634	33 169	1 976	1 336	40 115	4 344	9 693	101	326
703	12 931	14 782	16 283	2 958	1 214	35 237	13 003	6 874	33	148
264	14 154	21 451	45 118	2 154	4 800	73 523	13 390	16 672	133	1 786
503	11 705	3 414	12 403	1 707	737	18 261	7 682	48 957	835	684
383	12 144	16 189	14 644	6 846	1 877	39 556	2 845	7 330	1 233	316
639	11 257	3 348	13 759	4 578	1 142	22 827	7 342	18 439	60	191
306	11 089	3 533	12 693	543	3 098	19 867	72 755	4 761	684	719
408	10 276	2 548	14 313	690	671	18 222	31 342	7 298	10	41
1 297	11 888	27 760	15 377	475	313	43 925	23 870	2 958	26	77
379	9 767	3 026	6 352	125	1 456	10 959	8 676	1 307	54	63
533	9 247	4 754	5 682	2 111	4 060	16 607	2 074	2 750	50	911
739	10 616	1 502	15 898	804	1 303	19 507	9 630	3 633	340	55
595	9 837	15 714	7 127	838	3 733	27 412	2 924	16 302	214	325
649	9 750	2 490	10 295	767	1 376	14 928	34 168	1 184	62	1 285
1 184	14 204	7 463	21 208	1 954	1 959	32 584	13 656	3 876	31	444
596	12 142	13 894	6 385	900	2 565	23 744	14 207	9 064	2 050	475
445	9 285	5 733	7 206	75	3 209	16 223	10 099	1 488	183	127
513	13 633	870	7 025	5	1 081	8 981	6 164	2 459	453	221
233	12 828	2 344	6 473	45	692	9 554	3 912	489	347	143
530	11 892	3 471	1 009	1	1 491	5 972	13 966	8 755	34	360
191	7 866	456	820	34	267	1 577	16 885	915	155	78
824	3 953	2 488	1 190	—	642	4 320	4 716	2 115	736	26
165	3 492	93	125	—	462	680	10 685	1 360	49	221
388	6 993	4 353	144	—	112	4 609	5 081	3 933	25	185
521	4 306	502	396	—	602	1 500	35 247	1 201	16	187
60	1 091	765	1 097	—	17	1 879	4 360	272	—	—
64	434	42	31	—	62	135	1 837	235	—	—
199	1 428	134	40	—	49	223	2 987	5 474	2	—
157	1 208	418	4	—	90	512	2 198	351	3	17
38	366	1	1	—	38	40	326	670	—	3
31	372	14	—	—	4	18	15	82	—	—
20	802	—	—	—	13	13	10 982	34	2	—
231	1 342	5	15	—	28	48	177	678	1	67
1	102	—	—	—	100	100	6	118	1	—
78	676	—	—	—	2	2	45	110	—	—
66	210	6	—	—	1	7	11	1	—	—
5	17	—	—	—	5	5	—	—	—	—
47 945	1 505 693	1 609 828	3 601 966	1 422 545	351 240	6 985 579	2 393 142	1 131 166	257 484	1 073 038
12 471	267 444	288 137	532 344	176 503	67 873	1 064 857	465 743	221 670	13 668	97 680
260.1	177.6	179.0	147.8	124.1	193.2	152.4	194.6	196.0	53.1	91.0

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- o. njut-	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiima Tegel	Kehruunaita, jan- koja, kovoja, kan- kita ja vaaleus- esineitä Spådnadstämnen, garn, lägvyke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusanaita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Mutta teollisuus- tavaroita Övriga industrivaror	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suolaa Salt
Tonnia — Ton										
351— 360.....	3 453	1 760	1 189	119	3 802	2 083	1 514	84 599	108	705
361— 370.....	6 583	590	814	262	2 591	1 047	1 472	27 823	41	329
371— 380.....	8 578	729	688	137	1 594	2 124	2 014	35 922	148	498
381— 390.....	5 976	381	485	68	2 361	718	1 013	42 983	50	614
391— 400.....	4 579	296	303	201	1 205	1 068	1 361	67 171	45	2 289
401— 410.....	4 351	1 509	368	231	868	2 506	844	22 401	178	1 015
411— 420.....	3 508	548	194	102	1 296	817	1 146	33 643	128	335
421— 430.....	8 392	482	398	374	1 529	1 490	1 649	93 233	338	361
431— 440.....	2 591	316	346	127	892	515	1 641	45 119	29	270
441— 450.....	4 187	273	761	366	1 593	455	1 095	35 661	135	371
451— 460.....	3 101	147	234	231	623	1 820	533	16 789	19	364
461— 470.....	3 274	279	372	186	930	1 931	1 151	13 908	61	110
471— 480.....	5 064	1 051	638	272	1 014	1 277	810	23 784	144	828
481— 490.....	3 287	239	596	50	819	933	1 190	26 879	28	799
491— 500.....	5 708	858	2 177	177	1 105	2 135	1 566	50 425	145	999
501— 525.....	5 733	866	477	232	640	915	1 416	28 286	73	839
526— 550.....	7 841	213	809	1 334	2 349	2 484	3 789	44 615	106	514
551— 575.....	8 244	945	639	537	1 131	757	1 376	25 526	71	834
576— 600.....	3 184	958	278	60	448	524	1 116	15 865	87	387
601— 625.....	3 069	209	283	104	681	1 281	970	11 488	61	146
626— 650.....	4 068	198	374	265	792	910	1 249	30 971	145	236
651— 675.....	3 181	1 057	485	70	273	402	792	24 293	50	261
676— 700.....	4 270	368	225	145	370	456	814	14 241	73	396
701— 725.....	3 163	173	204	263	378	301	638	17 435	75	138
726— 750.....	6 782	70	313	1 345	962	465	1 056	20 217	144	315
751— 775.....	8 018	478	380	373	2 546	1 980	1 054	51 480	54	87
776— 800.....	2 221	49	176	26	156	185	270	7 715	47	59
801— 825.....	725	59	60	8	79	193	238	3 434	106	75
826— 850.....	1 429	72	136	290	405	585	319	11 699	94	428
851— 875.....	1 388	298	114	47	190	420	419	5 445	109	13
876— 900.....	260	7	27	13	62	10	119	1 497	38	45
901— 925.....	255	1	64	2	59	5	236	719	135	—
926— 950.....	166	10	13	—	299	174	81	11 761	50	123
951— 975.....	1 753	33	105	11	186	1 078	456	4 545	185	2
976—1 000.....	197	—	10	4	37	3	166	542	6	—
1 001—1 050.....	288	—	38	—	31	17	69	598	39	—
1 051—1 100.....	120	—	12	9	68	258	49	528	12	83
1 101—1 150.....	3	—	—	—	1	34	11	49	2	27
Kaikkiaan Totalsumma	634 196	413 178	68 271	26 034	296 356	179 257	172 345	6 644 467	13 448	106 047
1 000:ta tonnikilo- metriä, 1000-tal tonkilometer.....	136 223	43 568	15 813	6 954	46 127	37 723	37 974	1 123 143	3 145	18 331
Keskim. kuljetusmat- ka, km, Medeltrans- portlängd i km..	214.8	105.4	231.6	267.1	155.6	210.4	220.3	169.0	233.9	172.9

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita ningsmedel, utom lantmannavaror				V.	1—32		Pilestavarua (paitsi maitoa, ruumista sekä muntto- ja kauttakuluttavaraa, ilgeds (utom mjolk, ilk samt flytt- o. transtogeds)	Munttotavara Flytgeds	Sotilastavarua luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militarigeds på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakuluttavaraa Transtogeds	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskimääräinen kuljetusmäärä, Medeltransportöränd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa								
	Juonia Drycker	Muita ruvinto- ja nautoinonheita Övriga naturig- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag									
Tonnia — Ton													
525	66	578	1 982	688	189 837	777	189	668	—	—	191 471	68 105 866	355.7
724	220	189	1 503	1 114	81 648	464	155	662	—	—	82 929	30 363 987	366.1
729	604	1 278	3 257	1 360	88 707	1 207	200	657	—	—	90 771	34 093 563	375.6
1 110	658	1 796	4 228	532	135 420	563	146	1 188	—	—	137 317	52 957 886	385.7
370	136	491	3 331	480	100 948	845	111	1 533	—	—	103 437	41 021 519	396.6
806	130	522	2 651	309	77 061	763	90	57	—	—	77 971	31 626 394	405.6
1 932	581	136	3 112	698	71 537	654	120	211	19 411	—	91 933	38 199 629	415.5
769	659	341	2 468	485	127 142	822	146	539	—	—	128 649	54 688 437	425.1
286	177	252	1 014	209	74 840	586	123	623	—	—	76 172	33 124 419	434.9
1 244	756	370	2 876	455	94 805	1 508	107	2 285	—	—	98 705	43 900 239	444.8
293	27	318	1 021	363	38 899	346	122	819	—	—	40 186	18 270 284	454.6
719	460	669	2 019	412	42 193	1 053	177	732	—	—	44 155	20 554 734	465.5
1 064	66	331	2 433	278	56 618	554	97	255	—	—	57 524	27 386 609	476.1
1 156	358	305	2 646	379	67 153	602	134	156	—	—	68 045	33 054 758	485.8
1 110	839	529	3 622	467	79 192	1 280	269	872	3 827	—	85 440	42 218 850	494.1
1 118	328	383	2 741	540	78 355	701	167	228	—	—	79 451	40 762 907	513.1
1 256	320	562	2 758	853	84 112	1 177	190	124	975	—	86 578	46 511 269	537.2
739	419	371	2 434	395	53 863	774	182	388	—	—	55 207	30 902 919	559.8
319	644	413	1 850	467	40 796	332	96	586	—	—	41 810	24 522 916	586.5
809	53	403	1 472	327	35 669	633	130	132	—	—	36 564	22 455 149	614.1
1 760	693	871	3 705	488	53 028	544	121	468	—	—	54 161	34 514 585	637.3
225	48	583	1 167	379	35 282	367	86	9	—	—	35 744	23 753 571	664.5
476	232	426	1 603	257	24 374	280	72	221	—	—	24 947	17 171 078	688.3
491	606	198	1 508	209	23 324	324	41	—	—	—	23 689	16 894 881	713.2
705	243	217	1 624	718	34 161	461	80	31	—	—	34 733	25 605 718	737.2
844	659	659	2 303	1 395	60 984	1 052	122	139	—	—	62 297	47 552 999	763.3
53	2	47	208	160	11 053	103	27	99	—	—	11 282	8 890 310	788.0
21	155	35	392	141	4 536	61	14	—	—	—	4 611	3 737 403	810.5
92	83	39	736	25	14 111	173	20	10	—	—	14 314	12 021 080	839.8
310	209	126	767	118	8 050	363	37	45	87	—	8 582	7 392 257	861.4
60	155	17	315	68	2 286	178	21	—	218	—	2 703	2 393 024	885.3
3	—	1	139	34	1 282	54	4	6	—	—	1 346	1 230 227	914.0
7	266	9	455	11	13 042	47	10	—	—	—	13 099	12 412 496	947.6
322	36	134	679	79	6 693	474	29	24	—	—	7 220	6 973 388	965.8
30	365	10	411	23	1 178	14	10	6	163	—	1 371	1 345 480	981.4
38	—	25	102	4	1 382	54	6	—	—	—	1 442	1 483 678	1 028.9
69	—	19	183	17	945	58	3	2	—	—	1 008	1 067 342	1 058.9
—	—	1	30	—	101	3	1	—	—	—	105	119 998	1142.8
109 856	41 695	33 728	304 774	109 908	15 550 421	63 730	11 577	53 738	30 140	15 709 606	2 586 505 404	164.6	
21 312	11 563	9 789	64 140	22 853	2 542 437	17 517	3 325	11 739	11 487	2 586 505	2 586 505	—	
194.0	277.3	290.2	210.5	207.9	163.5	274.9	287.2	218.4	381.1	164.6	—	164.6	

Taulu 29. Kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku vuonna 1937.
Tabell 29. Antalet resor med kupong-, sällskaps- och internationella biljetter år 1937.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försåls i:											Yhteensä Summa
		Suomessa Finland	Sveitsi Sverige	Ruotsissa Norge	Norjassa Danmark	Tanskassa Tyskland	Saksassa Frankrike	Virossa Estland	Unkarissa Ryssland	Venäjällä England m. fl. länder	Englannissa y. m. England m. fl. länder		
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemiska kupongbiljetter	12 719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 719	
I luokka	I klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II »	II »	2 531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 531	
III »	III »	10 188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 188	
Yhdistettävät kuponkiliput	Kombinerbara kupongbiljetter	17 922	8 805	1 191	1 211	3 837	772	715	2 092	2 235	38 780	38 780	
I luokka	I klass	474	452	25	81	94	47	2	153	355	1 683	1 683	
II »	II »	11 138	6 666	689	756	1 591	502	187	1 615	1 174	24 318	24 318	
III »	III »	6 310	1 687	477	374	2 152	223	526	324	706	12 779	12 779	
Seurueliput	Sällskapsbiljetter	58 390	1 691	14	135	146	—	—	—	61	60 437	60 437	
I luokka	I klass	120	—	—	—	—	—	—	—	61	181	181	
II »	II »	2 432	574	—	75	146	—	—	—	—	3 227	3 227	
III »	III »	55 838	1 117	14	60	—	—	—	—	—	57 029	57 029	
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	Nordisk rundresetrafik	373	952	169	202	—	—	—	—	—	1 696	1 696	
II luokka	II klass	128	309	56	71	—	—	—	—	—	564	564	
III »	III »	245	643	113	131	—	—	—	—	—	1 132	1 132	
Pohjoismaiden yhdysliikenne	Nordisk samtrafik	1 488	239	38	2	—	—	—	—	—	1 767	1 767	
II luokka	II klass	315	47	2	—	—	—	—	—	—	364	364	
III »	III »	1 173	192	36	2	—	—	—	—	—	1 403	1 403	
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	Finsk-rysk samtrafik	1 103	—	—	—	—	—	—	930	—	2 033	2 033	
I luokka	I klass	76	—	—	—	—	—	—	—	—	76	76	
II »	II »	862	—	—	—	—	—	—	758	—	1 620	1 620	
III »	III »	165	—	—	—	—	—	—	172	—	337	337	
Saksal.-pohjoismainen yhdysliikenne	Tysk-nordisk samtrafik	1	—	—	—	—	9	—	—	—	10	10	
II luokka	II klass	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	
III »	III »	1	—	—	—	—	6	—	—	—	7	7	
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	Finsk-estnisk samtrafik	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
III luokka	III klass	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
Yhteensä, Summa		91 998	11 687	1 412	1 550	3 992	772	715	3 022	2 296	117 444	117 444	
I luokka, I klass		670	452	25	81	94	47	2	153	416	1 940	1 940	
II » II »		17 406	7 596	747	902	1 740	502	187	2 373	1 174	32 627	32 627	
III » III »		73 922	3 639	640	567	2 158	223	526	496	706	82 877	82 877	

Taulu 30. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1936 ja 1937.
Tabell 30. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1936 och 1937.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kuljetusmatkan keskipituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset, markkaa ¹⁾ Transportkostnader i mark ¹⁾	
	1936	1937	1936	1937	1936	1937		1936	1937
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata	386 275	247 305	16 096 229	10 051 503	42	41	6	2 646 000	1 694 000
— Ballastgrus, sand och jord	109 497	89 119	5 804 258	4 720 095	53	53	6	892 400	726 300
Kiviä — Sten	33 722	31 514	7 877 267	7 226 356	234	229	5	819 400	756 300
Ratakiskoja tarpeineen — Rä- ler med tillbehör	35 771	37 169	5 814 109	6 515 043	163	175	4	1 327 100	1 445 900
Rautaa, koneita y. m. metalli- tavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	49 505	56 033	9 711 313	13 807 703	196	246	5	1 104 000	1 409 200
Ratapölkkyjä — Sliprar	30 728	34 217	9 647 128	11 164 221	314	326	5	885 000	1 014 500
Muita puutavaroita — Annat trävirke	²⁾ 497 386	³⁾ 484 061	63 229 328	53 253 363	127	110	Halkotariffi Vedtariffi	4 936 600	4 386 800
Halkoja — Ved	84 298	151 131	1 528 227	6 978 363	18	46	6	286 600	1 103 300
Hiiliä — Kol	5 494	5 148	726 150	1 130 109	132	220	5	99 700	120 700
Tiiliä — Tegel	9 935	11 071	2 148 119	2 183 981	216	197	2	813 700	846 900
Öljyä — Oljor	4 616	5 952	636 970	861 819	138	145	6	62 800	82 700
Jäätä — Is	4 202	4 686	805 742	813 137	192	174	1	419 800	428 800
Sekalaisia tavaroita — Diverse									
Yhteensä — Summa	1 251 429	1 157 406	124 024 840	118 705 693	99	103	—	14 293 100	14 015 400

¹⁾ Ilman asemamaksuja ja laskien rahtimaksut 50 %:ksi voimassaoleista tariffimääristä. — Utan stationsavgifter och med 50 % rabatt på gällande fraktaggifter. — ²⁾ 1 243 465 m³. — ³⁾ 1 210 153 m³.

Taulu 31. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne vuonna 1937.
 Tabell 31. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1937, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Kulkajien Määrä	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik			
	Matkoja Resor				Makupaikka- lippuja - Sov- pääsijuttuja	Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tava- raa Ilgods	Yh- teensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa						
										Tonnia - Ton
Rauman rautatie — Raumo järnväg										
I	—	159	1 709	1 868	80	7 227	45 549	25	45 574	
II	—	214	1 217	1 433	63	5 523	51 817	29	51 846	
III	1	230	2 139	2 368	95	7 688	51 900	25	51 925	
IV	—	190	1 423	1 613	86	6 986	59 028	51	59 079	
V	—	173	1 829	2 002	72	9 911	38 499	48	38 547	
VI	—	195	4 122	4 317	59	10 929	45 843	46	45 889	
VII	—	173	3 014	3 187	43	9 334	44 754	31	44 785	
VIII	—	218	2 831	3 049	42	13 407	49 348	63	49 411	
IX	—	198	2 097	2 295	45	9 620	41 256	38	41 294	
X	—	169	1 947	2 116	27	8 919	39 396	41	39 437	
XI	—	142	1 654	1 796	30	6 132	44 243	42	44 285	
XII	—	290	3 078	3 368	90	7 672	34 661	68	34 729	
Yht. S:a	1	2 351	27 060	29 412	732	103 348	546 294	507	546 801	
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg										
I	—	5	181	186	—	833	9 746	25	9 771	
II	—	4	134	138	1	876	11 557	38	11 595	
III	—	10	198	208	2	1 021	12 101	38	12 139	
IV	—	5	133	138	—	812	11 354	35	11 389	
V	—	1	199	200	7	905	10 353	35	10 388	
VI	—	7	195	202	14	1 391	10 514	42	10 556	
VII	—	8	571	579	4	1 150	9 071	51	9 122	
VIII	—	9	872	881	2	1 575	7 741	39	7 780	
IX	—	1	193	194	—	1 100	8 497	44	8 541	
X	—	1	140	141	—	1 333	9 928	40	9 968	
XI	—	4	199	203	—	1 631	8 494	42	8 536	
XII	—	17	400	417	—	1 010	11 884	53	11 937	
Yht. S:a	—	72	3 415	3 487	30	13 637	121 240	482	121 722	
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										
I	—	34	2 040	2 074	4	6 103	4 799	10	4 809	
II	—	54	1 689	1 743	13	5 844	5 662	17	5 679	
III	—	60	2 882	2 942	4	4 577	4 486	16	4 502	
IV	—	56	1 978	2 034	4	5 788	6 063	16	6 079	
V	—	23	1 835	1 858	9	4 061	5 000	22	5 022	
VI	—	52	2 324	2 376	19	6 284	5 923	20	5 943	
VII	—	16	2 681	2 697	20	6 413	5 927	20	5 947	
VIII	—	75	2 230	2 305	21	7 184	4 364	20	4 384	
IX	—	28	1 635	1 663	8	5 935	4 163	22	4 185	
X	—	46	2 354	2 400	2	9 342	4 571	9	4 580	
XI	—	58	1 960	2 018	4	6 622	5 072	12	5 084	
XII	—	154	3 625	3 779	19	5 719	3 704	23	3 727	
Yht. S:a	—	656	27 233	27 889	127	73 872	59 734	207	59 941	
Karhulan rautatie — Karhula järnväg										
I	—	—	—	—	—	—	25 845	22	25 867	
II	—	—	—	—	—	—	23 085	27	23 112	
III	—	—	—	—	—	—	26 889	31	26 920	
IV	—	—	—	—	—	—	34 093	23	34 116	
V	—	—	—	—	—	—	30 123	25	30 148	
VI	—	—	—	—	—	—	32 350	41	32 391	
VII	—	—	—	—	—	—	27 222	36	27 258	
VIII	—	—	—	—	—	—	29 454	23	29 477	
IX	—	—	—	—	—	—	36 176	34	36 210	
X	—	—	—	—	—	—	46 625	55	46 680	
XI	—	—	—	—	—	—	42 480	42	42 522	
XII	—	—	—	—	—	—	44 164	51	44 215	
Yht. S:a	—	—	—	—	—	—	398 506	410	398 916	
Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa Hela samtrafiken med enskilda järnvägar										
I	—	198	3 930	4 128	84	14 163	85 939	82	86 021	
II	—	272	3 042	3 314	77	12 243	92 121	111	92 232	
III	1	300	5 217	5 518	101	13 286	95 376	110	95 486	
IV	—	251	3 534	3 785	90	13 586	110 538	125	110 663	
V	—	197	3 863	4 060	88	14 877	83 975	130	84 105	
VI	—	254	6 641	6 895	92	18 604	94 630	149	94 779	
VII	—	197	6 266	6 463	67	16 897	86 974	138	87 112	
VIII	—	302	5 933	6 235	65	22 166	90 907	145	91 052	
IX	—	227	3 925	4 152	53	16 655	90 092	138	90 230	
X	—	216	4 441	4 657	29	19 594	100 520	145	100 665	
XI	—	204	3 813	4 017	34	14 385	100 289	138	100 427	
XII	—	461	7 103	7 564	109	14 401	94 413	195	94 608	
Yht. S:a	1	3 079	57 708	60 788	889	190 857	1 125 774	1 606	1 127 380	

Taulu 32. Valtionrautateiden tuloutus vuonna 1937. —

Rata ja liikenne- paikka ¹⁾ Bana och trafik- plats ¹⁾	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista ²⁾ — Resebiljetter ²⁾				Konduktörs- rinshekkijä nauha- lipuista Konduktörscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut- henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen rata, Helsing- fors — Hämeenlinna — Raja- joki banan	234 007	17 348 646	75 875 362	93 458 015	2 432 823	5 976 946	2 130 914	637 259	5 074 025	109 709 982
Helsinki, Helsingfors	161 564	12 080 284	34 275 115	46 516 963	665 456	4 482 293	1 121 467	286 325	3 500 007	56 572 511
Katajanokka, Skatudden Länsisatama, Västra ham- nen	—	—	111	111	—	—	—	—	—	111
Sörnainen, Sörnäs	—	—	90	90	—	—	—	—	—	90
Vallila, Vallgården	—	—	72	72	—	—	—	—	—	72
Pasila, Fredriksberg	—	969	226 800	227 769	—	—	1 170	319	—	229 258
Oulunkylä, Äggelby	—	13 898	245 572	259 470	—	150	2 622	228	50	262 520
Malmi, Malm	—	8 638	500 018	508 656	—	510	3 510	639	70	513 385
Tikkurila, Dickursby	—	26 212	453 576	479 788	—	90	3 773	1 165	25	484 841
Korso	—	969	306 004	306 973	—	120	2 381	549	10	310 033
Porvoo, Borgå	—	38 591	617 654	656 245	115 867	10 890	20 560	1 761	1 335	806 658
Hinthaara, Hindhår	—	1 165	98 624	99 789	—	330	2 502	161	45	102 827
Anttila, Andersböle	—	204	49 731	49 935	—	210	925	102	40	51 212
Nikkilä, Nickby	—	2 405	195 343	197 748	—	630	2 105	473	100	201 056
Kerava	299	83 584	1 115 285	1 199 168	—	9 690	15 766	3 331	1 160	1 229 115
Järvenpää	9	28 770	735 391	764 170	69 148	2 460	13 969	1 853	265	851 865
Jokela	—	20 367	457 622	477 989	—	870	5 619	1 371	110	485 959
Hyvinkää	908	119 627	1 329 010	1 449 545	—	11 610	30 382	10 068	1 405	1 503 010
Riihimäki	2 023	244 398	2 642 574	2 888 995	126 600	60 225	36 826	25 378	94 270	3 232 294
Ryhtylä	—	14 142	200 913	215 055	—	1 500	3 886	1 034	140	221 615
Leppäkoski	—	11 820	110 823	122 643	—	270	2 968	192	81	126 154
Turenki	—	16 869	262 822	279 691	—	930	7 380	1 647	110	289 758
Harviala	—	3 323	67 108	70 431	—	270	1 304	159	40	72 204
Hämeenlinna	715	340 297	2 266 762	2 607 774	—	44 190	76 062	19 866	153 527	2 901 419
Hikiä	—	2 483	130 931	133 414	—	120	3 021	646	20	137 221
Oitti	—	9 331	164 816	174 147	—	1 170	4 109	991	120	180 537
Mommila	—	831	122 186	123 017	—	150	2 944	1 013	15	127 139
Lappila	—	2 361	171 584	173 945	—	300	2 957	562	35	177 799
Järvelä	—	6 838	188 957	195 795	—	240	4 459	1 138	25	201 657
Herrala	—	3 736	149 794	153 530	—	240	2 749	750	30	157 299
Vesijärvi	—	4 812	27 734	32 546	415	—	1 948	51	—	34 960
Heinola	—	67 292	640 869	708 161	—	2 970	20 778	1 620	23 675	757 204
Vierumäki	49	9 137	85 320	94 506	—	250	3 050	558	35	98 399
Mäkelä	—	470	36 527	36 997	—	—	817	73	20	37 907
Ahtiala	—	5 391	59 120	64 511	—	30	1 357	201	15	66 114
Lahti	1 038	445 558	3 433 770	3 880 366	20 400	28 080	105 678	40 227	121 022	4 195 773
Villåhti	—	2 492	73 320	75 812	—	60	2 060	336	5	78 273
Uusikylä	—	11 874	247 659	259 533	—	390	5 808	1 848	45	267 624
Mankala	—	3 035	111 975	115 010	—	150	2 581	737	10	118 488
Kausala	—	17 258	358 695	375 953	—	630	9 418	2 243	85	388 329
Koria	—	22 782	212 518	235 300	—	900	4 159	451	95	240 905
Kouvola	4 023	392 137	2 646 646	3 042 806	395 250	17 940	63 875	31 495	4 710	3 556 076
Utti	—	15 867	97 885	113 752	—	1 320	6 325	616	224	122 237

¹⁾ Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittoa 2. — Se not 2 på sidorna 80—81.²⁾ Tämän ja 23:n taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, yleisaika- y. m. s. lipuista saadut tulot sisäl-
ticke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter ingå i sin helhet i de trafikplatser

Tabell 32. Statsjärnvägarnas uppdebitering år 1937.

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetuloja kaikkiaan	Summa trafik-inkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatavarasta Ilgods	Kliitotavarasta Express-gods	Pake-teista Paket	Maitolippu-tariffi-lähetyskistä Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Muut tavara-liikenne-tulot Övriga gods-traffic-inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Övriga trafik-inkomster	Ordningsnummer efter summa trafik-inkomst	Mk
186 149 352	12 821 639	1 215 306	4 388 309	419 266	2 975 487	207 969 359	4 150 165	321 829 506	—	65 754 356
20 659 777	6 872 435	919 364	1 924 432	—	585 674	30 961 682	740 103	88 274 296	1	16 890 953
18 387 391	207 704	—	175	—	14 123	18 609 393	239 574	18 849 078	7	612 875
17 824 823	12 213	—	—	—	16 743	17 853 779	227 511	18 081 290	9	613 723
8 311 344	11 009	10 915	—	—	282 827	8 616 095	140 537	8 756 722	24	705 830
8 632 701	765 769	16 989	140 873	—	44 431	9 600 763	57 330	9 658 165	19	886 459
218 681	4 880	100	1 394	—	147	225 202	56 362	510 822	282	2 147 883
236 064	17 087	871	69 989	—	3 432	327 443	18 128	608 091	252	555 354
3 808 011	104 480	6 885	23 681	—	24 958	3 968 015	23 402	4 504 802	51	1 000 749
1 467 281	61 330	5 683	55 087	8 430	5 170	1 602 981	21 564	2 109 386	103	506 003
280 425	3 857	76	2 353	5 113	35	291 859	5 538	607 430	253	203 335
1 659 936	144 973	6 996	128 200	1 791	64 925	2 006 821	22 515	2 835 994	79	595 561
167 924	1 885	15	4 330	—	5	174 159	1 008	277 994	366	90 068
75 314	791	30	718	—	5	76 858	3 042	131 112	422	104 228
221 798	5 270	42	5 789	—	301	233 200	4 708	438 964	302	155 561
856 914	65 474	14 107	26 370	320	2 541	965 726	10 417	2 205 258	99	995 549
1 406 722	53 317	3 294	24 950	33 048	1 993	1 523 324	19 678	2 394 867	90	439 790
1 423 360	5 023	2 309	11 139	908	2 121	1 444 860	19 090	1 949 909	106	306 973
3 227 036	108 248	8 251	75 015	1 298	3 431	3 423 279	61 236	4 987 525	46	1 509 307
3 057 749	75 145	11 083	95 405	—	52 777	3 292 159	76 330	6 600 783	37	3 519 257
919 863	33 179	727	12 420	15	375	966 579	5 580	1 193 774	161	287 163
840 890	476	267	3 308	12	569	845 522	5 229	976 905	190	231 041
859 210	166 530	768	15 935	28 221	303	1 070 967	19 194	1 379 919	149	333 355
287 704	43 221	871	7 545	7 742	312	347 395	6 704	426 303	308	205 706
4 644 723	192 820	32 344	169 924	—	120 859	5 160 670	290 342	8 352 431	27	1 433 751
309 802	1 925	619	5 581	—	65	317 992	11 299	466 512	294	229 089
1 426 170	6 990	700	6 625	—	125	1 440 610	18 159	1 639 306	128	269 577
408 244	1 075	30	3 627	2 738	63	415 777	10 760	553 676	266	192 809
1 656 454	1 363	151	4 416	—	409	1 662 793	8 070	1 848 662	114	240 701
841 861	3 448	103	6 295	306	703	852 716	21 971	1 076 344	177	319 085
589 291	3 505	78	2 521	413	128	595 936	14 179	767 414	220	242 008
4 233 662	121 065	620	10 245	—	55 500	4 421 092	229 846	4 685 898	49	194 200
1 996 182	21 639	2 219	42 150	—	255 007	2 317 197	22 153	3 096 554	71	295 130
122 412	7 564	53	2 215	1	68	132 313	2 967	233 679	389	57 163
49 767	9 026	—	577	—	47	59 417	5 161	102 485	430	36 381
19 413	7 134	159	1 380	3 033	—	31 119	435	97 668	433	47 622
4 134 241	435 374	17 110	216 368	4 031	77 440	4 884 564	118 238	9 198 575	22	2 900 075
101 591	1 356	99	2 060	24	—	105 130	3 179	186 582	410	145 439
560 310	27 443	334	7 387	5 650	105	601 229	17 552	886 405	197	340 551
83 614	2 468	15	3 518	2 689	144	92 448	1 949	212 885	400	105 458
1 396 020	15 368	1 149	16 431	—	872	1 429 840	14 320	1 832 489	115	300 611
172 057	13 029	149	12 038	47	5	197 325	5 233	443 463	299	234 453
531 519	87 748	11 073	123 631	35 541	75 074	864 586	44 270	4 464 932	53	4 856 445
291 161	3 500	1 427	6 004	524	103	302 719	4 306	429 262	306	246 355

tyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 23 motsvara inkomster, som försäلت dessa biljetter och redovisat för desamma.

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Kaipiainen	260	6 250	189 183	195 693	—	30	4 408	671	60	200 862
Kaitjärvi	—	656	53 672	54 328	—	—	1 134	—	—	55 462
Taavetti	—	13 083	301 360	314 443	—	1 380	7 563	937	165	324 488
Luumäki	513	19 498	154 129	174 140	—	1 580	4 848	417	915	181 900
Pulsa	—	409	133 285	133 694	—	30	2 545	211	5	136 485
Lappeenranta	804	225 533	1 567 276	1 793 613	84 579	34 590	48 345	6 381	5 745	1 973 253
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	221	10 152	238 087	248 460	—	360	4 700	479	70	254 069
Vainikkala	—	1 292	147 362	148 654	—	150	2 256	—	25	151 085
Nurmi	—	2 561	268 425	270 986	—	270	2 279	488	20	274 043
Hovinmaa	—	4 109	170 578	174 687	—	390	1 992	112	50	177 231
Tienhaara	—	5 204	123 746	128 950	—	420	4 141	531	40	134 082
Viipuri	57 195	2 582 186	11 582 408	14 221 789	677 100	1 186 659	298 934	175 427	1 155 479	17 715 388
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	277	57 106	57 383	—	—	1 301	11	—	58 695
Mesterjärvi	—	89	61 122	61 211	—	—	1 662	—	—	62 873
Kuolemajärvi	—	2 862	139 936	142 798	—	—	3 590	216	50	146 654
Koivisto	—	31 178	374 772	405 950	4 500	5 130	10 773	767	1 095	428 215
Maksalahti	—	6 483	216 277	222 760	—	810	3 491	296	190	227 547
Johannes	1 308	9 665	227 753	238 726	—	4 290	3 759	1 223	610	248 608
Uuras	—	19 724	353 303	373 027	30 000	2 220	5 794	79	435	411 555
Kaislahti	—	1 116	65 868	66 984	—	—	412	151	—	67 547
Nuoraa	—	222	47 243	47 465	—	30	855	—	5	48 355
Valkjärvi	—	48 904	726 628	775 532	242 608	1 050	9 005	1 148	635	1 029 978
Pölläkkälä	—	7 914	247 205	255 119	—	780	3 144	—	105	259 148
Äyräpää	780	5 106	151 021	156 907	—	15	2 267	—	20	159 209
Ristseppälä	—	837	139 756	140 593	—	—	1 362	10	—	141 965
Heinjoki	—	1 310	73 109	74 419	—	—	1 380	205	—	76 004
Pero	—	919	66 736	67 655	—	630	1 094	41	45	69 465
Säiniö	—	11 628	265 819	277 447	—	570	3 329	93	85	281 524
Kämärä	—	1 106	81 231	82 337	—	—	1 165	126	—	83 628
Leipäsuu	—	6 880	70 492	77 372	—	120	1 940	133	5	79 570
Perkjärvi	486	30 495	440 947	471 928	—	2 610	13 238	653	190	488 619
Kanneljärvi	—	24 090	380 418	404 508	—	3 150	9 758	940	350	418 706
Mustamäki	—	4 609	163 614	168 223	—	330	5 804	401	35	174 793
Raivola	—	14 492	259 639	274 131	—	2 040	8 382	508	260	285 321
Tyrisevä	—	8 369	80 295	88 664	—	1 260	3 951	143	170	94 188
Terijoki	369	106 245	802 809	909 423	—	17 700	23 330	2 094	2 580	955 127
Kellomäki	218	11 032	104 357	115 607	—	2 250	3 769	32	445	122 103
Kuokkala	110	14 469	121 231	135 810	—	3 990	5 596	—	785	146 181
Ollila	—	2 130	54 888	57 018	—	600	3 228	62	80	60 988
Rajajoki	1 115	25 345	54 950	81 410	900	19 334	11 120	96	300	113 160
Hangon rata, Hangö banan	438	423 458	3 723 873	4 147 769	319 003	15 780	91 699	11 597	86 651	4 672 499
Hanko, Hangö	90	187 270	995 485	1 182 845	69 645	6 540	28 669	4 920	25 814	1 318 433
Lappohja, Lappvik	—	14 554	177 504	192 058	—	60	5 259	100	10	197 487
Tammisaari, Ekenäs	—	104 318	772 630	876 948	—	2 820	22 332	2 215	26 265	930 580

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot	Liiikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liiikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikata- varasta	Kiitota- varasta	Pake- teista	Maitolippu- tariffi- lähetysistä	Muut tavaraliikenne- tulot	Yhteensä				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer etter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
407 215	5 641	75	7 058	4 307	71	424 367	13 694	638 923	238	248 461
199 143	423	30	943	47	13	200 599	7 629	263 690	374	70 925
1 235 854	10 086	512	15 015	1 908	227	1 263 602	9 864	1 597 954	130	290 377
531 252	4 109	430	5 804	10 026	65	551 686	4 787	738 373	226	242 795
651 171	1 926	170	2 125	1 428	30	656 850	6 042	799 377	211	271 009
4 811 439	84 814	8 488	123 630	6 444	168 725	5 203 540	25 477	7 202 270	30	1 047 982
3 748 618	1 489	—	—	—	1 304	3 751 411	46 390	3 797 801	59	36 552
306 911	999	15	2 555	3 585	222	314 287	10 388	578 744	262	425 890
209 312	812	—	1 418	22 681	125	234 348	6 678	392 111	323	232 174
609 982	21 247	1 576	6 440	20 346	1 583	661 174	6 962	942 179	192	269 857
226 868	1 128	50	3 396	1 223	1 251	233 916	3 360	414 507	313	246 898
2 452 901	34 254	493	7 510	121	7 963	2 503 242	24 601	2 661 925	83	365 404
12 929 346	2 267 364	114 796	725 400	45 506	111 255	16 193 667	353 278	34 262 333	2	9 845 713
18 046 167	5 806	—	—	—	204 244	18 256 217	527 280	18 783 497	8	410 127
197 175	16 432	66	3 707	1 456	172	219 008	3 873	281 576	365	97 082
276 386	60 136	—	3 404	2 508	75	342 509	4 696	410 078	315	69 768
337 329	15 169	78	5 710	57 064	72	415 422	9 947	572 023	263	98 724
2 266 346	63 206	1 132	15 525	10 344	204 717	2 561 270	55 208	3 044 693	72	363 810
114 409	4 850	211	5 005	7 012	49 531	181 018	46 708	455 273	295	212 404
1 525 282	15 993	767	9 215	3 418	10 243	1 564 918	41 898	1 855 424	113	196 391
271 836	16 755	699	10 290	525	28 940	329 045	89 926	830 526	207	339 564
43 737	3 015	15	1 358	1 967	2 119	52 211	1 220	120 978	427	198 560
63 540	1 024	—	820	—	20	65 404	18 584	132 343	420	109 265
1 057 454	66 225	510	18 435	2 975	50 058	1 195 657	21 731	2 247 366	98	358 228
176 599	24 523	1 810	11 425	823	126	215 306	3 553	478 007	291	143 415
2 772 242	8 867	45	4 490	3 922	309	2 789 875	25 675	2 974 759	74	195 685
406 727	25 927	—	2 558	16 376	—	451 588	12 189	605 742	254	112 086
289 968	8 351	—	1 423	2 074	7	301 823	8 335	386 162	326	119 303
365 317	7 509	879	3 325	782	—	377 812	3 956	451 233	296	95 069
373 446	16 643	226	4 439	2 949	806	398 509	14 792	694 825	232	279 757
125 854	17 867	146	6 125	1 273	254	151 519	6 638	241 785	384	135 014
171 304	7 552	45	1 158	3 298	353	183 710	3 557	266 837	371	152 050
1 252 650	49 913	125	6 564	6 828	443	1 316 523	13 540	1 818 682	117	348 305
495 005	34 045	688	12 920	13 260	1 537	557 455	12 932	989 093	189	245 350
426 279	14 577	163	5 549	4 285	126	450 979	7 504	633 276	240	152 445
1 289 715	40 073	206	19 947	1 242	906	1 352 089	12 889	1 650 299	127	227 017
15 506	7 538	168	3 090	—	44	26 346	959	121 493	426	117 267
627 394	86 864	2 132	46 350	440	959	764 139	39 602	1 758 868	122	529 659
127 149	5 501	45	4 329	—	150	137 174	3 592	262 869	375	129 244
67 772	16 439	140	4 557	4 627	61	93 596	1 835	241 612	385	114 495
32 996	4 090	75	1 414	8 436	10	47 021	1 144	109 153	428	44 848
6 214 344	14 321	225	1 782	1 865	432 456	6 664 993	8 083	6 786 236	32	981 758
25 236 036	1 509 865	14 790	367 223	13 978	288 347	27 430 239	438 226	32 540 964	—	4 728 261
5 533 455	254 766	4 318	90 767	3 712	134 018	6 021 036	230 737	7 570 206	29	1 171 447
26 276	12 468	369	4 927	7 212	377	51 629	12 097	261 213	378	139 431
1 731 393	69 028	2 677	56 889	1 170	3 272	1 864 429	15 416	2 810 425	80	476 858

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Karjaa, Karis	348	77 473	745 071	822 892	35 763	1 680	13 030	2 953	34 022	910 340
Mustio, Svartå	—	5 739	85 430	91 169	—	240	1 949	101	20	93 479
Kirkniemi, Gerknäs	—	3 243	145 977	149 220	—	480	1 702	112	55	151 569
Lohjan kauppala	—	—	4 050	4 050	—	1 230	138	3	115	5 536
Lohja	—	10 221	324 256	334 477	213 595	1 320	7 250	374	180	557 196
Nummela	—	6 537	98 627	105 164	—	240	3 110	196	25	108 735
Ojakkala	—	1 853	59 372	61 225	—	330	1 577	71	30	63 233
Otalampi	—	1 277	98 340	99 617	—	210	2 104	63	30	102 024
Röykkä	—	7 232	106 855	114 087	—	330	2 414	263	25	117 119
Rajamäki	—	3 741	110 276	114 017	—	300	2 165	226	60	116 768
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlinna banan	51 666	4 677 948	21 281 248	26 010 862	763 616	606 450	629 387	197 652	1 297 817	29 505 784
Uusikaupunki	—	7 259	454 927	462 186	—	1 560	11 106	190	1 450	476 492
Vinkkilä	—	1 433	166 839	168 272	—	180	2 510	341	30	171 333
Hietämäki	—	529	44 098	44 627	—	—	649	108	—	45 384
Mynämäki	—	1 191	65 275	66 466	—	90	1 059	26	10	67 651
Nousiainen	—	559	27 042	27 601	—	120	465	103	5	28 294
Naantali	827	23 611	230 239	254 677	—	1 800	6 342	174	855	263 848
Raisio	—	283	43 863	44 146	—	30	301	20	5	44 502
Turku, Åbo	21 159	1 996 355	6 565 803	8 583 317	326 700	196 230	196 732	52 654	541 251	9 896 884
Turun satama, Åbo hamn	22 353	346 002	94 189	462 544	—	—	82 151	—	100 345	645 040
Lieto	—	832	68 181	69 013	—	60	986	101	25	70 185
Aura	—	10 005	134 575	144 580	—	1 500	2 346	191	160	148 777
Kyrö	—	1 974	178 411	180 385	—	570	3 723	387	100	185 665
Mellilä	—	1 666	139 544	141 210	—	570	2 239	287	50	144 356
Loimaa	433	42 844	654 331	697 608	—	4 500	15 832	3 435	470	721 845
Ypäjä	294	7 277	135 878	143 449	—	990	3 079	468	140	148 126
Humppila	—	9 736	223 369	233 105	—	1 200	4 914	863	145	240 227
Matku	—	1 379	91 835	93 214	—	270	2 793	275	30	96 582
Hanhisuo	—	2 689	59 917	62 606	—	210	1 371	98	25	64 310
Urijala	—	17 406	329 956	347 362	—	1 290	9 693	1 590	120	360 055
Kylmäkoski	—	3 692	156 580	160 272	—	150	2 760	583	15	163 780
Tampere	6 312	2 014 605	8 785 585	10 806 502	303 424	373 110	226 338	123 102	650 288	12 482 764
Sääksjärvi	—	448	25 785	26 233	—	—	361	—	—	26 594
Lempäälä	—	62 923	696 394	759 317	93 517	2 610	14 510	2 495	380	872 829
Viiala	—	19 605	377 900	397 505	—	2 760	6 472	1 104	370	408 211
Toijala	288	62 428	1 003 477	1 066 193	39 975	14 070	16 219	6 483	1 243	1 144 183
Toijalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuuriila	—	8 990	121 265	130 255	—	390	3 443	684	35	134 807
Iittala	—	13 675	188 826	202 501	—	960	4 514	344	130	208 449
Parola	—	18 552	217 164	235 716	—	1 230	6 479	1 046	140	244 611
Vaasan rata, Vasa banan ..	19 453	1 664 348	10 667 293	12 351 094	401 046	1 382 205	332 065	43 984	239 677	14 750 071
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	13 888	903 825	2 290 617	3 208 330	101 382	699 750	92 673	10 843	30 407	4 143 385
Mustasaari, Korsholm	—	6 662	39 437	46 099	—	1 290	897	45	140	48 471
Tuovila, Toby	—	3 345	55 065	58 410	—	960	1 453	143	90	61 056
Laihia	188	8 028	210 745	218 961	—	5 280	4 920	976	615	230 752

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot Övriga trafikin- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Summa trafik- inkomster	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Fraktgods	Pikata- varasta Ilgods	Kultota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
477 014	50 828	2 872	30 070	102	1 325	562 211	8 464	1 481 015	140	1 011 637
424 959	3 681	910	4 232	—	985	434 767	3 187	531 433	275	136 714
8 449 505	17 354	658	18 064	138	1 019	8 486 738	26 039	8 664 346	25	297 910
2 347 769	9 800	15	18 006	—	60 515	2 436 105	40 632	2 482 273	86	124 098
351 948	58 260	437	18 469	—	45 181	474 295	4 689	1 036 180	183	340 949
375 689	6 119	333	6 381	—	18	388 540	15 813	513 088	279	129 249
433 525	1 018	90	3 087	—	—	437 720	6 539	507 492	283	134 911
310 377	2 681	1 737	3 491	—	210	318 496	8 195	428 715	307	174 702
628 436	3 247	297	3 938	—	233	636 151	13 441	766 711	221	219 751
4 145 690	1 020 615	77	108 902	1 644	41 194	5 318 122	52 977	5 487 867	43	370 604
56 361 562	3 797 208	336 287	1 785 913	82 757	814 500	63 178 227	875 119	93 559 130	—	16 524 395
546 780	52 037	965	29 980	—	3 674	633 436	14 192	1 124 120	168	167 012
1 015 264	9 706	105	6 330	—	496	1 031 901	10 388	1 213 622	158	121 742
87 226	10 040	30	1 366	2 168	5	100 835	2 468	148 687	416	40 224
247 320	7 743	—	4 355	—	11	259 429	3 922	331 002	341	63 691
83 738	7 027	129	2 233	—	71	93 198	2 635	124 127	424	38 027
67 695	11 440	1 068	4 992	813	59	86 067	1 371	351 286	337	79 701
121 186	9 868	58	1 543	7 465	—	140 120	3 251	187 873	407	157 591
10 257 413	2 248 014	160 092	618 412	20 062	349 854	13 653 847	243 203	23 793 934	4	4 008 233
18 032 485	180 130	3 591	3 806	—	159 264	18 379 276	100 386	19 124 702	6	694 954
105 473	22 000	—	1 114	—	—	128 587	512	199 284	404	148 143
340 521	17 967	287	10 028	489	—	369 292	5 170	523 239	277	176 918
396 873	7 387	238	6 990	2 124	40	413 652	5 027	604 344	255	183 290
766 431	7 239	83	6 545	—	—	780 298	5 355	930 009	194	185 765
1 679 757	39 726	2 054	38 045	—	29	1 759 611	7 802	2 489 258	85	357 045
419 679	2 650	33	3 993	—	25	426 380	4 996	579 502	261	115 550
338 766	10 695	292	7 933	3 582	357	361 625	11 935	613 787	249	257 994
764 650	17 934	—	4 782	4 347	221	791 934	10 614	899 130	196	145 183
173 741	10 636	60	1 277	1 643	5	187 362	2 463	254 135	380	50 303
1 053 285	38 510	1 326	18 800	628	172	1 112 721	18 947	1 491 723	138	243 565
350 137	60 125	—	4 042	62	5	414 371	8 446	586 597	260	132 147
14 127 261	887 197	157 493	912 670	19 013	277 906	16 381 540	298 663	29 162 967	3	5 950 373
34 990	8 221	163	223	513	—	44 110	4 894	75 598	438	149 467
1 695 736	49 776	4 210	22 880	—	40	1 772 642	7 185	2 652 656	84	433 814
681 621	5 973	563	14 150	3	1 575	703 885	8 375	1 120 471	170	340 647
1 117 950	19 107	1 720	38 350	11 880	17 873	1 206 880	32 009	2 383 072	91	1 565 139
641 398	148	—	—	447	—	641 993	40 051	682 044	233	—
453 718	796	158	3 731	—	2 681	461 084	974	596 865	257	222 756
277 461	16 096	1 344	8 613	155	—	303 669	10 129	522 247	278	242 492
483 007	39 020	225	8 730	7 363	137	538 482	9 756	792 849	213	252 629
40 530 811	1 281 938	58 905	1 134 307	37 555	649 357	43 692 873	574 080	59 017 024	—	12 959 426
3 283 681	14 634	—	2 299	—	355 153	3 655 767	132 152	3 787 919	60	186 231
7 714 361	521 249	25 944	491 985	1 629	141 762	8 896 930	81 150	13 121 465	12	2 311 565
11 197	2 583	490	1 297	—	—	15 567	622	64 660	443	43 560
163 852	2 166	—	935	1 669	—	168 622	2 640	232 318	391	83 160
790 466	14 266	252	11 058	516	252	816 810	8 694	1 056 256	181	198 712

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
		Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
		I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark											
Tervajoki	—	8 914	186 448	195 362	—	3 210	5 289	1 076	320	205 257	
Orismala	238	11 771	196 221	208 230	—	5 880	5 387	1 065	515	221 077	
Ylistaro	—	8 923	231 881	240 804	—	5 730	7 021	1 231	665	255 451	
Kristinankaup., Kristinest.	—	43 092	241 716	284 808	—	15 600	10 368	575	1 715	313 066	
Kaskinen, Kaskö	—	23 793	104 706	128 499	2 576	8 730	5 864	269	745	146 683	
Närpiö, Närpes	—	10 590	75 607	86 197	—	4 830	3 611	191	510	95 339	
Perälä	—	4 532	99 769	104 301	—	750	2 063	80	70	107 264	
Teuva	—	10 940	140 618	151 558	—	2 490	3 995	343	255	158 641	
Kainasto	—	737	46 779	47 516	—	540	1 649	12	45	49 762	
Kauhajoki	—	15 910	189 916	205 826	—	4 140	6 917	587	380	217 850	
Lohiluoma	—	1 370	22 824	24 194	—	600	1 122	5	80	26 001	
Kurikka	—	29 585	298 419	328 004	—	10 620	7 664	212	915	347 415	
Koskenkorva	—	556	77 387	77 943	—	540	2 811	171	90	81 555	
Ilmajoki	—	9 525	166 596	176 121	—	3 390	10 319	591	350	190 771	
Seinäjoki	1 684	244 913	1 923 666	2 170 263	213 485	536 565	46 039	11 451	191 975	3 169 778	
Koura	—	950	53 380	54 330	—	30	1 944	123	5	56 432	
Sydänmaa	—	511	81 197	81 708	—	120	3 393	287	15	85 523	
Alavus	—	31 689	351 411	383 100	—	8 970	11 391	1 584	970	406 015	
Tuuri	—	4 229	120 968	125 197	—	120	3 925	490	20	129 752	
Töysä	—	253	36 884	37 137	—	—	1 036	23	—	38 196	
Ahtäri	195	31 263	262 912	294 370	—	7 680	9 851	1 549	785	314 235	
Inha	—	8 210	113 950	122 160	—	1 050	4 467	376	95	128 148	
Myllymäki	—	19 709	287 212	306 921	—	2 430	8 514	889	270	319 024	
Pihlajavesi	—	1 737	90 263	92 000	—	60	2 972	195	5	95 232	
Haapamäki	217	40 294	529 029	569 540	37 403	22 560	11 349	2 422	5 150	648 424	
Kolho	—	11 099	168 269	179 368	—	540	4 067	619	65	184 659	
Mänttä	—	18 420	223 586	242 006	—	3 180	5 527	421	345	251 479	
Vilppula	3 043	92 918	570 678	666 639	46 200	21 480	15 723	1 727	1 775	753 544	
Lyly	—	763	146 259	147 022	—	210	1 941	303	15	149 491	
Korkeakoski	—	12 252	187 923	200 175	—	720	6 323	922	60	208 200	
Hirsilä	—	2 603	88 804	91 407	—	—	1 455	233	—	93 095	
Oripohja	—	13 032	219 652	232 684	—	390	5 128	445	30	238 677	
Orivesi	—	13 518	252 033	265 551	—	1 140	6 799	1 089	135	274 714	
Suutama	—	1 201	44 935	46 136	—	—	945	65	—	47 146	
Suinula	—	2 109	91 565	93 674	—	30	1 595	70	5	95 374	
Kangasala	—	8 285	77 221	85 506	—	450	2 095	179	35	88 265	
Vehmainen	—	1 331	34 919	36 250	—	30	556	23	5	36 864	
Messukylä	—	961	35 826	36 787	—	120	1 007	84	10	38 008	
Oulun rata, Oulu banan	24 169	2 385 287	15 984 272	18 393 728	873 611	1 044 320	564 314	66 856	105 389	21 048 218	
Kauliranta	—	35 901	336 470	372 371	320 550	6 000	10 539	93	480	710 033	
Aavasaksa	—	4 354	84 214	88 568	—	90	3 796	130	10	92 594	
Ylitornio	—	8 851	156 770	165 621	—	1 500	2 743	202	255	170 321	
Karunki	—	2 241	167 062	169 303	—	90	2 977	289	10	172 669	
Tornio	528	218 295	859 830	1 078 653	66 309	52 500	40 291	5 631	2 877	1 246 261	
Laurila	—	4 904	153 094	157 998	—	630	3 383	433	65	162 509	
Kemi	1 285	269 129	1 682 746	1 953 160	131 700	72 360	70 893	7 864	7 987	2 243 964	
Simo	—	5 645	175 756	181 401	—	1 140	4 031	361	95	187 022	

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot Övriga trafik- inkomster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Summa trafik- inkomster	Järjestys numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Liikenne- palkkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kliitota- varasta Express- gods	Pake- telista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
741 211	31 216	184	11 082	—	16	783 709	18 628	1 007 594	187	188 832
380 046	8 768	45	12 622	100	—	401 581	5 849	628 507	244	154 605
1 583 936	12 953	239	16 849	5 608	489	1 620 074	10 593	1 886 118	110	224 201
666 871	36 103	615	33 562	1 134	63 796	802 081	21 421	1 136 568	167	302 009
173 657	66 885	262	8 491	—	29 056	278 351	5 812	430 846	305	197 377
521 528	12 540	635	11 776	—	20	546 499	2 467	644 305	237	96 184
229 645	1 873	177	5 323	567	30	237 615	2 051	346 930	339	145 060
616 804	13 293	318	31 325	22	15	661 777	10 626	831 044	206	126 943
266 412	4 186	15	3 832	—	—	274 445	2 525	326 732	346	60 558
1 042 637	8 829	285	24 944	—	141	1 076 836	7 063	1 301 749	153	157 392
147 811	3 835	94	3 559	—	9	155 308	813	182 122	411	36 547
1 876 444	43 783	1 682	38 750	—	687	1 961 346	9 451	2 318 212	96	242 941
1 071 363	18 945	—	8 006	—	435	1 098 749	13 736	1 194 040	160	119 803
809 049	22 696	765	28 331	4 008	20	864 869	6 252	1 061 892	180	167 991
1 154 717	183 633	15 209	107 155	—	43 800	1 504 514	35 098	4 709 390	48	2 579 105
539 368	339	53	2 137	—	11	541 908	3 727	602 067	256	116 481
732 359	5 081	15	10 427	714	325	748 921	3 330	837 774	205	208 470
1 847 904	14 705	1 568	31 383	908	663	1 897 131	16 307	2 319 453	95	269 745
545 029	22 077	99	9 750	429	130	577 514	6 261	713 527	229	133 613
96 431	1 910	227	1 578	1 095	40	101 281	4 205	143 682	418	43 786
1 408 861	6 553	1 154	29 004	1 332	260	1 447 164	9 944	1 771 343	120	238 442
923 590	3 728	263	6 845	—	11	934 437	11 251	1 073 836	178	166 919
1 279 036	3 364	233	21 175	314	90	1 304 212	12 617	1 635 853	129	241 536
557 072	2 216	81	5 574	863	—	565 806	13 560	674 598	234	188 704
423 778	9 213	331	16 299	1 052	1 294	451 967	18 299	1 118 690	171	996 704
1 051 551	9 524	640	12 130	553	1 402	1 075 800	12 514	1 272 973	154	219 036
4 816 893	33 488	3 355	57 640	167	6 635	4 918 178	11 022	5 180 679	44	228 791
511 704	13 333	2 242	26 540	—	176	553 995	18 442	1 325 981	151	413 610
230 241	1 618	—	1 965	1 131	112	235 067	8 109	392 667	322	235 551
555 455	13 739	269	8 772	125	25	578 385	3 893	790 478	215	227 355
204 027	6 230	155	3 685	3 883	15	217 995	2 928	314 018	350	153 650
226 764	42 789	428	18 288	4 706	23	292 998	4 101	535 776	272	128 663
755 654	25 110	327	9 831	3	675	791 600	16 223	1 082 537	176	328 418
68 878	5 746	65	508	1 565	—	76 762	3 770	127 678	423	151 088
91 764	21 265	54	1 396	2 257	280	117 016	4 617	217 007	398	189 819
137 035	8 465	120	2 939	167	—	148 726	3 856	240 847	387	210 768
62 695	701	—	1 215	1 038	46	65 695	2 781	105 340	429	144 035
219 034	6 308	15	2 045	—	1 463	228 865	4 680	271 553	370	101 466
40 665 879	1 635 498	62 804	1 406 465	103 664	1 477 553	45 351 863	762 595	67 162 676	—	12 975 716
70 174	25 256	168	31 776	—	159 263	286 637	6 809	1 003 479	188	760 521
305 563	9 064	230	3 369	2 616	133	320 975	12 028	425 597	309	78 150
54 281	17 531	15	9 489	5 056	15	86 387	5 060	261 768	377	114 502
120 480	15 506	—	5 340	11 736	4	153 066	4 460	330 195	344	108 873
537 785	59 364	3 862	57 922	22 473	61 435	742 841	16 983	2 006 085	104	897 483
227 345	3 924	102	2 754	12 189	342	246 656	591	409 756	316	167 113
7 386 060	147 044	5 321	158 265	1 254	256 710	7 954 654	82 790	10 281 408	17	1 001 996
57 305	16 002	80	4 444	164	15	78 010	971	266 009	372	95 294

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
		Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgöds	Säilytys- tavarasta För- varings- göds	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
		I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
Markkaa — I mark											
Kuivaniemi	—	2 917	155 995	158 912	—	390	5 594	322	60	165 278	
Olhava	—	1 750	74 188	75 938	—	210	3 348	77	35	79 608	
II	—	16 057	245 421	261 478	—	2 160	10 342	266	205	274 451	
Haukipudas	—	9 365	183 022	192 387	—	1 830	5 617	182	195	200 211	
Kello	—	423	31 634	32 057	—	240	824	114	30	33 265	
Tuira	—	3 721	82 307	86 028	—	120	2 475	268	10	88 901	
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu	18 097	957 743	3 763 149	4 738 989	173 100	533 810	129 732	23 836	49 185	5 648 652	
Kempele	—	2 417	99 822	102 239	—	270	2 317	82	30	104 938	
Liminka	—	5 953	213 768	219 721	—	960	7 138	1 100	115	229 034	
Ruukki	—	7 811	285 914	293 725	—	1 200	9 017	1 299	120	305 361	
Raahe	—	72 924	490 150	563 074	46 500	24 540	20 981	1 252	2 405	658 752	
Lappi	—	6 684	155 428	162 112	—	1 380	2 246	124	135	165 997	
Vihanti	—	1 541	110 590	112 131	—	420	3 741	142	75	116 509	
Kilpua	—	8	38 428	38 436	—	30	1 175	94	5	39 740	
Oulainen	—	27 610	506 672	534 282	—	12 330	16 854	759	1 455	565 680	
Kangas	—	5	25 369	25 374	—	30	688	35	5	26 132	
Ylivieska	—	44 325	595 334	639 659	62 700	13 380	15 974	1 565	1 410	734 688	
Sievi	—	10 624	286 969	297 593	—	1 230	7 567	597	4 420	311 407	
-Eskola	—	3 385	51 282	54 667	—	390	987	—	1 760	57 804	
Kannus	—	28 507	363 101	391 608	—	7 980	11 246	1 569	1 515	413 918	
Kälviä	—	3 822	158 152	161 974	—	720	3 448	261	105	166 508	
Kokkola, Gamlakarleby	21	237 623	1 327 075	1 564 719	55 052	120 450	58 117	9 598	7 325	1 815 261	
Ykspihlaja, Yxpilä	—	1 181	3 625	4 806	—	2 460	395	—	240	7 901	
Kruununkylä, Kronoby	—	6 486	132 397	138 883	—	4 830	3 290	248	580	147 831	
Kolppi, Källby	—	3 125	96 379	99 504	—	1 740	2 684	228	175	104 331	
Pietarsaari, Jakobstad	260	160 547	646 002	806 809	5 700	102 480	32 253	1 779	8 370	957 391	
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pännäinen, Bennäs	3 620	62 798	185 413	251 831	—	7 020	5 082	465	590	264 988	
Kovjoki	—	19 680	145 082	164 762	—	12 900	5 993	133	1 425	185 213	
Jepua, Jeppo	—	13 916	183 988	197 904	—	6 840	5 254	270	710	210 978	
Voltti	—	2 319	154 973	157 292	—	690	5 322	288	550	164 142	
Härmä	—	10 472	208 398	218 870	12 000	2 310	4 281	581	245	238 287	
Kauhava	240	45 879	607 534	653 653	—	20 430	21 527	2 411	7 745	705 766	
Lapua	118	61 497	667 928	729 543	—	23 130	17 748	1 693	2 235	774 349	
Nurmo	—	2 852	92 841	95 693	—	1 110	2 404	215	145	99 567	
Savon rata, Savolaks banan	28 928	2 285 691	18 545 781	20 860 400	584 312	1 027 800	530 552	91 902	83 516	23 178 482	
Kajaani	825	264 940	1 229 753	1 495 518	761	62 850	54 674	5 618	5 455	1 624 876	
Murtomäki	—	9	48 615	48 624	—	—	1 732	74	—	50 430	
Sukeva	—	7 655	334 005	341 660	—	1 200	3 490	754	140	347 244	
Kauppilänmäki	—	279	59 560	59 839	—	30	1 828	19	5	61 721	
Soinlahti	—	705	31 171	31 876	—	—	846	4	—	32 726	
Raudaskylä	—	1 460	134 071	135 531	—	1 110	3 008	174	110	139 933	
Nivala	—	17 387	270 897	288 284	—	3 390	8 725	760	335	301 494	
Haapajarvi	—	19 637	370 335	389 972	—	4 830	10 718	593	607	406 720	
Pyhäsalmi	—	18 030	385 660	403 690	—	2 160	8 037	213	220	414 320	
Kiuruvesi	—	18 640	355 659	374 299	—	5 160	8 708	380	560	389 107	
Ryönänjoki	—	530	62 895	63 425	—	240	1 134	13	25	64 837	
Runni	—	10 165	131 228	141 393	—	1 620	2 333	220	150	145 716	

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot	Liikennetuloja kalkkiaan	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikata-varasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Maitolippu-tariffi-lähetyskistä	Muut tavaraliikennetulot	Yhteensä				
Frakt-gods	Ilgods	Express-gods	Paket	Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Övriga gods- trafik-inkomster	Summa	Övriga trafik-inkomster	Summa trafik-inkomster	Ordningsnummer efter summa trafik-inkomst	Trafik-platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
97 969	13 892	74	4 296	8 816	20	125 067	2 400	292 745	359	62 838
42 952	7 314	30	2 041	2 086	10	54 433	1 850	135 891	419	44 738
151 921	46 719	131	11 459	7 221	5	217 456	2 840	494 747	287	102 117
56 380	16 912	194	7 768	785	249	82 288	1 819	284 318	363	120 090
59 665	6 214	—	1 454	—	—	67 333	1 725	102 323	431	33 620
2 009 399	14 167	31	9 368	—	5 020	2 037 985	3 909	2 130 795	101	99 410
5 775 568	5 058	—	2 453	—	106 837	5 889 916	103 271	5 993 187	40	119 273
4 203 202	577 865	20 738	317 824	—	273 167	5 392 796	131 324	11 172 772	15	2 873 709
200 558	654	72	1 223	1 245	424	204 176	1 708	310 822	352	137 727
356 592	5 009	300	10 704	2 030	15	374 650	7 087	610 771	250	143 460
2 065 231	4 610	119	14 131	886	8 067	2 093 044	22 045	2 420 450	88	206 274
375 654	27 526	4 190	41 814	209	22 191	471 584	15 113	1 145 449	165	380 544
157 141	860	—	1 452	1 072	38	160 563	4 042	330 602	342	163 970
571 299	2 657	—	7 530	—	15	581 501	4 265	702 275	231	95 182
168 725	254	—	2 053	—	157	171 189	2 388	213 317	399	58 754
889 606	19 273	754	43 940	—	475	954 048	9 891	1 529 619	136	246 016
122 952	83	94	894	182	—	124 205	2 409	152 746	414	49 639
583 300	16 948	1 068	35 444	—	605	637 365	12 077	1 384 130	148	598 314
558 920	13 672	146	19 187	—	110	592 035	7 672	911 114	195	198 226
721 419	185	—	2 049	—	31	723 684	53	781 541	218	92 730
795 140	9 953	1 769	25 400	—	577	832 839	6 130	1 252 887	155	262 358
430 673	4 069	101	4 803	18 675	45	458 366	4 058	628 932	242	130 447
1 586 319	174 255	11 733	155 530	—	64 096	1 991 933	24 110	3 831 304	57	1 226 541
897 897	10 975	834	5 226	—	89 670	1 004 602	108 875	1 121 378	169	137 657
150 608	4 767	99	4 605	—	350	160 429	1 958	310 218	353	98 777
436 630	61 872	96	6 535	—	2 554	507 687	2 190	614 208	248	109 761
2 111 516	129 829	5 775	142 941	94	36 003	2 426 158	12 261	3 395 810	67	498 472
1 905 595	2 268	211	1 861	—	388 191	2 298 126	60 007	2 358 133	92	126 430
75 556	11 610	604	4 700	—	152	92 622	3 137	360 747	334	225 152
115 311	36 239	251	10 153	—	—	161 954	4 375	351 542	336	68 306
432 178	11 608	163	44 163	3 151	112	491 375	5 329	707 682	230	220 986
294 711	3 286	173	12 979	—	24	311 173	2 479	477 794	292	78 339
619 648	9 396	236	11 066	—	118	640 464	7 534	886 285	198	158 623
917 593	45 094	1 754	71 350	—	15	1 035 806	26 277	1 767 849	121	207 313
1 805 155	44 976	1 261	88 165	—	293	1 939 850	23 650	2 737 849	81	258 966
163 903	1 738	25	6 545	1 724	—	173 935	2 645	276 147	368	117 025
109 440 952	1 353 247	93 743	1 390 086	103 561	979 293	113 360 822	1 355 434	137 894 738	—	15 766 915
10 924 115	66 380	6 105	114 406	2 696	120 182	11 233 884	78 507	12 937 267	13	784 172
132 087	981	—	644	320	—	134 032	5 185	189 647	405	54 501
1 528 465	16 780	80	6 074	1 622	665	1 553 686	7 779	1 908 709	108	160 089
97 378	17 772	—	1 151	5 118	—	121 419	3 673	186 813	409	61 762
508 725	1 279	—	2 256	—	—	512 260	7 051	552 037	267	67 502
229 933	622	—	3 856	—	2 552	236 963	6 575	383 471	327	71 138
1 061 283	5 716	65	19 578	—	681	1 087 323	21 147	1 409 964	147	162 384
2 170 214	7 667	546	38 957	286	185	2 217 855	42 816	2 667 391	82	236 451
2 372 042	6 104	189	19 489	439	308	2 398 571	29 839	2 842 730	78	231 146
1 418 804	15 109	283	26 605	650	120	1 461 571	29 035	1 879 713	111	195 635
558 447	2 179	38	1 873	—	40	562 577	10 347	637 761	239	50 220
934 777	14 133	—	2 439	2 291	156	953 796	18 650	1 118 162	172	116 368

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck-och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Iisalmi	62	108 573	1 166 483	1 275 118	120 900	65 130	35 264	7 386	710	1 504 508
Lapinlahti	—	11 112	328 113	339 225	—	3 090	5 410	468	370	348 563
Alapitkä	—	1 294	155 516	156 810	—	420	1 710	181	60	159 181
Siilinjärvi	—	20 274	280 206	300 480	—	4 260	4 051	689	400	309 880
Toivala	—	1 819	35 791	37 610	—	540	731	21	65	38 967
Kuopio	14 971	744 541	3 315 078	4 074 590	149 100	423 930	114 207	25 952	46 113	4 833 892
Pitkälähti	—	5 701	47 101	52 802	—	1 080	1 197	97	105	55 281
Kurkimäki	—	3 666	163 931	167 597	—	1 320	2 626	183	180	171 906
Salminen	—	302	41 139	41 441	—	180	679	38	35	42 373
Iisvesi	—	276	15 347	15 623	—	150	173	7	10	15 963
Suonenjoki	—	63 061	627 606	690 667	—	16 260	13 745	1 194	1 605	723 471
Haapakoski	—	6 552	138 863	145 415	—	1 050	1 725	181	85	148 456
Pieksämäki	7 910	140 130	1 061 762	1 209 802	188 550	127 110	24 406	8 577	2 455	1 560 900
Lamminmäki	—	755	25 588	26 343	—	480	684	33	75	27 615
Kantala	—	3 057	144 307	147 364	—	1 140	2 772	309	90	151 675
Haukivuori	—	8 518	168 633	177 151	—	1 350	3 564	350	110	182 525
Kalvitsa	—	42	103 797	103 839	—	90	1 605	45	10	105 589
Hirola	—	1 318	58 175	59 493	—	300	887	62	25	60 767
Mikkeli	2 025	308 439	1 838 507	2 148 971	98 301	184 170	66 094	15 298	13 658	2 526 492
Otava	—	10 430	152 755	163 185	—	1 470	4 149	463	220	169 487
Hietanen	—	1 878	85 512	87 390	—	270	2 126	109	50	89 945
Mäntyharju	158	19 849	498 692	518 699	—	2 310	11 810	1 849	230	534 898
Voikoski	148	7 782	162 046	169 976	—	570	2 276	213	30	173 065
Kirjokivi	—	2 586	12 438	15 024	—	120	238	31	5	15 418
Selänpää	—	6 702	171 917	178 619	—	60	4 169	635	15	183 498
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	3 394	68 259	71 653	—	270	2 487	312	35	74 757
Kymintehdas	369	16 640	316 298	333 307	—	4 500	6 488	116	3 305	347 716
Myllykoski	—	17 047	385 194	402 241	—	3 600	7 085	1 209	705	414 840
Hamina	292	74 134	582 412	656 838	26 700	8 610	22 730	2 559	1 040	718 477
Metsäkylä	—	345	52 437	52 782	—	—	1 002	27	—	53 811
Liikkala	—	49	44 879	44 928	—	—	1 098	32	—	46 058
Inkeroinen	—	51 032	708 384	759 416	—	2 700	14 376	3 670	700	780 862
Juurikorpi	—	1 256	44 275	45 531	—	210	575	42	20	46 378
Tavastila	—	1 257	69 926	71 183	—	120	1 044	159	25	72 531
Kymi	1 400	46 481	529 263	577 144	—	6 420	11 699	935	625	596 823
Kotka	768	235 962	1 531 302	1 768 032	—	81 930	50 437	9 648	2 743	1 912 790
Karjalan rata, Karelska banan	31 251	2 126 130	21 504 419	23 661 800	1 518 990	783 300	551 386	83 266	57 603	26 656 345
Nurmes	163	60 859	507 967	568 989	45 900	10 140	15 673	2 380	855	643 937
Kylänlahti	—	1 332	140 608	141 940	—	240	2 096	64	144	144 484
Liekka	—	71 425	674 718	746 143	28 500	19 350	25 021	1 793	1 075	821 882
Vuonilahti	—	9 892	134 399	144 291	—	2 310	2 870	71	115	149 657
Ukkola	—	2 579	110 830	113 409	—	330	1 660	10	—40	115 449
Uimaharju	—	3 602	179 727	183 329	—	510	4 375	—	50	188 264
Paukkaja	—	788	24 799	25 587	—	330	266	—	30	26 213
Kaltimo	—	12 313	165 217	177 530	—	2 040	5 685	664	225	186 144
Kontiolahti	—	7 008	133 306	140 314	—	1 290	2 497	376	130	144 607
Outokumpu	—	1 663	192 060	193 723	—	9 030	2 328	—	630	205 711
Sysmäjärvi	—	191	30 495	30 686	—	60	582	58	10	31 396
Viinijärvi	—	386	114 636	115 022	—	180	1 182	27	30	116 441

Tabell 32. Uppdebitering.● (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inköms av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tulot kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulot mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kiitota- varasta	Pake- teista	Maitolippu- tariffi- lähetyskista	Muut tavaraliikenne- tulot	Yhteensä				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljetttariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
3 283 794	81 549	3 526	82 825	2 623	2 968	3 457 285	19 647	4 981 440	47	1 013 464
1 066 944	18 981	117	16 215	2 712	33	1 105 002	10 409	1 463 974	144	192 366
605 623	22 794	18	4 230	11 035	30	643 730	3 548	806 459	209	142 369
791 758	12 123	—	8 675	15 647	356	828 559	9 862	1 148 301	164	164 366
6 995	9 772	30	1 234	1 137	5	19 173	281	58 421	444	97 420
7 297 721	436 759	30 992	312 633	—	210 810	8 288 915	85 974	13 208 781	11	1 750 396
1 276 559	2 803	90	1 372	—	—	1 280 824	1 762	1 337 867	150	120 057
982 692	3 031	21	6 790	2 064	19	994 617	5 534	1 172 057	162	152 777
345 457	1 606	—	1 252	390	—	348 705	2 830	393 908	320	98 335
9 191 921	1 851	69	7 937	—	2 180	9 203 958	78 772	9 298 693	21	200 465
850 230	33 101	1 935	31 043	6 890	352	923 551	18 659	1 665 681	125	316 968
552 964	8 347	692	5 216	6 479	256	573 954	6 639	729 049	227	151 237
1 210 226	22 221	1 129	42 426	1 883	725	1 278 610	30 173	2 869 683	77	1 346 433
110 591	97	—	668	756	—	112 112	5 023	144 750	417	53 817
1 715 759	7 365	207	6 262	254	23	1 729 870	4 749	1 886 294	109	146 087
1 690 931	5 494	99	10 228	2 588	801	1 710 141	30 750	1 923 416	107	205 149
758 054	2 462	54	4 086	4 497	10	769 163	6 844	881 596	200	122 659
293 065	1 924	53	1 348	3 926	5	300 321	1 716	362 804	333	82 710
3 719 880	117 517	10 135	181 150	5 324	49 791	4 083 797	26 116	6 636 405	35	1 147 971
3 010 339	7 312	769	7 038	2 836	2 444	3 030 738	47 153	3 247 378	69	283 912
404 156	2 342	15	4 279	604	63	411 459	3 604	505 008	285	194 494
1 706 391	30 006	352	26 169	692	711	1 764 321	23 452	2 322 671	94	365 766
881 305	10 804	409	5 968	1 158	85	899 729	27 792	1 100 586	175	275 825
20 531	68	42	385	—	15	21 041	1 421	37 880	447	104 124
816 511	12 161	75	9 361	4 919	2 648	845 675	8 666	1 037 839	182	252 690
7 564 027	10 255	525	31 040	—	7 890	7 613 737	2 333	7 616 070	28	209 222
36 337	4 725	31	2 278	3	51	43 425	3 886	122 068	425	281 795
6 659 998	24 072	1 871	42 613	15	8 118	6 736 687	41 307	7 125 710	31	321 358
6 071 831	25 929	1 186	22 135	8 389	19 016	6 148 486	44 687	6 608 013	36	299 838
630 663	37 462	3 922	57 960	—	14 875	744 882	15 646	1 479 005	141	488 034
130 306	158	—	1 914	—	4	132 382	1 507	187 700	408	64 007
143 100	2 135	—	5 377	—	15	150 627	2 986	199 671	403	69 085
2 769 926	17 557	2 166	32 745	2 574	8 701	2 833 669	28 202	3 642 733	63	381 180
427 472	1 045	93	2 632	736	15	431 993	519	478 890	290	89 775
9 056	1 637	—	3 298	—	18	14 009	1 405	87 945	436	99 838
154 199	11 294	2 712	12 341	8	163	180 717	7 731	785 271	216	261 638
20 317 370	209 766	23 102	159 635	—	521 148	21 231 021	483 245	23 627 056	5	2 027 920
121 217 918	1 230 825	85 362	1 276 239	345 957	520 726	124 677 027	1 131 487	152 464 859	—	19 942 941
790 044	22 648	538	31 419	3 277	932	848 858	11 997	1 504 792	137	306 731
378 219	673	42	2 529	2 034	22	383 519	6 020	534 023	274	88 618
5 809 896	30 194	1 373	58 731	405	3 734	5 904 333	37 073	6 763 288	33	355 811
123 688	1 566	75	2 335	1 315	—	128 979	7 908	286 544	362	91 514
1 367 459	811	—	2 204	318	40	1 370 832	1 392	1 487 673	139	72 624
2 160 990	1 200	15	4 566	39	223	2 167 033	2 623	2 357 920	93	128 256
839 193	137	—	608	2	9	839 949	900	867 062	201	20 453
871 589	2 173	42	7 980	81	548	882 413	3 740	1 072 297	179	129 868
238 168	4 626	—	3 403	2 446	418	249 061	5 059	398 727	318	112 031
9 393 783	5 586	585	19 229	—	3 309	9 422 492	1 212	9 629 415	20	106 209
236 507	17	78	656	—	5	237 263	3 288	271 947	369	55 769
162 890	7 194	135	5 555	6 353	104	182 231	6 713	305 385	355	111 009

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista	Makuu- paikka- lipuista	Matka- tavarasta	Säilytys- tavarasta	Muut henkilö- liikenne- tulot	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä	Konduk- törscheck- och band- biljetter	Sovplats- biljetter	Resgods	För- varings- gods	Övriga person- trafik- inkoms- ter	
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Onttola	—	1 521	34 852	36 373	—	60	477	—	5	36 915
Joensuu	1 476	296 939	1 822 315	2 120 730	266 400	127 920	61 564	12 038	9 171	2 597 823
Hammaslahti	—	11 605	183 218	194 823	—	2 370	5 001	—	265	202 459
Tikkala	—	590	74 499	75 089	—	450	2 583	61	45	78 228
Tohmajärvi	—	9 717	240 127	249 844	—	2 100	6 151	274	195	258 564
Kaurila	—	2 073	42 172	44 245	—	690	1 397	102	45	46 479
Värtsilä	819	53 178	505 462	559 459	—	12 660	15 406	1 658	1 035	590 218
Naistenjärvi	—	4 297	116 701	120 998	—	870	2 992	—	55	124 915
Suojoki	—	942	68 058	69 000	—	30	1 422	—	10	70 462
Kaipaa	—	4 874	85 080	89 954	—	1 080	1 651	—	95	92 780
Suojärvi	165	55 494	596 730	652 389	47 700	11 550	16 507	—	1 070	729 216
Papero	—	130	27 894	28 024	—	—	1 044	—	—	29 068
Näätäoja	—	128	59 423	59 551	—	—	361	—	—	59 912
Loimola	—	11 598	171 729	183 327	—	1 740	4 051	—	145	189 263
Roikonkoski	—	136	66 993	67 129	—	—	1 867	87	—	69 083
Leppäsyvä	140	4 370	86 350	90 860	—	1 170	2 581	—	5	94 616
Suistamo	—	2 396	77 763	80 159	—	330	2 422	171	20	83 102
Alattu	—	3 748	99 885	103 633	—	150	4 602	100	15	108 500
Pitkäranta	—	15 213	362 218	377 431	140 665	9 330	7 859	198	785	536 268
Leppäsilta	—	873	58 655	59 528	—	90	369	—	15	60 002
Impilahti	—	1 030	33 417	34 447	—	930	765	—	95	36 237
Läskelä	—	2 980	115 363	118 343	—	4 470	2 606	—	340	125 759
Harlu	—	4 391	59 591	63 982	—	2 610	1 887	—	220	68 699
Hämeikoski	—	1 023	27 746	28 769	—	450	512	2	40	29 773
Jänisjärvi	—	1 764	106 128	107 892	—	270	1 969	139	35	110 305
Matkaselkä	—	34 715	503 927	538 642	38 656	5 520	9 684	1 906	540	594 948
Kaalamo	—	5 846	216 275	222 121	—	2 250	5 637	1 008	205	231 221
Rytty	—	1 500	75 571	77 071	—	—	1 440	118	—	78 629
Helylä	—	5 934	101 869	107 803	—	1 320	2 405	—	120	111 648
Sortavala	1 512	454 648	2 418 665	2 874 825	727 586	255 210	66 366	16 093	3 425	3 943 505
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	4 137	98 391	102 528	—	990	1 813	321	115	105 767
Kuokkaniemi	—	3 056	130 579	133 635	—	300	2 174	159	30	136 298
Niva	—	1 671	145 655	147 326	—	240	2 826	—	30	150 422
Huuhannmäki	131	27 725	221 160	249 016	—	2 520	4 795	127	245	256 703
Lahdenpohja	—	20 484	214 320	234 804	49 583	5 070	5 654	356	380	295 847
Jaakkima	119	41 252	295 575	336 946	—	4 590	8 175	930	16 705	367 346
Ihala	—	2 722	100 319	103 041	—	270	1 670	—	70	105 051
Akkaharju	—	2 280	63 093	65 373	—	120	833	37	15	66 378
Lauritsala	2 249	30 711	173 338	206 298	—	8 520	5 009	201	2 005	222 033
Joutseno	—	9 671	215 627	225 298	—	1 290	4 692	182	165	231 627
Rauha	—	10 525	93 036	103 561	—	3 000	1 674	104	595	108 934
Asemäki	—	13 644	195 705	209 349	—	1 110	3 661	422	220	214 762
Tainionkoski	2 903	69 740	259 591	332 234	6 067	18 180	6 704	1 218	2 310	366 713
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	2 756	110 574	113 330	—	300	2 386	358	125	116 499
Puntala	—	—	6 982	6 982	—	—	94	13	—	7 089
Rautjärvi	—	175	24 336	24 511	2 922	—	257	64	—	27 754
Simpele	—	2 326	38 025	40 351	—	1 140	461	59	95	42 106
Elisenvaara	—	52 349	701 670	754 019	112 865	7 350	14 058	4 952	1 130	894 374
Alho	—	760	110 901	111 661	—	90	2 141	—	5	113 897
Rautu	126	4 120	146 126	150 372	19 200	390	4 191	397	40	174 590
Petäjäjärvi	—	756	38 448	39 204	—	30	1 006	—	5	40 245
Kiviniemi	—	5 201	124 075	129 276	—	60	5 542	417	20	135 315
Sakkola	—	2 489	84 479	86 968	—	180	2 615	264	10	90 037

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt inölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark											Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Mk
127 076	848	162	1 596	98 ⁶	—	130 668	1 621	169 204	413	39 809
3 568 598	196 468	26 204	173 180	37 ⁴	73 864	4 038 688	27 921	6 664 432	34	1 199 817
121 090	14 411	—	7 298	—	25	142 824	2 701	347 984	338	126 261
164 278	11 950	—	1 709	5	34	177 976	1 531	257 735	379	59 131
1 823 788	3 381	166	8 095	48 ⁴	291	1 836 205	16 646	2 111 415	102	173 324
191 983	579	45	1 550	4 454	5	198 616	3 460	248 555	382	34 601
2 280 158	40 797	4 423	35 380	2 810	7 450	2 371 018	22 629	2 983 865	73	440 939
3 183 239	1 276	97	8 140	—	3 257	3 196 009	69 065	3 389 989	68	90 896
919 756	842	—	4 470	3 368	1 355	929 791	14 917	1 015 170	186	110 147
3 760 729	3 762	80	6 354	233	15 029	3 786 187	8 335	3 887 302	56	63 546
5 158 989	26 533	2 049	62 150	5 317	2 755	5 257 793	96 748	6 083 757	39	352 117
173 720	48	42	1 549	—	40	175 399	14 630	219 097	396	56 836
732 047	821	15	1 360	14	663	734 920	3 593	798 425	212	57 213
1 333 105	1 641	33	6 365	6	101	1 341 251	1 476	1 531 990	135	136 376
409 421	852	—	1 785	—	30	412 088	24 819	505 990	284	86 949
284 283	772	114	2 805	24 280	15	312 269	9 340	416 225	312	105 734
262 593	3 298	30	3 411	11 098	—	280 430	6 802	370 334	329	53 975
277 572	3 390	—	4 357	40 387	—	325 706	4 192	438 398	303	96 690
4 816 358	29 953	2 968	46 260	121	110 099	5 005 759	25 893	5 567 920	41	345 256
281 188	623	—	3 194	9 399	15	294 419	5 290	359 711	335	61 146
28 338	2 927	110	4 521	4 130	110	40 136	390	76 763	437	39 965
3 646 916	7 904	82	13 497	3 878	1 878	3 674 155	18 535	3 818 449	58	194 412
2 067 464	2 071	30	7 270	232	1 509	2 078 576	3 310	2 150 585	100	134 681
1 391 123	4 082	—	6 058	—	2 062	1 403 325	1 049	1 434 147	146	60 105
186 603	5 801	33	4 575	30 987	43	228 042	2 251	340 598	340	279 495
5 688 312	16 580	381	21 865	14 308	12 794	5 754 240	15 884	6 365 072	38	1 162 579
677 583	9 216	53	28 878	2 382	10	718 122	4 746	954 089	191	214 425
147 855	1 479	53	2 086	1 937	—	153 410	8 850	240 889	386	154 562
747 783	12 702	639	5 620	—	3 697	770 441	3 310	885 399	199	221 237
940 007	71 787	14 187	123 055	20 197	3 526	1 172 759	26 708	5 142 972	45	1 654 332
756 944	33 602	—	—	—	912	791 458	1 215	792 673	214	92 938
325 393	2 516	—	3 561	1 355	196	333 021	4 637	443 425	300	186 489
385 425	2 672	56	2 321	557	26	391 057	9 608	536 963	271	207 929
396 533	4 197	100	4 264	541	94	405 729	7 884	564 035	265	95 792
295 905	3 856	844	2 699	—	160	303 464	7 041	567 208	264	187 364
2 069 660	30 306	511	38 286	115	2 198	2 141 076	27 730	2 464 653	87	289 767
378 467	2 606	222	2 552	2	379	384 228	7 151	758 725	223	176 054
243 144	2 436	—	3 619	5 303	140	254 642	7 644	367 337	330	52 883
323 411	1 204	93	1 456	414	30	326 608	4 280	397 266	319	147 718
2 898 400	20 701	1 265	22 445	832	5 318	2 948 961	4 927	3 175 921	70	109 543
848 605	5 934	214	9 390	1 192	457	865 792	7 968	1 105 387	173	81 158
68 347	3 118	20	3 622	882	1 287	77 276	1 706	187 916	406	60 356
28 109	4 648	392	14 187	—	33	47 369	1 578	263 709	373	391 006
3 609 993	10 928	571	7 664	—	79 464	3 708 620	11 888	4 087 221	55	71 416
2 939 636	10 187	1 084	6 100	—	632	2 957 639	14 813	2 972 452	75	84 680
197 136	3 940	233	8 779	1 504	78	211 670	2 415	330 584	343	11 405
23 938	10	—	71	—	—	24 019	1 852	32 960	448	31 150
62 365	377	—	458	—	422	63 622	10 017	101 393	432	46 609
239 375	3 015	160	2 403	519	1 641	247 113	2 596	291 815	360	851 072
592 371	34 134	609	23 312	16 098	1 884	668 408	5 230	1 568 012	132	192 188
199 450	3 306	15	2 796	62	116	205 745	8 843	328 485	345	157 622
1 192 712	46 724	235	13 635	—	6 045	1 259 351	30 848	1 464 789	143	38 561
179 985	2 840	—	2 380	—	—	185 205	4 444	229 894	393	127 730
336 338	19 297	1 353	11 880	—	12 698	381 566	6 614	523 495	276	62 826
499 102	7 350	61	4 554	—	711	511 778	7 169	608 984	251	

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Pyhäjärvi	—	8 095	148 776	156 871	—	2 040	3 225	60	155	162 351
Myllypelto	—	103	85 451	85 554	—	180	1 468	—	10	87 212
Käkisalmi	583	137 241	956 494	1 094 318	—	18 990	39 800	5 229	1 965	1 160 302
Kaarlahti	—	1 880	122 847	124 727	—	120	2 949	817	10	128 623
Hiitola	669	37 193	640 002	677 864	32 827	5 490	12 289	4 581	545	733 596
Ojajärvi	—	1 340	185 681	187 021	—	240	4 251	336	30	191 878
Inkilä	—	2 411	211 173	213 584	—	270	3 297	417	30	217 598
Sairala	416	43 530	464 787	508 733	—	4 890	10 412	1 551	465	526 051
Koljola	—	1 686	108 178	109 864	—	60	2 084	540	20	112 568
Vuoksenniska	—	13 914	289 161	303 075	—	1 950	5 458	1 923	335	312 741
Imatra	4 125	199 472	1 000 577	1 204 174	—	55 890	27 379	8 069	5 255	1 300 767
Enso	15 556	125 556	978 028	1 119 140	—	135 960	18 452	—	1 605	1 275 157
Jääski	—	27 792	378 969	406 761	—	5 010	10 689	2 103	755	425 318
Kalalampi	—	820	100 539	101 359	—	540	1 823	—	55	103 777
Antrea	99	31 658	735 471	767 228	119	3 000	13 391	5 784	440	789 962
Hannila	—	4 655	165 456	170 111	—	120	3 348	—	15	173 594
Kavantsaari	—	1 256	155 072	156 328	—	270	3 647	1 173	75	161 493
Karisalmi	—	4 858	125 929	130 787	—	90	3 083	289	33	134 282
Tali	—	7 701	150 155	157 856	—	1 020	3 015	415	160	162 466
Tammisuo	—	728	62 230	62 958	—	—	1 082	—	—	64 040
Porin rata, Pori banan	42 038	662 158	4 023 942	4 728 138	53 400	193 965	116 548	12 071	7 565	5 111 687
Mäntyluoto	—	1 861	30 670	32 531	—	270	565	4	30	33 400
Pihlava	—	720	7 645	8 365	—	900	576	1	75	9 917
Virrat	—	—	5 454	5 454	—	—	117	24	—	5 595
Vaskuu	—	—	3 717	3 717	—	—	105	—	—	3 822
Kihniö	—	—	4 853	4 853	—	—	225	14	—	5 092
Parkano	—	589	41 858	42 447	—	60	1 377	175	5	44 064
Niinisalo	214	21 157	77 861	99 232	—	2 940	6 624	149	135	109 080
Kankaanpää	105	2 409	41 624	44 138	—	1 440	1 357	9	290	47 234
Pomarkku	—	67	15 833	15 900	—	30	360	18	5	16 313
Noormarkku	—	368	10 074	10 442	—	540	241	3	65	11 291
Pori	40 339	452 245	1 505 205	1 997 789	53 400	156 645	52 122	6 906	3 630	2 270 492
Ulvila	—	8 328	71 334	79 662	—	1 800	872	20	155	82 509
Haistila	—	1 944	25 262	27 206	—	180	522	—	25	27 933
Nakkila	—	10 753	73 181	83 934	—	1 950	1 489	49	135	87 557
Harjavalta	—	15 196	123 630	138 826	—	2 850	3 482	783	325	146 266
Peipohja	825	40 242	184 690	225 757	—	4 080	3 761	295	280	234 173
Kokemäki	—	11 157	166 720	177 877	—	3 210	4 468	237	365	186 157
Kyttälä	—	—	18 026	18 026	—	—	259	—	—	18 285
Kauvatsa	—	2 009	104 160	106 169	—	600	3 657	66	75	110 567
Aetsä	310	16 293	184 056	200 659	—	3 330	4 283	512	305	209 089
Kiikka	—	3 858	107 304	111 162	—	750	2 790	196	45	114 943
Tyrvää	—	28 070	494 199	522 269	—	5 370	12 456	1 653	735	542 483
Karkku	—	8 850	194 281	203 131	—	1 890	4 653	176	255	210 105
Siuro	—	10 536	179 008	189 544	—	810	2 026	418	235	193 033
Nokia	125	24 152	273 996	298 273	—	3 060	6 502	238	295	308 368
Lielähti	120	1 354	79 301	80 775	—	1 260	1 659	125	100	83 919
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisen- vaara banan	31 802	1 292 392	8 404 712	9 728 906	330 850	649 515	258 941	66 569	32 952	11 067 733
Sorjo	—	115	40 090	40 205	—	30	732	—	5	40 972
Syvääro	—	5 597	96 321	101 918	—	1 440	3 371	654	235	107 618
Parikkala	—	21 816	174 107	195 923	—	3 030	5 895	442	270	205 560
Särkisalmi	—	1 919	123 701	125 620	—	150	3 300	265	20	129 355
Putikko	—	1 758	111 726	113 484	—	270	1 767	176	30	115 727

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetult — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tuloja kaikkiaan	Summa trafik- inkomster	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kiitota- varasta	Pake- teista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tavaraliikenne- tuloja	Yhteensä Summa				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafik- inkomster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
409 484	34 608	277	10 112	516	54	455 051	4 053	621 455	246	111 600
324 629	2 303	—	2 529	7	—	329 468	6 271	422 951	310	74 417
7 626 600	58 528	3 503	79 640	1 533	23 452	7 793 256	73 464	9 027 022	23	604 186
299 101	5 724	17	4 860	1 737	194	311 633	5 007	445 263	297	126 525
711 936	34 097	748	23 895	15 370	694	786 740	13 451	1 533 787	134	965 320
403 065	14 524	79	4 404	2 407	46	424 525	13 709	630 112	241	251 196
549 740	4 919	122	6 133	1 250	128	562 292	20 571	800 461	210	262 019
1 192 077	40 206	617	13 545	387	1 621	1 248 453	25 234	1 799 738	119	268 761
267 278	23 193	15	3 075	1 104	362	295 027	11 234	418 829	311	236 387
5 107 480	15 735	2 621	26 350	2	30 194	5 182 382	23 608	5 518 731	42	353 646
2 778 869	30 069	5 477	59 195	1 516	69 649	2 944 775	125 009	4 370 551	54	499 282
10 512 282	60 838	6 652	71 770	3 334	20 464	10 675 340	21 036	11 971 533	14	531 604
1 336 995	13 405	741	13 952	12 624	2 338	1 380 055	2 503	1 807 876	118	211 673
154 195	6 383	—	2 222	12 957	45	175 802	4 285	283 864	364	92 594
392 003	22 812	547	11 293	19 793	3 702	450 150	6 772	1 246 884	156	812 130
266 061	19 451	110	3 277	24 941	81	313 921	8 266	495 781	286	339 845
226 868	5 113	45	2 677	9 136	15	243 854	6 898	412 245	314	241 427
71 481	1 945	353	1 212	8 761	45	83 797	4 431	222 510	394	241 271
362 580	8 137	216	2 966	1 108	203	375 210	11 043	548 719	268	254 444
1 370 069	15 312	305	3 050	441	2 517	1 391 694	9 977	1 465 711	142	324 909
28 715 124	488 552	34 717	685 138	6 794	159 061	30 089 386	297 623	35 498 696	—	5 314 579
3 237 540	6 146	1 022	3 847	—	123 224	3 371 779	3 705	3 408 884	66	216 981
412 638	10 145	1 243	3 878	—	1 688	429 592	1 284	440 793	301	53 191
67 950	32	—	640	—	16	68 638	980	75 213	440	25 805
65 197	—	—	80	—	120	65 397	—	69 219	441	15 139
32 638	24	—	434	—	—	33 096	11 850	50 038	445	5 906
2 327 273	1 287	30	6 430	—	—	2 335 020	19 596	2 398 680	89	140 980
1 022 565	4 601	405	3 265	—	101	1 030 937	21 653	1 161 670	163	63 374
1 023 619	4 151	141	5 800	—	40	1 033 751	21 286	1 102 271	174	81 600
696 919	587	—	1 992	—	—	699 498	8 796	724 607	228	92 095
275 751	1 541	870	2 685	—	—	280 847	1 493	293 631	358	44 615
5 544 267	279 315	15 922	435 755	4	22 991	6 298 254	68 260	8 637 006	26	1 653 876
183 327	13 770	1 801	7 335	—	1 645	207 878	5 741	296 128	357	59 527
16 920	411	85	599	—	—	18 015	23	45 971	446	56 650
378 957	2 286	272	5 110	—	—	386 625	3 207	477 389	293	109 100
467 568	3 751	202	6 760	—	1 189	479 470	2 944	628 680	243	111 381
146 596	13 614	35	4 660	—	164	165 069	666	399 908	317	356 750
276 230	3 678	476	13 010	—	1 962	295 356	8 187	489 700	289	145 034
53 965	157	—	180	—	—	54 302	2 681	75 268	439	59 458
634 583	3 157	138	4 680	—	250	642 808	4 334	757 709	224	148 914
419 356	10 368	256	13 877	—	1 118	444 975	6 752	660 816	235	137 008
229 147	10 188	—	5 374	—	15	244 724	5 786	365 453	331	115 723
1 050 493	25 567	2 425	26 261	1 441	354	1 106 541	13 255	1 662 279	126	294 652
545 624	9 978	154	7 604	—	112	563 472	11 513	785 090	217	204 513
3 495 988	8 189	521	8 508	3 343	2 187	3 518 736	28 553	3 740 322	62	371 685
3 326 767	36 624	4 828	100 509	2 006	591	3 471 325	7 122	3 786 815	61	375 601
2 783 246	38 985	3 891	15 865	—	1 294	2 843 281	37 956	2 965 156	76	375 021
47 999 140	743 686	48 620	727 964	157 381	157 917	49 834 708	525 734	61 428 175	—	6 930 609
213 839	1 079	15	1 630	—	—	216 563	5 156	262 691	376	54 817
473 296	12 248	793	12 832	1 695	128	500 992	6 467	615 077	247	136 331
275 713	13 465	147	13 735	—	205	303 265	3 534	512 359	280	136 669
394 418	5 076	—	8 447	—	303	408 244	4 841	542 440	269	127 062
231 669	4 086	2 218	4 677	3 442	45	246 137	3 102	364 966	332	158 662

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Punkasalmi	490	12 533	104 363	117 386	—	2 670	3 679	268	225	124 228
Punkaharju	—	45 755	103 408	149 163	—	11 220	4 914	1 256	845	167 398
Kulennoinen	—	2 439	75 483	77 922	—	720	1 779	25	215	80 661
Savonlinna	—	249 210	1 282 715	1 531 925	—	52 230	47 997	8 554	3 385	1 644 091
Kallistahti	270	5 743	79 904	85 917	—	1 260	1 386	45	120	88 728
Rantasalmi	—	15 988	190 367	206 355	—	3 450	4 625	217	285	214 932
Joroinen	—	18 717	178 746	197 463	—	3 330	5 428	235	315	206 771
Varkaus	16 213	195 072	657 442	868 727	3 300	66 300	30 905	2 199	5 025	976 456
Huutokoski	160	14 079	242 001	256 240	—	4 230	2 747	418	360	263 995
Venetmäki	—	97	100 013	100 110	—	180	1 507	167	20	101 984
Hankasalmi	—	12 773	307 127	319 900	—	3 450	5 022	308	360	329 040
Lievestuore	—	10 090	309 625	319 715	—	3 540	2 830	340	330	326 755
Vaajakoski	—	8 169	147 012	155 181	—	5 910	2 772	467	615	164 945
Suolahti	—	58 424	321 302	379 726	216 250	20 850	8 277	676	1 855	627 634
Kuusa	—	2 014	33 438	35 452	—	780	916	66	70	37 284
Laukaa	—	2 971	72 387	75 358	—	480	1 124	222	50	77 234
Leppävesi	—	5 026	111 971	116 997	—	390	2 635	55	40	120 117
Jyväskylä	14 471	553 782	2 734 397	3 302 650	111 300	452 655	96 089	45 602	17 157	4 025 453
Vesanka	—	700	39 795	40 495	—	210	700	119	25	41 549
Kintaus	198	3 290	148 709	152 197	—	960	1 520	582	115	155 374
Petäjävesi	—	6 646	207 383	214 029	—	1 890	4 600	1 044	220	221 783
Asunta	—	575	71 890	72 465	—	270	1 893	320	30	74 978
Keuruu	—	37 094	339 289	376 383	—	7 620	10 531	1 847	730	397 111
Helsingin—Turun rata, Hel- singfors—Åbo banan	330	308 505	4 695 194	5 004 029	925	12 245	90 790	11 852	81 339	5 201 180
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	—	7 300	260 709	268 009	—	150	2 803	234	10	271 206
Littoinen	—	2 207	106 925	109 132	—	270	1 376	43	25	110 846
Piikkiö	—	6 177	117 083	123 260	—	390	1 926	204	35	125 815
Paimio	330	11 893	219 737	231 960	—	2 550	3 672	506	660	239 348
Hajala	—	16	34 195	34 211	—	—	659	40	—	34 910
Halikko	—	1 177	38 332	39 509	—	60	917	51	10	40 547
Salo	—	81 193	776 789	857 982	925	3 180	21 586	2 638	35 280	921 591
Perniö	—	40 626	435 717	476 343	—	1 050	10 673	294	33 640	522 000
Koski	—	5 280	81 800	87 080	—	210	2 498	116	20	89 924
Pohjankuru, Skuru	—	23 616	203 449	227 065	—	900	4 328	205	11 080	243 578
Pinjainen, Billnäs	—	312	17 542	17 854	—	30	488	—	5	18 377
Kaunislahti, Fagervik	—	418	38 517	38 935	—	—	751	79	—	39 765
Inkoo, Ingå	—	9 014	126 149	135 163	—	240	4 210	168	25	139 806
Tahtelä, Täkter	—	1 600	84 712	86 312	—	—	1 806	135	—	88 253
Päivölä, Solberg	—	955	80 438	81 393	—	—	1 883	139	—	83 415
Siuntio, Sjundeå	—	16 940	159 384	176 324	—	690	4 156	514	65	181 749
Kela, Kåla	—	2 286	31 653	33 939	—	30	1 165	38	5	35 177
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	18 795	353 050	371 845	—	390	5 047	2 811	235	380 328
Masala, Masaby	—	15 211	315 596	330 807	—	750	3 532	1 412	69	336 570
Kauklahti, Köklaks	—	8 559	283 209	291 768	—	270	3 693	485	20	296 236
Espoo, Esbo	—	9 281	222 103	231 384	—	210	2 061	110	20	233 785
Kauniainen, Grankulla	—	40 773	488 570	529 343	—	660	9 192	1 373	95	540 663
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	1 362	142 406	143 768	—	60	1 183	179	5	145 195
Huopalahti, Hoplaks	—	3 514	77 129	80 643	—	155	1 185	78	35	82 096
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	1 592	541 977	2 916 193	3 459 762	68 700	104 010	115 541	7 311	7 085	3 762 409
Kemijärvi	—	84 626	565 243	649 869	—	9 210	21 409	399	765	681 652
Misi	—	32	69 146	69 178	—	—	625	18	—	69 821
Rovaniemi	1 592	443 476	1 779 739	2 224 807	68 700	93 390	85 630	6 636	6 185	2 485 348

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tulot kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulot mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikata- varasta	Kiitota- varasta	Pake- telista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tava- ra- liikenne- tulot	Yhteensä				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer etter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
238 285	10 079	15	6 496	314	34	255 223	9 602	389 053	324	85 446
9 026	36 698	183	3 943	3	114	49 967	492	217 857	397	128 892
44 230	1 445	—	4 804	409	30	50 918	451	132 030	421	77 665
2 691 146	99 766	6 202	130 785	3 293	2 178	2 933 375	42 402	4 619 868	50	614 512
103 622	1 403	16	6 523	3 821	39	115 424	2 862	207 014	401	121 391
736 408	10 708	347	16 210	27 161	11	790 845	13 052	1 018 829	184	158 665
879 567	3 415	116	13 758	22 438	270	919 564	15 746	1 142 081	166	136 478
13 612 275	141 194	10 469	84 312	—	9 771	13 858 021	27 157	14 861 634	10	377 43
1 555 969	4 332	39	7 119	18 553	85	1 586 097	24 226	1 874 318	112	231 716
1 067 662	2 244	45	4 083	5 283	162	1 079 479	26 514	1 207 977	159	153 453
1 173 111	12 251	249	13 406	2 807	120	1 201 944	16 716	1 547 700	133	148 973
1 874 331	6 286	162	12 604	24 778	1 509	1 919 670	9 255	2 255 680	97	206 425
1 296 918	76 874	2 740	31 607	4 837	1 936	1 414 912	5 206	1 585 063	131	265 462
9 077 125	29 727	2 077	57 766	—	70 254	9 236 949	90 488	9 955 071	18	755 017
253 823	2 053	131	3 050	15 324	—	274 381	7 365	319 030	349	84 646
444 202	821	85	3 110	5 252	—	453 470	7 172	537 876	270	113 908
713 215	7 999	61	6 629	4 616	105	732 625	8 208	860 950	203	104 220
6 294 972	235 594	21 928	243 279	331	70 020	6 866 124	116 782	11 008 359	16	1 719 331
256 853	272	—	990	3 166	—	261 281	5 347	308 177	354	85 887
1 128 123	2 287	108	2 937	5 059	—	1 138 514	22 685	1 316 573	152	195 208
1 486 997	4 457	194	6 417	3 425	103	1 501 593	28 852	1 752 228	123	218 043
231 785	558	—	2 120	1 109	—	235 572	8 534	319 084	348	113 676
1 240 560	17 269	280	24 695	260	495	1 283 559	13 520	1 694 190	124	220 571
13 289 010	833 184	25 615	224 892	20 942	23 768	14 417 411	272 755	19 891 346	—	5 447 008
3 138 146	81 151	3 602	21 688	260	2 019	3 246 866	40 572	3 558 644	65	438 584
103 030	7 920	130	4 688	—	12	115 781	3 303	229 930	392	138 222
73 015	16 988	161	2 913	663	49	93 789	1 475	221 079	395	143 336
455 526	35 040	464	8 805	47	5	499 887	9 148	748 383	225	244 863
128 647	32 471	133	1 281	3	24	162 559	2 327	199 796	402	90 829
23 808	917	—	1 846	629	29	27 229	1 241	69 017	442	63 002
3 193 045	206 795	3 641	62 650	—	3 825	3 469 956	86 499	4 478 046	52	647 176
718 312	184 719	2 093	23 900	1 200	72	930 296	4 674	1 456 970	145	263 965
190 728	3 451	176	3 090	—	32	197 477	3 429	290 830	361	114 215
1 501 042	24 563	2 252	18 844	—	8 560	1 555 261	20 726	1 819 565	116	232 429
348 413	13 678	862	6 786	—	3 843	373 582	1 447	393 406	321	115 222
190 756	2 181	—	1 231	—	—	194 168	5 406	239 339	388	85 440
162 238	8 312	148	4 233	—	—	174 931	5 486	320 223	347	120 307
179 436	4 014	138	2 892	—	—	186 480	2 811	277 544	367	115 578
163 743	837	—	2 040	357	40	167 017	2 755	253 187	381	111 659
246 125	43 277	304	6 857	1 480	139	298 182	11 428	491 359	288	226 245
51 981	2 721	15	1 265	906	—	56 888	571	92 636	435	78 176
184 615	9 063	113	9 731	7 412	321	211 255	1 756	593 339	259	322 750
292 962	9 462	322	9 283	5 464	27	317 520	2 945	657 035	236	384 514
505 132	11 088	3 176	4 480	785	1 251	525 912	3 463	825 611	208	279 950
134 303	1 362	15	2 413	807	2 374	141 274	7 126	382 185	328	275 282
159 836	42 028	477	9 927	928	85	213 281	12 463	766 407	222	432 417
978 981	57 292	5 758	9 108	—	1 021	1 052 160	16 938	1 214 293	157	341 537
165 190	33 854	1 635	4 941	—	40	205 660	24 766	312 522	351	181 310
1 282 844	153 437	11 064	203 017	8 309	9 399	1 668 070	100 504	5 530 983	—	1 061 470
170 274	27 574	1 313	45 725	866	451	246 203	11 043	938 898	193	136 872
159 019	334	—	668	426	428	160 875	1 690	232 386	390	77 453
749 085	118 432	9 296	146 865	1 095	6 269	1 031 042	86 002	3 602 392	64	553 408

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikennepaikka sekä tulot, joita asemat eivät tulouta Bana och trafikplats samt inkomster, som stationerna icke uppdebitera	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktörs- rinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Murola	—	3 157	109 514	112 671	—	360	1 665	10	35	114 741
Koivu	—	5 814	135 025	140 839	—	420	2 589	184	35	144 067
Tervola	—	4 872	257 526	262 398	—	630	3 623	64	65	266 780
Oulun—Nurmeksen rata,										
Oulu—Nurmes banan ..	59	67 615	1 776 177	1 843 851	223 375	9 600	37 917	1 956	870	2 117 569
Porokylä	—	1 046	85 641	86 687	—	540	2 410	105	35	89 777
Valtimo	—	1 363	156 135	157 498	—	360	2 296	316	35	160 505
Maanselkä	—	744	105 501	106 245	—	60	1 054	207	10	107 576
Sotkamo	—	—	62 403	62 403	223 375	180	194	—	10	286 162
Vuokatti	59	10 375	173 616	184 050	—	750	4 873	194	70	189 937
Kontiomäki	—	19 911	302 475	322 386	—	3 840	5 842	464	315	332 847
Kiehimä	—	4 309	154 275	158 584	—	420	3 130	81	40	162 255
Kivesjärvi	—	1 475	74 337	75 812	—	420	1 303	29	25	77 589
Jaalanka	—	152	44 926	45 078	—	—	1 119	2	—	46 199
Vaala	—	7 123	110 635	117 758	—	630	4 031	83	70	122 572
Nuojua	—	4 399	150 918	155 317	—	330	2 431	—	40	158 118
Utajärvi	—	3 244	152 214	155 458	—	540	5 057	363	65	161 483
Muhos	—	13 236	170 046	183 282	—	1 470	3 900	104	145	188 901
Pikkarala	—	238	33 055	33 293	—	60	277	8	10	33 648
Yht. VR:n liikennepaikat Summa SJ:s trafikplatser	465 733	33 784 155	189 398 466	223 648 354	7 570 651	118 061 365	5 450 054	12 322 275	7 074 489	256 781 959
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	91 407	520 597	612 004	—	30 810	24 549	—	—	667 363
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	27 810	288 206	316 016	—	4 590	10 613	—	—	331 219
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	1 843	30 295	32 138	—	990	1 949	—	—	35 077
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tulot, joita asemat eivät tulouta: Inkomster, som stationerna icke uppdebitera:</i>										
Oman maan matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	119 384	1 899 211	1 179 929	3 198 524	—	624 953	—	—	177 003	4 000 480
Oman maan matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turisttrafik	213 156	2 346 194	1 802 118	4 361 468	—	33 416	—	—	—	4 394 884
Ulkomaisten matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	185 049	1 130 882	478 874	1 794 805	—	73 651	13 986	—	283 623	2 166 065
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	1 292 500	1 292 500	—	—	—	—	—	1 292 500
Siviilivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	36 000	934 877	6 463	1) 977 340	—	—	—	—	—	977 340
Poliisien kuljetuksia, Polis-transporter	—	49 980	319 550	369 530	—	—	—	—	—	369 530

1) Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkallijain vuosl- y. m. alkallipuista, 930 030 mk. — Häiri ingå inkomsterna av riks-

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavarallikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kultota- varasta	Pake- teista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tavara- liikenne- tulot	Yhteensä Summa				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster		Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
30 950	1 257	252	2 049	892	250	35 650	324	150 715	415	48 152
24 530	2 827	89	1 941	589	86	30 062	492	174 621	412	65 779
148 986	3 013	114	5 769	4 441	1 915	164 238	953	431 971	304	179 806
6 819 536	62 123	1 338	77 673	8 781	1 225	6 970 676	157 112	9 245 357	—	1 697 691
268 917	9 366	22	11 832	311	53	290 501	8 001	338 279	325	60 936
356 141	1 569	285	4 196	611	43	362 845	10 838	534 188	273	99 746
887 448	503	—	1 419	85	—	889 455	18 986	1 016 017	185	110 059
534 848	7 166	—	19 581	—	—	561 595	9 949	857 706	204	200 661
563 518	2 202	66	2 500	1 854	722	570 862	7 502	768 301	219	233 783
147 592	4 400	499	9 889	1 627	5	164 012	15 310	512 169	281	286 669
1 773 602	10 781	37	3 994	4	102	1 788 520	49 251	2 000 026	105	89 020
206 891	5 334	57	675	415	40	213 412	10 193	301 194	356	68 863
42 958	944	—	1 406	73	136	45 517	1 495	93 211	434	38 588
107 178	9 525	51	4 634	734	10	122 132	3 741	248 445	383	123 224
274 727	1 874	—	4 302	548	15	281 466	3 891	443 475	298	54 381
418 638	1 880	68	5 950	149	9	426 694	6 786	594 963	258	100 463
418 704	5 759	238	5 993	—	40	430 734	6 796	626 431	245	131 792
818 374	820	15	1 302	2 370	50	822 931	4 373	860 952	202	99 506
677 708 164	25 911 202	1 988 551	13 667 226	1 308 945	8 056 573	728 640 661	10 640 834	996 063 454	—	169 103 367
4 051 932	71 308	4 542	—	—	—	4 127 782	—	4 795 145	—	—
1 770 317	32 939	2 213	—	—	—	1 805 469	—	2 136 688	—	—
1 925 528	91 893	2 019	—	—	—	2 019 440	—	2 054 517	—	—
3 236 469	60 478	11 092	—	—	—	3 308 039	—	3 308 039	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 000 480	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 394 884	—	—
—	—	103	—	—	—	103	—	2 166 168	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 292 500	—	—
—	—	—	—	—	—	—	32 264	1 009 604	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	369 530	—	—

dagsmännens och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen års- o. a. tidsbiljetter, 930 030 mk.

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Tulot, joita asemat eivät tulouta, ja tulojen jakaantuminen kuukausittain	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduk-tööri-sha nauha-lipuista	Makuu-paikka-lipuista	Matka-tavarasta	Säilytys-tavarasta	Muut henkilö-liikenne-tulot	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa	Konduktörscheck- och bandbiljetter	Sovplatsbiljetter	Resgods	Förvaringsgods	Övriga persontrafikinkomster	
/ Markkaa — I mark										
Sotilaskuljetuksia, Militärtransporter	4 063	—	3 500 000	3 504 063	—	—	—	—	—	3 504 063
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	169 086	169 086
Varastotavaraa, Förräds-gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	4 058	4 058
Vaununvuokria ja tavara-suojamaksuja, Vagnshyror och magasinavgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korvaus postinkuljetukses-ta valtionrautateilla, Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Inkomst från telegrafén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyres-avgifter för bostäder och tjänstelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravinto-loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muit sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	1023385	40 266 359	198 816 998	240 106 742	7 570 651	12 574 546	5 501 151	1232 275	7 708 259	274 693 624
Tammikuu, Januari	57 357	3 438 963	13 016 315	16 512 635	485 526	818 068	328 046	64 391	433 814	18 642 480
Helmikuu, Februari	73 283	2 795 126	10 551 701	13 420 110	460 827	830 231	289 261	53 295	388 809	15 442 533
Maaliskuu, Mars	109 211	3 373 083	16 516 591	19 998 885	632 829	1 203 368	367 903	76 887	640 289	22 920 161
Huhtikuu, April	67 863	2 873 874	12 671 857	15 613 594	583 395	985 428	346 905	82 242	460 893	18 072 457
Toukokuu, Maj	71 946	2 693 444	15 084 422	17 849 812	583 857	1 034 585	487 771	99 306	574 070	20 629 401
Kesäkuu, Juni	68 354	3 276 022	21 377 395	24 721 771	728 090	1 166 240	625 260	136 586	759 422	28 137 369
Heinäkuu, Juli	73 587	3 736 410	25 180 800	28 990 797	694 260	1 217 723	530 604	164 349	861 202	32 458 935
Elokuu, Augusti	75 525	3 855 898	20 137 757	24 069 180	695 959	1 252 338	660 445	161 296	890 320	27 729 538
Syyskuu, September	120 681	3 089 178	15 163 653	18 373 512	662 331	1 073 737	514 551	116 373	685 253	21 425 757
Lokakuu, Oktober	83 616	3 077 134	15 237 831	18 398 581	670 645	973 960	474 965	101 127	628 395	21 247 673
Marraskuu, November	84 939	2 995 600	13 249 367	16 329 906	642 673	921 983	401 989	83 600	558 063	18 938 214
Joulukuu, December	137 023	5 061 627	20 629 309	25 827 959	730 259	1 096 885	473 451	92 823	827 729	29 049 106
Kaikkiaan, Totalsumma	1023385	40 266 359	198 816 998	240 106 742	7 570 651	12 574 546	5 501 151	1232 275	7 708 259	274 693 624
Suoritukset vieraille rau-tateille, takaisinmaksut y. m. vähennykset, Ut-betalningar till främman-de järnvägar, restitutioner o. a. avdrag	219 656	2 596 346	2 170 102	4 986 104	—	33 886	9 880	—	815	5 030 685
Todell. tulot, Verklig inkomst	803 729	37 670 013	196 646 896	235 120 638	7 570 651	12 540 660	5 491 271	1232 275	7 707 444	269 662 939

¹⁾ Tähän on luettu tie- ja vesirakennushallituksen suorittama korvaus maanteiden aukipitamisestä, 326 400 mk, Oy. Strömbergin suorittama kor-sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingår ersättning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för öppenhållande av landsvägar, 326 400 mk, ersätt-163 014 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.

²⁾ Tähän sisältyvät tulot matkatavarana kuljetetuista koirista, 221 625 mk. — Häri ingår inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods, y. m. tuloja. — Häri ingår inkomsterna av tilläggsbiljetter i snälltåg m. fl., 5 814 310 mk, extra persontåg, 78 396 mk, begravnings- och liktågen Hel-skottsinkomster m. m.

³⁾ Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 472 616 mk, mistä Rajajoen osuus on 432 308 mk, Turun sataman 20 480 mk ja Tornion 19 828 mk. —
⁴⁾ Tähän sisältyy 3 230 120 mk valtionrautateiden autoliikenteen tuloja. — Inkl. inkomst från statsjärnvägarnas automobiltrafik till ett belopp
⁵⁾ 3 638 849

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavarallikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafik- inkomster	Korvaus post- tinkuljetuk- sesta sekä len- nätin- ja seka- laiset tulot Ersättning f. posttransporter samt telegraf- och di- verse inkomster	Kokonais- tulot Total- inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark.										
500 000	—	—	—	—	—	500 000	—	—	4 004 063	—
—	—	—	—	—	494 532	494 532	—	—	663 618	—
716 405	—	—	—	—	—	716 405	—	—	716 405	—
—	—	—	—	—	1 370 749	1 370 749	—	—	1 374 807	—
—	—	—	—	—	—	—	344 345	—	344 345	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000 000	16 000 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	467 303	467 303	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 079 523	12 079 523	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 253 280	5 253 280	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 365 472	8 365 472	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 480 408	4 480 408	—
689 908 815	26 167 820	2 008 520	13 667 226	1 308 945	9 921 854	742 983 180	11 017 443	46 645 986	1 075 340 233	169 103 367
47 991 936	1 528 339	103 638	832 188	108 394	464 980	51 029 475	1 068 514	3 401 589	74 142 058	.
57 001 960	1 813 433	105 142	959 273	106 018	437 235	60 423 061	695 711	2 744 201	79 305 506	.
60 820 930	2 105 665	127 242	1 059 913	127 054	517 187	64 757 991	740 800	2 777 415	91 196 367	.
63 208 451	2 134 097	168 313	1 228 944	128 363	713 272	67 581 440	681 407	3 948 793	90 284 097	.
54 516 894	2 232 974	212 740	1 193 718	124 242	806 957	59 087 525	787 523	3 317 352	83 821 801	.
57 534 208	2 119 719	184 993	1 062 792	116 802	896 427	61 914 941	861 506	3 457 545	94 371 361	.
58 974 290	2 026 208	171 040	856 181	98 498	828 411	62 954 628	825 855	4 333 771	100 573 189	.
56 768 564	2 391 888	178 884	1 027 392	99 017	988 615	61 454 360	912 833	4 255 350	94 352 081	.
57 396 658	2 505 213	172 084	1 287 723	100 455	1 163 550	62 625 683	905 486	3 303 977	88 260 903	.
59 981 638	2 333 728	166 366	1 318 947	99 061	894 703	64 794 443	836 189	4 706 866	91 585 171	.
58 304 703	2 215 145	170 703	1 319 406	93 565	889 158	62 992 680	934 234	3 708 443	86 573 571	.
57 408 583	2 761 411	247 375	1 520 749	107 476	1 321 359	63 366 953	1 767 385	6 690 684	100 874 128	.
689 908 815	26 167 820	2 008 520	13 667 226	1 308 945	9 921 854	742 983 180	11 017 443	46 645 986	1 075 340 233	169 103 367
)					
3 581 886	17 361	2 650	—	—	—	3 601 897	147 480	531 220	9 311 282	—
686 326 929	26 150 459	2 005 870	13 667 226	1 308 945	9 921 854	739 381 283	10 869 963	46 114 766	1 066 028 951	—

vaus työläisjunista, 80 750 mk, ja Ruotsin rautatiehallituksen tilittämia rahteja kansainvälisestä tavaraliikenteestä, 800 585 mk. Loput, 163 014 mk, ovat ning av Ab. Strömberg för arbetartåg, 80 750 mk, och av svenska järnvägsstyrelsen redovisade frakter i internationell godstrafik, 800 585 mk. Resten, 221 625 mk.

— Malmn hautausmaan hautaus- ja ruumisjunista, 212 075 mk, sekä asemasiltilipuista, 912 878 mk. Loput, 690 600 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja singfors (Sörnäs, Fredriksberg)—Malms begravningsplats, 212 075 mk, samt perrongbiljetter, 912 878 mk. Resten, 690 600 mk, utgöres av diverse till-

Häri ingä tullförmedlingsavgifterna med 472 616 mk, varav på Rajajoki uppburits 432 308 mk, i Åbo hamn 20 480 mk och i Tornio 19 828 mk.

av 3 230 120 mk.

• 3 638 849 •

Taulu 33. Valtionrautateiden muut liikennetulot, korvaus postin-
Tabell 33. Övriga trafikinkomster, ersättningen för posttransporter,

Kuukausi- Månad	Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster								Yhteensä Summa	Korvaus postinkulje- tuksesta valtion- rautateilla Ersättning för post- transporter å stats- järnvägarna
	Vaununvuok- rat ja peite- maksuja Vagnhyror och presen- ningsavgifter	Tavarasuojat maksut ja aluevuokrat Magasins- avgifter och planhyror	Kuormaus- purkamis- ja punnitus- maksut Lastnings- lossnings- och väg- ningsavgifter	Punnitus- todistus- maksut Avgifter för intyg över väg- ning	Rahtiluot- topalkkio Frakt- kredit- provision	Jälkivaat- timus- palkkio Efterkravs- provision	Tyhjään maito- astian palaut- tamismaksut Avgifter för återsändning av tomma mjölkkeglar	Ranta- laituri- maksut Kajavgif- ter		
	Markkaa — I mark									
I	176 576	700 041	17 074	405	10 822	85 068	64 680	13 848	1 068 514	1 333 333
II	226 125	285 603	12 457	397	12 636	98 246	60 098	149	695 711	1 333 333
III	258 137	270 606	14 854	534	13 988	113 768	68 633	280	740 800	1 333 334
IV	187 870	230 355	15 530	632	17 823	150 869	69 975	8 353	681 407	1 333 333
V	213 794	244 795	35 697	678	13 704	156 458	67 749	54 648	787 523	1 333 333
VI	244 499	291 997	35 807	834	11 570	123 428	63 738	89 633	861 506	1 333 334
VII	273 226	265 529	25 419	638	12 449	104 564	56 192	87 838	825 855	1 333 333
VIII	327 450	271 014	41 822	473	12 761	110 527	57 420	91 366	912 833	1 333 333
IX	278 585	307 613	47 562	685	11 600	137 431	58 650	63 360	905 486	1 333 334
X	269 092	213 070	61 699	745	17 664	138 772	58 775	76 372	836 189	1 333 333
XI	295 819	307 787	61 907	686	20 024	132 307	56 517	59 187	934 234	1 333 333
XII	955 828	531 249	51 946	511	18 725	124 626	59 464	25 036	1 767 385	1 333 334
Yhteensä Summa	3 707 001	3 919 659	421 774	7 218	173 766	1 476 064	741 891	570 070	11 017 443	16 000 000

Taulu 34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 34. Statsjärnvägarnas inkomster år 1937 av samtrafiken med enskilda

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik						Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Henkilöliiken-	
	Matkalipuista Resebiljetter			Makunpalk- kipuista — Sov- pilsbiljetter	Matkavaras- Resgods	Yhteensä Summa	Rahtivaras- Fraktgods	Pikavaras- Illegods	Kiltovaras- Expressgods	Yhteensä Summa	Matkalipuista —			
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa								II lk. II kl.		III lk. III kl.	
	Markkaa — I mark													
Rauman rautatie — Raumo järnväg														
I	12 250	70 709	82 959	3 480	3 427	89 866	2 047 207	10 631	786	2 058 624	2 148 490	1 792	44 881	
II	16 908	47 649	64 557	3 330	1 844	69 731	2 356 614	12 194	724	2 369 532	2 439 263	2 933	31 478	
III	18 035	87 823	105 858	3 960	3 222	113 040	2 336 339	12 578	490	2 349 407	2 462 447	2 750	56 332	
IV	13 749	57 558	71 307	3 810	2 907	78 024	2 596 152	18 915	1 497	2 616 564	2 694 588	3 534	36 786	
V	13 183	63 082	76 265	2 940	4 064	83 269	1 298 938	20 527	871	1 320 336	1 403 605	1 591	38 100	
VI	16 856	115 895	132 751	2 160	4 955	139 866	1 381 143	18 207	1 396	1 400 746	1 540 612	4 924	61 234	
VII	14 596	119 611	134 207	1 500	4 552	140 259	1 332 719	13 874	1 303	1 347 896	1 488 155	2 276	70 212	
VIII	18 206	130 762	148 968	1 560	7 400	157 928	1 472 230	24 206	1 963	1 498 399	1 656 327	3 916	57 314	
IX	14 860	74 626	89 486	2 010	4 253	95 749	1 396 900	19 700	801	1 417 401	1 513 150	1 437	33 315	
X	13 702	75 120	88 822	1 140	3 792	93 754	1 284 923	18 156	1 512	1 304 591	1 398 345	2 054	44 790	
XI	11 054	62 738	73 792	1 350	2 412	77 554	1 707 134	18 859	1 015	1 727 008	1 804 562	2 591	40 741	
XII	21 684	122 628	144 312	3 570	3 692	151 574	1 571 012	28 569	3 495	1 603 076	1 754 650	5 795	81 278	
Yhteensä Summa	185 083	1 028 201	1 213 284	30 810	46 520	1 290 614	20 781 311	216 416	15 853	21 013 580	22 304 194	35 593	596 461	
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg														
I	503	6 701	7 204	—	413	7 617	418 065	7 168	508	425 741	433 358	14 545	122 291	
II	459	3 901	4 360	30	322	4 712	447 985	10 176	388	458 549	463 261	20 300	83 028	
III	544	6 238	6 782	60	399	7 241	508 009	11 035	152	519 196	526 437	21 329	150 393	
IV	83	4 108	4 191	—	297	4 488	516 153	11 478	536	528 167	532 655	17 366	98 452	
V	65	6 956	7 021	210	401	7 632	490 454	11 566	628	502 648	510 280	14 839	108 138	
VI	477	8 977	9 454	480	766	10 690	481 666	12 957	462	495 085	505 775	22 257	186 106	
VII	278	7 309	7 587	120	422	8 129	415 027	12 894	129	428 050	436 179	17 150	197 132	
VIII	443	7 002	7 445	90	743	8 278	355 932	10 887	297	367 116	375 394	22 565	195 078	
IX	361	4 713	5 074	—	400	5 474	440 843	11 222	276	452 341	457 815	16 658	112 654	
X	50	4 567	4 617	—	554	5 171	451 204	11 694	453	463 351	468 522	15 806	124 477	
XI	44	7 020	7 064	—	610	7 674	401 043	12 163	816	414 022	421 696	13 689	110 499	
XII	942	13 657	14 599	—	398	14 997	532 076	16 643	539	549 258	564 255	28 421	217 563	
Yhteensä Summa	4 249	81 149	85 398	990	5 715	92 103	5 458 457	139 883	5 184	5 603 524	5 695 627	224 925	1 705 811	

kuljetuksesta, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulot vuonna 1937.
telegraf- och diverse inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1937.

Lennätin- tulot Inkomst från tele- grafen	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Tuloutetut liikenne- y. m. tulot kaikkiaan Samtliga uppdeterade trafik- o. a. inkomster	Takaisinmak- sut ja muut vähennykset Restitutioner och andra av- drag	Todelliset kokonaistulot Verklig total- inkomst
	Asuntojen ja virkahuoneis- tojen vuokrat Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler	Rautatieravin- tolain vuokrat Arrenden för järnvägsres- tauranger	Myyntitulot Inkomster genom för- säljning	Muut Övriga	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								
47 768	934 825	696 715	342 200	46 748	2 020 488	74 142 058	178 428	73 963 630
26 906	934 240	154 347	243 944	51 431	1 383 962	79 305 506	378 470	78 927 036
34 723	938 004	101 263	232 299	137 792	1 409 358	91 196 367	541 295	90 655 072
29 376	974 110	655 137	295 117	661 720	2 586 084	90 284 097	698 922	89 585 175
38 024	937 232	179 599	568 267	260 897	1 945 995	83 821 801	540 233	83 281 568
46 432	931 681	128 865	856 993	160 240	2 077 779	94 371 361	1 051 762	93 319 599
49 917	928 464	1 151 678	675 004	195 375	2 950 521	100 573 189	899 678	99 673 511
45 172	954 794	157 266	986 531	778 254	2 876 845	94 352 081	1 393 812	92 958 269
35 957	925 793	112 359	662 863	233 671	1 934 686	88 260 903	975 579	87 285 324
38 727	949 714	992 200	792 879	600 013	3 334 806	91 585 171	1 190 090	90 395 081
34 381	969 520	187 104	929 997	254 108	2 340 729	86 573 571	708 109	85 865 462
39 920	1 701 146	736 747	1 779 378	1 100 159	5 317 430	100 874 128	754 904	100 119 224
467 303	12 079 523	5 253 280	8 365 472	4 480 408	30 178 683	1 075 340 233	9 311 282	1 066 028 951

ennenestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä vuonna 1937.
järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

teistä — Persontrafik				Tavarallikenteestä — Godstrafik						Tavarallikenteestä — Godstrafik								
R-sebiljetter	Makunpal- kipuista — Sov- platsbiljetter	Matkavaras- Resgods	Yhteensä Summa	Rahittavaras- Fraktgods	Pikavaras- Ilgods	Expressgods	Kiltoivaras- Expresgods	Övr. inkomster	Muut tulot	Yhteensä Summa	Tuloja, kaikkiaan Summa inkomster	Rahittavaras- Fraktgods	Pikavaras- Ilgods	Expressgods	Kiltoivaras- Expresgods	Övr. inkomster	Muut tulot	Yhteensä Summa
Yhteensä Summa																		
Markkaa — I mark																		

Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										Karhulan rautatie — Karhula järnväg									
46 673	120	1 952	48 745	281 805	3 753	785	—	286 343	335 088	527 724	10 058	478	—	538 260					
34 411	540	1 454	36 405	324 574	4 773	480	—	329 827	366 232	858 062	11 287	931	—	870 280					
59 082	120	1 391	60 593	293 309	4 974	282	—	298 565	359 158	1 049 658	11 853	1 556	—	1 063 067					
40 320	150	1 587	42 057	346 253	6 359	257	—	352 869	394 926	916 848	16 877	586	287	934 598					
39 691	270	1 477	41 438	275 633	9 036	413	—	285 082	326 520	687 417	10 645	7 878	—	705 940					
66 158	810	2 257	69 225	283 207	8 831	192	—	292 230	361 455	636 318	16 308	346	—	652 972					
72 488	660	2 240	75 388	298 301	7 169	142	—	305 612	381 000	567 783	13 941	693	1 558	583 975					
61 230	720	2 386	64 336	282 217	7 754	501	—	290 472	354 808	584 981	9 929	195	949	596 054					
34 752	270	1 620	36 642	281 998	8 486	633	—	291 117	327 759	823 649	13 830	680	304	838 463					
46 844	90	2 642	49 576	297 191	4 837	459	—	302 487	352 063	1 055 252	22 834	793	1 378	1 080 257					
43 332	150	1 768	45 250	274 223	4 563	509	—	279 295	324 545	1 031 338	21 559	1 397	1 368	1 055 662					
87 073	690	2 405	90 168	226 528	8 045	444	—	235 017	325 185	1 013 301	27 544	1 057	500	1 042 402					
632 054	4 590	23 179	659 823	3 465 239	78 580	5 097	—	3 548 916	4 208 739	9 752 331	186 665	16 590	6 344	9 961 930					

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

136 836	3 600	5 792	146 228	3 274 801	31 610	2 557	—	3 308 968	3 455 196
103 328	3 900	3 620	110 848	3 987 235	38 430	2 523	—	4 028 188	4 139 036
171 722	4 140	5 012	180 874	4 187 315	40 440	2 480	—	4 230 235	4 411 109
115 818	3 960	4 791	124 569	4 375 406	53 629	2 876	287	4 432 198	4 556 767
122 977	3 420	5 942	132 339	2 752 442	51 774	9 790	—	2 814 006	2 946 345
208 363	3 450	7 968	219 781	2 782 334	56 303	2 396	—	2 841 033	4 060 814
214 282	2 280	7 214	223 776	2 613 830	47 878	2 267	1 558	2 665 533	2 889 309
217 643	2 370	10 529	230 542	2 695 360	52 776	2 956	949	2 752 041	2 982 583
129 312	2 280	6 273	137 865	2 943 390	53 238	2 390	304	2 999 322	3 137 187
140 283	1 230	6 988	148 501	3 088 570	57 521	3 217	1 378	3 150 686	3 299 187
124 188	1 500	4 790	130 478	3 413 738	57 144	3 737	1 368	3 475 987	3 606 465
245 984	4 260	6 495	256 739	3 342 917	80 801	5 535	500	3 429 753	3 686 492
1 930 736	36 390	75 414	2 042 540	39 457 338	621 544	42 724	6 344	40 127 950	42 170 490

Taulu 35. Asemasiltaliput vuonna 1937.
Tabell 35. Perrongbiljetter år 1937.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku — Antal	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	430 946	47.21	430 946
Hämeenlinna	12 792	1.40	12 792
Lahti	967	0.11	967
Viipuri	201 844	22.11	201 844
Hanko, Hangö	3 464	0.38	3 464
Turku, Åbo	2 268	0.25	2 268
Tampere	179 711	19.69	179 711
Vaasa, Vasa	27 242	2.98	27 242
Kuopio	31 583	3.46	31 583
Mikkeli	9 498	1.04	9 498
Kotka	1 553	0.17	1 553
Joensuu	4 071	0.44	4 071
Jyväskylä	6 939	0.76	6 939
Yhteensä, Summa		100.00	912 878

Taulu 36. Takaisinmaksut y. m. valtionrautateiden tuloutuksen vähennykset vuonna 1937.
Tabell 36. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebitering år 1937.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennykset.			
Myydystä ulkomaisten rautatie- y. m. lipuista suoritettu:			
Ruotsin osuus	Avdrag från persontrafikinkomsterna.		
Norjan »	Utbetalningar för försälda utländska järnvägs- m. fl. biljetter:		
Tanskan »	Sveriges andel	2 839 156	
Alankomaiden »	Norges »	254 990	
Ranskan »	Danmarks »	60 206	
Liettuan »	Nederländernas »	79 914	
Saksan »	Frankrikes »	92 450	
Viron »	Litauens »	94 695	
Tshekkoslovakian »	Tysklands »	486 196	
Latvian »	Estlands »	31 174	
Puolan »	Tschechoslovariens »	55 361	
Itävallan »	Lettlands »	27 256	
Italian »	Polens »	7 786	
Unkarin »	Österrikes »	51 453	
Sveitsin »	Italiens »	16 241	
Englannin »	Ungerns »	55 618	
Myydystä yksityisten rautateiden kuponkilipuista suoritettu:	Schweiz »	39 588	
Rauman rautatien osuus	Englands »	26 316	
Jokioisten »	Utbetalningar för försälda kupongbiljetter till enskilda järnvägarna:		
Loviisan »	Raumo järnvägs andel	22 499	
Takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista y. m.	Jokkis »	4 177	
Takaisinmaksut matkatavarasta	Lovisa »	4 130	
Tavaraliikennetulojen vähennykset.	Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	771 599	
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Restitutioner för resgods	9 880	5 030 685
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tilihyvityksiä	Avdrag från godstrafikinkomsterna.		
Kiitotavaran takaisinmaksuja	Restitutioner av frakt m. m.	2 883 240	
Muiden liikennetulojen vähennykset.	Kontokreditering i internationell gods-samtrafik	717 057	
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Restitutioner för expressgods	1 600	3 601 897
Aluevuokrain »	Avdrag från övriga trafikinkomsterna.		
Vaununvuokrain y. m. »	Restitutioner å kajavgifter	125 844	
Sekalaisten tulojen vähennykset	» å planhyra	2 132	
	» å vagnshyra m. m.	19 504	147 480
	Avdrag från diverse inkomsterna	531 220	531 220
Yhteensä, Summa			9 311 282

Taulu 37. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1937.

Tabell 37. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1937.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:						Lippujen luku yhteensä	Tulot Inkomster
		15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	50 p	Summa biljetter	Mk
a) Nauhalippuja tili- tetty: ¹⁾	a) Bandbiljetter, re- dovisade å: ¹⁾								
Porvoon asemalla	Borgå station ..	1 599	1 838	3 918	8 152	9 076	1 158	25 741	96 066
Järvenpään »	Järvenpää » ..	—	—	6 388	5 652	17 339	5 826	35 205	69 148
Kouvolan »	Kouvola » ..	—	—	—	—	15 750	—	15 750	15 750
Lappeenrannan »	Lappeenranta » ..	—	—	—	—	68 700	1 156	69 856	69 278
Valkjärven »	Valkjärvi » ..	—	—	21 095	27 060	48 414	15 078	111 647	242 608
Lohjan »	Lohja » ..	—	—	11 159	17 653	102 090	5 506	136 408	213 597
Lempäälän »	Lempäälä » ..	187	854	4 012	12 569	20 232	8 346	46 200	93 517
Kaulirannan »	Kauliranta » ..	7 843	11 453	9 838	8 751	12 932	—	50 817	320 550
Pitkärannan »	Pitkäranta » ..	—	—	15 631	11 045	15 191	3 768	45 635	128 365
Sortavalan »	Sortavala » ..	—	—	63 341	61 693	86 301	29 402	240 737	602 786
Lahdenpohjan »	Lahdenpohja » ..	—	—	—	3 787	37 222	2 000	43 009	49 583
Rautjärven pysäkillä	Rautjärvi hållplats ..	—	—	160	83	1 630	486	2 359	2 922
Suolahden asemalla	Suolahti station	—	—	16 750	29 000	39 250	12 500	97 500	216 250
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats ..	—	—	17 750	24 750	48 500	23 750	114 750	223 375
Yhteensä, Summa		9 629	14 145	170 042	210 195	522 627	108 976	1 035 614	2 343 795
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista ker- tyneitä tuloja, yhteensä		b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika valörer, sammanlagt							5 226 856
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster							7 570 651

Taulu 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1937.

Tabell 38. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1937.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota Efterkravs- provision
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	
	Markkaa — I mark		
Tammikuu, Januari	6 774 745	6 509 200	85 068
Helmikuu, Februari	7 930 002	7 920 313	98 246
Maaliskuu, Mars	9 615 252	9 311 529	113 768
Huhtikuu, April	12 080 685	11 569 619	150 869
Toukokuu, Maj	13 495 713	13 614 032	156 458
Kesäkuu, Juni	10 976 221	11 391 561	123 428
Heinäkuu, Juli	9 128 545	9 212 177	104 564
Elokuu, Augusti	9 772 674	9 695 831	110 527
Syyskuu, September	11 427 503	11 341 585	137 431
Lokakuu, Oktober	11 809 049	11 878 299	138 772
Marraskuu, November	11 501 781	11 501 702	132 307
Joulukuu, December	10 931 867	11 096 896	124 626
Yhteensä, Summa	125 444 037	125 042 744	1 476 064

¹⁾ Autoliikenteessä, paitsi Kouvolaan tilitetyt. — I automobiltrafik, utom de å Kouvola redovisade.

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys liikenteen ja tulojen mukaan vuonna 1937. —

Liikennepaikka ¹⁾ Trafikplats ¹⁾	Luokitus ²⁾ — (Klassificering ²⁾)	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
		Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tavaraliikenne- Efter godstrafikinkomst	Henkilöliikenne- Efter persontrafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	Henkilöliikenne- Efter summa trafikinkomst	Tonniki- Efter tonkilometer ³⁾	
1 000:ta henkilö- km 1 000:tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000:tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	
Helsinki, Helsingfors	1	1	1	25	17	1	1	52 762	13.7	6 190	10.7	7 165 374	14.5	5 179 044	20.1	12 364 663	16.3			
Viipuri	1	2	2	13	18	2	8	15 046	12.0	5 526	9.6	2 316 511	15.0	841 363	5.5	2 849 806	9.1			
Tampere	1	5	3	6	10	3	7	14 238	18.8	19 583	27.8	2 042 773	19.6	2 797 004	20.6	4 874 924	20.1			
Turku, Åbo	1	6	4	38	30	4	10	7 400	10.6	4 034	9.7	893 639	9.9	1 738 705	14.6	2 660 170	12.6			
Kotka	2	41	23	1	1	21	2	3 381	26.8	29 709	11.4	403 801	26.8	2 475 499	13.2	2 776 921	13.3			
Turun satama, Åbo hamn	s	191	36	5	6	63	4	907	9.4	13 802	14.6	45 350	7.6	4 251 571	30.1	4 288 781	28.9			
Katajanokka, Skat-	s	439	438	10	9	436	3	7	1	24.2	22 883	32.2	310	73.6	3 117 418	20.1	3 169 827	20.2		
Viipurin satama	s	—	—	2	2	—	5	8	—	—	5 010	3.6	—	—	4 177 718	29.7	4 283 533	29.5		
Länsisatama, Västra hamnen	s	—	—	4	4	—	6	9	—	—	31 653	30.4	—	—	6 051 525	51.3	6 079 234	50.7		
Varkaus	3	149	44	20	11	36	9	10	447	5.7	8 746	11.5	74 288	8.2	1 844 001	15.3	1 924 839	14.9		
Kuopio	2	23	6	40	21	6	20	11	4 577	12.9	10 997	24.1	645 862	15.4	1 128 960	15.8	1 756 015	15.3		
Vaasa, Vasa	1	51	9	43	32	8	17	12	3 090	10.8	1 365	3.2	383 807	10.2	578 226	7.0	956 802	7.9		
Kajaani	2	60	27	17	7	24	11	13	2 524	21.7	15 414	18.6	297 292	22.4	1 709 085	17.9	2 031 101	18.6		
Enso	3	31	40	3	3	30	12	14	767	8.9	6 729	5.1	110 349	9.5	1 024 311	10.6	1 142 213	10.5		
Oulu	2	20	5	24	23	5	33	15	8 798	22.9	11 358	28.4	1 084 472	23.8	1 141 975	26.9	2 285 129	25.7		
Jyväskylä	2	19	8	34	25	9	24	16	7 139	28.6	10 980	28.0	773 012	23.8	512 368	8.1	1 318 805	13.6		
Kemi	3	35	20	41	14	19	21	17	2 097	12.6	15 005	27.8	208 677	10.3	1 882 121	31.0	2 102 864	25.7		
Suolahti	3	153	82	36	20	65	15	18	38	0.9	6 496	12.8	20 625	3.2	416 045	4.7	406 140	4.3		
Vallila, Vallgården	v	438	440	63	49	438	13	19	2	74.9	5 602	25.5	166	69.7	1 711 028	21.7	1 725 224	21.7		
Outokumpu	5	232	175	44	15	170	14	20	236	14.5	4 511	7.1	7 769	3.9	767 952	8.9	776 027	8.8		
Iisvesi	3	431	423	30	19	426	16	21	3	1.1	2 962	4.7	4 320	21.3	228 395	2.4	212 956	2.2		
Lahti	2	11	7	58	63	7	41	22	5 981	19.6	1 753	9.4	675 398	19.2	714 698	17.1	1 413 293	18.2		
Käkisalmi	3	49	31	9	8	33	22	23	1 305	12.3	14 480	18.2	145 818	14.4	492 738	6.7	643 101	7.7		
Sörnainen, Sörnäs	3	437	437	23	26	437	18	24	12	459.3	8 520	20.5	90	—	3 847 533	80.7	3 862 787	78.9		
Kirkniemi, Gerknäs	3	268	239	19	27	229	19	25	104	8.5	10 793	27.9	18 325	13.8	1 708 945	25.2	1 728 725	24.9		
Pori	2	40	21	16	34	18	27	26	2 048	12.9	5 392	14.5	249 227	12.3	475 141	8.2	742 250	9.4		
Hämeenlinna	2	16	10	39	50	14	38	27	2 924	11.8	872	3.3	254 146	9.6	106 432	2.1	368 325	4.6		
Voikka	v	—	—	8	12	—	23	28	—	—	15 981	29.3	—	—	1 581 803	26.2	1 581 775	26.2		
Hanko, Hangö	2	67	34	11	5	28	29	29	624	6.2	18 348	16.3	61 745	4.9	1 050 437	14.9	1 041 904	12.1		
Lappeenranta	2	30	17	32	42	20	36	30	1 964	10.9	8 761	31.8	238 349	13.7	968 398	22.9	1 211 944	20.2		
Kymintehdas	4	91	119	7	16	100	25	31	258	9.4	10 215	17.9	3 078	0.9	1 073 147	18.9	1 077 298	17.8		
Rajajoki	2	285	93	68	38	283	26	32	1 248	24.3	1 446	3.7	61 534	35.2	2 795 122	29.5	2 856 614	29.6		
Liekka	3	72	53	59	39	45	30	33	816	12.5	339	0.9	107 619	15.1	159 806	2.6	34 975	0.5		
Joensuu	2	28	16	67	48	15	44	34	2 402	13.2	4 405	17.8	322 465	14.2	486 511	13.7	809 130	13.8		
Mikkeli	2	32	15	53	55	16	43	35	1 041	5.0	3 746	19.1	188 906	8.1	417 489	11.4	609 824	10.1		
Myllykoski	3	68	107	12	22	85	28	36	634	23.7	11 061	26.6	78 581	23.4	679 693	12.4	779 961	13.4		
Riihimäki	1	12	11	61	86	12	57	37	3 310	13.7	1 087	9.0	333 115	11.5	298 676	10.0	651 351	10.9		
Matkaselkä	3	93	78	46	41	67	32	38	200	4.5	12 348	51.2	44 599	8.1	1 473 681	34.4	1 514 447	31.2		
Suojärvi	3	89	61	45	40	54	35	39	1 034	19.3	4 329	13.3	113 021	18.3	778 499	17.4	895 916	17.3		
Toppila	s	—	—	21	31	—	31	40	2	—	8 597	24.1	—	—	1 673 754	39.7	1 750 767	41.3		
Pitkäranta	4	146	123	37	28	73	39	41	1 249	29.9	6 590	15.5	5 373	1.0	179 007	3.5	167 443	2.9		
Vuoksenniska	3	179	106	28	54	111	37	42	148	4.3	13 261	35.7	32 193	9.3	1 438 449	21.7	1 470 915	21.0		

¹⁾ Liikennepaikat luettelut kaikkien liikennetulojensa suuruuden mukaisessa järjestyksessä. Jonkin liikennepaikan riviä haettaessa voidaan käyttää apuna taulussa 32 olevia järjestysnumeroita. — Trafikplatserna uppräknade efter storleken av summa trafikinkomst. En viss trafikplats kan uppsäkas med tillhjälp av ordningsnumren i tabell 32.

²⁾ Numero tarkoittaa asemaa ja sen luokkaa, p pysäkkiä, s satamaa sekä v muuta liikennepaikkaa, jolla on oma virkamies ja tilinpitäjä. — Siffror betecknar station och dess klass, p hållplats, s hamn samt v annan trafikplats, som har egen tjänsteman och redovisning.

³⁾ Lähtenyt ja saapunut liikenne yhteenlaskettuna. — Summa avgående och ankommande trafik.

⁴⁾ Henkilöliikenne oli v. 1936 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1936 av tillfällig art.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse efter trafik och inkomster år 1937.

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
										Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst			
										1 000:ta henkilö- km 1000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Rajamäki	3	230	277	76	83	274	34	43	44	4.5	4 058	42.1	—	6	—	1 387 898	35.3	1 392 225	34.0		
Mänttä	4	122	114	27	35	139	40	44	159	5.4	3 655	9.8	2 009	0.8	—	70 248	1.4	—	68 489	1.3	
Sortavala	2	27	13	168	114	10	130	45	3 565	15.9	1 390	21.7	875 604	28.5	117 734	11.2	998 162	24.1			
Hyvinkää	2	18	24	60	80	27	55	46	1 533	10.6	—	398	2.6	119 704	8.7	5 313	0.2	147 342	3.0		
Iisalmi	3	38	29	81	53	26	54	47	1 636	15.1	9 483	63.5	227 936	17.9	1 043 251	43.2	1 271 341	34.3			
Seinäjoki	2	26	18	116	125	13	105	48	1 507	8.7	509	7.8	361 222	12.9	188 893	14.4	538 566	12.9			
Vesijärvi	s	424	357	55	65	406	42	49	15	2.7	2 672	15.8	—	3 509	9.1	454 865	11.5	485 055	11.5		
Savonlinna	3	57	26	94	74	23	64	50	2 190	17.3	2 185	15.9	203 542	14.1	320 401	12.3	533 076	13.0			
Malmi, Malm	3	4	28	49	59	77	45	51	805	6.7	3 777	20.8	61 224	13.5	1 132 464	39.9	1 197 551	36.2			
Salo	3	87	49	57	66	40	53	52	598	8.6	2 349	13.7	119 529	14.9	263 463	8.2	402 498	9.9			
Kouvola	1	15	12	105	146	11	163	53	4 328	19.0	2 440	70.6	568 240	19.0	216 933	33.5	784 804	21.3			
Imatra	3	39	38	18	29	29	63	54	1 021	11.0	21 468	79.6	188 887	17.0	812 657	38.1	1 074 027	32.6			
Tainionkoski	4	281	138	51	60	97	48	55	611	32.6	13 574	167.7	86 537	30.9	1 856 457	100.2	1 952 862	91.5			
Kaipaa	p	344	341	79	47	315	46	56	140	25.8	751	2.6	22 446	31.9	21 332	0.6	43 586	1.1			
Kokkola, Gamlakar- leby	2	48	25	100	90	22	84	57	1 373	9.8	1 749	16.9	140 058	8.4	209 471	11.8	354 734	10.2			
Läskelä	4	256	280	85	67	265	49	58	—	690	40.9	3 215	20.0	—	21 263	14.5	406 756	12.4	388 156	11.3	
Rapasaaren satama Vaskiluoto, Vasklot	s	—	—	54	58	—	47	59	—	—	—	1 488	7.1	—	—	306 373	8.9	303 275	8.7		
Nokia	3	78	111	47	71	115	52	61	—	—	—	1 519	4.1	—	—	685 116	23.1	738 078	24.2		
Siuro	3	76	134	66	88	179	51	62	348	12.0	2 606	18.3	45 706	17.4	231 376	7.1	277 078	7.9			
Inkeroinen	3	44	64	35	62	48	66	63	26	1.0	3 497	36.8	—	17 093	8.1	844 598	31.6	830 613	28.5		
Rovaniemi	3	44	64	35	62	48	66	63	2 824	82.2	3 067	17.3	373 286	91.6	626 697	28.4	1 009 633	38.3			
Turku-Itäinen, Åbo- Östra	3	55	14	115	64	17	145	64	6 148	33.2	3 285	19.4	657 004	35.9	180 374	21.2	876 190	32.1			
Mäntyluoto	4	248	320	14	33	409	56	66	—	252	23.5	7 556	21.2	—	9 495	22.1	396 691	13.3	360 856	11.8	
Pietarsaari, Jakob- stad	3	100	43	129	89	37	71	67	1 438	20.8	3 140	34.2	107 662	12.7	121 677	5.3	231 106	7.3			
Naistenjärvi	p	328	296	80	61	266	59	68	58	6.8	4 617	28.0	22 121	21.5	378 303	13.4	416 073	14.0			
Otava	3	210	189	65	70	207	60	69	25	1.4	—	176	1.0	—	4 668	2.7	38 444	1.3	31 718	1.0	
Lauritsala	5	309	183	72	81	156	62	70	244	15.7	1 986	16.5	21 879	10.9	35 168	1.2	58 375	1.9			
Heinola	4	111	65	86	93	50	75	71	849	15.8	2 431	27.0	93 691	14.1	331 887	16.7	423 844	15.9			
Koivisto	3	81	84	26	24	82	68	72	168	4.3	6 954	15.7	26 541	6.6	—	187 674	6.8	—	161 576	5.0	
Värtsilä	3	127	76	78	68	68	73	73	236	5.1	—	313	1.7	42 029	7.7	351 416	17.4	398 406	15.4		
Äyräpää	4	249	265	56	85	222	67	74	13	1.1	1 932	17.0	18 562	13.2	336 330	13.7	360 513	13.8			
Kaukopää	v	440	439	52	57	—	61	75	1	—	3 826	20.4	—	—	—	10 772	0.4	—	18 799	0.6	
Lielahti	4	372	359	48	52	328	65	76	3	0.5	4 157	19.1	—	944	1.1	665 365	30.6	676 937	29.6		
Pieksämäki	2	46	37	114	122	25	123	77	1 861	21.5	2 489	53.7	296 164	23.4	488 934	61.9	788 137	37.9			
Pyhäsalmi	4	126	108	96	72	86	72	78	564	20.6	1 241	8.2	81 637	24.5	39 822	1.7	115 645	4.2			
Porvoo, Borgå	3	65	57	69	78	46	83	79	289	4.4	3 274	28.0	29 296	3.8	391 612	24.2	425 250	17.6			
Tammisaari, Ekenäs Lapua	3	53	48	75	141	39	89	80	436	5.9	785	14.8	17 143	1.9	270 093	16.9	289 566	11.5			
Haapajärvi	3	73	54	117	99	49	86	81	1 294	21.8	3 459	51.0	108 183	16.2	637 696	49.0	739 776	37.0			
Tienhaara	4	130	95	97	82	90	77	82	412	12.1	2 707	24.6	46 462	12.9	385 990	21.1	439 679	19.7			
Lempäälä	3	58	157	90	87	257	69	83	80	3.9	—	2 933	18.3	1 999	1.5	—	457 350	15.4	—	452 352	14.5
Loimaa	3	25	41	125	119	43	92	84	1 156	15.3	1 595	27.7	98 016	12.7	230 984	15.0	330 105	14.2			
Lohjan kauppala	3	64	63	123	112	56	94	85	657	11.6	299	3.9	65 175	9.9	—	77 862	4.2	—	10 982	0.4	
Lahdenpohja	p	427	424	42	36	433	70	86	—	28	11.3	10 682	35.7	—	1 643	22.9	236 684	10.8	246 845	11.0	
Ruukki	4	229	131	98	92	119	79	87	71	2.8	2 675	29.9	32 348	12.3	303 040	16.5	336 214	15.8			
Parkano	4	214	140	71	143	116	80	88	230	10.4	—	554	8.5	39 464	14.8	21 276	1.0	62 165	2.6		
Parkano	5	414	387	87	84	388	74	89	—	19	4.0	4 811	54.4	1 771	4.2	854 930	57.8	862 028	56.1		

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus - Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst											
1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%											
Järvenpää	3	24	39	128	159	44	104	90	1 503	18.8	19	0.4	89 318	11.7	—	3 765	0.2	67 451	2.9	
Toijala	2	21	35	101	105	34	127	91	1 922	22.1	6 642	233.8	162 096	16.5	532 617	79.0	715 238	42.9		
Leppäluoto, Alhol- men	s	441	441	15	44	440	76	92	(0.2)	39.3	7 342	27.5	—	116	—	—121 172	5.0	—	69 090	2.8
Uimaharju	5	195	217	110	69	185	78	93	22	1.5	610	3.5	—	16 119	7.9	102 732	5.0	82 585	3.6	
Mäntylharju	4	104	80	91	107	74	93	94	586	15.3	1 851	24.5	68 571	14.7	364 966	26.1	434 082	23.0		
Alavus	4	189	101	102	97	91	88	95	458	15.5	2 376	29.9	54 916	15.6	335 933	21.5	395 952	20.6		
Kurikka	4	170	96	118	115	101	85	96	655	21.4	1 280	19.9	49 776	16.7	409 007	26.3	456 763	24.5		
Lievestuore	5	95	135	74	73	106	87	97	552	27.8	666	4.4	71 758	28.1	82 627	4.5	155 402	7.4		
Valkjärvi	4	77	46	135	160	35	129	98	1 078	15.5	861	20.0	137 346	15.4	275 233	29.9	413 476	22.5		
Kerava	2	8	22	138	212	32	150	99	1 833	11.8	—1 025	25.0	151 495	14.1	348	—	104 049	5.0		
Harju	p	357	342	83	76	353	81	100	—	104	13.4	2 788	21.8	—	14 677	17.6	420 364	25.4		
Tuira	5	407	345	50	51	321	82	101	27	4.3	583	2.3	7 333	9.0	—	8 876	0.4	—	232	—
Tohmajärvi	5	180	153	88	100	135	90	102	248	12.5	1 540	18.1	25 743	11.1	241 434	15.1	275 011	15.0		
Tikkurila, Dickursby	3	3	19	120	171	80	99	103	1 762	10.3	811	21.6	55 153	12.8	361 092	29.1	418 591	24.8		
Tornio	2	42	33	151	134	31	186	104	1 958	20.4	—1 225	16.3	208 909	20.1	229 011	44.6	437 504	27.9		
Kiehimä	5	253	200	145	79	218	91	105	274	20.8	11 146	302.9	29 300	22.0	1 272 812	246.8	1 315 095	192.0		
Jokela	3	56	87	93	164	79	109	106	589	17.0	678	15.7	68 239	16.3	129 566	9.9	202 513	11.6		
Haukivuori	4	272	230	77	94	193	96	107	22	1.6	357	3.4	—	7 767	4.1	5 570	0.3	—	2 157	0.1
Sukeva	5	157	118	148	91	102	103	108	677	29.1	2 673	29.7	80 319	30.1	324 994	26.5	402 424	26.7		
Kantala	5	241	252	119	95	228	95	109	154	14.6	5 438	101.9	10 479	7.4	845 875	95.7	857 071	83.3		
Ylistaro	4	141	154	137	116	137	98	110	169	8.3	2 778	57.3	28 226	12.4	533 715	49.1	561 943	42.4		
Kiuruvesi	5	96	105	139	101	93	107	111	541	19.4	3 764	60.5	57 199	17.2	569 549	63.8	644 711	52.2		
Huutokoski	4	120	173	92	106	131	100	112	—	26	1.3	2 159	29.6	2 310	0.9	358 927	29.2	366 346	24.3	
Johannes	4	74	127	70	56	140	101	113	11	0.4	7 279	46.2	—	6 311	2.5	634 106	68.1	641 460	52.8	
Lappila	4	138	213	104	132	197	97	114	278	22.8	798	14.2	34 180	23.8	169 469	11.3	203 938	12.4		
Kausala	4	135	117	103	158	94	111	115	268	9.8	—1 096	17.2	35 058	9.9	—114 310	7.4	—	76 762	4.0	
Pohjankuru, Skuru	4	197	163	140	123	142	102	116	79	3.9	877	14.0	9 613	4.1	198 602	14.6	214 624	13.4		
Perkjärvi	3	71	52	122	178	78	119	117	711	8.8	304	7.5	22 448	4.8	206 890	18.6	235 297	14.9		
Jääski	4	63	98	106	98	83	115	118	108	3.1	1 134	12.4	—	298	0.1	180 209	15.0	179 370	11.0	
Sairala	3	102	83	89	137	75	126	119	557	15.4	939	17.7	93 301	21.6	213 710	20.7	313 440	21.1		
Ahtari	4	233	130	175	120	109	108	120	139	5.5	—1 033	12.3	23 458	8.1	—134 353	8.5	—110 658	5.9		
Kauhava	4	83	55	202	165	59	142	121	1 159	19.2	942	23.6	96 686	15.9	402 235	63.5	506 623	40.2		
Terijoki	3	29	32	172	207	38	183	122	1 133	10.8	687	26.5	59 201	6.6	183 609	31.6	251 156	16.7		
Petäjävesi	5	199	188	111	113	157	106	123	44	2.6	1 052	15.2	16 952	8.3	298 582	24.8	325 867	22.8		
Keuruu	5	106	102	131	121	92	121	124	165	5.1	846	13.1	17 158	4.5	159 765	14.2	176 677	11.6		
Suonenjoki	4	97	66	173	130	55	156	125	863	16.5	2 629	65.0	108 845	17.7	412 481	80.7	522 650	45.7		
Tyrvää	3	69	74	133	163	71	133	126	438	7.8	1 627	47.7	—	19 947	3.5	312 695	39.4	295 044	21.6	
Raivola	3	118	128	154	179	122	117	127	376	16.1	1 033	31.1	31 191	12.3	299 698	28.5	331 467	25.1		
Oitti	4	183	206	113	150	196	110	128	148	10.5	—	49	0.9	5 187	3.0	67 906	4.9	77 796	5.0	
Myllymäki	4	217	122	126	109	108	120	129	273	10.3	2 886	49.6	46 102	16.9	278 050	27.1	327 562	25.0		
Taavetti	4	142	137	109	144	107	124	130	315	14.5	753	14.5	47 420	17.1	224 639	21.6	273 394	20.6		
Vaajakoski	3	125	211	241	153	212	112	131	240	18.7	904	20.2	16 131	10.8	140 096	11.0	157 490	11.0		
Elisenvaara	2	59	60	208	223	42	193	132	960	17.0	1 034	57.3	133 681	17.6	251 367	60.3	385 994	32.7		
Hankasalmi	5	150	129	130	118	105	128	133	647	31.8	3 063	70.4	73 247	28.6	524 840	77.5	606 200	64.4		
Hiitola	3	54	68	185	209	53	178	134	599	11.3	201	6.7	75 471	11.5	61 012	8.4	137 380	9.8		
Loimola	5	237	224	136	103	183	118	135	350	32.4	4 823	98.6	48 270	34.2	594 416	79.6	641 381	72.0		
Oulainen	4	172	73	166	149	69	151	136	1 101	26.5	2 059	54.5	112 083	24.7	247 288	35.0	362 070	31.0		
Nurmela	4	82	67	240	117	64	165	137	1 045	21.1	96	1.3	83 639	14.9	50 750	6.4	138 469	10.1		
Urjala	3	112	116	143	170	98	132	138	191	6.6	93	2.1	38 034	11.8	83 027	8.1	122 395	8.9		
Ukkola	p	292	304	176	96	279	116	139	176	25.5	—	811	7.1	27 579	31.4	—137 450	9.1	—112 558	7.0	

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Inokitus — Klassificering	Järjestysnummer Ordningsnummer										Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
												Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
												1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Karjaa, Karis	2	45	58	226	284	41	216	140				206	3.1	215	14.1	38 963	4.5	65 865	13.3	101 102	7.3
Hamina	3	86	51	64	46	57	185	141				529	7.8	8 474	39.3	70 570	10.9	111 239	17.6	186 708	14.4
Tammisuo	3	132	337	82	104	360	114	142				30	4.5	1 702	21.7	471	0.7	206 448	17.4	207 131	16.5
Rautu	4	311	219	164	127	200	125	143				367	33.6	2 309	50.7	36 226	26.2	445 148	54.7	491 966	50.6
Lapinlahti	4	107	112	190	110	99	134	144				464	16.9	2 893	51.9	49 550	16.6	402 057	57.2	452 417	44.7
Perniö	3	159	81	209	201	76	154	145				3159	14.5	785	29.1	57 181	12.3	184 114	24.7	241 431	19.9
Häme koski ¹⁾	p	404	409	95	102	413	113	146				86	39.3	6 349	188.0	10 687	56.0	882 417	169.4	893 403	165.2
Nivala	5	147	124	167	157	117	136	147				553	23.6	1 177	28.5	56 260	22.9	237 168	27.9	296 162	26.6
Ylivieska	3	90	62	205	203	52	201	148				1 947	44.5	443	14.8	191 184	35.2	15 371	2.5	211 746	18.1
Turenki	3	92	132	112	186	120	140	149				288	12.6	700	20.7	25 657	9.7	244 423	29.6	281 414	25.6
Pitkälähti	5	342	374	174	108	373	122	150				10	2.1	1 379	18.4	3 622	6.1	220 139	20.8	217 853	19.5
Vilppula	3	80	72	196	211	51	219	151				127	2.5	922	42.6	38 149	5.3	128 352	30.2	166 884	14.4
Kintaus	5	177	251	142	133	227	131	152				40	3.4	1 136	21.8	4 271	2.8	196 292	20.8	203 688	18.3
Kauhajoki	5	323	148	189	183	160	138	153				230	11.2	639	17.6	11 909	5.8	150 146	16.2	162 541	14.3
Kolho	5	188	195	99	142	191	139	154				312	23.2	1 894	23.9	8 807	5.0	407 082	27.5	399 114	23.9
Kannus	3	162	88	153	166	87	169	155				652	19.2	1 402	40.4	40 904	11.0	179 370	27.4	220 415	21.3
Antrea	2	36	56	203	258	47	241	156				851	13.5	1 201	135.2	92 412	13.2	132 514	41.7	224 039	21.9
Pitäjänmäki, Socken- backa	4	17	91	200	190	243	141	157				467	13.4	628	18.8	22 491	18.3	216 802	26.0	241 531	24.8
Vinkkilä	5	113	187	162	148	205	144	158				225	14.8	49	0.8	11 257	7.0	26 000	2.6	37 505	3.2
Venetmäki	p	269	315	161	139	304	137	159				119	16.6	2 640	73.8	11 690	12.9	479 633	80.0	506 784	72.3
Koskenkorva	5	370	325	155	177	334	135	160				6	0.8	864	24.4	7 974	8.9	200 652	22.3	195 259	19.5
Ryttylä	3	123	181	134	167	158	149	161				31	1.7	1 294	36.6	6 457	2.8	163 889	20.4	159 844	15.5
Kurkimäki	5	266	216	158	129	204	148	162				143	8.8	2 193	47.6	21 799	11.3	362 986	57.5	338 616	40.6
Niinisalo ²⁾	p	242	42	150	140	289	146	163				5 838	213.0	4 197	218.0	50 728	86.9	772 493	298.9	836 186	256.9
Siilinjärvi	4	117	121	212	162	114	170	164				30	1.0	216	4.4	9 186	3.1	103 953	14.3	115 483	11.2
Raah	3	202	69	62	111	61	233	165				654	13.1	247	3.1	88 539	15.5	16 214	3.6	104 006	10.0
Joroinen	5	254	190	181	147	169	157	166				83	5.1	2 297	64.1	11 763	6.0	383 227	71.5	397 330	53.4
Kristinankaupunki, Kristinestad	3	297	104	141	138	110	173	167				210	6.6	1 106	21.5	24 641	8.5	171 899	27.3	213 476	23.1
Uusikaupunki	4	108	79	179	181	81	203	168				358	8.7	346	7.4	6 036	1.3	73 704	10.4	63 134	5.3
Ykspihlaja, Yxpilä	s	384	431	33	45	430	147	169				6	6.3	2 980	10.6	2 136	37.1	348 995	53.2	435 032	63.4
Viiala	3	61	100	186	193	89	191	170				253	8.0	33	0.9	24 736	6.5	116 464	14.2	88 776	7.3
Haapamäki	3	84	71	206	222	62	238	171				520	10.9	1 043	57.0	109 805	20.4	68 585	17.9	179 207	19.1
Runni	p	145	260	197	131	242	152	172				152	15.2	2 391	56.4	18 843	14.9	403 255	73.2	430 626	62.6
Joutseno	5	298	193	156	151	150	161	173				344	26.0	2 201	66.9	72 242	45.3	158 259	22.4	229 801	26.2
Kankaanpää	5	408	349	127	156	380	143	174				1 716	73.1	1 317	19.8	23 097	32.8	253 398	19.7	276 241	20.0
Voikoski	5	165	221	146	199	202	158	175				31	2.1	261	6.7	21 133	13.9	67 847	7.0	46 532	4.1
Orivesi	3	181	141	195	172	124	175	176				173	7.7	1 387	43.7	6 837	2.6	188 578	31.3	197 192	22.3
Järvelä	3	128	178	132	191	174	164	177				245	15.6	540	15.8	25 214	14.3	88 615	11.6	110 685	11.5
Inha	4	390	279	149	155	261	153	178				114	12.9	401	8.1	25 083	24.3	113 928	13.9	137 175	14.6
Kaltimo	4	187	179	256	154	188	160	179				134	8.0	57	1.1	10 133	5.8	8 874	1.0	21 079	2.0
Ilmajoki	4	204	150	244	175	181	162	180				167	6.9	517	13.2	20 630	9.8	41 617	5.1	20 461	2.0
Laihia	4	198	160	169	184	152	172	181				58	2.6	218	5.6	17 079	6.9	69 390	9.3	53 010	5.3
Selänpää	5	166	194	124	185	192	166	182				119	7.7	662	19.1	4 726	2.6	96 251	12.8	100 243	10.7
Lohja	3	240	120	255	230	70	232	183				391	15.2	159	6.4	58 125	11.6	31 168	6.2	28 173	2.8
Rantasalmi	5	306	168	210	168	162	177	184				106	5.6	2 556	112.5	2 471	1.1	410 060	107.7	409 767	67.3
Maanselkä	p	299	312	204	124	294	159	185				157	23.0	1 530	27.4	25 438	31.0	180 436	25.4	206 099	25.4

¹⁾ Aloitti omien tilien pidon kesken vuotta 1936. — Egen redovisning begynte under loppet av år 1936.²⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1936. — Öppnades för trafik under loppet av år 1936.

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst						Tonniliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst		Tonniliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst						
		1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%							
Suojoki	p	168	316	207	128	348	155	186	261	45.5	—	77	1.1	—	1 110	1.6	4 282	0.5	1 865	0.2
Tervajoki	4	257	177	275	173	172	179	187	57	3.2	—	820	22.1	19 857	10.7	50 573	6.9	77 584	8.3	
Kauliranta	5	273	99	350	238	58	306	188	917	34.4	416	20.9	289 079	68.7	26 189	10.1	316 462	46.1		
Kanneljärvi	4	105	90	225	257	84	218	189	147	3.8	418	24.9	562	0.1	103 540	22.8	106 097	12.0		
Leppäkoski	4	228	290	192	208	263	167	190	73	8.5	—	639	16.7	10 915	9.5	—190 918	18.4	—179 907	15.6	
Kaalamo	5	206	184	222	187	151	190	191	205	13.1	1 188	41.3	37 145	19.1	221 058	44.5	258 558	37.2		
Nurmi	4	37	94	221	254	126	195	192	627	19.3	630	41.6	38 462	16.3	142 856	27.6	162 725	20.9		
Kemijärvi	5	178	59	273	135	60	320	193	1 462	27.9	1 243	24.7	170 297	33.3	32 985	15.5	205 912	28.1		
Mellilä	4	190	241	215	205	246	180	194	86	7.2	—	119	3.4	7 357	5.4	—12 447	1.6	—4 626	0.5	
Sievi	4	271	125	213	226	112	206	195	267	10.2	336	14.2	16 124	5.5	53 187	9.9	70 442	8.4		
Matku	5	235	283	184	196	307	174	196	52	5.7	884	30.9	3 379	3.6	188 625	31.3	194 765	27.7		
Uusikylä	4	134	156	187	234	128	204	197	141	6.9	713	38.9	16 101	6.4	127 159	26.8	149 583	20.3		
Härmä	5	155	152	252	197	147	200	198	153	7.6	1 529	70.8	5 889	2.5	226 841	54.8	234 256	35.9		
Helylä	4	379	293	183	188	285	181	199	121	15.2	—	603	13.1	15 066	15.6	—5 336	0.7	9 848	1.1	
Kalvitsa	5	295	297	182	169	297	182	200	97	9.8	1 325	40.2	—20 885	16.5	257 903	50.4	238 334	37.1		
Paukkaaja ¹⁾	p	409	425	239	126	420	168	201	189	—	—	6 983	—	26 213	—	839 949	—	867 062	—	
Pikkarala	p	402	398	107	298	408	171	202	39	10.4	—	1 094	41.0	—2 520	7.0	—851 663	50.9	—852 915	49.8	
Leppävesi	5	137	229	121	180	271	188	203	125	9.7	1 589	58.1	6 308	5.5	246 274	50.6	254 372	41.9		
Sotkamo	p	395	365	238	145	121	217	204	169	46.9	—4 282	42.1	83 378	41.1	—773 732	57.9	—706 926	45.2		
Sydänmaa	5	343	308	242	195	327	184	205	60	7.6	659	21.3	—5 867	6.4	152 529	25.6	144 803	20.9		
Teuva	5	322	215	198	214	224	194	206	122	8.9	432	16.8	8 531	5.7	40 991	6.6	48 636	6.2		
Uuras	3	66	92	22	13	88	280	207	318	8.9	—8 475	10.8	31 504	8.3	93 553	39.7	121 162	17.1		
Kauklahti, Köklaks	3	43	97	246	307	118	224	208	428	13.1	—	149	9.6	28 865	10.8	—75 868	12.6	—47 560	5.4	
Alapitkä	5	244	264	249	176	223	197	209	139	14.1	1 997	82.4	17 367	12.2	292 636	83.3	309 998	62.4		
Inkilä	4	156	201	194	251	161	215	210	218	15.8	69	3.2	30 209	16.1	—10 399	1.8	14 097	1.8		
Pulsa	4	243	267	178	232	252	196	211	246	29.1	1 003	62.7	34 103	33.3	257 851	64.6	292 754	57.8		
Näätäoja	p	302	351	188	182	368	187	212	352	131.0	3 664	582.5	39 535	194.0	625 369	570.8	667 598	510.3		
Parola	4	110	151	251	255	141	223	213	955	29.8	366	20.8	—16 375	6.3	84 786	18.7	69 009	9.5		
Sortavalan satama	s	—	—	152	136	—	176	214	—	—	—	71	1.1	—	—	—41 801	5.0	—45 364	5.4	
Korkeakoski	4	212	196	233	218	168	208	215	83	5.3	1 157	64.4	13 024	6.7	196 165	51.3	209 154	36.0		
Kymi	4	94	75	316	290	66	359	216	1 242	32.2	414	33.2	157 490	35.8	68 738	61.4	228 032	40.9		
Karkku	4	119	145	216	259	165	213	217	116	5.2	631	43.8	12 280	6.2	175 897	45.4	188 472	31.6		
Eskola	p	363	388	165	210	370	189	218	37	9.2	—	783	19.9	10 537	22.3	—138 249	16.0	—128 623	14.1	
Vuokatti	p	280	209	290	192	182	211	219	40	2.7	1 166	42.1	—607	0.3	165 075	40.7	158 191	25.9		
Herrala	5	139	250	224	236	226	205	220	172	16.5	605	33.2	22 708	16.9	141 038	31.0	168 859	28.2		
Röykkä	5	291	285	180	227	273	202	221	90	10.4	157	6.2	16 954	16.9	37 199	6.2	56 035	7.9		
Kauniainen, Gran- kulla	3	9	45	302	336	72	341	222	202	2.5	—	143	11.3	—13 758	2.5	30 792	16.9	17 098	2.3	
Jaakkima	4	163	126	294	248	96	265	223	284	11.0	1 116	98.8	100 817	37.8	175 430	84.0	278 708	58.1		
Kauvatsa	5	301	294	170	229	287	198	224	37	4.2	359	15.7	1 688	1.6	76 525	13.5	76 864	11.3		
Paimio	4	115	142	191	235	145	229	225	174	7.7	—	146	5.6	14 257	6.3	—93 281	15.7	—74 588	9.1	
Luumäki	4	276	232	211	249	194	220	226	194	16.2	528	31.1	21 878	13.7	181 471	49.0	203 571	38.1		
Haapakoski	5	215	270	232	204	235	210	227	71	7.1	—	4	0.1	5 706	4.0	—25 087	4.6	—34 016	4.9	
Pomarkku	p	429	422	147	217	425	192	228	—	78	24.5	467	18.7	—8 423	34.1	95 700	15.8	89 285	14.1	
Tuuri	p	366	254	259	213	258	209	229	204	20.5	554	22.0	17 783	15.9	112 078	24.1	131 693	22.6		
Jepua, Jeppo	4	332	197	308	242	164	230	230	41	2.6	215	10.0	12 379	6.2	118 319	31.7	133 117	23.2		
Vihanti	5	375	281	193	240	275	207	231	141	16.7	623	35.1	16 857	16.9	145 763	33.5	162 000	30.0		
Sämiö	4	10	50	231	287	123	261	232	612	8.9	544	46.9	20 220	7.7	109 119	37.7	128 398	22.7		
Toijalan satama	s	434	436	171	189	439	199	233	—	9	37.1	—	603	13.1	—980	—	17 890	2.9	11 799	1.8
Pihlajavesi	5	331	310	228	216	310	212	234	37	4.6	—	812	21.5	11 032	13.1	—144 618	20.4	—128 911	16.0	

¹⁾ Aloitti omien tilien pidon kesken vuotta 1937. — Egen redovisning begynte under loppet av år 1937.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	1 000:ta henkilö-km 1 000-tal person-km	%	1 000:ta tonninkm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Äetsä	5	278	185	199	194	166	242	235	503	40.3	1 257	50.1	63 163	43.3	— 10 649	2.3	53 839	8.9
Masala, Masaby	3	34	77	229	270	103	287	236	369	8.2	— 130	6.4	— 2 681	0.8	— 70 988	18.3	— 74 200	10.1
Närpiö, Närpes	5	420	278	335	206	309	221	237	73	6.7	525	19.0	— 31	—	52 599	10.6	53 142	9.0
Kaipiainen	5	201	234	214	281	176	251	238	26	1.9	127	7.8	7 260	3.7	— 12 811	2.9	— 2 513	0.4
Ryönänjoki	p	335	376	293	198	358	214	239	29	5.6	1 325	56.3	— 5 714	8.1	219 272	63.9	218 233	52.0
Mustamäki	4	211	228	272	272	199	240	240	201	16.5	— 290	13.6	25 194	16.8	— 44 253	8.9	— 19 886	3.0
Ojajärvi	5	185	227	234	282	180	250	241	128	9.9	219	14.2	19 172	11.1	68 388	19.2	74 075	13.3
Kälviä	5	169	202	283	225	209	235	242	74	4.9	1 144	70.3	— 29 819	15.2	83 032	22.1	51 535	8.9
Harjavalta	5	351	225	144	233	240	231	243	368	34.7	1 207	86.8	31 848	27.8	164 489	52.2	196 546	45.5
Orismala	5	260	191	297	239	159	260	244	56	3.3	291	13.8	23 682	12.0	39 860	11.0	64 620	11.5
Muhos	5	261	166	220	302	184	246	245	156	8.5	— 29	1.9	829	0.4	50 757	13.4	52 387	9.1
Pyhäjärvi	5	267	246	299	243	217	236	246	89	7.6	299	14.6	11 648	7.7	100 794	28.5	112 997	22.2
Syvääro	5	350	287	248	256	293	228	247	14	1.5	178	9.2	4 712	4.6	7 343	1.5	12 898	2.1
Kolppi, Källby	5	312	300	328	202	300	227	248	10	1.1	408	13.5	— 1 495	1.4	— 4 541	0.9	— 6 903	1.1
Humppila	4	224	165	276	306	144	274	249	280	15.8	— 407	22.4	20 703	9.4	— 20 888	5.5	— 3 061	0.5
Liminka	4	192	161	227	269	154	270	250	21	1.0	268	16.3	— 6 807	2.9	160 430	74.9	156 811	34.5
Sakkola	p	358	322	270	224	317	226	251	86	9.7	899	47.0	— 6 164	6.4	175 375	52.1	168 235	38.2
Oulunkylä, Äggelby	3	13	109	160	200	133	281	252	78	2.4	150	4.5	21 166	8.8	203 557	164.3	232 783	62.0
Korso	4	7	30	288	305	113	304	253	1 130	10.5	232	19.3	29 864	10.7	— 32 426	10.0	— 496	0.1
Ristseppälä	p	259	303	219	264	248	239	254	65	7.9	898	82.2	12 485	9.6	169 306	60.0	182 192	43.0
Kyrö	4	148	162	218	245	189	255	255	165	8.5	— 414	15.3	15 307	9.0	— 77 458	15.8	— 61 486	9.2
Koura	p	381	382	157	161	371	222	256	5	1.0	1 951	61.5	595	1.1	49 174	10.0	47 106	8.5
Kuuri	5	270	262	254	271	255	234	257	156	16.1	580	45.6	16 237	13.7	164 675	55.6	179 742	43.1
Utajärvi	p	213	199	247	253	220	248	258	231	16.7	1 171	116.5	4 225	2.7	176 263	70.4	179 748	43.3
Kirkkonummi, Kyrköslätt	3	47	70	321	368	95	343	259	964	21.4	— 134	14.4	17 622	4.9	— 45 611	17.8	— 29 171	4.7
Kylmäkoski	5	164	245	268	323	214	254	260	173	16.0	77	6.6	27 400	20.1	32 727	8.6	58 458	11.1
Ypäjä	5	239	218	264	276	236	249	261	247	20.3	94	5.5	15 632	11.8	— 5 987	1.4	9 942	1.7
Simola	3	98	143	267	318	138	288	262	345	16.7	399	44.6	18 483	7.8	96 846	44.5	108 937	23.2
Kuolemajärvi	5	293	226	201	316	239	253	263	20	1.4	150	12.9	7 688	5.5	40 198	10.7	44 567	8.4
Huuhnamäki	p	193	113	237	219	136	294	264	797	33.9	1 640	127.7	91 302	55.2	89 269	41.7	179 764	46.4
Niva	5	203	242	274	250	231	259	265	8	0.6	1 261	130.9	16 707	12.5	232 419	134.1	251 658	80.6
Mommila	5	255	282	260	292	262	252	266	198	25.4	442	36.7	25 101	24.6	83 090	25.0	108 423	24.4
Soinlahti	p	406	415	298	174	411	225	267	5	1.6	2 160	94.5	449	1.4	250 474	95.7	251 030	83.4
Tali	4	50	158	217	283	216	269	268	231	12.2	849	95.9	8 448	5.5	223 667	147.6	237 842	76.5
Särkisalmi	4	333	272	311	262	259	258	269	5	0.5	482	30.6	6 960	5.7	62 273	18.0	69 462	14.7
Laukaa	5	290	343	277	231	342	237	270	24	3.7	493	23.2	— 380	0.5	102 316	29.1	103 976	24.0
Kuokkaniemi	5	167	261	258	247	253	262	271	89	8.5	854	61.3	13 956	11.4	33 606	9.4	49 265	10.1
Oripohja	p	124	139	312	317	146	303	272	329	15.4	102	8.5	19 058	8.7	— 10 228	3.4	8 686	1.6
Valtimo	p	208	244	349	215	221	273	273	21	1.7	— 1 187	28.6	— 5 123	3.1	— 174 733	32.5	— 177 900	25.0
Kylänlahti	5	200	259	355	220	245	266	274	148	14.3	1 770	154.6	15 455	12.0	221 192	136.3	239 498	81.3
Mustio, Svartå	5	304	336	230	278	313	244	275	27	3.7	— 234	11.6	— 6 715	6.7	— 101 224	18.9	— 106 092	16.6
Kiviniemi	5	225	110	301	241	254	267	276	144	4.6	— 555	18.8	878	0.7	— 63 479	14.3	— 59 998	10.3
Aura	4	186	172	261	275	234	272	277	301	18.8	159	9.6	13 639	10.1	— 16 575	4.3	— 994	0.2
Iittala	4	129	171	317	311	167	293	278	156	8.9	— 676	33.0	6 526	3.2	— 182 793	37.6	— 173 374	24.9
Nummela	4	326	271	269	260	291	263	279	82	8.3	481	30.4	4 272	4.1	26 228	7.2	33 475	7.0
Parikkala	5	171	159	332	300	171	295	280	134	5.9	124	8.8	— 4 158	2.0	38 401	14.5	34 926	7.3
Kontiomäki	5	161	115	322	263	104	371	281	143	4.8	— 11	0.5	31 957	10.6	— 68 640	29.5	— 27 706	5.1
Pasila, Fredriksberg	2	22	103	108	152	153	334	282	450	15.3	1 642	43.7	28 521	14.2	71 073	46.1	101 118	24.7
Ojakkala	5	378	369	243	303	361	243	283	3	0.6	— 506	25.2	5 318	9.2	— 171 545	28.2	— 165 977	24.6
Roikonkoski	p	367	377	262	237	352	256	284	104	27.5	1 047	76.5	— 19 572	39.5	128 061	45.1	154 340	43.9

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år													
		Henkilöliikenne- tulojen Efter summa trafikkomst	Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafikkomst	Henkilöliikenne- tulojen Efter persontrafikkomst	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnkilometer	Tonniki- lo- metrien Efter tonnkilometer					
1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
1000-tal person- km		1 000-tal tonkm																				
Hietanen	5	345	332	257	228	318	257	285	—	6	0.8	7	0.3	—	1 493	1.6	2 867	0.7	2 076	0.4		
Hannila	4	136	214	271	328	201	289	286	131	9.6	616	104.6	13 779	8.6	94 029	42.8	108 059	27.9				
Ii	4	175	146	333	338	125	337	287	275	13.6	30	2.8	20 799	8.2	10 477	5.1	28 103	6.0				
Sjuntio, Sjundeå	4	144	144	296	372	195	299	288	67	2.9	87	10.0	262	0.1	9 823	3.4	18 684	4.0				
Kokemäki	5	209	182	336	308	187	300	289	5	0.3	15	1.1	2 205	1.2	61 699	17.3	58 794	10.7				
Juurikorpi	p	277	378	177	277	383	245	290	48	11.2	—	1 526	45.8	8 071	21.1	—	187 587	30.3	—	180 958	27.4	
Pölläkkälä	p	103	133	364	369	134	339	291	170	7.1	113	16.8	16 793	6.9	50 798	30.9	68 636	16.8				
Voltti	p	282	192	331	273	213	292	292	59	3.7	360	24.3	—	2 455	1.5	46 902	17.7	45 413	10.5			
Nakkila	5	321	292	287	285	325	264	293	84	10.0	296	20.7	7 845	9.8	71 074	22.5	79 177	19.9				
Hikiä	5	182	233	278	347	251	286	294	145	11.7	87	9.8	14 930	12.2	35 686	12.6	50 915	12.3				
Makslahti	4	114	167	31	37	155	358	295	305	18.0	16 289	67.6	25 971	12.9	40 136	28.5	75 517	19.9				
Pero	p	152	326	282	261	351	268	296	93	10.7	111	5.7	—	21 614	23.7	2 174	0.6	—	21 746	4.6		
Kaarihahti	5	173	273	306	314	260	291	297	85	8.7	880	195.1	5 328	4.3	201 072	181.9	207 611	87.4				
Nuolua	p	380	256	309	294	225	307	298	357	42.5	257	18.6	50 743	47.3	—	29 899	9.6	19 323	4.6			
Koria	4	222	85	235	329	143	351	299	891	27.8	57	5.0	8 469	3.6	51 017	34.9	60 282	15.7				
Tuokslahti	p	196	309	291	266	296	278	300	136	19.2	342	21.2	13 458	14.6	—	28 543	7.9	—	14 139	3.1		
Pihlava	p	391	420	159	252	429	247	301	67	35.0	—	1 633	42.8	1 964	24.7	—	279 044	39.4	—	277 399	38.6	
Nikkilä, Nickby	5	99	164	223	304	175	331	302	69	3.4	—	10	0.7	7 201	3.7	—	15 366	6.2	—	8 005	1.8	
Alattu	p	365	288	304	265	292	283	303	185	24.5	855	75.6	19 321	21.7	151 643	87.1	172 559	64.9				
Tervola	5	133	147	330	359	129	370	304	318	16.2	233	36.0	27 155	11.3	16 698	11.3	43 532	11.2				
Kaskinen, Kaskö	4	374	249	73	77	238	310	305	329	36.2	8 657	125.5	40 536	38.2	85 742	44.5	131 436	43.9				
Utti	4	246	89	236	326	269	296	306	1 914	90.1	387	46.4	—	3 021	2.4	121 603	67.1	120 204	38.9			
Otalampi	4	308	311	266	310	303	285	307	101	13.6	302	28.0	9 929	10.8	80 660	33.9	91 509	27.1				
Harviala	5	234	350	163	299	347	276	308	33	5.5	—	578	27.3	3 140	4.5	—	127 001	26.8	—	122 383	22.3	
Aavasaksa	p	359	307	300	335	316	284	309	164	23.6	—	1 300	53.5	17 933	24.0	—	321 794	50.1	—	299 771	41.3	
Myllypelto	4	263	358	307	297	326	279	310	26	4.7	571	56.4	8 922	11.4	102 914	45.4	112 067	36.0				
Koljola	5	236	305	289	340	284	301	311	44	5.4	66	6.6	8 424	8.1	22 058	8.1	27 372	7.0				
Leppäsyvä	p	316	330	319	288	311	290	312	116	18.5	—	800	32.4	18 864	24.9	—	81 235	20.6	—	58 247	12.3	
Hovinmaa	4	52	155	250	301	198	330	313	359	19.5	460	42.8	19 662	12.5	54 767	30.6	75 124	22.1				
Kavantsaari	4	160	240	285	354	219	323	314	132	11.4	249	37.2	19 960	14.1	17 152	7.6	36 755	9.8				
Mesterjärvi	p	392	370	292	344	362	277	315	39	8.5	366	57.6	1 501	2.4	125 587	57.9	128 726	45.8				
Laurila	5	154	203	343	296	215	319	316	181	12.9	458	39.4	25 470	18.6	70 533	40.0	95 949	30.6				
Peipohja	4	338	136	403	349	148	369	317	481	23.8	128	15.3	31 045	15.3	18 791	12.8	50 074	14.3				
Kontiolahdi	5	245	236	381	267	244	317	318	145	12.0	—	69	3.4	18 140	14.3	—	16 408	6.2	—	3 773	1.0	
Akkaharju	p	336	379	303	289	356	282	319	133	38.5	—	12	0.7	20 029	43.2	66 561	25.6	86 907	28.0			
Salminen	5	393	413	315	244	389	275	320	31	11.9	—	352	13.2	4 594	12.2	—	23 898	6.4	—	19 134	4.6	
Pinjainen, Billnäs	5	428	427	356	355	423	271	321	—	0.1	90	11.0	292	1.6	26 743	7.7	27 426	7.5				
Lylä	5	274	247	318	330	233	328	322	10	0.8	—	195	14.1	5 655	3.9	—	41 586	15.0	—	37 783	8.8	
Vainikkala	5	131	210	310	373	230	329	323	100	7.0	303	63.7	22 057	17.1	77 681	49.6	100 698	34.6				
Punkasalmi	5	279	255	340	334	267	315	324	180	17.7	22	2.0	22 898	22.6	—	14 047	5.2	—	8 094	2.1		
Porokylä	p	286	327	354	221	320	305	325	8	1.1	—	760	20.9	—	3 351	3.6	—	79 713	21.5	—	84 767	17.9
Heinjoki	5	176	318	263	339	343	297	326	78	10.5	257	31.3	2 201	3.0	26 034	9.4	30 724	8.6				
Raudaskylä	p	158	223	371	342	249	326	327	229	19.0	465	80.4	14 121	11.2	75 279	46.6	90 268	30.8				
Espoo, Esbo	5	14	47	286	327	149	384	328	1 096	16.0	145	13.6	14 916	6.8	56 812	67.3	71 589	23.0				
Suistamo	p	361	302	305	293	331	309	329	100	12.7	—	15	0.9	3 852	4.9	66 990	31.4	71 821	24.1			
Ihala	5	289	313	352	324	298	316	330	12	1.5	—	117	10.5	9 180	9.6	30 535	13.6	40 567	12.4			
Kiikka	5	252	276	314	374	280	322	331	77	8.1	311	66.7	3 208	2.9	113 926	87.1	117 355	47.3				
Putikko	5	251	258	295	286	278	321	332	154	15.1	260	17.9	13 779	13.5	27 526	12.6	41 909	13.0				
Hirola	5	314	360	280	313	366	298	333	—	36	6.0	56	4.3	—	12 180	16.7	76 479	34.2	64 575	21.7		
Pännäinen, Bennäs	4	221	169	376	319	130	407	334	—	203	9.5	118	10.1	5 368	2.1	6 332	7.3	12 456	3.6			
Leppäsilta	p	330	372	334	274	367	302	335	—	198	28.5	941	108.2	—	18 395	23.5	143 984	95.7	127 634	55.0		

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassifisering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
									Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
									1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
									1000-tal person- km		1 000-tal tonkm							
Kovjoki	5	368	198	353	361	190	373	336	115	7.7	11	1.3	30 230	19.5	9 620	6.3	38 724	12.4
Naantali	5	33	86	418	416	132	410	337	188	4.8	21	6.3	47 449	21.9	19 415	29.1	66 676	23.4
Hammassahti	5	223	170	391	332	173	383	338	349	22.3	— 176	13.4	17 928	9.7	— 80 139	35.9	— 63 618	15.5
Perälä	5	315	289	401	333	295	324	339	117	14.3	163	16.7	10 934	11.4	28 739	13.8	40 194	13.1
Jänisjärvi	4	294	291	337	312	288	333	340	116	14.2	— 2 394	63.6	13 466	13.9	— 316 120	58.1	— 300 929	46.9
Mynämäki	p	369	361	281	315	354	314	341	29	5.5	— 48	3.5	2 098	3.2	— 32 947	11.3	— 29 296	8.1
Lappi	4	296	235	313	410	210	375	342	164	13.7	96	31.2	19 061	13.0	33 880	26.7	55 063	20.0
Rönkä	p	360	248	279	268	276	342	343	665	113.4	520	37.2	45 426	63.9	84 915	67.0	131 158	65.8
Karunki	p	121	207	370	388	203	379	344	287	22.8	126	28.1	37 017	27.3	45 889	42.8	85 977	35.2
Alho	5	216	295	345	370	282	345	345	52	6.1	172	28.2	6 973	6.5	69 898	51.5	79 845	32.1
Kainasto	p	419	391	379	352	377	311	346	58	16.0	102	12.2	10 845	27.9	67 813	32.8	79 685	32.3
Inkoo, Ingå	5	318	269	378	397	250	363	347	128	10.6	49	10.8	— 17 296	11.0	18 741	12.0	4 226	1.3
Asunta	p	362	366	324	331	344	327	348	79	18.1	— 654	36.3	15 118	25.3	— 108 139	31.5	— 89 958	22.0
Kuusa	5	319	362	323	291	401	312	349	79	16.7	— 51	3.0	— 4 822	11.5	229	0.1	— 2 126	0.7
Hirsilä	p	265	329	347	364	314	336	350	63	9.1	— 368	30.6	8 165	9.6	— 49 470	18.5	— 41 469	11.7
Huopalahti, Hoplaks	p	70	284	338	246	333	346	351	90	10.4	— 708	23.8	13 343	19.4	1 942	1.0	23 298	8.1
Kempele	5	218	323	325	353	299	347	352	10	1.2	— 111	10.7	8 378	8.7	— 112 156	35.5	— 104 042	25.1
Kruununkylä, Kro- noby	5	250	253	393	360	237	376	353	49	3.9	283	47.9	7 283	5.2	54 452	51.4	61 245	24.6
Vesanka	5	349	401	329	321	391	313	354	5	1.6	494	64.8	— 118	0.3	88 794	51.5	89 356	40.8
Viinijärvi	p	226	257	373	309	277	357	355	79	7.1	475	52.1	5 252	4.7	38 678	26.9	44 983	17.3
Kivesjärvi	p	376	363	362	350	341	340	356	134	32.7	130	15.6	20 850	36.7	19 891	10.3	39 904	15.3
Ulvila	p	194	334	365	322	332	344	357	42	5.5	287	29.9	— 11 567	12.3	37 709	22.2	27 400	10.2
Noormarkku	p	432	428	253	343	428	308	358	39	22.3	— 190	15.8	— 2 819	20.0	30 605	12.2	25 609	9.6
Kuivaniemi	p	284	243	395	404	211	393	359	159	14.4	— 12	2.6	24 017	17.0	— 2 079	1.6	22 396	8.3
Simpele ¹⁾	5	348	375	360	320	390	318	360	487	—	1 261	—	42 106	—	247 113	—	291 815	—
Koski	5	383	324	369	371	319	350	361	28	3.7	— 10	1.3	— 618	0.7	— 11 676	5.6	— 20 457	6.6
Vuonisahti	5	264	237	413	348	232	391	362	50	3.9	— 3 425	77.9	9 923	7.1	— 351 959	73.2	— 337 656	54.1
Haukipudas	5	275	180	397	381	177	412	363	243	15.7	— 15	2.1	13 203	7.1	994	1.2	12 330	4.5
Kalalampi ²⁾	p	220	314	363	378	301	361	364	99	13.4	396	108.2	11 544	12.5	51 813	41.8	65 052	29.7
Ino	p	327	356	372	362	369	335	365	108	22.5	282	48.9	9 097	18.3	72 731	49.7	82 583	41.5
Hinthaara, Hindhår	p	238	321	348	379	302	364	366	57	6.6	235	46.4	— 6 333	5.8	47 719	37.7	40 430	17.0
Tähtelä, Tåchter	5	354	344	367	396	324	354	367	27	3.9	— 12	2.3	— 5 544	5.9	17	—	— 3 514	1.3
Nurmo	5	300	319	388	363	305	365	368	83	11.2	30	3.7	9 827	11.0	27 915	19.1	38 969	16.4
Sysmäjärvi	p	418	407	389	295	412	325	369	26	9.2	— 453	21.8	2 551	8.8	— 53 873	18.5	— 50 849	15.8
Messukylä	p	399	395	284	280	399	332	370	70	24.6	148	9.2	1 056	2.9	35 239	18.2	38 136	16.3
Leipäsuu	5	258	306	326	389	337	356	371	36	4.3	— 112	16.4	4 090	5.4	986	0.5	4 392	1.7
Simo	5	207	222	385	423	186	413	372	27	1.8	40	15.3	6 255	3.5	3 922	5.3	10 272	4.0
Asemäki	p	310	212	430	420	163	431	373	356	30.7	— 80	20.1	62 282	40.8	— 18 983	28.6	43 890	20.0
Kaitjärvi	p	385	385	320	376	372	348	374	34	8.1	118	18.2	5 195	10.3	18 094	9.9	24 615	10.3
Kellomäki	5	151	238	402	403	270	386	375	25	1.8	122	35.9	— 5 001	3.9	— 33 528	32.3	26 567	11.2
Sorjo	p	382	403	344	345	392	338	376	28	9.1	468	88.6	5 936	16.9	123 537	132.8	128 658	96.0
Ylitornio	5	227	204	400	419	206	409	377	292	22.8	— 60	15.4	31 762	22.9	— 14 841	14.7	20 272	8.4
Lappohja, Lappvik	4	184	186	245	325	178	428	378	96	5.8	47	4.0	5 762	3.0	— 38 199	42.5	— 32 391	11.0
Tikkala	p	339	355	342	383	340	360	379	2	0.3	287	84.7	4 862	6.6	86 131	93.8	91 875	55.4
Hanhisuo	p	313	381	357	365	359	353	380	80	20.4	— 488	37.6	12 493	24.1	— 73 681	28.2	— 61 143	19.4
Päivölä, Solberg	5	356	348	380	409	330	368	381	54	9.4	— 20	4.7	2 483	3.1	9 579	6.1	13 870	5.8
Kaurila ³⁾	p	421	396	404	341	382	349	382	347	—	1 049	—	46 479	—	198 616	—	248 555	—

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1937. — Öppnades för trafik under loppet av år 1937.²⁾ Aloitti omien tilien pidon kesken vuotta 1936. — Egen redovisning begynte under loppet av år 1936.³⁾ 1937. — 1937.

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilöliikenne- tulojen Efter personkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Tavaraliikenne- tulojen Efter tonkilometrer	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
		1 000:ta henkilö- km	1 000:ta person- km	%	1 000:ta tonnikm	1 000:ta tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Vaala	5	337	263	407	400	268	395	383	—	13	1.1	125	35.9	10 723	9.6	43 376	55.1	56 271	29.3
Kamara	p	109	231	351	401	329	380	384	—	94	7.2	1	0.2	11 126	15.3	5 092	3.5	15 410	6.8
Kuokkala	p	174	205	427	424	241	405	385	—	23	1.5	86	40.6	12 368	9.2	27 577	41.8	40 291	20.0
Rytty	p	288	335	386	357	338	378	386	—	42	5.6	142	19.0	2 913	3.6	447	0.3	2 618	1.1
Kangasala	5	140	266	341	346	323	382	387	—	131	13.4	245	33.1	7 195	8.9	30 602	25.9	38 668	19.1
Kaunislahti, Fager- vik	5	396	411	339	393	395	352	388	—	26	9.5	27	5.5	1 295	3.4	24 482	14.4	28 084	13.3
Vierumäki	p	353	275	396	384	306	389	389	—	4	0.4	146	19.0	8 051	8.9	25 200	16.0	16 528	6.6
Misi	p	324	346	368	351	350	374	390	—	184	40.2	32	3.5	15 457	28.4	3 383	2.1	12 273	5.6
Tuovila, Toby	p	386	367	383	279	364	367	391	—	42	9.1	750	72.5	4 673	8.3	61 552	57.5	68 160	41.5
Littoinen	5	79	268	374	391	286	398	392	—	43	3.8	274	105.0	9 270	7.7	28 425	32.5	19 501	9.3
Petäjäjärvi	p	398	393	410	356	394	355	393	—	39	10.7	366	68.7	359	0.9	69 292	59.8	71 727	45.3
Karisalmi	5	62	149	390	432	256	411	394	—	111	5.1	49	18.1	1 981	1.5	19 758	19.1	22 490	9.2
Piikkiö	5	101	208	398	413	264	404	395	—	52	3.5	60	14.2	5 902	4.5	12 107	11.4	17 629	7.4
Papero	p	364	419	377	337	414	362	396	—	141	35.2	1 983	64.3	12 670	30.4	320 362	64.6	332 485	60.3
Punkaharju	4	325	220	446	438	208	430	397	—	16	1.1	76	34.2	13 932	9.1	15 839	46.4	30 015	16.0
Suinula	5	88	174	359	408	308	397	398	—	147	8.5	61	17.2	5 790	6.5	20 548	21.3	25 591	13.4
Kilpua	p	416	406	366	385	396	366	399	—	2	0.7	502	45.8	2 982	8.1	93 314	35.3	91 543	30.0
Mankala	p	303	317	417	415	272	408	400	—	108	15.1	4	1.1	17 990	17.9	19 859	17.7	490	0.2
Kallistahti	5	334	301	387	358	322	399	401	—	82	10.2	82	8.5	2 151	2.4	39 165	25.3	39 990	16.2
Hajala	p	394	402	394	367	407	372	402	—	25	7.0	74	10.2	4 337	11.1	17 297	9.6	20 584	9.3
Liikkala	p	355	394	327	387	385	381	403	—	105	22.3	175	43.5	5 049	9.9	75 244	99.8	70 045	54.0
Lieto	5	231	331	358	392	349	392	404	—	2	0.3	35	6.2	792	1.1	5 217	3.9	5 934	2.9
Murtomäki	p	397	397	384	375	376	387	405	—	4	1.3	355	31.6	5 284	11.7	23 792	15.1	15 550	7.6
Rauha	p	346	328	399	395	290	414	406	—	2	0.2	451	47.0	12 423	12.9	16 534	17.6	4 865	2.5
Raisio	5	116	338	346	382	387	385	407	—	16	2.4	27	3.7	2 436	5.2	1 768	1.3	240	0.1
Metsäkyli	p	305	373	265	421	374	388	408	—	31	6.6	97	47.1	630	1.2	28 900	27.9	30 001	19.0
Kauppinmäki	5	352	386	421	380	363	396	409	—	32	7.7	335	31.3	4 465	7.8	49 253	28.9	44 803	19.3
Villähti	5	283	352	412	417	339	401	410	—	130	26.5	66	15.8	17 487	28.8	1 525	1.4	17 230	10.2
Lohiluoma	p	426	412	414	377	422	377	411	—	64	27.8	17	2.3	4 166	19.1	11 127	6.7	7 951	4.2
Koivu	p	340	274	439	429	247	440	412	—	171	19.5	93	52.0	15 999	12.5	13 414	30.9	2 791	1.6
Ottola	p	317	339	420	366	402	390	413	—	1	0.2	46	5.4	5 532	13.0	2 151	1.6	8 169	4.6
Kangas	p	422	421	406	399	421	394	414	—	45	22.2	599	55.3	1 792	7.4	163 574	56.8	161 929	51.5
Murola ¹⁾	p	287	298	441	434	281	437	415	—	442	96.8	116	232.0	60 821	112.8	21 945	160.1	83 000	122.6
Hietämäki	p	389	392	382	418	386	403	416	—	22	5.0	104	22.8	840	1.9	22 092	18.0	21 881	12.8
Lamminmäki	p	377	414	408	386	418	400	417	—	15	5.6	180	44.1	217	0.8	15 676	16.3	15 833	12.3
Töysä	p	413	408	416	412	398	402	418	—	31	11.4	381	48.7	4 927	14.8	40 675	28.7	34 502	19.4
Olhava	p	371	353	431	435	336	425	419	—	113	22.4	26	19.0	18 013	29.2	4 536	9.1	23 096	20.5
Nuoraa	p	247	390	375	411	379	420	420	—	63	17.2	349	646.3	11 562	31.4	45 943	236.1	73 619	125.4
Kulennoinen	p	347	340	425	407	335	429	421	—	9	1.3	4	1.0	3 900	5.1	16 712	24.7	14 354	9.8
Anttila, Andersböle	p	320	371	405	431	375	415	422	—	54	12.1	91	69.5	4 008	8.5	21 301	38.3	26 934	25.9
Siitama	p	341	368	411	422	381	416	423	—	16	3.1	83	37.7	3 414	6.8	10 509	15.9	7 611	6.3
Nousiainen	p	387	404	392	390	415	406	424	—	27	7.5	55	9.1	898	3.1	7 947	7.9	7 804	5.9
Harju	4	388	354	422	440	345	435	425	—	35	5.5	22	13.5	3 805	4.8	151	0.3	3 025	2.4
Tyrisevä	p	329	333	448	448	312	442	426	—	57	8.5	34	31.5	8 894	10.4	13 662	34.1	5 266	4.2
Kaislahti	p	143	299	409	439	355	427	427	—	93	11.6	24	14.1	3 584	5.6	25 337	32.7	26 401	17.9
Ollila	p	373	384	442	436	365	432	428	—	14	3.1	91	128.2	4 997	8.9	23 381	98.9	28 756	35.8
Vehmainen	5	85	286	415	406	403	419	429	—	120	14.5	168	66.1	7 960	27.5	37 200	130.5	46 440	78.8

¹⁾ Aloitti omien tilien pidon kesken vuotta 1936. — Egen redovisning begynte under loppet av år 1936.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilöliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Henkilöliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Henkilöliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	Mk	%	Mk	%	Mk	%					
1 000:ta henkilö- km	1 000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm	1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%						
Mäkelä	p	400	410	428	425	400	423	430	—	17	5.9	85	41.1	3 513	10.2	13 149	28.4	19 181	23.0
Kello	p	423	418	443	394	410	418	431	—	11	3.9	68	15.2	1 559	4.9	7 507	10.0	6 636	6.1
Rautjärvi ¹⁾	p	417	426	419	428	417	422	432	186	—	—	273	—	27 754	—	63 622	—	101 393	—
Ahtiala ¹⁾	p	262	364	435	441	357	439	433	37	7.4	—	316	71.2	2 658	4.2	52 060	62.6	50 545	34.1
Jaalanaka	p	411	405	436	433	384	433	434	52	19.2	—	44	17.5	8 419	22.3	5 951	11.6	2 774	3.1
Kela, Käla	p	405	400	424	437	405	424	435	—	9	2.6	17	11.9	3 519	9.1	8 630	17.9	5 100	5.8
Tavastila	p	219	347	438	446	346	448	436	75	13.4	12	14.1	8 311	12.9	4 770	51.6	13 574	18.3	
Impilahti	p	412	399	433	402	404	436	437	124	26.9	172	58.9	21 099	36.8	14 091	54.1	6 758	8.1	
Saaksjärvi	p	205	389	440	443	419	434	438	23	5.0	41	56.2	6 444	19.5	8 584	16.3	10 240	11.9	
Kyttälä	p	415	429	361	442	424	426	439	—	—	88	42.3	989	5.7	13 336	19.7	12 232	14.0	
Virrat ¹⁾	p	435	434	429	398	432	417	440	42	—	485	—	5 595	—	68 638	—	75 213	—	
Vaskuu ¹⁾	p	436	435	426	414	435	421	441	22	—	358	—	3 822	—	65 397	—	69 219	—	
Halikko	p	403	416	432	427	393	441	442	32	10.2	76	36.7	270	0.7	2 970	12.2	2 547	3.8	
Mustasaari, Kors- holm	p	410	383	434	405	378	447	443	10	2.2	162	58.1	663	1.4	3 542	29.5	4 371	7.3	
Toivala	p	307	380	437	444	397	445	444	32	7.2	89	43.8	1 384	3.7	16 862	46.8	15 243	20.7	
Kihniö ¹⁾	p	433	432	444	430	434	438	445	63	—	271	—	5 092	—	33 096	—	50 038	—	
Haistila	p	401	417	423	426	416	446	446	6	2.2	92	46.5	3 733	15.4	7 811	30.2	4 095	8.2	
Kirjokivi	p	425	430	445	447	427	444	447	18	13.5	57	41.3	1 690	12.3	21 392	50.4	19 755	34.3	
Puntala ¹⁾	p	430	433	447	445	431	443	448	50	—	103	—	7 089	—	24 019	—	32 960	—	

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1937. — Öppnades för trafik under loppet av år 1937.

Taulu 40. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1937. —

Autolinjat Automobillinjer	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus vuo- den lopussa, km Linjernas längd vid årets slut, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av auto- mobilerna tjällyggas lagda sträckor, km	Matkusta- jien luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavarain paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
Henkilöliikennelinjat. —						
Jaakkima—Lahdenpohja	22. 1.—37	5	27 926	52 185	—	—
Järvenpää—Mäntsälä—Orimattila	1. 6.—34	66	96 428	23 061	—	—
Lappeenrannan asema, Lappeenranta sta- tion — kaupunki, staden	20. 3.—35	4	23 612	69 704	—	—
Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala	1. 8.—33	35	91 975	22 558	—	—
Lohja—Karjalohja—Karjaa, Karis—Lohja	15. 5.—36	102	68 349	26 933	—	—
Lohja—Siuntio, Sjundeå	10. 6.—33	28	105 592	44 690	—	—
Pitkäranta—Salmi	1. 9.—32 ¹⁾	37	74 226	25 509	—	—
Porvoo, Borgå—Loviisa, Lovisa	1. 12.—32	46	97 564	35 795	—	—
Sortavala—Läskelä—Suistamo, Sortavala —Läskelä—Pitkäranta—Salmi	15. 3.—35 ²⁾	138	353 364	106 281	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Vuo- katti—Kajaani	15. 6.—31 ³⁾	47	69 156	35 346	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Maan- selkä	1. 6.—35	44	26 691	13 555	—	—
Suolahti—Saarijärvi—Karstula	1. 2.—34	84	133 514	36 423	—	—
Valkjärvi—Hatakala	15. 12.—»	51	78 666	30 760	—	—
Valkjärvi—Taipale	1. 5.—33	57	85 173	30 262	—	—
Yhteensä, Summa	—	744	1 332 236	553 062	—	—
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat. —						
Kauliranta—Pello—Muonio	1. 9.—32 ⁴⁾	195	342 520	17 712	5 158	1 555 316
Rautjärvi—Miettilä	1. 12.—37	8	3 072	1 090	77	4 412
Yhteensä, Summa	—	203	345 592	18 802	5 235	1 559 728
Tavaraliikennelinjat. —						
Heinola—Sysmä	1. 12.—32	64	74 609	—	1 136	3 014 971
Lohja—Pusula ⁵⁾	1. 6.—34	36	19 559	—	1 280	1 568 710
Pitkäranta—Salmi	1. 9.—32	37	28 540	—	2 501	1 588 440
Suolahti—Saarijärvi ⁶⁾	15. 5.—33	45	25 416	—	3 514	1 781 431
Valkjärvi—Metsäpirtti ⁷⁾	10. 12.—36	57	23 884	—	669	886 643
Yhteensä, Summa	—	239	172 008	—	9 100	8 840 195
Linjaliikenne kaikkiaan, Summa linjetrafik	—	1 186	1 849 836	571 864	14 335	10 392 923

¹⁾ Yhdistettiin toukokuun 22 p:stä alkaen Sortavalan—Läskelän—Suistamon linjaan. — Sammanslogs fr. o. m. den 22 maj
²⁾ Läskelä—Suistamo 15. 12.—35, Läskelä—Pitkäranta 22. 5.—37, jolloin myös Pitkärannan—Salmin henkilölinja yhdistettiin
 med denna linje.

³⁾ Vuokatti—Kajaani 1. 9.—32.

⁴⁾ Henkilöliikenne Kauliranta—Pello 1. 8.—33 ja Pello—Muonio 1. 9.—35. — Persontrafiken Kauliranta—Pello 1. 8.—33 och
⁵⁾ Tähän sisältyy myös Lohjan kauppalaissa 1. 1.—36 aloitettu tavarain kotikuljetus. — Häri ingår från 1. 1.—36 även hem-
⁶⁾ Tähän sisältyy myös kotikuljetus Suolahdessa. — Häri ingår även hemforsling. Suolahti.

⁷⁾ Kuljetukset toimitetaan kulloinkin tehtävän sopimuksen mukaan. Linjan pituus ja ajettu reitti vaihtelevat hiukan. —
⁸⁾ Siitä henkilöliikenne 338 262: — ja tavaraliikenne 478 046: — mk. — Därav persontrafik 338 262: — och godstrafik

Tabell 40. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1937.

Tulot Inkomster		Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttö- yliäämä tai -vajaus (—) Driftöver- skott eller -förlust (—)	
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Öljyyn För olja		Korjauksiin För repa- rationer		Renkaiisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Diverse kostnader		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Linjer för persontrafik.																			
101 141	60	23 370	—	28 662	15	1 300	80	2 195	65	1 500	—	—	—	1 046	10	58 074	70	43 066	90
112 880	50	36 605	—	71 742	90	3 743	90	14 019	35	10 600	90	1 912	50	1 954	60	140 579	15	—	27 698 65
69 278	50	29 760	—	26 623	—	453	—	2 298	45	—	—	—	—	130	—	59 264	45	10 014	05
130 052	—	36 400	—	67 652	55	5 702	75	27 526	05	11 133	—	3 000	—	9 243	90	160 658	25	30 606	25
118 352	50	21 992	—	56 339	20	3 514	10	9 236	15	12 838	25	—	—	3 976	40	107 896	10	10 456	40
182 851	—	52 709	—	96 784	65	5 677	65	31 055	60	14 617	50	—	—	3 811	40	204 655	80	21 804	80
138 090	50	18 700	—	66 099	25	2 686	35	17 673	45	8 676	—	583	30	1 096	75	115 515	10	22 575	40
142 932	50	36 470	—	83 114	45	4 693	80	14 731	40	29 256	10	4 800	—	7 872	15	180 937	90	38 005	40
1 030 034	15	157 533	40	391 700	25	15 711	70	85 742	05	107 119	95	—	—	24 605	05	782 412	40	247 621	75
209 569	—	34 766	—	76 386	50	3 086	—	32 227	40	4 222	—	—	—	850	—	151 537	65	58 031	35
75 206	—	9 856	—	28 672	25	2 247	40	4 340	50	6 057	—	—	—	100	—	51 273	40	23 932	60
229 415	—	62 562	—	122 749	05	6 941	35	79 184	80	14 929	—	5 850	—	5 580	—	297 796	20	68 381	20
196 197	50	37 460	75	79 733	95	5 462	—	43 603	05	15 577	75	—	—	1 623	25	183 460	75	12 736	75
155 857	50	38 737	05	84 548	05	4 821	95	46 689	05	8 502	—	—	—	1 649	55	184 947	65	29 090	15
2 891 858	25	596 921	20	1 280 808	20	66 042	75	410 522	95	245 029	45	16 145	80	63 539	15	2 679 009	50	212 848	75
Linjer för kombinerad person- och godstrafik.																			
812 698	—	153 040	—	330 790	50	22 617	60	73 274	40	34 917	—	9 972	—	52 766	25	677 377	75	135 320	25
3 610	—	1 300	—	4 194	50	157	—	130	—	—	—	—	—	—	—	5 781	50	2 171	50
816 308	—	154 340	—	334 985	—	22 774	60	73 404	40	34 917	—	9 972	—	52 766	25	683 159	25	133 148	75
Linjer för godstrafik.																			
208 463	95	63 711	—	65 646	—	4 253	20	37 954	70	6 669	10	—	—	4 883	—	183 117	—	25 346	95
56 961	50	23 936	—	16 339	55	977	10	14 842	70	5 882	—	—	—	637	95	62 615	30	5 653	80
145 313	95	28 150	—	34 003	60	2 391	80	7 562	05	—	—	—	—	24 396	50	96 503	95	48 810	—
79 338	95	27 933	25	21 508	30	2 105	05	23 023	80	152	—	2 450	—	11 840	20	89 012	60	9 673	65
103 881	35	20 664	20	33 196	85	1 150	—	8 806	95	1 544	75	—	—	27 418	70	92 781	45	11 099	90
593 959	70	164 394	45	170 694	30	10 877	15	92 190	20	14 247	85	2 450	—	69 176	35	524 030	30	69 929	40
4 302 125	95	915 655	65	1 786 487	50	99 694	50	576 117	55	294 194	30	28 567	80	185 481	75	3 886 199	05	415 926	90

med linjen Sortavala—Läskelä—Suistamo.

tähän linjaan. —Läskelä—Suistamo 15. 12.—35, Läskelä—Pitkäranta 22. 5.—37, da även personlinjen Pitkäranta—Salmi sammanslogs

Pello—Muonio 1. 9.—35.

forsling av gods i Lojo köping.

Transporterna äga rum efter för varje gång gjord överenskommelse. Linjens längd och den körda vägen variera något.

478 046: — mk.

Taulu 40. Autoliikenne. (Jatk.) —

Liikennepaikat ¹⁾ , joilta valtion- rautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Trafikplatser ¹⁾ , från vilka stats- järnvägarna hemforsla gods	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus vuo- den lopussa, km Linjernas längd vid Årets slut, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av auto- mobilerna tillrygga- lagda sträckor, km	Matkusta- jien luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavarän paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
Tavarän kotikuljetus. ²⁾ —						
Heinola	1. 1.—32	—	17 160	—	3 467	1 310 878
Helsinki, Helsingfors	1. 4.—37	—	70 597	—	74 029	5 610 852
Hämeenlinna	1. 3.—33	—	17 184	—	8 189	2 249 049
Joensuu	1. 1.—	—	9 277	—	4 894	1 957 081
Jyväskylä	1. 8.—31	—	7 116	—	4 129	1 597 902
Kajaani	10. 12.—36	—	7 244	—	3 608	1 252 588
Kemi	» » »	—	7 932	—	4 797	1 130 897
Kokkola	1. 6.—31	—	7 740	—	5 129	1 118 200
Kotka	1. 6.—33	—	15 760	—	12 589	2 401 996
Kouvola	1. 5.—36	—	10 155	—	3 982	1 820 025
Kuopio	1. 5.—31	—	23 734	—	17 229	3 698 985
Lahti	1. 4.—34	—	13 235	—	9 514	1 831 383
Lappeenranta	1. 10.—	—	12 789	—	8 147	2 395 775
Mikkeli	1. 4.—	—	9 750	—	2 154	1 234 995
Oulu	1. 8.—35	—	78 410	—	5 932	5 240 704
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9.—	—	6 880	—	2 772	509 084
Porvoo, Borgå	1. 12.—32	—	8 660	—	1 591	1 667 264
Riihimäki	1. 4.—35	—	14 580	—	2 178	1 327 403
Seinäjohti	1. 2.—32	—	6 732	—	420	1 330 229
Tampere	1. 11.—34	—	39 589	—	14 731	5 751 967
Tornio ³⁾	1. 1.—37	—	7 888	—	113	1 766 044
Turku, Åbo	1. 11.—29	—	44 079	—	32 730	5 910 194
Vaasa, Vasa	1. 5.—30	—	20 371	—	10 343	2 131 637
Vallila, Vallgård	1. 1.—33	—	6 870	—	391	1 093 280
Kotikuljetus kaikkiaan, Summa hemforsling	—	—	463 732	—	233 058	56 338 412
Koko autoliikenne, Hela biltrafiken	—	1 186	2 313 568	571 864	247 393	66 738 335

¹⁾ Paitsi tässä luetelluilla paikkakunnilla valtionrautatiet ovat hoitaneet tavarän kotikuljetuksen myös Lohjan kauppa-
linjan auto, minkä johdosta nämä kotikuljetukset sisältyvät sanottujen linjojen lukuihin. Sitäpaitsi valtionrautatiet ovat yksi-
de här uppräknade orterna ha statsjärnvägarna ombesörjt hemforslingen av gods även i Lojo köping och Suolahti: på sistnämnda
i dessa fall ingår i siffrorna för resp. linjer. Dessutom ha statsjärnvägarna med tillhjälp av enskilda transportaffärer ombesörjt

²⁾ Tähän sisältyy myös tavarän nouto lähettäjän luota liikennepaikoille. — Häri ingår även avhämtning av gods från av-

³⁾ Kotikuljetuksia vain valtionrautateiden omien tavarankuljetusten yhteydessä. — Hemforsling endast i samband med
⁴⁾ Siitä henkilöliikenne 3 230 120: 25 ja tavaraliikenne 3 638 948: 40 mk. Jälkimmäisestä määrästä on vähennettävä ta-
restitutionerna, 100: — mk, avdragas.

Tabell 40. Automobiltrafik. (Forts.)

Tulot Inkomster		Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttö- yliäämä tai -vaja (—) Driftöver- skott eller -förlust (—)		
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Öljyyn För olja		Korjauksiin För repa- rationer		Renkaisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Diverse kostnader		Yhteensä Summa				
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	
66 198	—	23 985	—	16 069	—	1 089	70	6 617	45	3 703	95	—	—	544	25	52 009	35	14 188	65	
432 100	—	368 608	80	64 795	75	4 271	90	2 835	75	2 161	—	—	—	7 585	25	450 258	45	—	18 158	45
101 458	25	47 008	—	13 584	50	1 328	—	2 644	80	—	—	1 650	—	106	—	66 321	30	—	35 136	95
71 667	50	28 650	—	9 821	70	385	45	2 200	65	1 401	—	—	—	—	—	42 458	80	—	29 208	70
52 646	50	23 683	25	7 448	25	472	10	17 059	45	851	—	750	—	129	50	50 393	55	—	2 252	95
46 889	50	19 883	50	7 692	45	799	95	261	10	125	—	900	—	1 381	50	31 043	50	—	15 846	—
48 885	75	20 008	—	10 404	75	490	80	2 093	30	—	—	600	—	358	—	33 954	85	—	14 930	90
53 139	50	26 250	—	6 225	—	381	—	857	75	—	—	900	—	90	—	34 703	75	—	18 435	75
135 656	45	66 643	—	15 733	25	836	80	3 284	65	554	20	—	—	6 578	85	93 630	75	—	42 025	70
70 045	75	31 596	75	9 856	50	656	20	1 038	45	—	—	—	—	149	30	43 297	20	—	26 748	55
172 444	50	57 600	—	21 349	75	1 018	25	21 862	80	215	—	—	—	2 328	05	104 373	85	—	68 070	65
72 685	—	21 550	—	12 100	75	550	—	3 742	20	65	—	—	—	247	60	38 255	55	—	34 429	45
98 572	25	28 200	—	16 880	25	490	—	4 891	10	—	—	—	—	50	—	50 511	35	—	48 060	90
43 298	50	26 254	—	9 213	—	431	20	1 759	30	15	—	—	—	1 749	55	39 422	05	—	3 876	45
239 527	50	89 673	—	80 012	95	5 577	90	26 151	20	17 708	—	—	—	2 086	—	221 209	05	—	18 318	45
25 371	25	5 650	—	6 216	—	113	45	1 356	70	—	—	—	—	—	—	13 336	15	—	12 035	10
60 537	50	17 481	—	7 977	40	506	50	5 645	85	—	—	—	—	399	35	32 010	10	—	28 527	40
50 299	50	21 226	—	14 922	50	610	50	5 140	50	1 886	—	—	—	401	70	44 187	20	—	6 112	30
42 077	50	8 950	—	6 679	35	247	—	5 760	—	10	—	—	—	—	—	21 646	35	—	20 431	15
240 960	50	131 886	—	31 930	45	1 163	—	5 455	25	200	—	9 000	—	364	—	179 998	70	—	60 961	80
36 600	—	17 133	—	11 412	45	1 031	—	2 602	70	—	—	750	—	1 185	15	34 114	30	—	2 485	70
270 724	—	110 334	—	33 848	25	856	30	6 408	25	6 318	—	—	—	2 087	65	159 852	45	—	110 871	55
99 403	50	46 800	—	19 919	45	1 015	45	6 676	15	541	—	—	—	100	—	75 052	05	—	24 351	45
35 754	—	15 900	—	5 690	—	367	—	575	—	40	—	—	—	229	50	22 801	50	—	12 952	50
2 566 942	70	1 254 953	30	439 783	70	24 689	45	136 920	35	35 794	15	14 550	—	28 151	20	1 934 842	15	—	632 100	55
6 869 068	65	2 170 608	95	2 226 271	20	124 383	95	713 037	90	329 988	45	43 117	80	213 632	95	5 821 041	20	—	1 048 027	45

lassa ja Suolahdessa; edellisessä paikassa sen on suorittanut Lohjan—Pusulan ja jälkimmäisessä Suolahden—Saarijärven tavara-
tyisten kuljetusliikkeiden avulla huolehtineet kotinkuljetuksesta Porissa, Savonlinnassa, Sortavalassa ja Viipurissa. — Förlust på
orter har densamma utförts av de bilar, som trafikerar godslinjerna Lohja—Pusula och Suolahti—Saarijärvi, varför hemforslingen
hemforslingen från Pori, Savonlinna, Sortavala och Viipuri stationer.
sändarna till trafikplatserna.

statsjärnvägarne egna godstransporter.

kaisinmaksut, 100: — mk. — Därav persontrafik 3 230 120: 25 och godstrafik 3 638 948: 40 mk. Från det senare beloppet böra

Taulu 41. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1937. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsboksutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p	Mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1936 ..	I. Balans från år 1936	224 111 301	70	224 111 301	70
Varat	Tillgångar	224 111 301	70	224 111 301	70
Kassasäästö	Kassabehållning	10 063 317	30	10 063 317	30
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä ..	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning	8 260 000	—	8 260 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	153 378 100	45	153 378 100	45
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	3 908 146	35	3 908 146	35
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävaruförelsen	9 088 084	55	9 088 084	55
Tulorästit	Inkomstrest	26 679 911	95	26 679 911	95
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	10 556 700	—	10 556 700	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	2 177 041	10	2 177 041	10
II. Varsinaiset tulot v. 1937 ..	II. Egentliga inkomster år 1937.	1 283 674 666	35	1 283 674 666	35
A. Valtionrautateiden tuloutus ..	A. Statsjärnvägarnas uppdebitering ..	1 066 028 951	30	1 066 028 951	30
Henkilöliikenteen tulot	Inkomst av persontrafiken	266 432 818	40	266 432 818	40
Tavari liikenteen tulot	Inkomst av godstrafiken	735 742 435	55	735 742 435	55
Autoliikennetulot	Inkomst av automobiltrafiken	6 868 968	65	6 868 968	65
Muut liikennetulot	Övriga trafikinkomster	10 869 963	30	10 869 963	30
Korvaus postinkuljetuksesta	Ersättning för posttransporter	16 000 000	—	16 000 000	—
Lennätintulot	Inkomst från telegraf	467 302	90	467 302	90
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	29 647 462	50	29 647 462	50
B. Muut varsinaiset tulot	B. Övriga egentliga inkomster ..	217 645 715	05	217 645 715	05
Valtionrautateiden pääkonepajojen tulot	Inkomster vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder	160 248 740	80	160 248 740	80
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen tulot	Inkomster vid statsjärnvägarnas trävaruförelse	44 929 823	15	44 929 823	15
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista	Räntor å lån, obligationer och depositioner	117 536	95	117 536	95
Läikepääoman korko	Ränta å driftkapital	8 081 030	80	8 081 030	80
Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	Indragning av utgiftsrester och reservrade anslag	6 783	35	6 783	35
Raahen O. Y:n osuus Haukiputaan—Martinniemen haararadan rakennuskustannuksista	Raahen O. Y:n andel i Haukipudas—Martinniemi järnvägs byggnadskostnader	3 023 300	—	3 023 300	—
Yhtyneet Paperitehtaat O. Y:n osuus Toijalan—Valkeakosken radan rakennuskustannuksista	Yhtyneet Paperitehtaat O. Y:n andel i Toijala—Valkeakoski järnvägs byggnadskostnader	1 238 500	—	1 238 500	—
Siirros, Transport		1 507 785 968	05	1 507 785 968	05

Tabell 41. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1937.

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p	Mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1936 ..	38 462 582	75	38 462 582	75
Velat	38 462 582	75	38 462 582	75
Siirretyt määrärahat	34 276 616	40	34 276 616	40
Menorästit	1 473 630	50	1 473 630	50
Muut velat	2 712 335	85	2 712 335	85
I. Balans från år 1936	38 462 582	75	38 462 582	75
Skulder	38 462 582	75	38 462 582	75
Reserverade anslag	34 276 616	40	34 276 616	40
Utgiftsrester	1 473 630	50	1 473 630	50
Övriga skulder	2 712 335	85	2 712 335	85
II. Varsinaiset menot v. 1937.	1 032 316 285	35	1 032 316 285	35
A. Valtionrautateiden käyttömenot	817 781 836	15	825 032 595	05
Keskushallinto	23 370 039	—	23 930 018	50
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	15 011 741	70	15 395 802	70
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..	3 118 377	80	3 118 377	80
Viransijaisten palkkiot	186 900	85	186 900	85
Matkakustannukset	287 757	45	287 757	45
Matka-apurahat rautatieopintoja varten ..	58 000	—	58 000	—
Vakinaiset eläkkeet	932 076	70	932 076	70
Ylimääräiset eläkkeet	55 001	65	55 001	65
Apuraha eläkelaitokselle	61 095	90	61 095	90
Ammattiopetus	256 660	10	256 660	10
Tarverahat	672 452	85	674 286	85
Käyttövarat	15 469	75	15 469	75
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	623 173	55	623 173	55
Painatuskustannukset	199 181	65	356 725	60
Sekalaiset menot	1 553 149	05	1 569 689	60
Kuolelutukset	339 000	—	339 000	—
Linjahallinto	794 411 797	15	801 102 576	55
Henkilömenot	397 534 889	95	404 401 587	85
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	274 837 661	50	281 704 359	40
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	56 484 580	80	56 484 580	80
Viransijaisten palkkiot	18 679 340	95	18 679 340	95
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämiseksi	10 401 267	—	10 401 267	—
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	1 205 932	20	1 205 932	20
Vakinaiset eläkkeet	28 070 000	55	28 070 000	55
Ylimääräiset eläkkeet	1 879 411	90	1 879 411	90
Apurahaa eläkelaitokselle	3 398 768	10	3 398 768	10
Tapaturmakorvaukset	2 181 175	20	2 181 175	20
Muut huoltotoimenpiteet	396 751	75	396 751	75
Kalusto ja käyttöaineet	142 998 320	70	142 998 320	70
Käyttökälykaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	3 129 016	40	3 129 016	40
Konttoritarpeet	365 254	90	365 254	90
Polttoaineet	121 574 020	50	121 574 020	50
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	17 930 028	90	17 930 028	90
Rata ja rakennukset	77 312 157	65	77 527 657	65
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	66 080 702	—	66 284 202	—
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	3 787 152	45	3 799 152	45
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	1 849 162	70	1 849 162	70
Lumen ja jään poistaminen	5 595 140	50	5 595 140	50
Liikkuva kalusto	89 614 658	35	89 614 658	35
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	89 442 072	60	89 442 072	60
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	172 585	75	72 585	75
II. Egentliga utgifter år 1937...	1 032 316 285	35	1 032 316 285	35
A. Statsjärnvägarnas driftutgifter	817 781 836	15	825 032 595	05
Centralförvaltningen	23 370 039	—	23 930 018	50
Avlöningar åt ordinarie personal	15 011 741	70	15 395 802	70
Arvoden åt extra personal	3 118 377	80	3 118 377	80
Vikariatsarvoden	186 900	85	186 900	85
Resekostnader	287 757	45	287 757	45
Resebidrag för järnvägsstudier	58 000	—	58 000	—
Ordinarie pensioner	932 076	70	932 076	70
Extraordinarie pensioner	55 001	65	55 001	65
Bidrag åt pensionsinrättningen	61 095	90	61 095	90
Yrkesundervisning	256 660	10	256 660	10
Expensmedel	672 452	85	674 286	85
Dispositionsmedel	15 469	75	15 469	75
Värme, lyse, vatten och renhållning ..	623 173	55	623 173	55
Tryckningskostnader	199 181	65	356 725	60
Diverse utgifter	1 553 149	05	1 569 689	60
Amorteringar	339 000	—	339 000	—
Linjeförvaltningen	794 411 797	15	801 102 576	55
Personalutgifter	397 534 889	95	404 401 587	85
Avlöningar åt ordinarie personal	274 837 661	50	281 704 359	40
Arvoden åt extra personal och arbetskraft	56 484 580	80	56 484 580	80
Vikariatsarvoden	18 679 340	95	18 679 340	95
Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	10 401 267	—	10 401 267	—
Resekostnader, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 205 932	20	1 205 932	20
Ordinarie pensioner	28 070 000	55	28 070 000	55
Extraordinarie pensioner	1 879 411	90	1 879 411	90
Bidrag åt pensionsinrättningen	3 398 768	10	3 398 768	10
Skadestånd för olycksfall	2 181 175	20	2 181 175	20
Övriga välfärdsanordningar	396 751	75	396 751	75
Inventarier och driftmaterialier	142 998 320	70	142 998 320	70
Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader ..	3 129 016	40	3 129 016	40
Kontorsmaterialier	365 254	90	365 254	90
Bränsle	121 574 020	50	121 574 020	50
Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	17 930 028	90	17 930 028	90
Bana och byggnader	77 312 157	65	77 527 657	65
Underhåll av bana, banområde och byggnader	66 080 702	—	66 284 202	—
Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	3 787 152	45	3 799 152	45
Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	1 849 162	70	1 849 162	70
Snö- och isröjning	5 595 140	50	5 595 140	50
Rullande materiel	89 614 658	35	89 614 658	35
Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	89 442 072	60	89 442 072	60
Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	172 585	75	72 585	75

Tabell 41. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	Valtion tillinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p	Mk	p
<i>Muut asiamenot</i>				
Painatuskustannukset				
Vahingonkorvaukset				
Verot				
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus				
Sekalaiset menot				
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi				
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi				
Kuoletukset				
Liikepääoman korko				
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..				
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..				
Viransijaisten palkkiot				
Matkakustannukset				
Työpalkat				
Vakinaiset eläkkeet				
Ylimääräiset eläkkeet				
Tapaturmakorvaukset				
Huoltomenot				
Konttori- ja piirustustarpeet				
Rakennusten ja kaluston kunnossapito ..				
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito				
Voimavirta				
Raaka-aineet ja puolivalmisteet				
Sekalaiset menot				
Kuoletukset				
Liikepääoman korko				
C. Valtionrautateiden puutavara-liikkeen menot				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..				
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..				
Viransijaisten palkkiot				
Matkakustannukset				
Valmistus- ja kuljetuskustannukset				
Vakinaiset eläkkeet				
Ylimääräiset eläkkeet				
Tapaturmakorvaukset				
Sairaanhoitokustannukset				
Konttoritarpeet				
Rakennus- ja kalustokustannukset				
Puutavara ja muut raaka-aineet				
Sekalaiset menot				
Kuoletukset				
Liikepääoman korko				
D. Muiden valtionlaitosten menot				
Pilettimaksujen korvaukset valtionrauta-				
teille				
Rautatieutkimukset				
Tileistöpoistot				
Valtion viran- ja toimenhaltijain palk-				
kausten korotus				
Avustukset ja hallintomenot työttömyy-				
den lieventämistä varten, valtioneuvos-				
ton käytettäväksi				
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset				
eläkkeet				
Asetuksenmukaiset hautausavut				
» lahjapalkkiot				
<i>Övriga sakutgifter</i>				
Tryckningskostnader				
Skadeersättningar				
Skatter				
Ersättning åt postverket för befordran				
av post				
Diverse utgifter				
För oförutsedda behov, till ministeriets				
förfogande				
För oförutsedda behov, till järnvägssty-				
relsens förfogande				
Amorteringar				
Ränta å driftkapital				
B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder				
Avlöningar åt ordinarie personal				
Arvoden åt extra personal				
Vikariatsarvoden				
Resekostnader				
Arbetslöner				
Ordinarie pensioner				
Extraordinarie pensioner				
Skadestånd för olycksfall				
Välfärdsutgifter				
Kontors- och ritmaterial				
Underhåll av byggnader och inventarier				
Värme, lyse, vatten och renhållning				
Kraftström				
Råmaterial och halvfabrikat				
Diverse utgifter				
Amorteringar				
Ränta å driftkapital				
C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävarurörelse				
Avlöningar åt ordinarie personal				
Arvoden åt extra personal				
Vikariatsarvoden				
Resekostnader				
Tillverknings- och transportkostnader ..				
Ordinarie pensioner				
Extraordinarie pensioner				
Skadestånd för olycksfall				
Sjukvårdskostnader				
Kontorsmaterial				
Byggnads- och inventariestkostnader				
Trävara och övrigt råmaterial				
Diverse utgifter				
Amorteringar				
Ränta å driftkapital				
D. Andra statsinrättningars utgifter				
Ersättning för biljettavgifter å statsjärn-				
vägarna				
Järnvägsundersökningar				
Avskrivningar				
Förhöjning av statens tjänstemäns och				
befattningshavares avlöningar				
Bidrag och förvaltningsutgifter för arbets-				
löshetens lindrande, till statsrådets för-				
fogande				
Under årets lopp tillkommande extra				
pensioner				
Författningenslig begravningshjälp				
Författningensliga gratifikationer				

Taulu 41. Tulot ja menot. (Jatk.)

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p	Mk	p
Siirros, Transport	1 507 785 968	05	1 507 785 968	05
<hr/>				
III. Pääomatulot v. 1937 ..	III. Kapitalinkomster år 1937	77 484 957 05	77 484 957 05	
Valtionrautateiden kuoletukset	Statsjärnvägarnas amorteringar	74 410 000	—	74 410 000
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder	2 351 000	—	2 351 000
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse	263 000	—	263 000
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti	Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	332 722	90	332 722 90
Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	108 658	15	108 658 15
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	19 576	—	19 576
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut v. 1937 ..	IV. För andra verk uppburna avgifter år 1937	47 521 415 85	47 521 415 85	
Lähetteen tili	Remissers räkning	41 628 660	25	41 628 660 25
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	5 892 755	60	5 892 755 60
V. Siirtotili vuodelle 1938 ..	V. Balans till år 1938	81 245 861 72	81 245 861 72	
Velat	Skulder	81 245 861 72	81 245 861 72	
Siirretty määrärahat	Reserverade anslag	76 242 006	52	76 242 006 52
Menorästien	Utgiftsrester	1 773 281	65	1 773 281 65
Muut velat	Övriga skulder	3 230 573	55	3 230 573 55
Yhteensä, Summa		1 714 038 202 67	1 714 038 202 67	

Tabell 41. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tillinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p	Mk	p
III. Pääomamenot v. 1937 ..	III. Kapitalutgifter år 1937 ..	1) 248 767 288	05	1) 248 767 288	05
<i>Uudet rautatierakenmukset</i>	<i>Nya järnvägsbyggnader</i>	66 000 000	—	66 000 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	62 963 075	83	62 963 075	83
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	3 036 924	17	3 036 924	17
<i>Toijalan—Valkeakosken rata</i>	<i>Toijala—Valkeakoski järnväg</i>	4 241 800	—	4 241 800	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	1 233 659	90	1 233 659	90
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	3 008 140	10	3 008 140	10
<i>Salama- ja tehdasradat (valm. rautateillä)</i>	<i>Hamn- och fabriksbanor (å färd. järnvägar)</i>	8 798 000	—	8 798 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	5 435 431	85	5 435 431	85
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	3 362 568	15	3 362 568	15
<i>Liikkuvan kaluston lisääminen</i>	<i>Komplettering av rullande materielen</i>	95 627 000	—	95 627 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	48 057 050	45	48 057 050	45
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	47 569 949	55	47 569 949	55
<i>Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä</i>	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar</i>	56 618 757	85	56 618 757	85
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	46 017 299	75	46 017 299	75
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	10 601 458	10	10 601 458	10
<i>Radan siirto Viipurin ja Tienhaaran välillä</i>	<i>Förflyttning av banan mellan Viipuri och Tienhaara</i>	2 000 000	—	2 000 000	—
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	2 000 000	—	2 000 000	—
<i>Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa</i> ..	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna</i>	1 975 000	—	1 975 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	1 696 285	75	1 696 285	75
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	278 714	25	278 714	25
<i>Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä</i> ..	<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen</i>	304 000	—	304 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	251 032	20	251 032	20
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	52 967	80	52 967	80
<i>Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä</i> ..	<i>Arbetsmaskiner, autobiler m. m. å färdiga järnvägar</i>	2 550 000	—	2 550 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	2 019 662	05	2 019 662	05
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	530 337	95	530 337	95
<i>Työkoneet y. m. pääkonepajoissa</i>	<i>Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna</i>	1 655 000	—	1 655 000	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	1 637 286	90	1 637 286	90
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	17 713	10	17 713	10
<i>Työkoneet y. m. puutavaraliikkeessä</i>	<i>Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen</i>	699 990	—	699 990	—
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	699 990	—	699 990	—
<i>Tuloaottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten</i>	<i>Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande</i>	8 297 740	20	8 297 740	20
Vuonna 1937 käytetty	År 1937 ha använts	5 551 646	30	5 551 646	30
Vuoteen 1938 siirretty	Till år 1938 ha reserverats	2 746 093	90	2 746 093	90
IV. Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut v. 1937 ..	IV. För andra verk utbetalade avgifter år 1937	120 123 340	92	120 123 340	92
Lähetteen tili	Remissers räkning	50 122 680	92	50 122 680	92
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	660	—	660	—
Valtion pano- ja ottotili	Statens upp- och avskrivningsräkning ..	70 000 000	—	70 000 000	—
V. Siirtotili vuodelle 1938 ..	V. Balans till år 1938	274 368 705	60	274 368 705	60
Varat	Tillgångar	274 368 705	60	274 368 705	60
Kassasäästö	Kassabehållning	8 863 176	75	8 863 176	75
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	Järnvägsstyrelsen upp- och avskrivningsräkning	11 530 000	—	11 530 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	202 524 698	40	202 524 698	40
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	4 252 592	50	4 252 592	50
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	4 484 201	50	4 484 201	50
Tulorästit	Inkomstrest	27 594 029	45	27 594 029	45
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	13 250 900	—	13 250 900	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	1 869 107	—	1 869 107	—
Yhteensä, Summa		1 714 038 202,67		1 714 038 202,67	

¹⁾ Näistä määrärahoista käytetty 175 562 420: 98 mk, minkä lisäksi käytetty 31 250 890: 95 mk edellisistä vuosista siirrettyjä määrärahoja. — Av dessa anslag ha använts 175 562 420: 98 mk, varförutom använts 31 250 890: 95 mk av anslag, som reserverats från de föregående åren.

Taulu 42. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuonna 1937. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Linja- Rata- Banav-
		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp
Markkaa — I mark						
1. Henkilömenot	1. Personalutgifter	20 351 674	978 409	38 637 781	3 589 320	27 366 141
Palkkaukset	Avlöningar	18 701 082	885 551	2 705 826	186 696	27 210 387
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	15 395 803	613 226	1 541 827	198 760	24 953 835
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	Arvoden åt extra personal och arbetskraft	3 118 378	287 061	1 084 966	17 240	1 963 562
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	186 901	—14 736	79 033	5 176	292 990
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	1 650 592	92 858	35 931 955	3 402 624	155 754
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	—	—	—	750	—
Matka- ja muutokustannukset sekä päivärahat	Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten	287 757	—10 909	5 847	683	155 754
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	Resebidrag för järnvägsstudier	58 000	19 500	—	—	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	932 077	—13 060	28 070 001	3 162 508	—
Siitä: Viran- ja toimenhaltijoiden	Därav: At innehavare av tjänst eller befattning	932 077	—13 060	24 905 724	3 088 613	—
Työläisten	At arbetare	—	—	3 164 277	73 895	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	55 002	2 917	1 879 412	—117 321	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella	Därav: På grund av egen tjänstgöring	29 335	2 975	698 100	—67 657	—
Leskien ja lasten	At änkor och barn	25 667	—58	1 181 312	—49 664	—
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	61 096	6 053	3 398 768	207 959	—
Ammattiopetus	Yrkesundervisning	256 660	88 357	—	—	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	—	—	2 181 175	96 128	—
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar	—	—	396 752	54 783	—
Siitä: Sairaanhoido	Därav: Sjukvård	—	—	395 752	55 783	—
Muut huoltomenot	Övriga välfärdsutgifter	—	—	1 000	—1 000	—
2. Asiamenot	2. Sakutgifter	3 578 344	980 649	4 687 643	—7 633 730	119 462 719
Kalusto ja käyttöaineet	Inventarier och driftmaterialier	1 312 930	135 736	531 266	177 341	727 420
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	Komplettering, underhåll och inventering av inventarier	192 142	66 831	167 681	135 726	475 521
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	152 399	29 130	146 743	121 472	284 194
Kunnossapito ja tarkastus	Underhåll och inventering	39 743	—95 961	20 938	14 254	191 327
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	473 675	69 916	12 972	—178	31 172
Käyttövarat	Dispositionsmedel	15 470	7 778	—	—	—
Polttoaineet	Bränsle	6 644	858	120 862	37 164	69 097
Siitä: Asunnoissa	Därav: För bostäder	—	—	94 974	32 815	348
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla y. m.	För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	6 644	858	25 888	4 349	20 710
Vetureissa ja moottorivaunuissa	För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—	—	—
Autoissa	För autobiler	—	—	—	—	48 039
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	624 999	124 015	229 751	4 629	151 630
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	65 237	9 334	2 409	—1 178	20 751
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—	—	17 969
Muut sekalais. tarveaineet	Diverse övriga materialier.	8 469	1 608	36 967	10 887	27 809
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus	Förbrukning av vatten, gas, elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra inrättningar	479 426	116 776	107 996	—11 457	77 406
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning, tvätt m. m.	71 867	—3 703	82 379	6 377	7 695

¹⁾ Pääkonepajat poisluettuna. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaraliike poisluettuna. — Exkl. trävarurörelsen. — ³⁾ Tähän sisältyvät sonalen vid järnvägsbygnadsavdelningens centralförvaltning, 455 525 mk. — ⁴⁾ Tähän sisältyvät rautatierakennusosaston linjahallinnon vakinaisen järnvägsbygnadsavdelningens linjeförvaltning, 1 164 810 mk, vilket belopp icke inberäknats i föregående kolumner. — ⁵⁾ Keskushallinnon menot on

Tabell 42. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1937.

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linja-	
osasto delningen	Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾		Varasto-osasto ²⁾ Förrädsavdelningen ²⁾		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning		hallinto — Summa central- och linjeförvaltning	
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — i mark										
1 077 055	99 814 988	6 642 115	3 341 187	40 384	234 076 681	13 458 162	404 401 588	24 871 356	424 753 262	25 849 765
1 086 402	93 419 575	6 128 621	3 317 479	40 581	229 050 204	13 144 407	356 868 281	20 651 027	375 569 363	21 536 578
1 105 071	71 889 004	1 320 558	2 632 307	94 443	179 522 576	7 232 130	281 704 359	10 015 282	297 100 162	10 628 508
—17 682	16 657 876	4 420 735	674 067	—53 183	36 104 110	5 213 861	56 484 581	9 546 491	59 602 959	9 833 552
— 987	4 872 695	387 328	11 105	— 679	13 423 518	698 416	18 679 341	1 089 254	18 866 242	1 074 518
— 9 347	6 395 413	513 494	23 708	— 197	5 026 477	313 755	47 533 307	4 220 329	49 183 899	4 313 187
—	5 980 742	479 031	—	—	4 420 525	239 493	10 401 267	717 774	10 401 267	717 774
— 9 347	414 671	34 463	23 708	— 197	605 952	74 262	1 205 932	98 498	1 493 689	87 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 000	19 500
—	—	—	—	—	—	—	28 070 001	3 162 508	29 002 078	3 149 448
—	—	—	—	—	—	—	24 905 724	3 088 613	25 837 801	3 075 553
—	—	—	—	—	—	—	3 164 277	73 895	3 164 277	73 895
—	—	—	—	—	—	—	1 879 412	—117 321	1 934 414	—114 404
—	—	—	—	—	—	—	698 100	— 67 657	727 435	— 64 682
—	—	—	—	—	—	—	1 181 312	— 49 664	1 206 979	— 49 722
—	—	—	—	—	—	—	3 398 768	207 959	3 459 864	214 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	256 660	88 357
—	—	—	—	—	—	—	2 181 175	96 128	2 181 175	96 128
—	—	—	—	—	—	—	396 752	54 783	396 752	54 783
—	—	—	—	—	—	—	395 752	55 783	395 752	55 783
—	—	—	—	—	—	—	1 000	—1 000	1 000	—1 000
9 930 010	243 600 028	31 066 782	7 944 990	7 312 829	21 005 609	2 958 529	396 700 989	43 634 420	400 279 333	44 615 069
—34 910	123 501 697	22 348 862	274 787	5 147	17 963 151	2 012 460	142 998 321	24 508 900	144 311 251	24 644 636
—52 537	194 606	22 973	149 300	4 510	2 141 908	43 581	3 129 016	154 253	3 321 158	87 422
—10 548	163 065	11 868	93 465	—8 380	1 405 881	—23 555	2 093 348	90 857	2 245 747	119 987
—41 939	31 541	11 105	55 835	12 890	736 027	67 136	1 035 668	63 396	1 075 411	— 32 565
2 387	37 755	1 139	25 000	—	258 356	8 897	365 255	12 245	838 930	82 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 470	7 778
—848	114 419 575	21 248 910	46 151	—2 264	6 918 336	995 697	121 574 021	22 278 659	121 580 665	22 279 517
348	—	—	—	—	479 428	47 447	574 750	80 610	574 750	80 610
7 939	1 698 706	193 386	46 151	—2 264	1 871 616	278 829	3 663 071	482 239	3 669 715	483 097
—	112 720 869	21 055 524	—	—	—	—	112 720 869	21 055 524	112 720 869	21 055 524
—	—	—	—	—	2 421 752	270 720	2 421 752	—270 720	2 421 752	270 720
—9 135	—	—	—	—	2 145 540	398 701	2 193 579	389 566	2 193 579	389 566
16 088	8 849 761	1 075 840	54 336	2 901	8 644 551	964 285	17 930 029	2 063 743	18 555 028	2 187 758
3 631	1 195 601	148 616	1 965	230	2 373 264	320 005	3 593 990	471 304	3 659 227	480 638
443	3 998 960	551 507	—	—	155 338	39 743	4 172 267	591 693	4 172 267	591 693
—5 125	868 131	135 893	25 786	4 828	1 534 894	232 522	2 493 587	379 005	2 502 056	380 613
15 646	2 743 124	237 794	25 632	—2 181	3 416 159	269 689	6 370 317	509 491	6 849 743	626 267
1 493	43 945	2 030	953	24	1 164 896	102 326	1 299 868	112 250	1 371 735	108 547

rautatierakennusosaston keskushallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkaukset, 455 525 mk. — Häri ingä avlöningarna åt den ordinarie personalen, 1 164 810 mk, mitä määrää ei ole luettu edellisiin sarakkeisiin. — Häri ingä avlöningarna åt den ordinarie personalen vid ryhmitetty linjahallinnon momenttien mukaan. — Centralförvaltningens utgifter ha grupperats enligt momenten för linjeförvaltningen.

Taulu 42. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) — Tabell 42.

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Talousoasto Ekonomisavdelningen		Linja- Rata- Banav-	
		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	
Markkaa — 1 mark							
Rata ja rakennukset	Bana och byggnader	—	—	11 751	—	526	72 661 423
Radan, rata-alueen ja rakennus-	Underhåll av bana, banområde	—	—	—	—	—	65 609 162
ten kunnossapito	och byggnader	—	—	—	—	—	6 886 721
Siitä: Perusrakenne	Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	—	2 137 966
Siitä: Ratapenger olineen	Därav: Banvall med diken	—	—	—	—	—	1 903 451
Sillat, tunnelit ja satama-	Broar, tunnlar och hamn-	—	—	—	—	—	2 140 132
laiturit	bryggor	—	—	—	—	—	705 172
Tiet, kadut ja ratapihat	Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	—	44 928 805
Puutarhat	Trädgårdar	—	—	—	—	—	15 037 792
Päällysrakenne	Överbyggnaden	—	—	—	—	—	24 514 382
Siitä: Soraaminen ja oikominen ..	Därav: Ballastning och riktning ..	—	—	—	—	—	2 729 404
Ratatelat	Silprar	—	—	—	—	—	2 589 558
Kiskot tarpeineen	Räler med tillbehör	—	—	—	—	—	57 669
Vaihteet	Växlar	—	—	—	—	—	13 793 636
Kiinteät puskinet ja sulku-	Fasta buffertar och spärr-	—	—	—	—	—	8 972 010
puomit	bommar	—	—	—	—	—	7 889 721
Rakennukset	Byggnader	—	—	—	—	—	1 403 171
Siitä: Hallinto- ja liikenne- rakennukset	Därav: Förvaltnings- och trafik- byggnader	—	—	—	—	—	319 699
Asuntorakennukset	Boningshus	—	—	—	—	—	209 035
Varikko- ja varastoraken- nukset	Depå- och förrådsbyggnader	—	—	—	—	—	58 725
Vedennostokoneet kattiloi- neen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat	Vattenuppföringsverk jämte pannor, vatten- kastare och fasta pannor	—	—	—	—	—	1 849 163
Vesi-, höyry- ja viemärijo- hdot rakennusten ulkopuol. Kääntöpöydät y. m.	Vatten-, ång- och avlopps- ledningar utomhus	—	—	—	—	—	5 144 373
Sähkövoimalaitosten sekä vahva- virta-, lennätin- ja puhelinjo- tojen kunnossapito	Vädbord m. m.	—	—	—	—	—	684 463
Merkintä- ja turvallisuuslait- teiden kunnossapito	Underhåll av elektriska kraftan- läggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon ..	—	—	—	—	—	684 463
Lumen ja jään poistaminen ..	Underhåll av signal- och säker- hetsanordningar	—	—	—	—	—	57 460
Liikkuva kalusto	Snö- och isräddning	—	—	11 751	—	526	627 003
Liikkuvan kaluston, työkonien ja koneellisten laitteiden kun- nossapito	Rullande materiel	—	—	—	—	—	—
Siitä: Veturit ja tenderit	Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	—	—
Moottorivaunut	Därav: Lokomotiv och tenderar ..	—	—	—	—	—	—
Henkilövaunut	Motorvagnar	—	—	—	—	—	—
Tavaravaunut	Personvagnar	—	—	—	—	—	—
Autot	Godsvagnar	—	—	—	—	—	—
Työkoneet ja koneelliset laitteet	Automobiler	—	—	—	—	—	—
Korvaus vieraan liikkuvan kalus- ton käytöstä	Arbetsmaskiner och ma- skinella anordningar	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—
Painatuskustannukset	Övriga sakutgifter	2 265 414	844 913	4 144 626	—7 810 545	45 389 413	—
Vahingonkorvaukset	Tryckningskostnader	356 725	148 368	2 495 093	212 054	—	—
Verot	Skadeersättningar	—	—	276 197	190 924	187 538	—
Postilaitokselle postinkuljetuk- sesta suoritettava korvaus ...	Skatter	—	—	360 874	95 990	—	—
Sekulaiset menot	Ersättning åt postverket för befordran av post	—	—	1 000 000	—	—	—
Kuoletukset	Diverse utgifter	1 569 689	538 545	12 462	385	75 875	—
Liikepääoman korko	Amorteringar	339 000	158 000	—	—	45 126 000	—
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter	Ränta å driftkapital	—	—	—	—8 117 148	—	—
Siitä:	Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter	23 930 018	1 959 058	43 325 424	—4 044 410	146 828 860	—
Menoja, lukuunottamatta kuole- tuksia ja liikepääoman korkoa	Därav: Utgifter efter avdrag av amor- tering och ränta å driftkapital	23 591 018	1 801 058	43 325 424	4 072 738	101 702 860	—

Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltning		
osasto delningen		Koncosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	
Markkaa — 1 mark											
7 375 259	4 478 634	448 979	33 060	2 776	342 789	89 068	77 527 657	7 915 556	77 527 657	7 915 556	
6 417 533	675 040	—55 487	—	—	—	—	66 284 202	6 362 046	66 284 202	6 362 046	
—371 727	—	—	—	—	—	—	6 886 721	—371 727	6 886 721	—371 727	
—398 619	—	—	—	—	—	—	2 137 966	—398 619	2 137 966	—398 619	
109 575	—	—	—	—	—	—	1 903 451	109 575	1 903 451	109 575	
—143 716	—	—	—	—	—	—	2 140 132	—143 716	2 140 132	—143 716	
61 033	—	—	—	—	—	—	705 172	61 033	705 172	61 033	
5 490 782	—	—	—	—	—	—	44 928 805	5 490 782	44 928 805	5 490 782	
349 167	—	—	—	—	—	—	15 037 792	349 167	15 037 792	349 167	
4 356 549	—	—	—	—	—	—	24 514 382	4 356 549	24 514 382	4 356 549	
711 845	—	—	—	—	—	—	2 729 404	711 845	2 729 404	711 845	
62 708	—	—	—	—	—	—	2 589 558	62 708	2 589 558	62 708	
10 513	—	—	—	—	—	—	57 669	10 513	57 669	10 513	
1 298 478	675 040	—55 487	—	—	—	—	14 468 676	1 242 991	14 468 676	1 242 991	
—260 901	—	—	—	—	—	—	3 972 010	—260 901	3 972 010	—260 901	
1 437 419	—	—	—	—	—	—	7 889 721	1 437 419	7 889 721	1 437 419	
217 666	—	—	—	—	—	—	1 403 171	217 666	1 403 171	217 666	
—	675 040	—55 487	—	—	—	—	675 040	—55 487	675 040	—55 487	
—172 569	—	—	—	—	—	—	319 699	—172 569	319 699	—172 569	
76 863	—	—	—	—	—	—	209 035	76 863	209 035	76 863	
13 143	3 740 427	508 950	—	—	—	—	3 799 152	522 093	3 799 152	522 093	
141 978	—	—	—	—	—	—	1 849 163	141 978	1 849 163	141 978	
802 605	63 167	—4 484	33 060	2 776	342 789	89 068	5 595 140	889 439	5 595 140	889 439	
248 726	87 165 885	8 676 794	108 565	21 437	1 655 746	627 365	89 614 659	9 574 322	89 614 659	9 574 322	
248 726	87 165 885	8 676 794	108 565	21 437	1 483 160	527 841	89 442 073	9 474 798	89 442 073	9 474 798	
—	40 932 202	2 826 767	—	—	—	—	40 932 202	2 826 767	40 932 202	2 826 767	
—	1 808 715	1 090 970	—	—	—	—	1 808 715	1 090 970	1 808 715	1 090 970	
—	14 962 382	1 224 135	—	—	—	—	14 962 382	1 224 135	14 962 382	1 224 135	
—	29 422 764	3 511 054	—	—	—	—	29 422 764	3 511 054	29 422 764	3 511 054	
43 666	—	—	66 561	6 561	1 343 656	520 875	1 467 677	571 102	1 467 677	571 102	
205 060	39 822	23 868	42 004	14 876	139 504	6 966	848 333	250 770	848 333	250 770	
—	—	—	—	—	172 586	99 524	172 586	99 524	172 586	99 524	
2 340 935	28 453 812	—407 853	7 528 578	7 283 469	1 043 923	229 636	86 560 352	1 635 642	88 825 766	2 480 555	
—	—	—	—	—	—	—	2 495 093	212 054	2 851 818	360 422	
166 407	128 975	46 997	—	—	244 830	133 799	837 540	538 127	837 540	538 127	
—	—	—	—	—	—	—	360 874	—95 990	360 874	—95 990	
—	—	—	—	—	—	—	1 000 000	—	1 000 000	—	
2 528	85 837	3 650	72 064	47 955	309 093	14 837	555 331	68 585	2 125 020	607 130	
2 172 000	28 239 000	—458 500	216 000	—5 000	490 000	81 000	74 071 000	1 789 500	74 410 000	1 947 500	
—	—	—	7 240 514	7 240 514	—	—	7 240 514	—876 634	7 240 514	—876 634	
11 007 065	343 415 016	37 708 897	11 286 177	7 353 213	255 082 290	16 416 691	801 102 577	68 505 776	825 032 595	70 464 834	
8 835 065	315 176 016	38 167 397	3 829 663	117 699	254 592 290	16 335 691	719 791 063	67 592 910	743 382 081	69 393 968	

Taulu 43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1936—1937.
Tabell 43. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1936—1937.

		Arvo 31/12 1936 Värde 31/12 1936		Lisäykset 1937 Ökning 1937		Kuulutukset 1937 Amortering 1937		Muut poistot 1937 Övriga avskriv- ningar 1937		Arvo 31/12 1937 Värde 31/12 1937	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
I. Kalusto:	I. Inventarier:										
Keskushallinnossa	Centralförvaltningen	8 287 276	20	187 450	80	339 000	—	81 806	—	8 053 921	—
Linjahallinnossa	Linjeförvaltningen	1 133 963 890	14	58 176 294	55	28 306 000	—	7 399 443	16	1 156 434 741	53
Talousostossa	Ekonomiavdelningen	—	99	164 730	85	—	—	3 500	—	1 090 257	84
Rataosastossa	Banavdelningen	17 774 042	60	854 705	60	814 000	—	49 186	—	17 765 562	20
Koneosastossa	Maskinavdelningen	1 074 054 232	91	53 406 143	85	26 736 000	—	5 275 834	—	1 095 398 542	76
veturit	lokomotiv	361 735 384	60	18 474 450	—	10 784 000	—	1 171 000	—	368 254 834	60
moottorivaunut	motorvagnar	21 211 089	45	1 133 909	80	727 000	—	—	—	21 617 999	25
henkilövaunut	personvagnar	152 480 621	35	10 814 865	40	3 594 000	—	2 061 234	—	157 640 252	75
tavaravaunut	godsvagnar	531 712 981	65	22 690 852	65	11 505 000	—	2 041 593	—	540 857 241	30
muu kalusto	övriga inventarier	6 914 155	86	292 066	—	176 000	—	2 007	—	7 028 214	86
Liikenneosastossa	Trafikavdelningen	35 958 155	64	3 400 228	25	490 000	—	2 019 485	16	36 848 898	73
Varasto-osastossa	Förrådsavdelningen	5 248 432	—	350 486	—	216 000	—	51 438	—	5 331 480	—
Pääkonepajoissa	Huvudverkstäderna	19 783 358	—	2 733 852	—	939 100	—	19 373	—	21 558 737	—
Helsingin konepajassa	verkstaden i Helsingfors	5 149 031	—	338 070	—	266 100	—	4 400	—	5 216 601	—
Pasilan »	» » Fredriksb.	5 704 023	—	108 580	—	265 700	—	9 670	—	5 537 233	—
Turun »	» » Åbo	1 334 735	—	691 123	—	63 100	—	3 900	—	1 958 858	—
Viipurin »	» » Viipuri	3 586 586	—	517 804	—	171 500	—	1 064	—	3 931 826	—
Vaasan »	» » Vasa	1 076 795	—	908 618	—	43 500	—	209	—	1 941 704	—
Oulun »	» » Oulu	1 667 063	—	32 255	—	77 900	—	130	—	1 621 288	—
Kuopion »	» » Kuopio	1 265 125	—	137 402	—	51 300	—	—	—	1 351 227	—
Puutavaraliikkeessä	Trävarurörelsen	5 053 460	—	835 258	45	227 200	—	13 400	—	5 648 118	45
Rautatierakennusosastossa	Järnvägsbyggnadsavdelning.	8 594 258	44	363 747	80	—	—	715 341	90	8 242 664	34
Kaluston arvo kaikkiaan,	Summa för inventarierna	1 175 682 242	78	62 296 603	60	29 811 300	—	8 229 364	06	1 199 938 182	32
Siitä pääomaan kuulumaton	Därav till kapitalt icke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kalusto ³⁾	hörande inventarier ³⁾	70 893 647	19	3 074 100	75	—	—	2 917 064	06	71 050 683	88
Kaluston pääoma-arvo,	Inventariernas kapitalvärde	1 104 788 595	59	59 222 502	85	29 811 300	—	5 312 300	—	1 128 887 498	44
II. Kiinteistöt:	II. Fastigheter:										
Täysin valmiit radat	Fullt färdiga banor	4 434 235 983	88	162 670 328	70	45 765 000	—	787 758	90	4 550 353 553	68
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	265 830 505	73	3 766 622	48	—	—	332 722	90	269 264 405	31
Pengerrys	Terrassering	1 332 406 486	19	33 050 460	03	—	—	—	—	1 365 456 946	22
Päälyysora	Ballastning	244 681 263	94	5 929 381	15	—	—	—	—	250 610 645	09
Tunnelit	Tunnlar	13 265 000	—	—	—	—	—	—	—	13 265 000	—
Kivi- ja puulaiturit	Plattformer av sten el. trä	58 768 764	16	1 429 790	95	1 744 000	—	—	—	58 454 555	11
Viemärijohtot ja ojat	Avloppsledningar och diken	74 224 763	52	5 306 750	15	—	—	—	—	79 531 513	67
Kiskot tarpeineen	Råler med tillbehör	1 007 417 682	89	43 315 429	47	19 746 000	—	—	—	1 030 987 112	36
Vaihteet	Växlar	105 171 934	70	4 096 934	30	2 073 000	—	—	—	107 195 869	—
Rautatie- ja maantiesillat	Järnvägs- o. landsvägsbroar	452 204 617	18	37 873 894	24	6 648 000	—	—	—	483 430 511	42
Merkinanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanordn.	32 694 678	92	2 392 362	55	934 000	—	—	—	34 153 041	47
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanlägg.	33 394 494	51	739 872	47	666 000	—	—	—	33 468 366	98
Rakennukset (paitsi seurat)	Byggnader (utom följande)	601 666 704	32	17 097 113	25	8 938 000	—	455 036	—	609 370 781	57
Veturitalit ja vesitornit	Lokom- stall och vattentorn	130 757 345	69	2 191 188	10	1 976 000	—	—	—	130 972 533	79
Vesitornien säiliöt ja johdot	Cisterner i och ledningar till vattentornen	12 038 565	84	479 660	57	473 000	—	—	—	12 045 226	41
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	4 928 935	78	188 427	30	193 000	—	—	—	4 924 363	08
Vaunuväät ja kääntölavat	Vagnsvägar och vändbord	31 774 814	49	602 012	90	940 000	—	—	—	31 436 828	39
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 736 220	39	—	—	56 000	—	—	—	3 680 220	39
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i depåerna o. h. pumpphusen	8 720 453	36	192 106	64	451 000	—	—	—	8 461 560	—
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i gasverken	4 517 554	98	—	—	140 000	—	—	—	4 377 554	98
Sähkövalaistus- ja voimalaitteet johtoverkkoinen	Elekt. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	16 035 197	29	4 018 321	15	787 000	—	—	—	19 266 518	44
Pääkonepajat	Huvudverkstäderna	77 302 493	10	1 876 368	45	1 411 900	—	—	—	77 766 961	53
Puutavaraliike	Trävarurörelsen	1 342 250	—	271 032	20	35 800	—	—	—	1 577 482	20
Uudet rautatierakennukset ⁴⁾	Nya järnvägsbyggnader ⁴⁾	463 373 607	45	74 472 581	73	—	—	991 685	329	446 160 860	18
Kiinteistöjen arvo kaikkiaan, Summa för fastigheterna		4 976 254 334	43	239 290 311	08	47 212 700	—	92 473 087	90	5 075 858 857	61
Koko pääoma-arvo, Hela kapitalvärdet		6 081 042 930	02	298 512 813	93	77 024 000	—	97 785 387	90	6 204 746 356	05

¹⁾ Siitä 4 503: — mk siirtoja pääkonepajoista koneosastoon. — Inkl. överföringar från huvudverkstäderna till maskinavdelningen, 4 503: — mk. — ²⁾ Siitä 9 670: — mk pääkonepajojen välisiä siirtoja. — Inkl. överföringar mellan huvudverkstäderna, 9 670: — mk. — ³⁾ Koko käyttökäyttö ja rautatierakennusosaston työkonet. — Arbetsmaskinerna vid järnvägsbyggnadsavdelningen och alla förbrukningsinventarier. — ⁴⁾ Tähän sisältyy valmiiden ratain kiinteistöarvoon siirretty Rovaniemen—Kemijärven rataosa, 91 685 329: — mk. — Häiri ingår bandelen Rovaniemi—Kemijärvi, 91 685 329: — mk, som upptogs i de färdiga banornas fastighetsvärde. — ⁵⁾ Myös ne liikenteelle avatut radat ja rataosat, joita ei vielä ole siirretty valmiiden ratain kiinteistöarvoon. — Inkl. för trafik öppnade banor och bandelar, som ej ännu upptagits i de färdiga banornas fastighetsvärde.

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaus vuonna 1937.

Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och dess avlöning år 1937.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia ¹⁾	Ylimää- räisiä Extra personal	Työ- läisiä Arbe- tare	Yhteensä Summa	Henkilö-, asia- ja pääomamenomomenteilta maksettu: Från momenten för personal-, sak- och kapitalutgifter har utbetalats:			
	Ordinarie personal ²⁾				vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
	Vuoden keskimäärä Antal i medeltal under året				Markkaa — Mark			
Keskushallinto	420	144	77	641	15 907 840	3 615 508	615 323	20 138 671
Centralförvaltningen								
Rautatiehallitus	10	—	—	10	1 016 160	—	—	1 016 160
Järnvägsstyrelsen								
Hallinto-osasto	29	9	16	54	1 148 666	176 591	76 595	1 401 852
Förvaltningsavdelningen								
Talousoosasto	29	1	54	84	1 096 100	16 950	488 178	1 601 228
Ekonomiavdelningen								
Rataosasto	34	32	2	68	1 845 659	1 172 498	4 200	3 022 357
Banavdelningen								
Koneosasto	42	24	—	66	2 035 297	866 355	—	2 901 652
Maskinavdelningen								
Varasto-osasto	34	11	1	46	1 403 187	311 876	7 200	1 722 263
Förrädsavdelningen								
Liikenneosasto	25	1	—	26	1 077 660	17 050	—	1 094 710
Trafikavdelningen								
Tariffiosasto	217	66	4	287	6 285 111	1 054 188	39 150	7 378 449
Tariffavdelningen								
Linjahallinto	11 536	3 959	11 587	27 082	297 929 505	62 904 385	171 732 590	532 566 480
Linjeförvaltningen								
Talousoosasto	128	29	13	170	2 252 286	232 073	58 526	2 542 885
Ekonomiavdelningen								
Rataosasto	1 150	40	4 778	5 968	24 987 172	593 499	61 129 212	86 709 883
Banavdelningen								
Koneosasto, varikot ²⁾	2 732	1 126	923	4 781	76 580 275	18 453 923	12 590 822	107 625 020
Maskinavdelningen, depåerna ²⁾								
Koneosasto, pääkonepajat	152	90	2 807	3 049	5 232 966	1 938 630	56 341 153	63 512 749
Maskinavd., huvudverkstäderna								
Varasto-osasto, varastot	109	53	1 313	1 475	3 418 033	983 051	20 393 220	24 794 304
Förrädsavdelningen, förråden								
Varasto-osasto, puutavaraliike	—	33	761	794	—	1 070 679	11 529 657	12 600 336
Förrädsavdeln., trävarurörelsen								
Liikenneosasto	7 265	2 588	992	10 845	185 458 773	39 632 530	9 690 000	234 781 303
Trafikavdelningen								
Yhteensä, Summa	11 956	4 103	11 664	27 723	313 837 345	66 519 893	172 347 913	552 705 151
Rautatierakennusosasto	37	220	2 701	2 958	1 713 963	5 372 302	36 969 501	44 055 766
Järnvägsbyggnadsavdelningen								
Kaikkiaan, Totalsumma	11 993	4 323	14 365	30 681	315 551 308	71 892 195	209 317 414	596 760 917

¹⁾ Myös sopimusvirkamiehiä. — Inkl. avtalstjänstemän.²⁾ Myös varikkokonepajat ja lennätinkonepaja. — Inkl. depåverkstäderna och telegrafverkstaden.

¹⁾ Sopimuspalkka. — ²⁾ Vakinaisia ja sopimusvirkamiehiä. — ³⁾ Ordinarie och avtalstjänstemän. — ⁴⁾ Ylimääräisten sarakkeisiin sisällytettyjä sopimusvirkamiehiä. — Inkl. avtalstjänstemän. — ⁵⁾ Myös varikkokonepajat ja lennätinkonepaja. — Inkl. depåverkstäderna och telegrafverkstaden.

Tabell 45. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och befattning år 1937.

[illegible]

tyvät myös taulun lopussa luetellut työlläiset. — I kolumnerna för extra personal ingå även arbetarna, som uppräknats i slutet av tabellen. — *) Myös

Taulu 45. Henkilökunta osastoittain ja toimittain. (Jatk.) —

			Hallinto- osasto Förvaltningsav- delningen	Talous- osasto Ekono- miav- delnin- gen	Rata- osasto Ban- avdel- ningen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen
Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Vakansien henkilönnan palkkausluokat Lönekkiset för ordinarie personal	Vainnastis Ordinarie Extra	Vainnastis Ordinarie Extra	Vainnastis Ordinarie Extra	Vainnastis Ordinarie Extra	Vainnastis Ordinarie Extra	Vainnastis Ordinarie Extra
Toimitsijoita	Speditörer	X						
Kirjaajia	Registratorer	XI						
Aktuaareja	Aktuarier	X						
I lkn varikonemichii	Depiföreständare av I kl.	X						
II „ „ „ II „	„ „ „ II „	XII						
Pääkirjanpitäjä	Huvudbokförare	X		1				
Kirjanpitäjä	Bokförare	XIII	3	6				
I luokan kirjureita	Bokhållare av I klass	XII, XIII	3		3			4
II „ „ „ II „	„ „ „ II „	XV, XVI, XVII	1	3	1			4
Lipunmyyjiä	Biljettförsäljare	XVI, XVIII	1					
Kanslistoja	Kanslister	XVI	1					
Asemamestareita	Stationsmästare	XVII						
Sähköttäjiä	Telegrafister	XVII, XVIII						
Piirustajia	Ritäre	XVII						
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	XX, XXI	7	3	8	1		1
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter							
Kuukausitalaston tekijä	Bearb. av månadsstatistiken							
Laboratorioapulaisia ¹⁾	Laboratoriebiträden ¹⁾		1					
Valokopioitsijoita	Ljuskopierare					1		
Autonkuljettajia	Chaufförer					1		
Teknikkoja	Tekniker					4		
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	XIII, XIV, XV						
Lennätinasentajia	Telegrafmontörer	XIX, XX						
Työnjohtajia	Verkmästare	XIII, XIV						
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	XIV				2		
Ylimääräisiä työnjohtajia ja	Extra verkmästare och in-							
insinöörioppilaita	genjörslever							
Rakennusmestareita	Byggmästare	XIII, XIV			1	3		
Rakennusmestariharjoittel.	Byggmästarpraktikanter							
Rakennusmestarioppilaita	Byggmästarlärlingar							
Ratamestareita	Banmästare	XIV, XV, XVI,						
		XVII						
Rataesimiehiä	Banförmän	XIX, XX						
Ratavartijoita	Banvakter	XXI, XXII,						
		XXIV						
Veturimestareita	Lokomotivmästare	XIV						
Konemestareita	Maskinmästare	XVI, XVIII						
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	XV, XVI, XVII						
Veturinlmmittäjiä	Lokomotiveldare	XX, XXI						
Veturinpuhdistaj. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän	XX						
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	XXI, XXII						
Kaivinkoneenkäyttäjii	Grävmaskinsförare							
Pumppukoneenkäyttäjii	Pumpmaskinister	XXI						
Kaasumestareita	Gasmästare	XVII						
Vaunumestareita	Vagnmästare	XVI, XVII,						
		XVIII						
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	XX, XXI						
Vaununvoitelijoita	Vagnssmjörjare	XXII						
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	XIV, XV						
Ylikonduktööreja	Överkonduktörer	XVI, XVII						
Konduktööreja	Konduktörer	XVIII						

*) Tästä on rätöasaston toinen ja varasto-osaston laboratorioapulainen siirretty laboratoriotyöläisen nimisenä työläisten ryhmään. — Härifrån harpen arbetare. — *) Luettu aikaisemmin työläisiin. — Tidigare hänförda till arbetare. — *) Liikenneosaston autonkuljettajat sisältyvät asema- ja juna-

Taulu 45. Henkilökunta osastoittain ja toimittain. (Jatk.) —

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Iönklaser för ordinarie personal	Vaknaisen henkilökunnan palkkausluokat	Keskushallinto — Centralförvaltning											
				Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	Talousosasto Ekonomiavdelningen	Rataosasto Banavdelningen	Konsosasto Maskinavdelningen	Varastosasto Förrådsavdelningen	Liikenneosasto Traffikavdelningen	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra
				Ratatekniikka Järnvägsstyrelsen	Vaknaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vaknaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vaknaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vaknaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vaknaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vaknaisia Ordinarie
Junamiehiä	Tägar		XXI												
Asemapakkamestareita	Stationspakkmästare		XVIII, XX												
Junapakkamestareita	Tägpakkmästare		XX												
Vaakamestareita	Vägmästare		XVIII, XX												
Vahtimestareita	Vaktmästare		XX, XXI	5	1										
Varastomestareita	Förrådsmästare		XX, XXI												
Vaihdemiesten esimiehiä ..	Växelkarlsförmän		XIX, XX												
Asemamiesten esimiehiä ..	Stationskarlsförmän		XX												
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar		XIX												
Vaihdemiehiä	Växelkarlar		XX, XXI												
Asemanmiehiä	Stationskarlar		XXI, XXII, XXIII												
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare		XIV			1									
Puutarhureita	Trädgårdsmästare		XX												
Välskäreitä	Fältskärer														
Sairaanhoidattajia	Sjuksköterskor														
Puhelimenhoitajia	Telefonister					3									
Talonmiehiä	Gårdskarlar		XXIII			1									
Vahtimiehiä	Vaktkarlar		XXIII, XXIV												
Varastomiehiä	Förrådskarlar														
Metänhoitajia	Forstmästare														
Metsäkasvörejä	Forstkassörer														
Sahanesimiehiä	Sågförvaltare														
Kyllästyslaitoksen esimiehiä	Föreståndare för impregneringsverk														
Laivanpääliköitä	Fartygsbefälhavare														
Lotjamestareita	Prämmästare														
Lämmityskattilanhoitajia ..	Ångpanneeldare														
Kassanvartijoita	Kassavakter														
Työläisiä:	Arbetare:														
Piletinlajittelijoita ¹⁾	Biljettsorterare ¹⁾														
Laboratoriotyöläisiä ¹⁾	Laboratoriearbetare ¹⁾						1						1		
Veräjänvartijoita ¹⁾	Grindvakter ¹⁾														
Laiturinvartijoita ¹⁾	Plattformsvakter ¹⁾														
Lähettejä	Budbärare					16									
Makuuvaunupalvelijoita ..	Sovkupébetjäning														
Siivoojattaria	Städerskor						31		1						
Ajomiehiä	Körkarlar														
Muita työläisiä	Övriga arbetare						12								
Yhteensä, Summa				10	29	25	29	55	34	34	42	24	34	12	25
Kaikkiaan, Totalsumma				10	54	84	68	66	46	26					

¹⁾ Luettu aikaisemmin ylimääräisiin toimenhaltijoihin. — Tidigare upptagna som extra befattningshavare.

Tabell 45. Personal efter avdelning och befattning. (Forts.)

gen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen																Rautatie- rakennus- osasto		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffi- osasto	Yhteensä Summa	Talous- osasto	Rataosasto	Koneosasto				Varasto-osasto				Liikenne- osasto	Yhteensä Summa	Järnvägs- byggnads- avdelnin- gen	Yhteensä	Yhteensä					
				Maskinavdelningen	Varikot	Pääkone- pajat	Varastot	Puu- tavaraliike	Förrädsavdelningen	Varastot	Puu- tavaraliike						Förrädsavdelningen	Varastot	Puu- tavaraliike	Förrädsavdelningen	Varastot	Puu- tavaraliike	Förrädsavdelningen
Tariffi- avdel- ningen	Tariffi- avdel- ningen	Talous- avdelnin- gen	Rataosasto	Maskinavdelningen	Varikot	Pääkone- pajat	Varastot	Puu- tavaraliike	Förrädsavdelningen	Varastot	Puu- tavaraliike	Förrädsavdelningen	Liikenne- osasto	Yhteensä	Järnvägs- byggnads- avdelnin- gen	Yhteensä	Yhteensä				
Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä				
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7				
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8				
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9				
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10				
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11				
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13				
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14				
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15				
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16				
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17				
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18				
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19				
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20				
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21				
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22				
23	23	23	23																		

ja tarveaineiden kulutus vuonna 1937.

av materialier vid de olika förråden år 1937.

Yhteensä Summa	Muita tarve- ainetta Övriga mate- rialer	Öljyjä Oljor	Muita metallie Övriga metaller	Valmista- ja -törstappa- leita Gulstjärn- och -stalskycken	Rauta- ja teräs- levyjä Järn- och stål- plåtar	Terästä Stål	Rautaa Järn	Valmistetia ja valmiiden pöytä- väkär och väkkelibehöör	Rautakiskoja ja kiskotörmäitä Järler och räls- tillbehöör	Pyöräketteröja Hjulsatser	Pyörärenkaka Hjulingar
12 135.7	5 702.0	1 750.3	115.0	17.9	229.2	150.8	200.1	—	—	40.7	874.2
40 280.2	8 202.0	760.3	1 052.5	258.8	2 325.9	64.8	3 640.6	2 353.7	5 543.8	1 063.6	1 337.0
21 235.1	1 946.3	163.5	37.3	28.0	95.7	40.0	232.3	1 032.6	9 610.2	0.5	147.0
38 594.1	4 039.1	304.7	922.7	266.6	1 115.9	152.6	1 510.6	3 219.2	3 757.0	11.0	308.7
10 882.9	1 246.9	1 563.3	42.2	28.6	22.0	65.7	84.3	592.9	296.7	—	176.9
13 597.5	1 472.4	116.2	61.4	0.4	21.2	10.1	86.3	723.0	1 334.1	0.8	53.6
19 661.3	2 168.7	225.6	25.1	42.6	24.1	14.2	67.3	991.1	7 250.8	—	95.5
156 386.2	24 777.4	4 883.9	2 256.2	642.9	3 834.0	498.2	5 841.5	8 912.5	27 792.6	1 116.6	2 992.9

Förbrukning av materialier i 1000-tal mark

395.4	92.6	—	—	1 146.1	605.3	255.2	1.1	107.5	3 825.3	10 892.8	19 487.1
2 040.5	7 519.2	7 010.3	806.6	11 104.7	237.7	2 141.9	782.5	1 548.5	2 814.2	30 653.2	101 473.1
235.8	6.0	11 082.8	1 051.3	782.4	69.5	313.6	22.6	276.6	1 411.1	7 121.3	46 693.7
670.7	—	5 943.6	1 772.1	2 082.5	216.8	1 513.6	581.9	918.3	2 860.1	13 086.7	71 972.6
143.1	—	680.5	161.0	102.7	62.9	55.3	7.2	214.3	620.7	3 960.9	18 601.4
87.3	3.0	4 862.8	239.1	119.4	29.5	32.1	9.4	85.5	993.5	3 673.9	26 167.4
143.9	—	4 056.0	366.6	215.9	59.1	123.5	18.9	158.3	1 281.2	5 434.2	41 819.4
3 716.7	7 620.8	33 616.0	4 396.7	15 553.7	1 280.8	4 435.2	1 423.6	3 319.0	13 806.1	74 823.0	326 214.7
—	19.8	46.3	3.6	42.0	1.0	5.9	8.6	0.1	1 036.8	1 270.1	2 870.3
6.3	—	5 280.6	2 321.8	30.0	7.7	0.5	0.1	—	1 473.6	9 479.0	23 883.2
3 723.0	7 640.6	38 962.9	6 722.1	15 625.7	1 289.5	4 441.6	1 432.3	3 309.1	16 316.5	85 572.1	358 968.2

Förbrukning i procent av lagerbeståndet.

124	684	140	75	267	259	116	223	147	334	345	230
155	1755	114	51	312	255	172	184	165	318	308	208

Tabell 47. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1937.

Luovutettu: — Utgivet till:									Myynti: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin	Säästö	
keskus- hallin- nolle	talous- osasto- lle	rataosasto- lle	kone- osastolle	liikenne- osastolle	varasto- osastolle ja puutav- liikkeelle	rautatie- rakennus- osastolle	pää- kone- paikoille	Yhteensä Summa	Tili- siirrot Konto- överfö- ringar	muille valtion- laitok- sille till andra statsin- rättn.	yksityi- sille till en- skilda	Yhteensä Summa	Överfö- ringar till andra förråd	Saldo
central- förvalt- ningen	ekonomi- avdelnin- gen	banavdel- ningen	maskin- avdelnin- gen	trafikav- delningen	förräds- avdelnin- gen och trävaruaff.	järnvägs- byggnads- avdelnin- gen	huvud- verk- städerna							31. 12. 37
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
329.5	250.2	847.0	2 061.3	1 812.7	3 607.2	463.1	10 116.1	19 487.1	635.7	3 962.2	1 419.8	5 382.0	10 399.1	16 488.4
—	24.7	14 522.2	27 390.4	2 542.5	144.9	2 333.1	54 715.3	101 473.1	531.1	2 222.2	9 089.8	9 312.0	17 508.7	57 813.0
—	21.1	12 513.7	21 036.3	1 463.9	21.1	8 422.8	2 994.8	46 693.7	354.5	2 056.6	1 923.6	3 980.2	2 820.0	28 016.8
—	39.7	13 851.5	33 724.5	5 031.5	720.5	5 520.6	13 084.2	71 972.5	627.0	1 243.8	5 130.3	6 374.1	13 193.4	45 204.3
—	10.4	4 153.7	10 903.6	803.2	82.1	—	2 648.5	18 601.5	434.7	2 642.2	6 111.5	8 757.7	3 884.9	13 138.7
—	—	11 011.1	9 921.7	2 102.5	50.0	1 426.4	1 655.7	26 167.4	93.1	3 998.7	1 238.1	1 656.8	8 137.4	12 656.9
—	6.9	9 997.1	25 200.6	1 682.7	170.1	3 195.3	1 566.7	41 819.4	194.2	984.9	1 337.5	2 322.4	8 179.2	29 206.6
329.5	353.0	66 896.3	130 238.4	15 239.0	4 795.9	21 581.3	86 781.3	326 214.7	2 870.3	9 132.6	20 750.6	29 883.2	64 122.7	202 524.7
Kredit:														
Luovutettu-eri osastolle, Utgivet till olika enhetningar													326 214.7	
Siirrot tavaratiloilta, Överföringar från varukonton													2 870.3	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda													29 883.2	358 968.2
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd														64 122.7
Säästö 31. 12. 37, Saldo 31. 12. 37														202 524.7
														625 615.6

Taulu 48. Rautatierakennusten kustannukset vuosina 1929—1937. —

Aika ja menolaji Tid och utgiftsgrupp		Uudet rautatierakennukset —							
		Pori— Haapamäki		Lappeenranta— Elisenvaara		Varkaus— Viinijärvi		Kontiomäki— Taivalkoski	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Menoja vuonna 1937.....	Utgifter år 1937	19 339 208	78	23 633 186	30	11 995 233	—	9 712 299	35
<i>Tarkoituksen mukaan:</i>	<i>Efter ändamål:</i>								
Yleiset kustannukset.....	Allmänna kostnader	1 088 888	10	1 420 318	20	884 408	50	952 677	65
Pakkolunastus.....	Expropriation	836 723	98	111 554	50	2 410	—	1 628	—
Pengerrystyöt.....	Terrassering	5 365 906	10	2 334 948	95	4 830 066	25	4 954 976	15
Rummut ja ratasillat.....	Trummor och banbroar	208 334	40	647 815	85	1 648 520	40	1 347 890	50
Päälysrakennus.....	Överbbyggnad	6 507 769	45	5 183 349	65	3 430 745	65	974 007	70
Aitaukset ja tiet.....	Hägnader och vägar	1 591 821	15	5 611 959	15	366 840	85	473 498	25
Huonerakennukset.....	Husbyggnader	3 145 732	90	6 284 802	60	522 995	50	535 373	05
Lennätin ja puhelin.....	Telegraf och telefon	111 922	75	28 838	25	81 840	55	818	—
Tarpeet rataa varten.....	Tillbehör till banan	228 373	45	1 574 691	15	4 034	40	16 695	75
Sairaanhoidto.....	Sjukvård	58 909	50	75 263	65	35 976	50	79 566	80
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetare	141 052	65	320 016	90	148 515	85	336 427	40
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	53 774	35	39 627	45	38 878	55	38 740	10
<i>Kuukausittain:</i>	<i>Efter månad:</i>								
Tammikuu.....	Januari	3 346 673	75	1 281 524	95	2 019 253	95	797 463	—
Helmikuu.....	Februari	928 150	10	900 211	40	933 529	25	1 128 055	60
Maaliskuu.....	Mars	901 914	60	1 154 488	45	629 796	35	900 193	35
Huhtikuu.....	April	1 061 414	40	1 655 931	90	758 289	05	836 575	30
Toukokuu.....	Maj	1 088 209	15	1 754 443	10	831 153	10	710 879	50
Kesäkuu.....	Juni	1 543 483	60	2 340 544	75	768 967	30	662 946	05
Heinäkuu.....	Juli	1 237 289	—	2 958 686	75	1 235 740	95	635 644	50
Elokuu.....	Augusti	3 780 789	10	2 012 000	25	1 196 138	25	712 363	30
Syyskuu.....	September	1 761 928	90	2 397 587	—	957 411	55	1 135 527	50
Lokakuu.....	Oktober	1 876 289	50	2 567 099	90	956 858	20	624 195	45
Marraskuu.....	November	1 115 979	10	2 875 056	60	895 192	20	554 515	70
Joulukuu.....	December	697 087	58	1 735 611	25	762 902	85	1 013 940	10
<i>Määrärahoittain:</i>	<i>Efter anslag:</i>								
Pääomamenoja.....	Kapitalutgifter	19 184 208	78	23 633 186	30	11 995 233	—	9 712 299	35
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	155 000	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1936	Utgifter år 1936	23 917 988	95	29 259 148	45	10 704 633	65	10 521 163	20
Pääomamenoja.....	Kapitalutgifter	23 555 844	40	29 259 148	45	10 704 633	65	10 521 163	20
Varatyö määrärahoja.....	Anslag för reservarbeten	188 924	55	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	173 220	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1935	Utgifter år 1935	22 823 848	39	25 692 061	40	8 573 254	75	9 611 691	70
Pääomamenoja.....	Kapitalutgifter	22 390 607	79	24 725 166	65	8 573 254	75	9 611 691	70
Varatyö määrärahoja.....	Anslag för reservarbeten	129 568	60	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	303 672	—	966 894	75	—	—	—	—

1) Ennen vuotta 1937 valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia lukuunottamatta. — Exkl. byggnadskostnaderna för de banor.

Tabell 48. Kostnaderna för järnvägsbyggnaderna under åren 1929—1937.

Nya järnvägsbyggnader						Satama- ja tehdasradat Hamn- och fabriksbanor								Kalkkiaan Totalsumma	
Toijala— Valkeakoski		Suolahti— Haapajärvi		Yhteensä Summa		Veitsiluodon haararata Veitsiluoto bibana		Haminan satamarata Hamina hamnana		Haukipudas— Martinniemi		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
9 911 112	80	36 541	50	74 627 581	73	—	—	2 400 729	35	1 872 597	20	4 273 326	55	78 900 908	28
335 198	05	36 541	50	4 718 032	—	—	—	103 497	95	58 121	20	161 619	15	4 879 651	15
195 341	05	—	—	1 147 657	53	—	—	650	—	—	—	650	—	1 148 307	53
2 873 564	70	—	—	20 359 462	15	—	—	1 553 328	55	830 251	70	2 383 580	25	22 743 042	40
2 216 589	75	—	—	6 069 150	90	—	—	248 850	55	312 528	50	561 379	05	6 630 529	95
3 781 484	35	—	—	19 877 356	80	—	—	394 212	55	579 307	25	973 519	80	20 850 876	60
83 271	50	—	—	8 127 390	90	—	—	33 346	50	4 015	80	37 362	30	8 164 753	20
222 171	20	—	—	10 711 075	25	—	—	17 946	55	56 905	90	74 852	45	10 785 927	70
18 119	30	—	—	241 538	85	—	—	13 287	80	14 496	10	27 783	90	269 322	75
3 585	20	—	—	1 827 379	95	—	—	6 193	75	5 101	75	11 295	50	1 838 675	45
30 888	55	—	—	280 605	—	—	—	5 005	—	1 506	25	6 511	25	287 116	25
106 978	70	—	—	1 052 991	50	—	—	15 572	95	5 230	—	20 802	95	1 073 794	45
43 920	45	—	—	214 940	90	—	—	8 837	20	5 132	75	13 969	95	228 910	85
653 027	75	—	—	8 097 943	40	—	—	196 819	55	—	—	196 819	55	8 294 762	95
798 500	10	230	50	4 688 676	95	—	—	169 837	45	—	—	169 837	45	4 858 514	40
858 686	05	11 568	—	4 456 646	80	—	—	141 675	25	—	—	141 675	25	4 598 322	05
463 688	40	9 038	—	4 784 937	05	—	—	133 748	75	—	—	133 748	75	4 918 685	80
317 272	—	10 265	—	4 712 221	85	—	—	332 159	20	—	—	332 159	20	5 044 381	05
715 344	—	1 400	—	6 032 685	70	—	—	375 001	40	34 052	50	409 053	90	6 441 739	60
1 476 141	—	—	—	7 593 502	20	—	—	312 150	55	197 020	40	509 170	95	8 102 673	15
620 397	65	1 500	—	8 323 188	55	—	—	342 705	95	534 902	90	877 608	85	9 200 797	40
533 572	15	2 180	—	6 788 207	10	—	—	200 250	40	280 879	70	481 130	10	7 269 337	20
540 182	40	360	—	6 564 985	45	—	—	90 889	85	360 648	85	451 538	70	7 016 524	15
474 209	70	—	—	5 914 953	30	—	—	65 738	30	234 974	90	300 713	20	6 215 666	50
2 460 091	60	—	—	6 669 633	38	—	—	39 752	70	230 117	95	269 870	65	6 939 504	03
9 911 112	80	36 541	50	74 472 581	73	—	—	2 398 761	90	1 872 597	20	4 271 359	10	78 743 940	83
—	—	—	—	155 000	—	—	—	1 967	45	—	—	1 967	45	156 967	45
11 319 053	45	193 002	40	85 914 990	10	1 544 874	10	619 096	55	—	—	2 163 970	65	88 078 960	75
11 319 053	45	193 002	40	85 552 845	55	1 095 430	80	100 000	—	—	—	1 195 430	80	86 748 276	35
—	—	—	—	188 924	55	—	—	—	—	—	—	—	—	188 924	55
—	—	—	—	173 220	—	449 443	30	519 096	55	—	—	968 539	85	1 141 759	85
3 493	65	1 077 362	25	67 781 712	14	2 369 619	30	—	—	—	—	2 369 619	30	70 151 331	44
3 493	65	1 077 362	25	66 381 576	79	1 032 672	20	—	—	—	—	1 032 672	20	67 414 248	99
—	—	—	—	129 568	60	—	—	—	—	—	—	—	—	129 568	60
—	—	—	—	1 270 566	75	1 336 947	10	—	—	—	—	1 336 947	10	2 607 513	85

som blivit färdigbyggda före år 1937.

Taulu 48. Rautatierakennusten kustannukset. (Jatk.) —

Aika ja menolaji Tid och utgiftsgrupp		Uudet rautatierakennukset —							
		Pori— Haapamäki		Lappeenranta— Elisenvaara		Varkaus— Viitijärvi		Kontiomäki— Taivalkoski	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Menoja vuonna 1934	Utgifter år 1934	28 953 384	25	26 388 838	95	8 758 377	10	2 017 109	35
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	27 148 949	85	19 720 733	70	8 758 377	10	2 017 109	35
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	1 609 434	40	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	195 000	—	5 518 105	25	—	—	—	—
Menoja vuonna 1933	Utgifter år 1933	21 479 459	70	16 993 130	35	19 238 957	60	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	21 267 387	25	16 993 130	35	19 238 957	60	—	—
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	122 072	45	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	90 000	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1932	Utgifter år 1932	18 705 993	21	9 875 794	75	2 344 749	40	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	15 361 690	01	9 875 794	75	2 344 749	40	—	—
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1931	Utgifter år 1931	25 984 791	17	2 807 958	25	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	24 137 509	37	2 807 958	25	—	—	—	—
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	595 112	80	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1930	Utgifter år 1930	21 432 110	57	—	—	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	19 027 223	37	—	—	—	—	—	—
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	300 000	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1929	Utgifter år 1929	12 289 608	21	—	—	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	10 289 608	21	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—
Yht. menoja vv. 1929—1937	S:ma utgifter åren 1929—1937	194 926 393	23	134 650 118	45	61 615 205	50	31 862 263	60
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	182 363 029	03	127 015 118	45	61 615 205	50	31 862 263	60
Varatyö määrärahoja	Anslag för reservarbeten	6 377 478	20	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	6 185 886	—	6 485 000	—	—	—	—	—

1) Ennen vuotta 1937 valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia lukuunottamatta. — Exkl. byggnadskostnaderna för de banor

Tabell 48. Kostnaderna för järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Nya järnvägsbyggnader						Satama- ja tehdasradat Hamn- och fabriksbanor										Kaikkiaan Totalsumma	
Toijala— Valkeakoski		Suolahti— Haapajärvi		Yhteensä Summa		Veitsiluodon haararata Veitsiluoto bibana		Haminan satamarata Hamina hamnana		Haukipudas— Martinniemi		Yhteensä Summa					
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
—	—	99 635	35	66 217 345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 66 217 345	—	—	—
—	—	99 635	35	57 744 805	35	—	—	—	—	—	—	—	—	57 744 805	35	—	—
—	—	—	—	2 759 434	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2 759 434	40	—	—
—	—	—	—	5 713 105	25	—	—	—	—	—	—	—	—	5 713 105	25	—	—
—	—	—	—	57 711 547	65	—	—	—	—	—	—	—	—	57 711 547	65	—	—
—	—	—	—	57 499 475	20	—	—	—	—	—	—	—	—	57 499 475	20	—	—
—	—	—	—	122 072	45	—	—	—	—	—	—	—	—	122 072	45	—	—
—	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—	—	—
—	—	—	—	30 926 537	36	—	—	—	—	—	—	—	—	30 926 537	36	—	—
—	—	—	—	27 582 234	16	—	—	—	—	—	—	—	—	27 582 234	16	—	—
—	—	—	—	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 627 478	20	—	—
—	—	—	—	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 716 825	—	—	—
—	—	—	—	28 792 749	42	—	—	—	—	—	—	—	—	28 792 749	42	—	—
—	—	—	—	26 945 467	62	—	—	—	—	—	—	—	—	26 945 467	62	—	—
—	—	—	—	595 112	80	—	—	—	—	—	—	—	—	595 112	80	—	—
—	—	—	—	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 252 169	—	—	—
—	—	—	—	21 432 110	57	—	—	—	—	—	—	—	—	21 432 110	57	—	—
—	—	—	—	19 027 223	37	—	—	—	—	—	—	—	—	19 027 223	37	—	—
—	—	—	—	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2 104 887	20	—	—
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—	—	—
—	—	—	—	12 289 608	21	—	—	—	—	—	—	—	—	12 289 608	21	—	—
—	—	—	—	10 289 608	21	—	—	—	—	—	—	—	—	10 289 608	21	—	—
—	—	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000 000	—	—	—
21 233 659	90	1 406 541	50	445 694 182	18	3 914 493	40	3 019 825	90	1 872 597	20	8 806 916	50	1) 454 501 098	68	—	—
21 233 659	90	1 406 541	50	425 495 817	98	2 128 103	—	2 498 761	90	1 872 597	20	6 499 462	10	431 995 280	08	—	—
—	—	—	—	7 527 478	20	1 786 390	40	—	—	—	—	1 786 390	40	9 313 868	60	—	—
—	—	—	—	12 670 886	—	—	—	521 064	—	—	—	521 064	—	13 191 950	—	—	—

som blivit färdigbyggda före år 1937.

Taulu 49. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1937. —

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työ- päivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk										
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kalkkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammatti- työläisiä Yhteensä	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Häskarlär	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Ammatti- työläisiä Yhteensä	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Häskarlär	Yhteensä Summa	Ammatti- työläisten Yhteensä		Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Häskarlär	Yhteensä Summa	Ammatti- työläisten Yhteensä	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Häskarlär	Yhteensä Summa			
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	62	35	3	100	118	251	11	380	480	6:11	4:24	6:81	6:44	4:66	7:01						
Helmikuu — Februari ..	57	40	2	99	128	257	14	399	498	6:18	4:24	6:95	6:17	4:79	8:72						
Maaliskuu — Mars	57	32	2	91	136	219	8	363	454	6:18	4:26	7:—	6:45	4:85	8:51						
Huhtikuu — April	60	40	—	100	132	255	4	391	491	6:18	4:31	7:—	6:48	5:16	7:34						
Toukokuu — Maj	63	59	—	122	122	445	4	571	693	6:24	4:48	7:82	6:80	5:20	7:38						
Kesäkuu — Juni	63	49	1	113	114	459	13	586	699	6:31	4:45	7:55	7:02	5:40	7:67						
Heinäkuu — Juli	54	45	1	100	86	449	13	548	648	6:42	4:43	7:83	7:05	5:45	7:94						
Elokuu — Augusti ..	55	44	—	99	92	463	12	567	666	6:66	4:63	8:—	6:90	5:49	8:11						
Syyskuu — September	51	50	1	102	94	477	15	586	688	6:66	4:85	7:72	6:69	5:43	8:39						
Lokakuu — Oktober ..	41	50	—	91	91	435	14	540	631	6:75	4:87	8:—	6:81	5:43	8:60						
Marraskuu — November	34	32	—	66	60	267	8	335	401	6:79	4:89	8:—	6:91	5:45	9:—						
Joulukuu — December	37	21	1	59	41	99	4	144	203	6:64	4:99	8:—	7:32	5:56	10:96						
Lappeenrannan—Elisenvaaran rautatierakennus. Lappeenranta—Elisenvaara järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	118	125	4	247	73	353	12	438	685	5:81	4:60	6:65	5:97	4:89	6:99						
Helmikuu — Februari ..	90	108	3	201	97	262	19	378	579	6:02	4:66	6:98	7:28	4:96	7:30						
Maaliskuu — Mars	100	109	3	212	115	255	17	387	599	5:83	4:63	7:16	6:96	5:03	7:74						
Huhtikuu — April	101	93	4	198	117	292	16	425	623	6:18	4:66	7:34	7:12	5:55	7:87						
Toukokuu — Maj	120	122	3	245	139	473	14	626	871	6:48	4:74	7:13	7:46	5:49	8:61						
Kesäkuu — Juni	124	162	3	289	128	651	18	797	1086	6:51	4:81	7:25	7:63	5:59	8:77						
Heinäkuu — Juli	130	164	3	297	112	688	28	828	1125	6:56	4:95	7:26	8:40	5:66	9:07						
Elokuu — Augusti ..	139	134	4	277	104	622	20	746	1023	6:53	4:96	7:32	8:27	5:72	8:72						
Syyskuu — September	137	130	5	272	113	755	20	888	1160	6:56	4:95	7:75	8:63	5:80	8:63						
Lokakuu — Oktober ..	155	162	7	324	133	869	18	1020	1344	6:63	4:81	7:86	8:18	5:68	8:89						
Marraskuu — November	95	139	4	238	60	678	24	762	1000	6:74	5:02	7:84	8:77	5:62	9:23						
Joulukuu — December	81	85	2	168	20	147	8	175	343	6:91	5:11	7:89	8:05	5:69	8:63						
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	17	68	3	88	30	255	23	308	396	5:43	4:30	7:75	5:83	5:08	9:62						
Helmikuu — Februari ..	20	77	5	102	53	256	26	335	437	5:54	4:25	8:14	5:73	4:86	11:02						
Maaliskuu — Mars	13	81	6	100	62	232	29	323	423	5:62	4:25	9:18	5:66	4:85	11:60						
Huhtikuu — April	20	82	2	104	48	262	28	338	442	5:52	4:27	8:87	5:64	4:93	11:99						
Toukokuu — Maj	23	70	3	96	31	288	20	339	435	5:74	4:31	8:78	6:51	5:43	10:86						
Kesäkuu — Juni	31	62	2	95	51	326	19	396	491	5:87	4:51	9:04	6:36	5:46	10:32						
Heinäkuu — Juli	47	65	2	114	49	309	14	372	486	5:85	4:55	8:90	6:57	5:58	10:39						
Elokuu — Augusti ..	40	70	3	113	44	380	14	438	551	5:94	4:60	9:24	6:47	5:52	10:29						
Syyskuu — September	38	72	3	113	53	345	17	415	528	5:99	4:72	9:15	6:86	5:40	9:99						
Lokakuu — Oktober ..	36	75	6	117	50	360	28	438	555	5:94	4:70	9:39	6:72	5:55	10:13						
Marraskuu — November	30	74	6	110	41	320	18	379	489	5:98	4:68	9:30	6:49	5:44	10:36						
Joulukuu — December	32	95	4	131	31	232	16	279	410	5:82	4:63	9:86	5:96	5:40	11:16						

Tabell 49. Antalet ordinarie arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1937.

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työ- päivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk										
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kaikkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammatti- työläisiä Yrkesarbetare	Grovärbetare	Sekätyöläisiä Grovärbetare	Hevosmiehiä Hästarlar	Yhteensä Summa	Yrkesarbetare	Grovärbetare	Sekätyöläisiä Grovärbetare	Hevosmiehiä Hästarlar	Yhteensä Summa		Ammatti- työläisten Yrkesarbetare	Grovärbetare	Sekätyöläisten Grovärbetare	Hevosmiesten Hästarlar	Yhteensä Summa	Ammatti- työläisten Yrkesarbetare	Grovärbetare	Sekätyöläisten Grovärbetare	Hevosmiesten Hästarlar	
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	33	31	1	65	85	208	55	348	413	5: 61	4: 61	8: 98	6: 20	5: 23	10: 51						
Helmikuu — Februari ..	24	31	3	58	89	205	59	353	411	5: 72	4: 50	9: 17	6: 21	5: 38	10: 98						
Maaliskuu — Mars	28	39	3	70	74	194	50	318	388	5: 70	4: 40	8: 79	5: 96	5: 35	10: 55						
Huhtikuu — April	26	35	4	65	59	207	26	292	357	6: 16	5: 68	9: 10	7: —	5: 82	10: 68						
Toukokuu — Maj	24	33	3	60	57	205	18	280	340	6: 40	4: 97	9: 48	8: 49	6: 47	11: 81						
Kesäkuu — Juni	23	29	2	54	64	196	21	281	335	6: 32	5: 07	9: 02	7: 81	6: 34	11: 71						
Heinäkuu — Juli	18	33	3	54	73	206	21	300	354	6: 33	5: 09	9: 28	7: 79	6: 42	11: 87						
Elokuu — Augusti ..	21	30	3	54	72	220	26	318	372	6: 30	4: 88	9: 60	7: 65	6: 36	11: 82						
Syyskuu — September	22	23	3	48	73	191	23	287	335	6: 56	4: 82	9: 78	7: 76	6: 46	12: 10						
Lokakuu — Oktober ..	20	35	3	58	66	174	9	249	307	6: 53	4: 98	9: 97	7: 66	6: 62	11: 90						
Marraskuu — November	20	35	3	58	61	173	12	246	304	6: 80	4: 81	10: 14	7: 26	6: 28	12: 37						
Joulukuu — December	24	38	4	66	52	145	23	220	286	6: 43	4: 92	10: 18	7: 27	6: 22	12: 99						
Toijalan—Valkeakosken rautatierakennus. — Toijala—Valkeakoski järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	51	64	2	117	96	175	13	284	401	6: 41	4: 31	7: 34	6: 64	4: 63	7: 98						
Helmikuu — Februari ..	34	80	1	115	65	53	13	131	246	6: 20	4: 38	7: 29	6: 10	4: 74	8: 11						
Maaliskuu — Mars	41	31	3	75	30	84	4	118	193	6: 34	4: 38	7: 13	7: —	4: 84	8: 13						
Huhtikuu — April	44	61	1	106	25	27	1	53	159	6: 47	4: 76	7: 23	7: 37	5: 17	8: 60						
Toukokuu — Maj	36	29	1	66	32	53	1	86	152	6: 95	4: 70	7: 72	7: 55	5: 85	8: 95						
Kesäkuu — Juni	39	32	—	71	35	87	8	130	201	6: 76	4: 81	7: 80	8: 49	6: 41	10: 72						
Heinäkuu — Juli	43	33	2	78	44	119	10	173	251	6: 62	4: 90	8: —	8: 78	6: 33	9: 55						
Elokuu — Augusti ..	41	43	5	89	31	139	7	177	266	6: 73	5: 16	8: —	8: 32	6: 22	8: 83						
Syyskuu — September	45	84	1	130	22	97	1	120	250	6: 79	5: 13	8: —	7: 85	6: 55	10: 63						
Lokakuu — Oktober ..	39	91	1	131	22	67	—	89	220	6: 74	5: 10	8: —	6: 97	6: 09	—						
Marraskuu — November	36	67	1	104	22	86	—	108	212	6: 74	5: 07	8: —	6: 93	5: 92	8: 25						
Joulukuu — December	31	28	—	59	30	124	1	155	214	6: 64	5: 09	8: —	6: 91	5: 26	8: 13						

Taulu 50. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1937.
Tabell 50. Antalet reservarbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1937.

Kuukausi Månad	Varatyöntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal reservarbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk										
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kaikkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammatti- työläisiä Yhteisarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Häskarlär	Hevosmiehiä	Yhteensä Summa	Ammatti- työläisiä Yhteisarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Häskarlär	Hevosmiehiä	Yhteensä Summa		Ammatti- työläisten Yhteisarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär	Hevosmiehen tuntiansio Yhteisarbetare	Ammatti- työläisten Yhteisarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär	Hevosmiehen tuntiansio Yhteisarbetare		
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																					
Helmikuu — Februari	2	2	—	4	—	18	1	19	23	4: 75	4: 12	—	—	—	—	—	4: 31	10: —	—		
Maaliskuu — Mars	2	1	—	3	—	11	1	12	15	5: 12	4: —	—	—	—	—	—	4: 77	10: 23	—		
Huhtikuu — April	1	—	—	1	—	4	—	4	5	5: —	—	—	—	—	—	—	4: 76	—	—		
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari	5	17	1	23	2	200	3	205	228	5: 91	4: 33	7: 50	6: 24	4: 71	12: 84	—	—	—	—		
Helmikuu — Februari	7	20	1	28	—	138	4	142	170	5: 80	4: 37	7: 50	—	4: 97	11: 85	—	—	—	—		
Maaliskuu — Mars	2	9	—	11	2	125	7	134	145	5: 50	4: 39	—	5: 33	5: —	9: 53	—	—	—	—		
Huhtikuu — April	3	10	—	13	—	79	—	79	92	6: —	4: 56	—	—	5: 45	—	—	—	—	—		
Toukokuu — Maj	1	3	—	4	—	12	—	12	16	6: —	4: 99	—	—	6: 19	—	—	—	—	—		
Kesäkuu — Juni	5	3	—	8	1	8	—	9	17	6: 10	4: 64	—	6: 42	5: 83	—	—	—	—	—		

Taulu 51. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1937.

Tabell 51. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1937.

Kuukausi Månad	Uudet rautatierakennukset Nya järnvägsbyggnader																	
	Pori— Haapamäki			Lappeenranta— Elisenvaara			Varkaus— Viinijärvi			Kontiomäki— Taivalkoski			Toijala— Valkeakoski			Yhteensä Summa		
	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggnadsfästare	Yhteensä Summa
Tammikuu— Januari ..	4	12	16	7	13	20	3	10	13	5	16	21	3	5	8	22	56	78
Helmikuu — Februari .	4	10	14	7	12	19	3	9	12	5	16	21	2	5	7	21	52	73
Maaliskuu — Mars	4	10	14	6	11	17	3	9	12	5	16	21	2	5	7	20	51	71
Huhtikuu — April	3	10	13	5	12	17	3	9	12	5	16	21	2	5	7	18	52	70
Toukokuu — Maj	3	10	13	5	14	19	3	10	13	4	16	20	2	5	7	17	55	72
Kesäkuu — Juni	3	12	15	5	13	18	3	10	13	4	16	20	1	5	6	16	56	72
Heinäkuu — Juli	3	12	15	5	13	18	3	10	13	4	16	20	1	5	6	16	56	72
Elokuu — Augusti ..	3	11	14	5	13	18	3	10	13	4	16	20	1	4	5	16	54	70
Syyskuu — September	3	12	15	6	13	19	3	10	13	4	14	18	2	4	6	18	53	71
Lokakuu — Oktober .	4	12	16	5	13	18	3	10	13	3	12	15	2	4	6	17	51	68
Marraskuu— November	4	11	15	5	11	16	3	12	15	3	12	15	2	4	6	17	50	67
Joulukuu — December	4	11	15	5	11	16	3	9	12	3	12	15	1	4	5	16	47	63
Keskimäärin v. 1937 I medeltal år 1937	4	11	15	5	13	18	3	9	12	4	15	19	2	5	7	18	53	71

Taulu 52. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1937. —

Rautatie — Järnväg	Raideläveys Spårvidd	Möjnytyy annettu Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut					Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut
				Pääradat Huvudbanor	Haararadat Bibbanor	Siv- ja erikaleet Sido- och bispår	Yhteensä Summa	kilometriä — kilometer	
	m	Päivämäärä — Datum							
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (med bibanan Kiukainen—Kauttua) ..	1.524	5/12 1895	15/1 1897	48.590	13.924	27.426	89.940	62.5	
Karhulan, Karhula	1.524	18/11 1895	9/5 1900	5.103	0.937	3.410	9.450	6.0	
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	—	3.351	25.751	22.4	
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	26/8 1900	81.740	—	36.810	118.550	81.7	
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti ..	0.750	20/1 1899	23/8 1900	9.250	—	1.124	10.374	9.0	
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi ..	0.750	28/12 1907	7/11 1911	45.407	—	7.780	53.187	45.0	
Läskelän, Läskelä	0.750	14/2 1910	1/12 1916	6.200	—	4.172	10.372	6.2	
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	30/5 1905	15/8 1905	3.875	—	4.699	8.574	3.8	
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	—	12.090	26.390	14.3	
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka ..	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	—	1.628	6.115	4.3	
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	0.6—1.524	—	—	241.352	14.861	102.490	358.703	255.2	

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik										Tulot —			
	Junien luku Antal tåg		Juna- kilo- metriä Antal tåg- kilo- meter	Matkojen luku Antal resor				1 000-ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu ta- vara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Per år	Keskimäärin pöi- vikssä — I medeltal per dag		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Sotilaat ja vangit Militär och fångar	Yhteensä Summa		1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm	Mk	p	Mk	p
Rauman (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Rauma (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	5 480	15.0	209 556	2 897	48 861	3 003	54 761	1 763	623	28 546	540 734	25	8 294 852	65
Karhulan, Karhula	3 000	8.2	18 000	—	—	—	—	—	394	2 364	—	—	2 766 198	—
Jokioisten, Jokioinen	6 072	16.6	138 565	—	118 804	1 022	119 826	1 680	66	1 615	468 951	—	1 396 905	75
Loviisan—Vesijärven, Lovisa — Vesijärvi	1 785	4.9	139 870	236	40 258	335	40 829	781	303	14 331	269 185	50	6 920 270	70
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 539	4.2	14 235	—	4 523	—	4 523	42	66	611	10 883	50	1 009 878	40
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	1 826	5.0	81 306	704	38 035	246	38 985	968	90	3 148	232 398	75	1 944 798	50
Läskelän, Läskelä	2 506	6.9	15 537	—	1 822	—	1 822	12	87	539	3 644	—	652 808	75
Karjalankosken, Karjalankoski Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppi	1 512	4.1	5 292	—	—	—	—	—	29	111	—	—	156 958	40
Kuusankosken—Voikan, Kuus- sankoski—Voikka	5 316	14.6	40 420	—	24 171	—	24 171	193	91	657	51 814	25	950 884	65
	6 452	17.7	27 969	—	240 072	—	240 072	1 041	118	510	238 322	—	601 743	—
Kaikki yksityisradat Alla privatbanor	35 488	97.2	690 750	3 837	516 546	4 606	524 989	6 480	1 867	52 432	1 815 933	25	24 695 298	80

¹⁾ Kiukainen—Kauttua. — ²⁾ Kiukainen—Kauttua 0.61 m. — ³⁾ Siitä 1 moottoriveturi. — ⁴⁾ Tästä 1 motorlokomotiv. — ⁵⁾ Tämän lisäksi 4 val-
rataa. — Håri ingå 717.6 m bredspårig bana.

Tabell 52. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1937.

Liikenne- paikkoja Trafikplatser			Rådan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet. vid årets slut					Liikkuva kalusto vuo- den lopussa — Rullande materiel vid årets slut					Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Asemia v. m. s. Statio- ner m. fl. d.	Liikenne- paikkoja Trafikplatser m. fl. d.	Liikenne- paikkoja Trafikplatser m. fl. d.	Kiskorailan Rälsväg	Kiskorailan Rälsväg kg/m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg t	Kiskorailan Rälsväg ‰	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan Rälsväg m	Kiskorailan R

Inkomster				Menot — Utgifter												Voitto tai tappio (—) Vinst eller förlust (—)		Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pää- hallinto Central- förvaltning- en		Liikenne- osasto Trafik- avdelning- en		Rataosasto Banavdel- ningen		Kone- osasto Maskin- avdelning- en		Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä Ersättning för began- nande av främmande rullande materiel		Yhteensä Summa				Valittu raportteja Uutuuja silp- tar	Käytetty soraa Utsläpat grus
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	kl., st.	m³
—	—	8 835 586	90	611 855	—	1 887 546	55	926 750	20	2 634 946	30	728 225	60	6 789 323	65	2 046 263	25	10 758	10 940
—	—	2 766 198	—	60 000	—	1 460 450	—	650 500	—	595 248	—	—	—	2 766 198	—	—	—	3 800	2 000
212 123	70	2 077 980	45	21 413	—	362 850	60	312 358	55	747 161	85	—	—	1 443 784	—	634 196	45	4 151	1 515
48 000	—	7 237 456	20	750 759	55	1 936 354	75	951 509	85	1 848 119	27	—	—	5 486 743	42	1 750 712	78	11 731	483
38 773	90	1 059 535	80	—	—	258 843	55	121 814	90	182 872	30	—	—	563 530	75	496 005	05	2 099	80
364 544	95	2 541 742	20	51 269	20	1 146 650	70	305 809	50	130 275	10	—	—	1 634 004	50	907 737	70	—	—
—	—	656 452	75	—	—	306 961	—	113 495	60	70 524	10	—	—	490 980	70	165 472	05	1 534	613
—	—	156 958	40	16 000	—	41 528	65	41 065	15	58 364	60	—	—	156 958	40	—	—	1 383	—
—	—	1 002 698	90	79 867	65	404 367	75	299 228	85	192 716	50	—	—	976 180	75	26 518	15	—	—
—	—	840 065	—	9 000	—	136 629	15	147 373	32	138 994	75	—	—	431 997	22	408 067	78	1 683	16
663 442	55	27 174 674	60	1 600 164	40	7 942 182	70	3 869 905	92	6 599 222	77	728 225	60	20 739 701	39	6 434 973	21	37 139	15 647

tionrautateiden vaunujen kuljetusvaunua. — Därutöver 4 vagnar för transport av statsjärnvägaras vagnar. — *) Tähän sisältyy 717.5 m leveäraiteista

Tableau 1-1. Longueur des lignes et voies des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937.¹⁾ —

Années Years	3	4	5	6	7	8	
	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes —					
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified					
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st					Longueur moyenne exploitée*) Average length of line worked*)
		à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three or more tracks	Total (Col. 4 + 5 + 6)		
Kilomètres — Kilometres							
1932.....	Large—Wide (1.524 m)	4 904	197	—	5 101	5 192	
1933.....	» » » »	4 987	204	—	5 191	5 241	
1934.....	» » » »	5 116	204	—	5 320	5 362	
1935.....	» » » »	5 157	210	—	5 367	5 495	
1936.....	» » » »	5 161	210	—	5 371	5 505	
1937.....	» » » »	5 284	205	—	5 489	5 536	

Années Years	19	20	21	22	23	24
	Profil*) — Con					
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)			
1932.....	1 079	21.3	.	.	.	.
1933.....	1 085	21.3	.	.	.	.
1934.....	1 100	21.2	.	.	.	.
1935.....	1 101	21.2	.	.	.	.
1936.....	1 100	21.1	.	.	.	.
1937.....	1 103	21.1	.	.	.	.

Tableau 1-2. Matériel de traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1932—1937. —

Années Years	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19																	
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives																	
	Locomotives à vapeur.— Steam locomotives																	
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines										Locomotives à systèmes spéciaux Special system locomotives	Total (Col. 17 +18)
	à — with.					Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	à — with						Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)				
	2	3	4	5	6		2	3	4	5	6	8						
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
Nombre — Number																		
1932	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773		
1933	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773		
1934	—	388	273	—	—	661	2	71	16	5	—	—	94	755	—	755		
1935	—	375	273	—	—	648	—	71	16	5	—	—	92	740	1	741		
1936	—	368	281	—	—	649	—	71	16	5	—	—	92	741	2	743		
1937	—	363	281	—	—	644	—	71	16	5	—	—	92	736	2	738		

¹⁾ La longueur des Chemins de fer privés était: lignes à écartement large (1-m. 524) 68 km. et lignes à écartement étroit (0 m. 1936 et 102 km en 1937. — The length of the Private Railways was: wide gauge (1.524 metres) lines 68 kms and narrow gauge (0.60 or 1.02 metres) lines 102 kms in 1936 and 102 kms in 1937. — ²⁾ Y compris les embranchements, etc. exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres Chemins de fer. — Including some kilometres of line in respect of which this

Table 1-1. Length of line and track of the State Railways from 1932 to 1937.¹⁾

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total		Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement, etc.) Other tracks (sidings, connecting lines, etc.)	Total (Col. 16 + 17)
Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée Average length of line worked	Longueur au 31 décembre Length on December 31st (Col. 7 + 12)	Longueur moyenne exploitée*) Average length of line worked *) (Col. 8 + 13)			
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three or more tracks	Total (Col. 9 + 10 + 11)						
Kilomètres — Kilometres									
—	—	—	—	—	5 101	5 192	5 298	1 813	7 111
—	—	—	—	—	5 191	5 241	5 395	1 839	7 234
—	—	—	—	—	5 320	5 362	5 524	1 891	7 415
—	—	—	—	—	5 367	5 495	5 577	1 920	7 497
—	—	—	—	—	5 371	5 505	5 581	1 948	7 529
—	—	—	—	—	5 489	5 536	5 695	2 008	7 703

25	26	27	28	29	30	31	32
tour*)		Tracé*) — Alignment*)					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit traight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14			en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 994	78.7	3 557	70.1	.	.	1 516	29.9
4 017	78.7	3 580	70.2	.	.	1 522	29.8
4 100	78.8	3 653	70.2	.	.	1 547	29.8
4 103	78.8	3 655	70.2	.	.	1 549	29.8
4 108	78.9	3 657	70.2	.	.	1 551	29.8
4 118	78.9	3 666	70.2	.	.	1 555	29.8

Table 1-2. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, 1932 to 1937.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Locomotives							Automotrices — Rail motor cars									
Locomotives électriques. Electric locomotives				Total (Col. 19 + 24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of line worked (Col. 25: col. 15, tab. 1-1)	à vapeur steam	à systèmes spéciaux of special system	électriques electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of line worked (Col. 30: col. 15, tab. 1-1)						
à — with —			Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)													
2.	3	4 ou 5 4 or 5									6					
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles																
N o m b r e — N u m b e r																
—	—	—	—	—	773	0.15	—	7	—	7	0.001					
—	—	—	—	—	773	0.15	—	10	—	10	0.002					
—	—	—	—	—	755	0.14	—	12	—	12	0.002					
—	—	—	—	—	741	0.13	—	13	—	13	0.002					
—	—	—	—	—	743	0.13	—	16	—	16	0.003					
—	—	—	—	—	738	0.13	—	19	—	19	0.003					

60 ou 0 m. 75) 188 km. de 1932 à 1937; voies de gare, de raccordement, etc. en somme 97 km. en 1932 et 1933, 98 km. en 1934 et 1935, 99 km. en 1936 et 1937; sidings, connecting lines, etc. in all 97 kms in 1932 and 1933, 98 kms in 1934 and 1935, 99 kms in 1936 and 1937. — Including the branch lines, etc. worked by the State Railways but owned by others. — *) Sans tenir compte de quelques kilomètres d'information cannot be furnished.

Tableau 1-3. Matériel de transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1932—1937. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures à voyageurs des Chemins de fer de l'Etat (y compris les automotrices, non compris les voitures d'habitation) Passenger carriages owned by the State Railways (rail motor cars included, dwelling cars excluded)										
	Effectif des voitures Number of passenger carriages				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of pas- senger carriages per km of line worked (Col. 8: col. 15, tab. 1-1)	
	à — with					de — in			Total (Col. 10 + 11 + 12)		
	2	3	4	6		1 ^{re} 1 st	2 ^e 2 nd	3 ^e ¹⁾ 3 rd ¹⁾			
essieux axles				classe — class							
1932	580	—	441	—	1 021	2 924	208	11 683	40 893	52 784	0.20
1933	580	—	450	—	1 030	2 960	208	11 687	41 745	53 640	0.20
1934	570	—	447	—	1 017	2 928	208	11 745	41 049	53 002	0.19
1935	552	—	441	—	993	2 868	208	11 207	40 686	52 101	0.18
1936	536	—	439	—	975	2 828	208	10 997	40 036	51 241	0.18
1937	519	—	451	—	970	2 842	208	10 956	40 277	51 441	0.18

Années Years	29		30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) Open wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)										
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons						Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons		
	à — with								à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides	
	2	3	4	6	8	Total (Col. 29 à 33) (Cols. 29 to 33)					
essieux axles											
1932	11 197	—	1 637	—	—	12 834	28 942	6.7	3 061	9 773	
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289	
1934	11 092	—	1 635	—	—	12 727	28 724	6.9	3 566	9 161	
1935	11 333	—	1 650	—	—	12 983	29 266	7.0	3 932	9 051	
1936	11 762	—	1 646	—	—	13 408	30 108	7.1	4 441	8 967	
1937	12 017	—	1 644	—	—	13 661	30 610	7.2	4 645	9 016	

Tableau 2-1. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937. —

Années Years	4	5	6	7+8+9	10	11	12	13	24	25	26	27
	Parcours des trains*) Train kilometres*)								Parcours des loco- Locomotive and rail			
	Traction à vapeur Steam power			Traction électri- que Electric power	Autres systèmes Other systems			Total	Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchan- dises Goods traffic	Autres Other traffic		Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchan- dises Freight traffic	Autres Other traffic		Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Triage (1 heure = 7 km) Shunting (1 hour = 7 km)
	Kilomètres — Kilometres											
1932	12 614 065	10 295 802	648 441	—	311 095	—	—	23 869 403	23 558 308	16 850	529 213	4 698 645
1933	12 758 764	10 825 864	459 994	—	674 588	—	—	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	5 001 976
1934	12 675 737	12 197 498	498 907	—	768 781	—	—	26 140 923	25 372 142	21 950	540 615	5 508 062
1935	13 237 187	12 346 044	653 246	—	915 774	—	—	27 152 251	26 236 477	41 303	588 289	5 814 739
1936	13 940 658	13 198 141	602 849	—	1 117 992	—	—	28 859 640	27 741 648	51 446	653 639	6 318 676
1937	14 529 446	14 484 422	695 646	—	1 671 159	—	—	31 380 673	29 709 236	96 277	768 782	6 947 906

¹⁾ Non compris les voitures pour prisonniers, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — ²⁾ Les parcours des trains mixtes, wagons. — Mixed train, fast goods train and military train kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage and 41 is partly approximate.

Table 1-3. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, 1932 to 1937.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons à bagages des Chemins de fer de l'Etat (y compris les voitures pour chef du train) — Luggage vans owned by the State Railways (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration des chemins de fer de l'Etat mais immatriculés dans son parc — Passenger and luggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railways		Wagons couverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Covered wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)					
Effectif des fourgons Number of luggage vans				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per km of line worked (Col. 18: col. 15, tab. 1-1)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	Effectif des wagons couverts Number of covered wagons				Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons
à — with			Total (Col. 15 + 16 + 17)					à — with			Total (Col. 23 + 24 + 25)		
2	3	4						2	3	4			
essieux axles													
464	—	30	494	1 048	0.10	79	277	9 137	—	2	9 139	18 282	6.7
458	—	30	488	1 036	0.09	78	273	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7
461	—	30	491	1 042	0.09	80	283	9 385	—	2	9 387	18 778	6.8
467	—	30	497	1 054	0.09	82	291	9 353	—	2	9 355	18 714	6.9
499	—	30	529	1 118	0.10	82	291	9 294	—	2	9 296	18 596	6.9
511	—	30	541	1 142	0.10	84	294	9 508	—	2	9 510	19 024	7.1

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Special wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)			Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26 + 34 + 39)	Nombre total des essieux Total number of axles (Col. 27 + 35 + 40)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per km of line worked (Col. 42: col. 15, tab. 1-1)	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'Administration des chemins de fer de l'Etat Privately owned wagons registered in the rolling stock of the Administration of the State Railways	
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons	Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles
505	1 059	5.1	22 478	48 283	6.7	4.33	203	459
584	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428
618	1 304	5.1	22 732	48 806	6.8	4.24	187	428
600	1 239	5.2	22 938	49 219	6.9	4.17	203	467
599	1 237	5.2	23 303	49 941	7.0	4.23	210	484
597	1 233	5.2	23 768	50 867	7.1	4.29	221	511

Table 2-1. Train, engine and vehicle kilometres on the State Railways from 1932 to 1937.

28+29+30+31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
tives et automotrices motor car kilometres						Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service) Vehicle kms (foreign and privately owned stock and service cars included)				
Locomotives électriques Electric loco- motives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (Col. 24 à 31 et 34) Total number of locomotive kilometres (Cols. 24 to 31 and 34)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les voitures pour chef du train et les wa- gons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises*) Goods wagons*)		Total (Col. 38+39 +40+41)
	Trains Train	Par- cours total Total		Trains Train	Par- cours total Total			chargés loaded	vides empty	
Kilomètres — Kilometres						. Kilomètres-essieux — Axle-kilometres				
—	—	—	28 803 016	311 095	313 608	176 545 000	96 929 000	421 234 000	123 378 000	818 086 000
—	—	—	29 574 573	674 588	683 342	174 516 000	95 647 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000
—	—	—	31 442 769	768 781	777 747	179 023 000	101 130 000	497 017 000	174 011 000	951 181 000
—	—	11 270	32 692 078	915 774	926 890	188 402 000	105 718 000	511 972 000	174 273 000	980 365 000
—	—	35 266	34 800 675	1 117 992	1 129 241	198 641 000	111 965 000	555 655 000	180 106 000	1 046 367 000
—	—	29 561	37 551 762	1 671 159	1 689 267	211 756 000	118 323 000	629 473 000	194 508 000	1 154 060 000

marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagon axle kilometres. — ³⁾ La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The allocations as between the columns 40

Tableau 2-2. Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés ¹⁾ — Number of passengers carried ¹⁾							Nombre de voyageurs-kilomètres ¹⁾ —			
	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class		en 3 ^e classe 3rd class		Total (Col. 4+6+8)	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17
1932	2 791	0.02	939 910	5.07	17 583 569	94.91	18 526 270	700 000	0.09	91 346 000	11.11
1933	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57
1934	2 948	0.02	797 900	4.37	17 469 136	95.61	18 269 984	764 000	0.09	90 883 000	10.34
1935	3 391	0.02	823 315	4.35	18 112 044	95.63	18 938 750	909 000	0.10	99 478 000	10.64
1936	4 813	0.02	871 686	4.42	18 850 761	95.56	19 727 260	1 386 000	0.14	108 734 000	10.95
1937	5 409	0.03	983 957	4.58	20 486 341	95.39	21 475 707	1 549 000	0.14	125 130 000	11.09

Tableau 2-3. Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried										Nombre			
	Transports commerciaux — Public traffic						Transports en service Service traffic		Total (Col. 8+10)	* Transports commerciaux —				
	Colis express et marchandises G. V. — Fast goods and express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total					Colis express et marchandises G. V. ²⁾ — Fast goods and express parcels ²⁾		Marchandises P. V. Ordinary goods		
	Nombre Number	% de la col. 12 per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 per cent of col. 12	Nombre Number (Col. 4+6)	% de la col. 12 per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 per cent of col. 12	Nombre Number	% de la col. 21 per cent of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 per cent of col. 21		
1932 ^{a)}	112 409	1.1	8 649 746	86.1	8 762 155	87.2	1 290 698	12.8	10 052 853 ⁴⁾	15 126 000	1.0	1 466 490 000	92.3	
1933 ^{a)}	109 463	0.9	10 383 090	88.5	10 492 553	89.4	1 239 631	10.6	11 732 184 ⁴⁾	14 843 000	0.8	1 659 590 000	92.6	
1934 ^{a)}	116 974	0.8	12 438 271	91.2	12 555 245	92.0	1 089 603	8.0	13 644 848 ⁴⁾	15 149 000	0.7	1 951 466 000	94.2	
1935 ^{a)}	119 363	0.9	12 216 055	91.4	12 335 418	92.3	1 025 208	7.7	13 360 626 ⁴⁾	16 038 000	0.8	1 963 911 000	93.9	
1936 ^{b)}	135 724	0.9	13 598 166	90.7	13 733 890	91.6	1 251 429	8.4	14 985 319 ⁵⁾	20 810 000	0.9	2 179 601 000	93.8	
1937 ^{b)}	138 993	0.8	15 631 763	92.4	15 770 756	93.2	1 157 406	6.8	16 928 162 ⁵⁾	23 967 000	0.9	2 569 153 000	94.7	

Tableau 3-1. Recettes du Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	—	11	12	13
	Recettes voyageurs Revenues from passengers							Recette moyenne Average revenue		
	1 ^{re} classe 1st class	En % ²⁾ Percentage ²⁾	2 ^e classe 2nd class	En % ²⁾ Percentage ²⁾	3 ^e classe ¹⁾ 3rd class ¹⁾	En % ²⁾ Percentage ²⁾	Coups-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains et les autobus, etc. Sleeping cars, supple- mentary revenues, tic- kets sold in the trains and the buses, etc.	Total	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 4, tab. 2-2)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 6, tab. 2-2)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1932 ..	456 633	0.3	28 468 004	16.3	145 617 673	83.4	16 054 035	190 596 345	163.61	30.29
1933 ..	441 048	0.3	26 343 760	15.3	145 410 901	84.4	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39
1934 ..	458 741	0.2	28 039 655	15.0	158 479 480	84.8	20 479 496	207 457 372	155.61	35.14
1935 ..	550 076	0.3	30 488 567	15.4	166 370 363	84.3	20 566 106	217 975 112	162.24	37.03
1936 ..	741 795	0.4	33 208 986	15.9	174 415 953	83.7	22 614 915	230 981 649	154.12	38.10
1937 ..	803 729	0.3	37 670 013	16.0	196 646 896	83.7	26 905 877	262 026 515	148.59	38.28

¹⁾ Non compris les billets acquittés dans les trains et les autobus. — Excluding the tickets sold in the trains and the buses. —
the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried. — ²⁾ Chiffres approximatifs en ce qui concerne les colis express.
³⁾ Chiffre approximatif en ce qui concerne les articles de messagerie. — The figure is approximate as to the messagerie traffic. — ⁴⁾ Pour
billets acquittés dans les gares pour les autobus. — Including the tickets sold in the stations for the buses.

Table 2-2. Passenger traffic on the State Railways from 1932 to 1937.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger kilometres ¹⁾						Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17:10)	Bagages — Luggage	
en 3 ^e classe 3rd class		Total (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per km of line worked (Col. 17: col. 15, tab. 1-1)	Par essieu-kilomètre de voiture Per passenger carriage axle-kilometre (Col. 17: col. 38, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger train-km (Col. 17: col. 4+7+10, tab. 2-1)		Nombre de tonnes Tons	Nombre de tonnes-kilomètres ²⁾ Ton-kilometres ²⁾
Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17					Km.		
729 812 000	88.80	821 858 000	158 293	4.0	63.6	44.4	12 011	1 900 000
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	4.0	60.1	46.9	10 836	1 600 000
787 421 000	89.57	879 068 000	163 944	4.3	65.4	48.1	10 586	1 500 000
834 583 000	89.26	934 970 000	170 149	5.0	66.1	49.4	11 344	1 600 000
883 091 000	88.91	993 211 000	180 420	5.0	66.0	50.3	12 113	1 700 000
1 001 304 000	88.77	1 127 983 000	203 754	5.3	69.6	52.5	13 677	1 900 000

Table 2-3. Goods traffic on the State Railways from 1932 to 1937.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton kilomètres kilometres	
Public traffic		Transports en service Service traffic		Total (Col. 17+19)		Par kilomètre exploité Per km of line worked	Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per goods wagon axle-kilometre (Col. 21: col. 40+41, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres Per goods and other train-kilometre (Col. 21: col. 5+6+8+9+11+12, tab. 2-1)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: col. 15, tab. 1-1)	
Total									Traffic total (Col. 21: col. 15, tab. 1-1)	Traffic total (Col. 21:12)
Nombre Number (Col. 13+15)	% de la col. 21 per cent of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 per cent of col. 21							
1 481 616 000	93.3	106 157 000	6.7	1 587 773 000	285 365	305 811	2.9	145.1	169.1	157.9
1 674 433 000	93.4	118 959 000	6.6	1 793 392 000	319 487	342 185	3.0	158.9	159.6	152.9
1 966 615 000	94.9	105 196 000	5.1	2 071 811 000	366 769	386 388	3.1	163.2	156.7	151.8
1 979 949 000	94.7	110 251 000	5.3	2 090 200 000	360 318	380 382	3.0	160.8	160.5	156.4
2 200 411 000	94.7	124 025 000	5.3	2 324 436 000	399 711	422 241	3.2	168.4	160.2	155.1
2 593 120 000	95.6	118 706 000	4.4	2 711 826 000	468 410	489 853	3.3	178.6	164.4	160.2

Table 3-1. Revenues from Passenger traffic on the State Railways from 1932 to 1937.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par km exploité Revenue per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 1-1)	Recettes bagages Revenues from luggage traffic	Recettes totales du trafic voyageurs et bagages Total revenues from passenger and luggage traffic (Col. 11 + 21)
3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 8, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 10, tab. 2-2)	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 11, tab. 2-2)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 13, tab. 2-2)	3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 15, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 17, tab. 2-2)			
Marcs finnois — Finnish marks								
8.28	10.29	0.652	0.312	0.199	0.232	36 710	4 310 886	194 907 231
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716
9.07	11.36	0.600	0.309	0.201	0.236	38 690	4 319 936	211 777 308
9.19	11.51	0.605	0.306	0.199	0.233	39 668	4 556 644	222 531 756
9.25	11.71	0.535	0.305	0.198	0.233	41 959	4 820 264	235 801 913
9.60	12.20	0.519	0.301	0.196	0.232	47 331	5 491 271	267 517 786

¹⁾ Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with — The figures are approximate as to the express parcels. — ²⁾ Les articles de messagerie non compris. — Excluding messagerie traffic. — centage par rapport à la somme des colonnes 5, 7 et 9. — ³⁾ Y compris les

Tableau 3-2. Recettes du Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937.

Années. Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes Revenues							Recette moyenne Average	
	Transports commerciaux ¹⁾ Public traffic ¹⁾					Transports en service Service traffic	Total (Col. 9 + 10)	Transports com- Public	
	Colis express et marchan- dises G. V. ²⁾ Fast goods and express parcels ²⁾	% de la col. 9 — per cent of col. 9	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods	% de la col. 9 — per cent of col. 9	Total (Col. 5 + 7)			Colis express et marchan- dises G. V. Fast goods and express parcels (Col. 5: col. 4, tab. 2-3)	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 6, tab. 2-3)
	Marcs finnois — Finnish marks								
1932	27 354 199	6.3	407 774 236	93.7	435 128 435	—	435 128 435	191.29	47.14
1933	28 755 544	5.9	458 905 354	94.1	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20
1934	32 182 702	5.7	535 986 972	94.3	568 169 674	—	568 169 674	190.73	43.09
1935	34 490 597	5.9	545 796 324	94.1	580 286 921	—	580 286 921	196.73	44.68
1936	37 520 807	5.9	600 575 601	94.1	638 096 408	—	638 096 408	276.45	44.17
1937	43 132 500	5.8	696 518 758	94.2	739 651 258	—	739 651 258	310.32	44.56

Tableau 3-3. Recettes totales des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937. —

Années Years	5	6	7	8	9
	Recettes —				
	du trafic voyageurs et bagages Passenger and luggage traffic (Col. 22, tab. 3-1)		du trafic marchandises Goods traffic (Col. 11, tab. 3-2)		des trafics voya- geurs et mar- chandises Passenger and goods traffic (Col. 5 + 7)
	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	
Marcs finnois — Finnish marks					
1932	194 907 231	28.8	435 128 435	64.3	630 035 666
1933	192 343 716	26.5	487 660 898	67.2	680 004 614
1934	211 777 308	25.5	568 169 674	68.5	779 946 982
1935	222 531 756	26.1	580 286 921	68.0	802 818 677
1936	235 801 913	25.5	638 096 408	69.0	873 898 321
1937	267 517 786	25.1	739 651 258	69.5	1 007 169 044

Tableau 3-4. Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat en 1937. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Principales catégories de dépenses —								
	Administration générale General Management				Mouvement et Trafic Operating and Traffic			Voie Permanent	
	Dépenses — Expenses								
	de per- sonnel ¹⁾ Staff ¹⁾	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (Col. 5+6)	% (Col. 7×100: col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (Col. 9+10)	% (Col. 11×100: col. 35)	de personnel Staff
	Marcs finnois — Finnish marks								
1937	59 405 449	7 400 098	66 805 547	8.2	232 226 091	17 035 528	249 261 619	30.5	63 496 676

¹⁾ Y compris les transports par les camions automobiles. — Including truck traffic. — ²⁾ Y compris les recettes des articles de sageries, which are not included for the purpose of cols. 12 to 21 before 1936. — ³⁾ Recettes résultant du transport des wagons-poste, of mail vans, platform tickets, cloakroom revenue, charges for customs clearing, demurrage, storage, etc. — ⁴⁾ Locations, ventes, pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting the reimbursement of the salaries of the ordinary employees in construction counted in the col. 5. — ⁵⁾ Magasins généraux et services automobiles. — General stores and automobile service.

Table 3-2. Revenues from Goods traffic on the State Railways from 1932 to 1937.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre					Recette par kilomètre exploité Revenue per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 1-1)
merciaux traffic		Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 10, tab. 2-3)	Transports commerciaux Public traffic			Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 19, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 21, tab. 2-3)	
Moyenne générale General average (Col. 9: col. 8, tab. 2-3)	Colis express et marchan- dises G. V. Fast goods and express parcels (Col. 5: col. 13, tab. 2-3)		Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 15, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 17, tab. 2-3)				
Marcs finnois — Finnish marks								
48.99	—	42.70	1.422	0.278	0.290	—	0.270	83 807
45.71	—	40.88	1.398	0.277	0.286	—	0.267	93 047.
44.47	—	40.92	1.473	0.275	0.284	—	0.269	105 962
46.15	—	42.61	1.464	0.278	0.288	—	0.272	105 603
46.46	—	42.58	1.803	0.276	0.290	—	0.275	115 912
46.90	—	43.69	1.800	0.271	0.285	—	0.273	133 607

Table 3-3. Total revenues of the State Railways from 1932 to 1937.

10		11		12		13		14		15		16	
Revenues										Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14: col. 15, tab. 1-1)	Recette totale par train-kilo- mètre Total revenue per train-kilo- mètre (Col. 14: col. 13, tab. 2-1)		
accessoires des trafics voya- geurs et marchandises*) Accessory revenues from pas- senger and goods traffic*)				en dehors du trafic*) Other than traffic revenues*)				Total (Col. 9 + 10 + 12)					
Recette Revenue		% de la col. 14 percentage of col. 14		Recette, Revenue		% de la col. 14 percentage of col. 14							
Marcs finnois — Finnish marks													
25 757 916		3.8		21 289 222		3.1		677 082 804		130 409		28.37	
25 077 732		3.4		20 739 789		2.9		725 822 135		138 489		29.36	
27 502 376		3.3		22 052 234		2.7		829 501 592		154 700		31.73	
27 259 898		3.2		22 887 543		2.7		852 966 118		155 226		31.41	
27 279 630		3.0		5) 23 184 867		2.5		5) 924 362 818		167 913		32.03	
28 745 141		2.7		5) 28 543 556		2.7		5) 1 064 457 741		192 279		33.92	

Table 3-4. Working expenses of the State Railways in 1937.

14	15	16	17+21	18+22	19+23	20+24	25	26	27	28
Principal categories of expenses										
et Bâtiment Way and Buildings			Matériel et Traction Stock and Traction				Divers ¹⁾ Miscellaneous ¹⁾			
Dépenses — Expenses										
autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (Col. 13+14)	% (Col. 15×100: col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (Col. 17+18 + 21+22)	% (Col. 19+23 × 100: col. 35)	de per- sonnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff ex- penses	Total (Col. 25 + 26)	% (Col. 27× 100: col. 35)
Marcs finnois — Finnish marks										
83 332 184	146 828 860	18.0	138 335 270	205 079 746	343 415 016	42.1	5 971 850	3 937 979	9 909 829	1.2

messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 à 21 avant l'année 1936. — Including the revenues from mes-
sengers, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — ¹⁾ Dédution faite du remboursement des traitements des agents ordinaires
of new lines. — ²⁾ Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la col. 5. — All the allocations for the welfare service are

Tableau 3-4. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	29	30	31	32
	Total général des dépenses —			
	de personnel — Staff			
	Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries and wages, etc. excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (Col. 29 + 30)	% par rapport au total général % in relation to total expenses (Col. 31 × 100 : col. 25)
Marcs finnois — Finnish marks				
1937	462 146 393	37 288 943	499 435 336	61.2

Tableau 3-6. Dépenses d'établissement des Chemins de fer de l'Etat en 1937. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre ³⁾ Participation of the State, local authorities or others in money or works on December 31st ³⁾				Participation
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9 + 14)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 5 : col. 14, tab. 1-1)	Etat State	Localités et autres Local authorities and others	Total (Col. 7 + 8)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 9 : col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1937	³⁾ 5 897 745 000	1 105 067	—	—	—	—	³⁾ 4 768 858 000

Tableau 3-7. Résultats financiers de la gestion des Chemins de fer de l'Etat en 1936 et 1937.

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Profit or deficit of the operating revenues		Charges du capital et charges Capital and other			
	Total (Col. 14, tab. 3-3 — col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 5 : col. 15, tab. 1-1)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses ⁴⁾ Other expenses ⁴⁾
	Marcs finnois — Finnish marks					
1936	+179 457 078	+ 32 599	—	—	—	8 117 148
1937	+248 236 870	+ 44 840	—	—	—	7 240 514

¹⁾ Déduction faite des intérêts des capitaux disponibles, payés à l'Etat, et des traitements des agents ordinaires salaries of the ordinary employees in construction of new lines. — ²⁾ Les dépenses d'établissement sont remboursées par est encore en construction. — Excluding the line worked Pori-Virrat (152 kms) which is still under construction. — ⁴⁾ In-

Table 3-4. Working expenses. (Continued.)

33	34	35	36	37	38
Gross total of expenses					
autres que celles de personnel Other than staff expenses			Coefficient d'exploit- ation Working ratio (Col. 35×100: col. 14, tab. 3-3)	Dépenses par kilo- mètre exploité Expenses per km of line worked (Col. 35: col. 15, tab. 1-1)	Dépenses par train- kilomètre Expenses per train- km (Col. 35: col. 13, tab. 2-1)
Total ¹⁾	% par rapport au total général % in relation to total expenses (Col. 33×100: col. 35)	Total général ¹⁾ Gross total ¹⁾ (Col. 31+33)			
Marcs finnois — Finnish marks					
316 785 535	38.8	816 220 871	76.68	147 439	26.01

Table 3-6. Capital investment of the State Railways in 1937.

12	13	14	15	16	17	18	19
du Réseau en argent ou en travaux au 31-décembre ²⁾ of the Railway in money or works on December 31st ²⁾				Dépenses de 1 ^{er} établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Expenses of construction on the Railways during the year			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 11 + 12 + 13)	par kilo- mètre de ligne per kilo- mètre of line (Col. 14: col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1 ^{er} établis- sement et tra- vaux complé- mentaires First cost and cost of sub- sequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 16 + 17 + 18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 088 370 000	40 517 000	5 897 745 000	1 105 067	³⁾ 96 766 000	53 114 000	6 094 000	155 974 000

— Table 3-7. Financial results of the State Railways in 1936 and 1937.

11	12	13	14	15	16	17
diverses expenses		Charges totales Total expenses		Excédents ou insuffisances des recet- tes par rapport aux charges totales Surplus or deficit of the revenues in proportion to the total expenses		Rapport en % des charges totales aux recettes Total expenses per cent of the revenues (Col. 13 × 100: col. 14, tab. 3-3)
Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 11 + col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 13: col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 5 — col. 11)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 15: col. 15, tab. 1-1)	
Marcs finnois — Finnish marks						
8 117 148	1 474	753 022 898	136 789	+ 171 339 930	+ 31 124	81.5
7 240 514	1 307	823 461 385	148 747	+ 240 996 856	+ 43 533	77.4

pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting the interest on the working capital, paid to the State, and the l'Etat. — The capital investment is settled by the State. — ³⁾ Sans compter la ligne exploitée Pori—Virrat (152 km.) qui téréts des capitaux disponibles. — Interest on the working capital.

Tableau 4-1. Personnel des Chemins de fer de l'Etat de 1935 à 1937. —

Années Years	4	5	6	7	8
	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Cols. 5 to 13)	Administration centrale Administra- tion	Services régionaux ¹⁾ District staff ¹⁾	Entretien et surveillance des voies et bâti- ments ²⁾ Maintenance of permanent way and struct- ures ²⁾	Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
1935.....	25 896	610	215	5 851	7 202
1936.....	26 701	628	209	5 931	7 553
1937.....	27 723	641	215	5 948	7 805

Tableau 4-2. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1937. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ⁴⁾ between trains or their parts and fixed obstacles ⁴⁾
	en pleine voie outside station limits	dans les gares ⁴⁾ within station limits ⁴⁾	Total (Col. 4+5)	
1933.....	1	4	5	—
1934.....	—	12	12	—
1935.....	1	10	11	2
1936.....	1	6	7	—
1937.....	1	12	13	2

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'autres causes from other causes	par diffé- rentes causes from different causes	
1933.....	—	7	—	9	58	74
1934.....	—	3	—	9	47	59
1935.....	—	6	—	8	45	59
1936.....	3	4	2	8	67	84
1937.....	3	7	3	18	56	87

¹⁾ Caisses régionales et inspection des différents services. — District caches and inspection of the various departments.
 1935: 2 949 personnes; 1936: 3 571 personnes; 1937: 2 958 personnes. — Including the subsequent way-works. Excluding the
 pris les constructions neuves. — Including the new constructions. — ⁴⁾ Non compris que les accidents qui ont provoqué
 de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à
 received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage
 mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Comprises the
 accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Comprises only the accidents whereby persons were killed or
 après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Comprises the persons whose injuries caused death

Table 4-1. Number of employees of the State Railways from 1935 to 1937.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier Locomotive staff	Personnel d'atelier d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux*) Workshops*)	Services divers (usines à gaz, usines électriques, magasins généraux, etc.) Auxiliary service (gas-works, electric works, stores, etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (Col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 4: col. 15, tab. 1-1)	par 1000 trains-kilomètres per 1000 train kilometres (Col. 4 × 1000: col. 13, tab. 2-1)	par 100 000 axes-kilomètres per 100 000 ax'e-kilometres (Col. 4 × 100 000: col. 42, tab. 2-1)
Nombre — Number							
2 633	3 750	314	2 992	2 329	4.71	0.95	2.64
2 828	3 836	273	3 004	2 439	4.85	0.93	2.55
3 030	4 268	293	3 049	2 474	5.01	0.88	2.40

Table 4-2. Accidents on the State Railways from 1933 to 1937.

8			9			10			11			12			13			14			15			16					
Déraillements Derailments									Nombre total de collisions et de dérail- lements			Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments						Accidents aux passa- ges à niveau *)			Autres accidents ou inci- dents ayant entraîné la mort ou des blessu- res pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères *)								
en pleine voie outside station limits			dans les gares*) within station limits *)			Total (Col. 8+9)			Total number of collisions and derail- ments (Col. 6+7+10)			par 100 kilo- mètres de longueur exploitée per 100 kilo- mètres of line worked (Col. 11×100: col. 15, tab. 1-1)			par 1 000 000 per 1 000 000			d'essieux- kilomètres axe- kilomètres (Col. 11× 1 000 000: col. 42, tab. 2-1)			de trains- kilomètres train- kilomètres (Col. 11× 1 000 000: col. 13, tab. 2-1)			Accidents at level crossing *)			Other accidents whe- reby employees, pas- sengers or other per- sons were killed or injured *)		
1	1	2	7	0.13	0.01	0.28	41	71																					
1	3	4	16	0.30	0.02	0.61	54	99																					
—	4	4	17	0.31	0.02	0.63	48	96																					
3	1	4	11	0.20	0.01	0.38	57	106																					
—	1	1	16	0.29	0.01	0.51	44	137																					

23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34																
Blessés *) — Injured *)															Nombre des — Number of																																		
Voyageurs Passengers					Agents Employees					Personnes étrangères Other persons					Total					tués killed (Col. 17+18)					blessés injured (Col. 23+24)					tués killed (Col. 19+20)					blessés injured (Col. 25+26)					tués killed (Col. 21)					blessés injured (Col. 27)				
par suite d'acci- dents de trains by train- acci- dents					par suite d'autres causes from other causes					par suite d'acci- dents de trains by train- acci- dents					par suite d'autres causes from other causes					par diffé- rentes causes from different causes					par 10 000 000 de voyageurs- kilomètres per 10 000 000 passenger- kilomètres (Col. 17, tab. 2-2: 10 000 000)					par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilomètres (Col. 13, tab. 2-1: 1 000 000)																			
—	1	—	12	10	23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40																																						
—	6	2	24	33	65	0.03	0.07	0.34	0.99	1.80	1.26																																						
—	18	2	12	26	58	0.07	0.20	0.29	0.52	1.66	0.96																																						
17	11	—	11	39	78	0.07	0.28	0.35	0.38	2.32	1.35																																						
3	6	2	38	24	73	0.09	0.08	0.67	1.27	1.78	0.76																																						

— *) Y compris les travaux complémentaires. Sans compter le personnel pour la construction des lignes nouvelles, savoir: employees in construction of new lines, viz.: 1935: 2 949 persons; 1936: 3 571 persons; 1937: 2 958 persons. — *) Y compris les accidents où des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité 1 000 francs-or). — Including only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — *) Y compris les accidents ayant entraîné, soit accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — *) Non compris que les seriously injured. — *) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Tableau 4-3. Combustibles et énergie électrique des Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937.

Table 4-3. Fuel and Electric Current on the State Railways from 1932 to 1937.

Années Years	4		5	6	7
	Nature du combustible Kind of combustibles		Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électrique consommée Consumption of electric power
1932	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 240 430 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	7 100	61 258 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	5 739 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....		94 »	
1933	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 295 773 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	8 000	54 555 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	5 754 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....		273 »	
1934	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 320 141 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	7 400	60 566 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	7 936 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....		306 »	
1935	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 381 788 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	7 400	65 585 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	4 580 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....		377 »	
1936	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 419 968 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	7 400	84 998 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	8 238 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....		481 »	
1937	Bois — Fire-wood	.....	3 500	1 337 096 m ³	
	Houille (criblés) — Coal (screened)	.....	7 000	137 657 t.	
	Tourbe — Peat	.....	3 400	9 995 »	
	Huile et Essence — Oil and Petrol	.....	10 000	649 »	

Tableau 4-4. Impôts sur les Chemins de fer de l'Etat de 1932 à 1937.

Table 4-4. Taxes on the State Railways from 1932 to 1937.

Années Years	10			12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (Col. 19: col. 15, tab. 1-1)		
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Gross total (Col. 17+18)			
					Total ¹⁾	% par rapport aux dépenses percentage of expenses (Col. 15: col. 35, tab. 3-4)						Total (Col. 10+12+13)	Total (Col. 14+15)
Marcs finnois — Finnish marks												
1932..	—	—	—	—	1 957 700	0.29	—	1 957 700	1 957 700	377		
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791		
1934..	—	—	—	—	3 888 430	0.59	—	3 888 430	3 888 430	725		
1935..	—	—	—	—	4 235 634	0.59	—	4 235 634	4 235 634	771		
1936..	—	—	—	—	4 932 833	0.66	—	4 932 833	4 932 833	896		
1937..	—	—	—	—	4 967 760	0.61	—	4 967 760	4 967 760	897		

¹⁾ Dont: en 1932 droits de douane, droits de port et octrois 1 450 855 marcs, impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques 506 845 marcs; en 1933 resp. 3 576 829 et 569 994 marcs; en 1934 resp. 3 351 069 et 537 361 marcs; en 1935 resp. 3 762 896 et 472 738 marcs; en 1936 resp. 4 475 969 et 456 864 marcs; en 1937 resp. 4 606 886 et 360 874 marcs. — Thereof: in 1932 customs and port-duties 1 450 855 marks, municipal and ecclesiastic taxes 506 845 marks; in 1933 resp. 3 576 829 and 569 994 marks; in 1934 resp. 3 351 069 and 537 361 marks; in 1935 resp. 3 762 896 and 472 738 marks; in 1936 resp. 4 475 969 and 456 864 marks; in 1937 resp. 4 606 886 and 360 874 marks.

VALTIONRAUTATIENT.

Tulot (I), käyttömenot (II) ja käyttölijäämä (III)
kutakin keskiliiikennepituuden kilometriä kohden.

STATSJÄRNVÄGARNÄ.

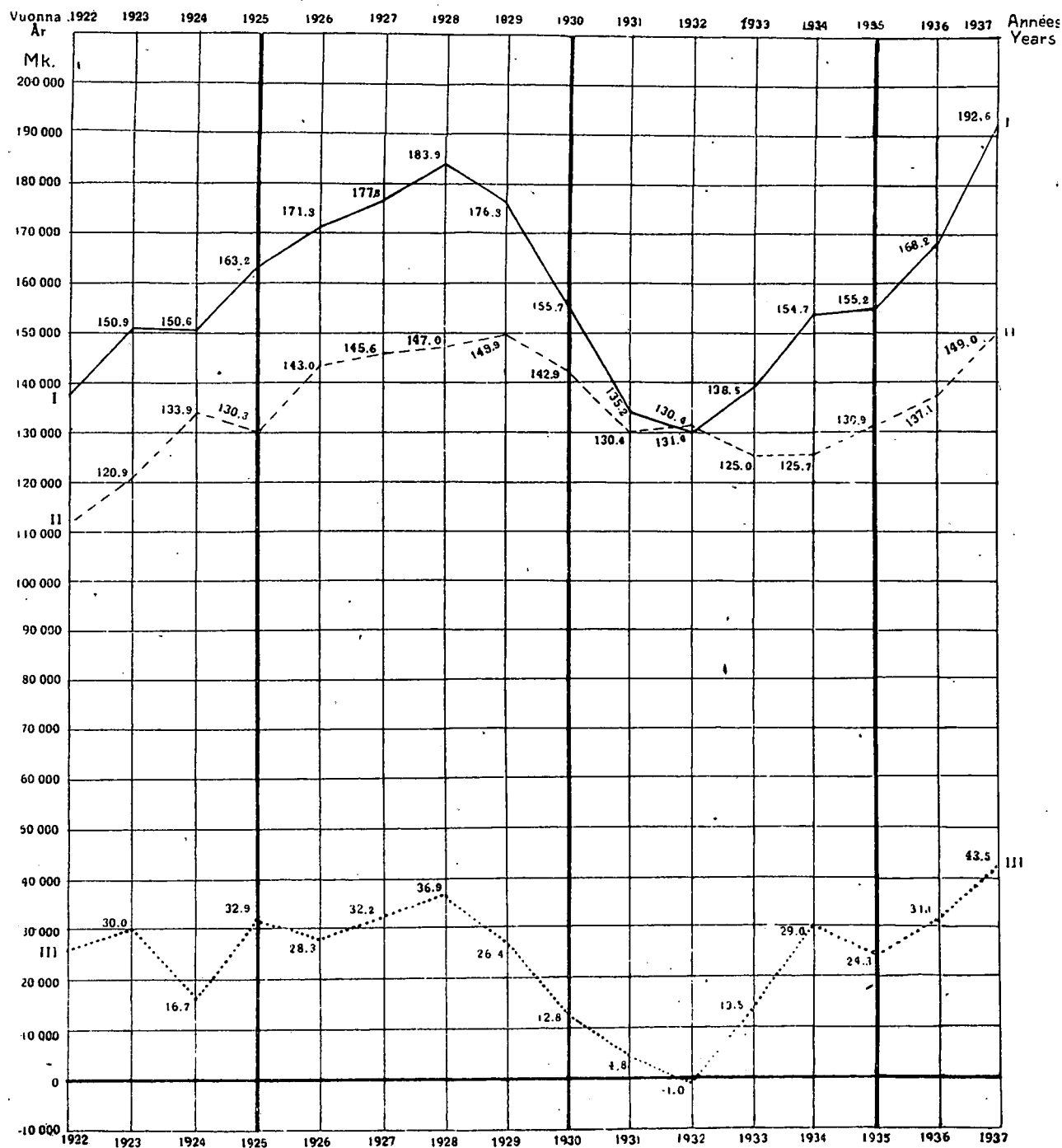
Inkomster (I), driftutgifter (II) och driftöverskott (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et produit net (III) par kilomètre moyen exploité.

THE FINNISH STATE RAILWAYS.

Revenues (I), working expenses (II) and net revenue (III) per kilometre of line worked.



Hinta 50: — mk.